

Βρυξέλλες, 12 Ιουνίου 2026  
(OR. en)

10528/26  
ADD 1

DELECT 98  
PECHE 238

### ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

---

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	12 Ιουνίου 2026
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2026) 3933 annex
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ του ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/975 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις προθεσμίες για την υποβολή της ετήσιας επιστημονικής έκθεσης και της ετήσιας αναφοράς συνολικών αλιευμάτων, τα πρότυπα τοποθέτησης βαριδίων του παραρτήματος I, τις απαιτήσεις δεδομένων σκαφών του παραρτήματος V, τις απαιτήσεις δεδομένων παρατηρητή του παραρτήματος X και τις απαιτήσεις δεδομένων λιμένα των παραρτημάτων XI και XII

---

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2026) 3933 annex.

σνημμ.: C(2026) 3933 annex



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 12.6.2026  
C(2026) 3933 final

ANNEX

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

του

### ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/975 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις προθεσμίες για την υποβολή της ετήσιας επιστημονικής έκθεσης και της ετήσιας αναφοράς συνολικών αλιευμάτων, τα πρότυπα τοποθέτησης βαριδίων του παραρτήματος I, τις απαιτήσεις δεδομένων σκαφών του παραρτήματος V, τις απαιτήσεις δεδομένων παρατηρητή του παραρτήματος X και τις απαιτήσεις δεδομένων λιμένα των παραρτημάτων XI και XII

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα παραρτήματα I, V, X, XI και XII του κανονισμού (ΕΕ) 2018/975 τροποποιούνται ως εξής:

1. Το παράρτημα I αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

### «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

#### **Πρότυπα τοποθέτησης βαριδίων**

1. Σε συστήματα με εξωτερικά βαρίδια, τα σκάφη χρησιμοποιούν σύστημα βαριδίων για τα παραγάδια που επιτυγχάνει αποδεδειγμένα μέγιστο ρυθμό βύθισης των εργαλείων ίσο με 0,3 μέτρα/δευτερόλεπτο σε βάθος 15 μέτρων. Ειδικότερα:

α) σε πετονιές με εξωτερικά βαρίδια στη διαμόρφωση του ισπανικού συστήματος και στα παραγάδια με ράβδους (trot line) χρησιμοποιούνται βαρίδια μάζας τουλάχιστον 8,5 κιλών ανά διαστήματα 40 μέτρων κατά μέγιστο εάν χρησιμοποιούνται πέτρες, 6 κιλών ανά διαστήματα 20 μέτρων κατά μέγιστο εάν χρησιμοποιούνται βαρίδια από σκυρόδεμα και 5 κιλών ανά διαστήματα 40 μέτρων κατά μέγιστο εάν χρησιμοποιούνται βαρίδια από στερεό μέταλλο·

β) σε πετονιές με εξωτερικά βαρίδια σε αυτόματα παραγάδια (autoline) χρησιμοποιούνται βαρίδια μάζας τουλάχιστον 5 κιλών ανά διαστήματα 40 μέτρων κατά μέγιστο, τα οποία ποντίζονται από τα σκάφη κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται η τάση προς τα πίσω (η τάση προς τα πίσω μπορεί να οδηγήσει στην ανύψωση από το νερό τμημάτων του παραγαδιού που έχουν ήδη ποντιστεί).

2. Για τα σκάφη που χρησιμοποιούν πετονιές με εσωτερικά βαρίδια, τα εν λόγω βαρίδια έχουν πυρήνα μολύβδου τουλάχιστον 50 g/m, βυθίζονται αμέσως με γραμμικό προφίλ και επιτυγχάνουν ρυθμό βύθισης μεγαλύτερο των 0,2 μέτρων/δευτερόλεπτο.»

2. Το παράρτημα V τροποποιείται ως εξής:

1) στο τμήμα 1, το σημείο iv) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«iv) Αριθμός IMO»·

2) στο τμήμα 1, το σημείο xix) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«xix) Τύποι και αριθμοί επικοινωνίας του σκάφους (π.χ. αριθμοί INMARSAT A, B και C, TSACOM, VSAT, Starlink), οι οποίοι πρέπει να είναι συμβατοί με εκείνους που χρησιμοποιούνται από τη γραμματεία της SPRFMO».

