



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 7 юли 2021 г.
(OR. en)

10526/21

Междуетноститутуционално досие:
2018/0138(COD)

CODEC 1044
TRANS 457
PE 81

ИНФОРМАЦИОННА БЕЛЕЖКА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	ПРИЕМАНЕ НА ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ СЛЕД ВТОРО ЧЕТЕНЕ В ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ Предложение за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА относно оптимизирането на мерките за постигане на напредък по осъществяването на трансевропейската транспортна мрежа - Резултати от второто четене в Европейския парламент (5—8 юли 2021 г., Страсбург)

I. ГЛАСУВАНЕ

На 6 юли 2021 г. председателят на Европейския парламент обяви позицията на Съвета¹ на първо четене за одобрена без изменения.

Текстът на законодателната резолюция на Европейския парламент е приложен към настоящата бележка.

¹ Док. 10537/1/20 REV 1.

II. ПРИЕМАНЕ НА ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ СЛЕД ВТОРО ЧЕТЕНЕ В ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

Тъй като Европейският парламент одобри позицията на Съвета на първо четене без изменения, въпросният акт се счита за приет с формулировката, която съответства на позицията на Съвета на първо четене, както е предвидено в член 294, параграф 7, буква а) от ДФЕС.

След като бъде подписан от председателя на Европейския парламент, председателя на Съвета и генералните секретари на двете институции, актът ще бъде публикуван в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Оптимизиране на мерките за осъществяването на TEN-T *II**

Законодателна резолюция на Европейския парламент от 6 юли 2021 г. относно позицията на Съвета на първо четене с оглед на приемането на директива на Европейския парламент и на Съвета относно оптимизирането на мерките за постигане на напредък по осъществяването на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) (10537/1/2020 – C9-0215/2021 – 2018/0138(COD))

(Обикновена законодателна процедура: второ четене)

Европейският парламент,

- като взе предвид позицията на Съвета на първо четене (10537/1/2020 – C9-0215/2021),
- като взе предвид мотивираните становища, изпратени от Сената на Чешката република, Бундестага на Федерална република Германия, Парламента на Република Ирландия и Риксдага на Кралство Швеция в рамките на Протокол № 2 относно прилагането на принципите на субсидиарност и на пропорционалност, в които се заявява, че проектът за законодателен акт не съответства на принципа на субсидиарност,
- като взе предвид становището на Европейския икономически и социален комитет от 17 октомври 2018 г.²,
- като взе предвид становището на Комитета на регионите от 7 февруари 2019 г.³,
- като взе предвид позицията си на първо четене⁴ относно предложението на Комисията до Парламента и Съвета (COM(2018)0277),
- като взе предвид член 294, параграф 7 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
- като взе предвид временното споразумение, одобрено от компетентната комисия в съответствие с член 74, параграф 4 от своя Правилник за дейността,
- като взе предвид член 67 от своя Правилник за дейността,
- като взе предвид препоръката за второ четене на комисията по транспорт и туризъм (A9-0223/2021),

² ОВ С 62, 15.2.2019 г., стр. 269.

³ ОВ С 168, 16.5.2019 г., стр. 91.

⁴ ОВ С 449, 23.12.2020 г., стр. 576.

1. одобрява позицията на Съвета на първо четене;
2. констатира, че актът е приет в съответствие с позицията на Съвета;
3. възлага на своя председател да подпише акта заедно с председателя на Съвета съгласно член 297, параграф 1 от Договора за функционирането на Европейския съюз;
4. възлага на своя генерален секретар да подпише акта, след като бъде направена проверка за надлежното изпълнение на всички процедури, и съвместно с генералния секретар на Съвета да пристъпи към публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*;
5. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.