

Brusel 12. června 2026
(OR. en)

10528/26
ADD 1

DELECT 98
PECHE 238

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	12. června 2026
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	C(2026) 3933 annex
Předmět:	PŘÍLOHY NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../..., kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/975, pokud jde o lhůty pro předkládání výroční vědecké zprávy a podávání zpráv o celkových ročních úlovcích, standardy pro zatížení šňůr v příloze I, požadavky na vykazování údajů o plavidlech v příloze V, požadavky na údaje z činnosti pozorovatele v příloze X a požadavky na údaje o přístavech v přílohách XI a XII

Delegace naleznou v příloze dokument C(2026) 3933 annex.

Příloha: C(2026) 3933 annex

V Bruselu dne 12.6.2026
C(2026) 3933 final

ANNEX

PŘÍLOHY

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../...,

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/975, pokud jde o lhůty pro předkládání výroční vědecké zprávy a podávání zpráv o celkových ročních úlovcích, standardy pro zatížení šňůr v příloze I, požadavky na vykazování údajů o plavidlech v příloze V, požadavky na údaje z činnosti pozorovatele v příloze X a požadavky na údaje o přístavech v přílohách XI a XII

PŘÍLOHA

Přílohy I, V, X, XI a XII nařízení (EU) 2018/975 se mění takto:

1. Příloha I se nahrazuje tímto:

„PŘÍLOHA I

Standardy pro zatížení šňůr

1. V případě systémů s vnějším zatížením používají plavidla způsob zatížení dlouhých lovných šňůr, kterým se dosáhne prokazatelné minimální rychlosti klesání dlouhých lovných šňůr 0,3 metru za sekundu do 15 metrové hloubky pro lovné zařízení. Zejména:

a) na šňůry s vnějším zatížením u španělského systému a šňůry s více háčky (tzv. „trotline“) se používá hmotnost zátěže nejméně 8,5 kg v nejvýše 40 m intervalech při použití kamenů, 6 kg v nejvýše 20 m intervalech při použití betonových závaží a 5 kg v nejvýše 40 m intervalech při použití masivních kovových závaží;

b) na šňůry s vnějším zatížením u automatického systému (tzv. „autoline“) se používá hmotnost zátěže nejméně 5 kg v nejvýše 40 m intervalech, přičemž šňůry se nahazují z plavidla tak, aby nedocházelo k přitahování šňůry k zádi plavidla (přitahování šňůry k zádi plavidla může způsobit, že již nahozené části dlouhé lovné šňůry se zvednou z vody).

2. U plavidel používajících dlouhé lovné šňůry s vnitřním zatížením musí mít tyto šňůry olovené jádro o hmotnosti nejméně 50 g na metr délky, musí okamžitě klesat s lineárním profilem a dosahovat rychlosti klesání vyšší než 0,2 metru za sekundu.“

2. Příloha V se mění takto:

1) bod 1 písm. iv) se nahrazuje tímto:

„iv) číslo podle rejstříku IMO;“

2) bod 1 písm. xix) se nahrazuje tímto:

„xix) typy a čísla komunikačních systémů plavidla (např. čísla INMARSAT A, B a C, TSACOM, VSAT, Starlink), které musí být kompatibilní se systémy používanými sekretariátem SPRFMO;“

3. Příloha X se mění takto:

1) V oddíle A bodě 1 se písmeno g) nahrazuje tímto:

„g) číslo podle rejstříku IMO;“

2) V oddíle B bodě 2 se doplňují nová písmena r) a s), která znějí:

„r) datum a čas ukončení vytahování lovného zařízení (okamžik, kdy je síť zcela na palubě) – UTC;

s) počet obrátů se zvednutými rozpěrnými deskami během zátahu.“

3) V oddíle K bodě 4 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) rybolovné metody se vyjadřují prostřednictvím kódů Mezinárodní statistické normalizované klasifikace lovných zařízení (ISSCFG);“

4) V oddíle O bodě 1 se písmeno e) nahrazuje tímto:

„e) číslo podle rejstříku IMO;“

4. Příloha XI se mění takto:

1) Název oddílu 9 se nahrazuje tímto:

„9. Celkový úlovek na palubě“

5. Příloha XII se mění takto:

1) Oddíly 4, 5, 6 a 7 se nahrazují tímto:

„4. Vyhodnocení vyloženého úlovku (během tohoto přistání v přístavu)

Druh	Oblast odlovu podle klasifikace FAO	Stav produktu	Deklarované vyložené množství (kg)	Skutečně vyložené množství (kg)	Případný rozdíl mezi deklarováním a zjištěným množstvím

5. Vyhodnocení úlovku ponechaného na palubě

Druh	Oblast odlovu podle klasifikace FAO	Stav produktu	Deklarované množství ponechané na palubě (kg)	Skutečně ponechané na palubě (kg)	Případný rozdíl mezi deklarováním a zjištěným množstvím

6. Druhy řízené organizací SPRFMO obdržené při překládce (během tohoto přistání v přístavu)

Druh	Oblast odlovu podle klasifikace FAO	Stav produktu	Deklarované obdržené množství (kg)	Skutečně obdržené množství (kg)	Případný rozdíl mezi deklarovaným a zjištěným množstvím

7. Kontrola a zjištění

Oddíl:	Poznámky:
Kontroly lodních deníků a další dokumentace:	
Soulad s platným systémem (systémy) dokumentace úlovků:	
Soulad s platným systémem (systémy) obchodních informací:	
Typ lovného zařízení na palubě:	
Zkontrolovaná lovná zařízení ¹ :	
Zjištění inspektorů:	
Zřejmá porušení předpisů (uveďte odkaz na příslušné právní nástroje):	
Připomínky velitele plavidla:	

Přijatá opatření:
Podpis velitele plavidla:
Podpis inspektora:

¹ Kontrola v co největším možném rozsahu všech příslušných lovných zařízení na palubě, včetně lovných zařízení uložených mimo dohled či obdobných zařízení, a v co největším možném rozsahu ověření, zda jsou v souladu s podmínkami oprávnění. Lovné zařízení se v co největším možném rozsahu rovněž zkontroluje, aby bylo zajištěno, že parametry, jako je velikost ok a lanek, zařízení a připojení, rozměry a nastavení sítí, kryté vrše, drapáky, velikost a počet háčků, jsou v souladu s platnými nařízeními a značení odpovídá povolenému značení pro plavidlo.“