3. Το παράρτημα X τροποποιείται ως εξής:

1) στο τμήμα Α σημείο 1, το στοιχείο ζ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ζ) Αριθμός IMO»·

2) στο τμήμα Β σημείο 2 προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία η) και ιθ):

«η) Ημερομηνία και ώρα λήξης της ανάσυρσης (η ώρα που το δίχτυ είναι πλήρως επί του σκάφους) — UTC

ιθ) Αριθμός στροφών κατά τη σύρση με τις πόρτες τραβηγμένες πάνω»·

3) στο τμήμα ΙΑ σημείο 4, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) οι αλιευτικές μέθοδοι πρέπει να περιγράφονται με τους κωδικούς της Τυποποιημένης Διεθνούς Στατιστικής Ταξινόμησης των Αλιευτικών Εργαλείων (ISSCFG)»·

4) στο τμήμα ΙΕ σημείο 1, το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) Αριθμός ΙΜΟ»·

4. Το παράρτημα XI τροποποιείται ως εξής:

1) ο τίτλος του σημείου 9 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«9. Σύνολο αλιευμάτων επί του σκάφους».

5. Το παράρτημα XII τροποποιείται ως εξής:

1) τα σημεία 4, 5, 6 και 7 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Αξιολόγηση των εκφορτωθέντων αλιευμάτων (κατά τη διάρκεια αυτού του ελλυμνισμύ)

<b>Είδος</b>	<b>Ζώνη αλίευσης του FAO</b>	<b>Κατάσταση προϊόντος</b>	<b>Δηλωθείσα ποσότητα εκφόρτωσης (kg)</b>	<b>Ποσότητα εκφόρτωσης (kg)</b>	<b>Τυχόν διαφορά μεταξύ δηλωθείσης και προσδιορισθείσης ποσότητας</b>

5. Αξιολόγηση των αλιευμάτων που διατηρούνται επί του σκάφους

<b>Είδος</b>	<b>Ζώνη αλίευσης του FAO</b>	<b>Κατάσταση προϊόντος</b>	<b>Δηλωθείσα ποσότητα που διατηρείται επί του σκάφους (kg)</b>	<b>Ποσότητα που διατηρείται επί του σκάφους (kg)</b>	<b>Τυχόν διαφορά μεταξύ δηλωθείσης και προσδιορισθείσης ποσότητας</b>

6. Είδη που τελούν υπό τη διαχείριση της SPRFMO και παρελήφθησαν από μεταφόρτωση (στη διάρκεια του κατάπλου)

Είδος	Ζώνη αλίευσης του FAO	Κατάσταση προϊόντος	Δηλωθείσα ποσότητα που παρελήφθη (kg)	Ποσότητα που παρελήφθη (kg)	Τυχόν διαφορά μεταξύ δηλωθείσης και προσδιορισθείσης ποσότητας

### 7. Έλεγχος και πορίσματα

Τμήμα:	Παρατηρήσεις:
Έλεγχος ημερολογίων πλοίου και άλλων εγγράφων:	
Συμμόρφωση προς το/τα ισχύον/-τα σύστημα/συστήματα τεκμηρίωσης αλιευμάτων:	
Συμμόρφωση προς το/τα ισχύον/-τα καθεστώζ/-τα εμπορικών πληροφοριών:	
Είδος εργαλείων επί του σκάφους:	
Ελεγχθέντα εργαλεία <sup>1</sup> :	
Πορίσματα των επιθεωρητών:	
Προφανείς διαπιστωθείσες παραβιάσεις (να συμπεριληφθεί παραπομπή στις συναφείς νομικές πράξεις):	
Παρατηρήσεις πλοιάρχου:	

Μέτρα που ελήφθησαν:
Υπογραφή πλοιάρχου:
Υπογραφή επιθεωρητή:

<sup>1</sup> Εξέταση, στο μέτρο του δυνατού, κάθε συναφούς αλιευτικού εργαλείου επί του σκάφους, περιλαμβανομένων τυχόν κρυμμένων αλιευτικών εργαλείων, καθώς και παρόμοιων συσκευών και, στο μέτρο του δυνατού, εξακρίβωση της συμμόρφωσής τους με τους όρους αδειοδότησης. Τα αλιευτικά εργαλεία ελέγχονται επίσης, κατά το δυνατόν, για να διασφαλίζεται ότι χαρακτηριστικά όπως το μέγεθος των ματιών και το πάχος του νήματος, οι διατάξεις ρύθμισης, τα εξαρτήματα στερέωσης, οι διαστάσεις και η διάταξη των δικτύων, των παγίδων, των δραγών και των αγκιστριών (μέγεθος και αριθμός) τηρούν τους ισχύοντες κανονισμούς και ότι τα διακριτικά αντιστοιχούν σε εκείνα που προβλέπονται βάσει της άδειας του σκάφους.».