

Bruksela, 7 lipca 2021 r.
(OR. en)

10526/21

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2018/0138(COD)

CODEC 1044
TRANS 457
PE 81

NOTA INFORMACYJNA

Od: Sekretariat Generalny Rady

Do: Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada

Dotyczy: **PRZYJĘCIE AKTU USTAWODAWCZEGO PO DRUGIM CZYTANIU
W PARLAMENCIE EUROPEJSKIM**

Wniosek dotyczący ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU
EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie usprawnienia środków na rzecz
poczynienia postępów w realizacji transeuropejskiej sieci transportowej
– Wynik drugiego czytania w Parlamencie Europejskim
(Strasburg, 5–8 lipca 2021 r.)

I. GŁOSOWANIE

W dniu 6 lipca 2021 r. przewodniczący Parlamentu Europejskiego ogłosił, że stanowisko Rady¹
w pierwszym czytaniu zostało zatwierdzone bez poprawek.

Tekst rezolucji ustawodawczej Parlamentu Europejskiego znajduje się w załączniku do niniejszej
noty.

¹ Dok. 10537/1/20 REV 1.

II. PRZYJĘCIE AKTU USTAWODAWCZEGO PO DRUGIM CZYTANIU W PARLAMENCIE EUROPEJSKIM

Z uwagi na fakt, że Parlament Europejski zatwierdził stanowisko Rady w pierwszym czytaniu bez poprawek, przedmiotowy akt uznaje się za przyjęty w brzmieniu, które odpowiada stanowisku Rady w pierwszym czytaniu, jak przewidziano w art. 294 ust. 7 lit. a) TFUE.

Przedmiotowy akt, po podpisaniu przez przewodniczącego Parlamentu Europejskiego, przewodniczącego Rady oraz sekretarzy generalnych obu instytucji, zostanie opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

P9_TA(2021)0318**Usprawnienie środków na rzecz realizacji TEN-T ***II**

Rezolucja ustawodawcza Parlamentu Europejskiego z dnia 6 lipca 2021 r. w sprawie stanowiska Rady w pierwszym czytaniu z myślą o przyjęciu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie usprawnienia środków na rzecz poczynienia postępów w realizacji transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) (10537/1/2020 – C9-0215/2021 – 2018/0138(COD))

(Zwykła procedura ustawodawcza: drugie czytanie)*Parlament Europejski,*

- uwzględniając stanowisko Rady w pierwszym czytaniu (10537/1/2020 – C9-0215/2021),
- uwzględniając uzasadnione opinie przedstawione – na mocy protokołu nr 2 w sprawie stosowania zasad pomocniczości i proporcjonalności – przez Senat Republiki Czeskiej, Bundestag, Parlament irlandzki i szwedzki Riksdag, w których stwierdzono, że projekt aktu ustawodawczego nie jest zgodny z zasadą pomocniczości,
- uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego z dnia 17 października 2018 r.²,
- uwzględniając opinię Komitetu Regionów z dnia 7 lutego 2019 r.³,
- uwzględniając swoje stanowisko przyjęte w pierwszym czytaniu⁴ dotyczące wniosku Komisji przedstawionego Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2018)0277),
- uwzględniając art. 294 ust. 7 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
- uwzględniając wstępne porozumienie zatwierdzone przez komisję przedmiotowo właściwą na podstawie art. 74 ust. 4 Regulaminu,
- uwzględniając art. 67 Regulaminu,

² Dz.U. C 62 z 15.2.2019, s. 269.

³ Dz.U. C 168 z 16.5.2019, s. 91.

⁴ Dz.U. C 449 z 23.12.2020, s. 576.

- uwzględniając zalecenie do drugiego czytania przedstawione przez Komisję Transportu i Turystyki (A9-0223/2021),
 - 1. zatwierdza stanowisko Rady przyjęte w pierwszym czytaniu;
 - 2. stwierdza, że akt prawny zostaje przyjęty zgodnie ze stanowiskiem Rady;
 - 3. zobowiązuje swojego przewodniczącego do podpisania wraz z przewodniczącym Rady aktu prawnego zgodnie z art. 297 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej;
 - 4. zobowiązuje swojego sekretarza generalnego do podpisania aktu prawnego po stwierdzeniu, że wszystkie procedury zostały prawidłowo zakończone, oraz do przygotowania, w porozumieniu z sekretarzem generalnym Rady, jego publikacji w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*;
 - 5. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji oraz parlamentom narodowym.
-