



Bruxelles, 7 iulie 2021
(OR. en)

10526/21

Dosar interinstituțional:
2018/0138(COD)

CODEC 1044
TRANS 457
PE 81

NOTĂ DE INFORMARE

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	ADOPTAREA UNOR ACTE LEGISLATIVE ÎN URMA CELEI DE A DOUA LECTURI A PARLAMENTULUI EUROPEAN Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport – Rezultatul celei de a doua lecturi a Parlamentului European (Strasbourg, 5-8 iulie 2021)

I. VOT

La 6 iulie 2021, președintele Parlamentului European a declarat poziția în primă lectură a Consiliului¹ ca fiind aprobată fără amendamente.

Textul rezoluției legislative a Parlamentului European figurează în anexa la prezenta notă.

¹ Doc. 10537/1/20 REV 1.

II. ADOPTAREA UNOR ACTE LEGISLATIVE ÎN URMA CELEI DE A DOUA LECTURI A PARLAMENTULUI EUROPEAN

Întrucât Parlamentul European a aprobat poziția în primă lectură a Consiliului fără amendamente, actul în cauză este considerat adoptat cu formularea ce corespunde poziției în primă lectură a Consiliului, astfel cum se prevede la articolul 294 alineatul (7) litera (a) din TFUE.

În urma semnării de către președintele Parlamentului European, președintele Consiliului și secretarii generali ai celor două instituții, actul se va publica în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

P9_TA(2021)0318

Măsurile de raționalizare pentru realizarea TEN-T *II**

Rezoluția legislativă a Parlamentului European din 6 iulie 2021 referitoare la poziția în primă lectură a Consiliului în vederea adoptării directivei Parlamentului European și a Consiliului privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T) (10537/1/2020 – C9-0215/2021 – 2018/0138(COD))

(Procedura legislativă ordinară: a doua lectură)

Parlamentul European,

- având în vedere poziția în primă lectură a Consiliului (10537/1/2020 – C9-0215/2021),
- având în vedere avizele motivate prezentate de către Senatul Cehiei, Bundestagul german, Parlamentul Irlandei și Parlamentul Suediei în cadrul Protocolului nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, în care se susține că proiectul de act legislativ nu respectă principiul subsidiarității,
- având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European din 17 octombrie 2018²,
- având în vedere avizul Comitetului Regiunilor din 7 februarie 2019³,
- având în vedere poziția sa în primă lectură⁴ referitoare la propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2018)0277),
- având în vedere articolul 294 alineatul (7) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,
- având în vedere acordul provizoriu aprobat de comisia competentă în temeiul articolului 74 alineatul (4) din Regulamentul său de procedură,
- având în vedere articolul 67 din Regulamentul său de procedură,
- având în vedere recomandarea pentru a doua lectură a Comisiei pentru transport și turism (A9-0223/2021),

² JO C 62, 15.2.2019, p. 269.

³ JO C 168, 16.5.2019, p. 91.

⁴ JO C 449, 23.12.2020, p. 576.

1. aprobă poziția Consiliului în primă lectură;
 2. constată că actul este adoptat în conformitate cu poziția Consiliului;
 3. încredințează Președintelui sarcina de a semna actul împreună cu Președintele Consiliului, în conformitate cu articolul 297 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene;
 4. încredințează Secretarului General sarcina de a semna actul, după ce s-a verificat îndeplinirea corespunzătoare a tuturor procedurilor, și de a asigura, în acord cu Secretarul General al Consiliului, publicarea sa în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*;
 5. încredințează Președintelui sarcina de a transmite Consiliului și Comisiei, precum și parlamentelor naționale poziția Parlamentului.
-