

Bruxelles, den 12. juni 2026
(OR. en)

10528/26
ADD 1

DELECT 98
PECHE 238

FØLGESKRIVELSE

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 12. juni 2026

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.: C(2026) 3933 annex

Vedr.: BILAG
til
KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...
om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/975 for så vidt angår fristerne for forelæggelse af den årlige videnskabelige rapport og rapportering af de samlede årlige fangster, normerne for rigning af liner med synk i bilag I, kravene til fartøjsdata i bilag V, kravene til observatørdata i bilag X og kravene til havnedata i bilag XI og XII

Hermed følger til delegationerne dokument C(2026) 3933 annex.

Bilag: C(2026) 3933 annex



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 12.6.2026
C(2026) 3933 final

ANNEX

BILAG

til

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/975 for så vidt angår fristerne for forelæggelse af den årlige videnskabelige rapport og rapportering af de samlede årlige fangster, normerne for rigning af liner med synk i bilag I, kravene til fartøjsdata i bilag V, kravene til observatørdato i bilag X og kravene til havnedata i bilag XI og XII

BILAG

I bilag I, V, X, XI og XII til forordning (EU) 2018/975 foretages følgende ændringer:

1. Bilag I affattes således:

"BILAG I

Normer for rigning af liner med synk

1. Hvad angår ordninger med ekstern vægtning skal fartøjerne rigge linerne med synk, således at der opnås en påviselig minimumssynkehastighed for langlinen på 0,3 m i sekundet til en dybde på 15 m for redskabet. Det drejer sig navnlig om følgende:

a) Liner med ekstern vægtning efter den spanske metode og tavselineer skal som et minimum rigges med synk med en masse på 8,5 kg, der anbringes med intervaller på højst 40 m, hvis synkene er fremstillet af sten, en masse på 6 kg, der anbringes med intervaller på højst 20 m, hvis synkene er fremstillet af beton, og en masse på 5 kg, der anbringes med intervaller på højst 40 m, hvis synkene er fremstillet af massivt stål

b) Autoliner med ekstern vægtning skal som et minimum rigges med synk med en masse på 5 kg, der anbringes med intervaller på højst 40 m, og linen skal sættes ud på en sådan måde, at der ikke opstår spænding agterude (ved spænding agterude er der risiko for, at de dele af langlinen, der allerede er sat ud, løftes op af vandet).

2. For fartøjer med langliner med intern vægtning skal langlinerne have en blykerne på mindst 50 g/m og synke øjeblikkeligt med en lineær profil og opnå en synkehastighed på mere end 0,2 meter/sekund."

2. Bilag V ændres således:

1) Punkt 1, litra iv), affattes således:

"iv) IMO-nummer"

2) Punkt 1, litra xix), affattes således:

"xix) Fartøjets kommunikationstyper og -numre (f.eks. Inmarsat A-, B- og C-numre, TSACOM, VSAT, STARLINK), som skal være forenelige med dem, der anvendes af SPRFMO's sekretariat"

3. Bilag X ændres således:

1) Afsnit A, nr. 1, litra g), affattes således:

"g) IMO-nummer"

2) I afsnit B, nr. 2, tilføjes følgende som litra r) og s):

"r) Slutdato og -tidspunkt for indhaling (det tidspunkt, hvor nettet er helt ombord) – UTC

s) Antal drej med hævede trawlskovle under træk"

3) Afsnit K, nr. 4, litra b) affattes således:

"b) Fangstmetoden angives med de koder, der er udarbejdet af International Standard Statistical Classification of Fishing Gear"

4) Afsnit O, nr. 1, litra e), affattes således:

"e) IMO-nummer"

4. Bilag XI ændres således:

- 1) Overskriften på afsnit 9 affattes således:

"9. Samlet fangst om bord"

5. I bilag XII foretages følgende ændringer:

- 1) Afsnit 4, 5, 6 og 7 affattes således:

"4. Evaluering af losset fangst (under dette havneanløb)

Arter	FAO-fangstområde	Præsentationsmåde	Anmeldt losset mængde (kg)	Losset mængde (kg)	Evt. forskel mellem angivet og fastslået mængde

5. Evaluering af den ombordværende fangst

Arter	FAO-fangstområde	Præsentationsmåde	Anmeldt mængde beholdt om bord (kg)	Mængde beholdt om bord (kg)	Evt. forskel mellem angivet og fastslået mængde

6. SPRFMO-forvaltede arter modtaget under omladning (i forbindelse med det aktuelle havneanløb)

Arter	FAO-fangstområde	Præsentationsmåde	Anmeldt modtaget mængde (kg)	Modtaget mængde (kg)	Evt. forskel mellem angivet og fastslået mængde

7. Undersøgelse og resultater

Afsnit:	Bemærkninger:
Undersøgelse af logbøger og anden dokumentation:	
Overholdelse af gældende fangstdokumentationsordning(er):	
Overholdelse af gældende ordning(er) om handelsoplysninger:	
Type redskaber om bord:	
Redskaber undersøgt ¹ :	
Kontrollørernes konstateringer:	
Åbenbare overtrædelser, der er konstateret (og henvisning til relevante retsfor skrifter):	
Fartøjsførerens bemærkninger:	

Trufne tiltag:

Fartøjsførerens underskrift:

Kontrollørens underskrift:

¹ I det omfang, det er muligt, undersøgelse af alle relevante fiskeredskaber om bord, herunder ethvert redskab, der er stuvet væk, og anordninger i tilknytning hertil, og kontrol af, at de opfylder betingelserne i tilladelserne. Fiskeredskaberne skal i det omfang, det er muligt, også kontrolleres for at sikre, at karakteristika såsom maskestørrelse og trådtykkelse, anordninger, der er fastgjort på redskaber, netdimensioner og -konstruktion, tejner, skrabere og krogstørrelse og -antal er i overensstemmelse med gældende forskrifter, og at redskabernes mærkning svarer til den mærkning, der er godkendt for fartøjet."