



Briselē, 2021. gada 7. jūlijā
(OR. en)

10526/21

Starpiestāžu lieta:
2018/0138(COD)

CODEC 1044
TRANS 457
PE 81

INFORMATĪVA PIEZĪME

Sūtītājs: Padomes Ģenerālsēkretariāts

Saņēmējs: Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome

Temats: **LEĢISLATĪVOAKTU PIENĒMŠANAPĒC OTRĀ LASĪJUMAEIROPAS
PARLAMENTĀ**

Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par
pasākumu racionalizēšanu ar mērķi veicināt Eiropas transporta tīkla
ieviešanu

– Eiropas Parlamenta otrā lasījuma iznākums

(Strasbūra, 2021. gada 5.–8. jūlijs)

I. BALSOJUMS

Eiropas Parlamenta priekšsēdētājs 2021. gada 6. jūlijā paziņoja, ka Padomes nostāja¹ pirmajā
lasījumā ir apstiprināta bez grozījumiem.

Parlamenta normatīvā rezolūcija ir pievienota šīs piezīmes pielikumā.

¹ 10537/1/20 REV 1.

II. LEĢISLATĪVO AKTU PIEŅEMŠANA PĒC OTRĀ LASĪJUMA EIROPAS PARLAMENTĀ

Tā kā Eiropas Parlaments ir apstiprinājis Padomes nostāju pirmajā lasījumā bez grozījumiem, minēto aktu uzskata par pieņemtu tādā redakcijā, kas atbilst Padomes nostājai pirmajā lasījumā, kā noteikts LESD 294. panta 7. punkta a) apakšpunktā.

Pēc tam, kad Eiropas Parlamenta priekšsēdētājs, Padomes priekšsēdētājs un abu iestāžu ģenerālsekretāri aktu būs parakstījuši, to publicēs *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

P9_TA(2021)0318

Pasākumu racionalizēšana ar mērķi veicināt *TEN-T* ieviešanu *II**

Eiropas Parlamenta 2021. gada 6. jūlija normatīvā rezolūcija par Padomes nostāju pirmajā lasījumā, lai pieņemtu Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvu par pasākumu racionalizēšanu ar mērķi veicināt Eiropas transporta tīkla ieviešanu (*TEN-T*) (10537/1/2020 – C9-0215/2021 – 2018/0138(COD))

(Parastā likumdošanas procedūra: otrais lasījums)

Eiropas Parlaments,

- ņemot vērā Padomes nostāju pirmajā lasījumā (10537/1/2020 – C9-0215/2021),
- ņemot vērā pamatotos atzinumus, kurus saskaņā ar protokolu Nr. 2 par subsidiaritātes principa un proporcionālītātes principa piemērošanu iesniedzis Čehijas Senāts, Vācijas Bundestāgs, Īrijas Parlaments un Zviedrijas Parlaments un kuros norādīts, ka leģislatīvā akta projekts neatbilst subsidiaritātes principam,
- ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas 2018. gada 17. oktobra atzinumu²,
- ņemot vērā Reģionu komitejas 2019. gada 7. februāra atzinumu³,
- ņemot vērā Parlamenta nostāju pirmajā lasījumā⁴ attiecībā uz Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2018)0277),
- ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 7. punktu,
- ņemot vērā provizorisko vienošanos, ko atbildīgā komiteja apstiprināja saskaņā ar Reglamenta 74. panta 4. punktu,
- ņemot vērā Reglamenta 67. pantu,
- ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas ieteikumu otrajam lasījumam (A9-0223/2021),
- 1. apstiprina Padomes nostāju pirmajā lasījumā;
- 2. konstatē, ka akts ir pieņemts saskaņā ar Padomes nostāju;
- 3. uzdod priekšsēdētājam parakstīt aktu kopā ar Padomes priekšsēdētāju saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 297. panta 1. punktu;

² OV C 62, 15.2.2019., 269. lpp.

³ OV C 168, 16.5.2019., 91. lpp.

⁴ OV C 449, 23.12.2020., 576. lpp.

4. uzdod ģenerālsēkretāram parakstīt aktu pēc tam, kad ir notikusi pārbaude, ka ir pienācīgi ievērotas visas procedūras, un pēc saskaņošanas ar Padomes ģenerālsēkretāru nodrošināt tā publicēšanu *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*;
 5. uzdod priekšsēdētājam Parlamenta nostāju nosūtīt Padomei, Komisijai, kā arī dalībvalstu parlamentiem. ,
-