



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 7 juli 2021
(OR. en)

10526/21

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0138 (COD)**

**CODEC 1044
TRANS 457
PE 81**

INFORMERANDE NOT

från: Rådets generalsekretariat

till: Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet

Ärende: **ANTAGANDE AV LAGSTIFTNINGSAKTER EFTER
EUROPAPARLAMENTETS ANDRA BEHANDLING**

Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om
rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det
transeuropeiska transportnätet

– Resultatet av Europaparlamentets andra behandling

(Strasbourg den 5–8 juli 2021)

I. OMRÖSTNING

Den 6 juli 2021 förklarade Europaparlamentets ordförande att rådets ståndpunkt¹ vid första
behandlingen hade godkänts utan ändringar.

Europaparlamentets lagstiftningsresolution bifogas denna not.

¹ Dok. 10537/1/20 REV 1.

II. ANTAGANDE AV LAGSTIFTNINGSAKTER EFTER EUROPAPARLAMENTETS ANDRA BEHANDLING

Eftersom Europaparlamentet har godkänt rådets ståndpunkt vid första behandlingen utan ändringar ska akten i fråga anses som antagen i den lydelse som motsvarar rådets ståndpunkt vid första behandlingen, såsom föreskrivs i artikel 294.7 a i EUF-fördraget.

När lagstiftningsakten har undertecknats av Europaparlamentets och rådets ordförande samt de båda institutionernas generalsekreterare, kommer den att offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

P9_TA(2021)0318

Rationaliseringsåtgärder för förverkligandet av TEN-T *II**

Europaparlamentets lagstiftningsresolution av den 6 juli 2021 om rådets ståndpunkt vid första behandlingen inför antagandet av Europaparlamentets och rådets direktiv om rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) (10537/1/2020 – C9-0215/2021 – 2018/0138(COD))

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: andra behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av rådets ståndpunkt vid första behandlingen (10537/1/2020 – C9-0215/2021),
- med beaktande av de motiverade yttranden från den tjeckiska senaten, den tyska förbundsdagen, det irländska parlamentet och Sveriges riksdag som lagts fram i enlighet med protokoll nr 2 om tillämpning av subsidiaritets- och proportionalitetsprinciperna, och enligt vilka utkastet till lagstiftningsakt inte är förenligt med subsidiaritetsprincipen,
- med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande av den 17 oktober 2018²,
- med beaktande av Regionkommitténs yttrande av den 7 februari 2019³,
- med beaktande av sin ståndpunkt vid första behandlingen av ärendet⁴, en behandling som avsåg kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2018)0277),
- med beaktande av artikel 294.7 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
- med beaktande av den preliminära överenskommelse som godkänts av det ansvariga utskottet enligt artikel 74.4 i arbetsordningen,
- med beaktande av artikel 67 i arbetsordningen,
- med beaktande av andrabehandlingsrekommendationen från utskottet för transport och turism (A9-0223/2021).

² EUT C 62, 15.2.2019, s. 269.

³ EUT C 168, 16.5.2019, s. 91.

⁴ EUT C 449, 23.12.2020, s. 576.

1. Europaparlamentet godkänner rådets ståndpunkt vid första behandlingen.
 2. Europaparlamentet konstaterar att rättsakten är antagen i enlighet med rådets ståndpunkt.
 3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att tillsammans med rådets ordförande underteckna akten i enlighet med artikel 297.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.
 4. Europaparlamentet uppdrar åt sin generalsekreterare att, när det har kontrollerats att alla förfaranden vederbörligen avslutats, underteckna akten och i samförstånd med rådets generalsekreterare se till att den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.
 5. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.
-