

V Bruseli 12. júna 2026
(OR. en)

10511/26

**Medziinštitucionálny spis:
2026/0142 (NLE)**

**FISC 222
ECOFIN 814
ENER 398**

NÁVRH

Od: Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie

Dátum doručenia: 11. júna 2026

Komu: Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie

Č. dok. Kom.: COM(2026) 275 final

Predmet: Návrh
VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY,
ktorým sa Belgicku povoľuje uplatňovať zníženú sadzbu dane
na elektrinu priamo dodávanú plavidlám kotviacim v prístave v súlade
s článkom 19 smernice 2003/96/ES

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2026) 275 final.

Príloha: COM(2026) 275 final



V Bruseli 11. 6. 2026
COM(2026) 275 final

2026/0142 (NLE)

Návrh

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY,

**ktorým sa Belgicku povoľuje uplatňovať zníženú sadzbu dane na elektrinu priamo
dodávanú plavidlám kotviacim v prístave v súlade s článkom 19 smernice 2003/96/ES**

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. KONTEXT NÁVRHU

• Dôvody a ciele návrhu

Zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny v Únii sa upravuje smernicou Rady 2003/96/ES z 27. októbra 2003 o reštrukturalizácii právneho rámca Spoločenstva pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny¹ (ďalej len „smernica o zdaňovaní energie“ alebo „smernica“).

Podľa článku 19 ods. 1 smernice popri ustanoveniach stanovených najmä v jej článkoch 5, 15 a 17 môže Rada na návrh Komisie ktorémukoľvek členskému štátu jednomyseľne povoliť zavedenie ďalších oslobodení od zdanenia alebo daňových úľav, pokiaľ ide o úroveň zdaňovania, z osobitných politických dôvodov.

Cieľom tohto návrhu je povoliť Belgicku uplatňovať zníženú sadzbu dane z elektriny na elektrinu priamo dodávanú plavidlám kotviacim v prístavoch, iným ako športovým plavidlám² (ďalej len „elektrina z pobrežnej elektrickej siete“), počas šiestich rokov. Belgické orgány informovali Komisiu o svojej žiadosti listom z 8. januára 2026.

Belgicko žiada o povolenie, aby na elektrinu z pobrežnej elektrickej siete dodávanú plavidlám prevádzkovaným v morských a vnútrozemských vodách Únie výlučne na komerčné účely (vrátane rybolovu) mohlo uplatňovať zníženú sadzbu dane vo výške 0,50 EUR/MWh, ktorá sa rovná minimálnej sadzbe dane za elektrinu používanú na podnikateľské účely, ako sa stanovuje v smernici.

Požadované obdobie platnosti je šesť rokov od prvého dňa mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom sa vykonávajúce rozhodnutie Rady, ktorým sa Belgicku povoľuje zaviesť zníženú sadzbu pre elektrinu z pobrežnej elektrickej siete, uverejní v *Úradnom vestníku Európskej únie*. Toto obdobie nepresahuje maximálne obdobie povolené článkom 19 smernice o zdaňovaní energie.

Cieľom tejto zníženej sadzby je podporiť využívanie elektrickej energie z pobrežnej elektrickej siete ako udržateľnej alternatívy k výrobe elektriny na palube pomocou generátorov na fosílna palivá. Podpora využívania pobrežnej elektrickej energie je zásadným krokom k ekologizácii lodnej dopravy a belgických prístavov. Väčšie využívanie pobrežnej elektrickej energie v budúcnosti bude mať navyše pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia v belgických prístavných oblastiach, ako sa vyžaduje v smernici o kvalite okolitého ovzdušia³. Belgicko takisto očakáva, že týmto opatrením sa znížia emisie CO₂, znečistenie

¹ Ú. v. EÚ L 283, 31.10.2003, s. 51.

² Pojem „športové plavidlo“ je vymedzený v článku 14 ods. 1 písm. c) druhom pododseku smernice 2003/96/ES.

³ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/50/ES z 21. mája 2008 o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe.

hlukom a emisie oxidov dusíka v súlade so smernicou o biotopoch⁴ a s rámcovou smernicou o vode⁵.

Požadovaným opatrením sa Belgicko snaží vytvoriť skutočné rovnaké podmienky na prechod od lodného paliva (palubné generátory) k pobrežnej elektrickej energii a zároveň vytvoriť udržateľné stimuly. Opatrenie bude mať pre Belgicko kľúčový význam, keďže mu umožní plniť ciele EÚ týkajúce sa dostupnosti a využívania pobrežnej elektrickej energie, ktoré sú stanovené v nariadení FuelEU Maritime⁶ a nariadení o infraštruktúre pre alternatívne palivá⁷.

Zámerom Belgicka je, aby tento systém podnietil spravodlivú hospodársku súťaž, ako aj príležitosti v oblasti životného prostredia a energetiky bez toho, aby sa narušilo riadne fungovanie vnútorného trhu. Belgicko chce stimulovať využívanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete pokladanej za alternatívu, ktorá menej znečisťuje životné prostredie v porovnaní s výrobou elektriny na palube plavidiel kotviacich v prístave. Ako sa uvádza v žiadosti, belgická základná sadzba dane z elektrickej energie sa počíta na základe týchto pásiem spotreby.

Pásmo spotreby	Spotrebná daň (EUR/MWh)
0 až 20 MWh	14,21
20 až 50 MWh	12,09
50 až 1 000 MWh	11,39
1 000 až 25 000 MWh	10,69
25 000 až 100 000 MWh	2,73
100 000 MWh a viac	0,50

Výška daňového zvýhodnenia závisí od rozdielu medzi súčasnými sadzbami spotrebnej dane uplatňovanými na elektrinu používanú na podnikateľské účely a zníženou sadzbou uplatniteľnou na elektrinu z pobrežnej elektrickej siete vo výške 0,5 EUR/MWh. To znamená, že sa príjmom účtuje 0,50 EUR/MWh, čo je podľa smernice o zdaňovaní energie minimálna sadzba dane EÚ na elektrinu (ako sa uvádza v článku 10 ods. 1 a tabuľke C prílohy I k smernici, používanie na podnikateľské účely). Belgicko umožňuje poskytovať toto daňové zvýhodnenie výlučne ako zníženú spotrebnú daň uplatniteľnú na elektrinu dodávanú zariadeniam určeným na pobrežné zásobovanie elektrinou. Prevádzkovatelia zariadení určených na pobrežné zásobovanie elektrinou, ktorí by chceli, aby sa znížená sadzba uplatňovala na elektrinu dodávanú do ich zariadení, musia svojmu dodávateľovi elektriny predložiť vyhlásenie, v ktorom uvedú, ktoré z ich pripojení do sústavy sú určené výlučne na dodávanie elektriny zariadeniam na pobrežné zásobovanie plavidiel iných ako športové plavidlá. Dodávateľ elektriny potom uplatní zníženú sadzbu dane z energie len na elektrinu dodávanú do týchto pripojení.

⁴ Smernica Rady 92/43/EHS z 21. mája 1992 o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín.

⁵ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES z 23. októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia Spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva.

⁶ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/1805 z 13. septembra 2023 o využívaní palív z obnoviteľných zdrojov a nízkouhlíkových palív v námornej doprave a o zmene smernice 2009/16/ES.

⁷ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/1804 z 13. septembra 2023 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá a o zrušení smernice 2014/94/EÚ.

Belgické orgány uviedli, že opatrenie sa teda bude vzťahovať na prevádzkovateľov zariadení určených na pobrežné zásobovanie elektrinou v belgických prístavoch. Očakáva sa, že títo prevádzkovatelia finančnú výhodu prenesú na používateľov pobrežnej elektrickej energie, t. j. vlastníkov plavidiel vnútrozemskej plavby a námorných plavidiel.

V súčasnosti nie sú pre námornú dopravu k dispozícii žiadne zariadenia na pobrežné zásobovanie elektrinou. Očakáva sa, že do roku 2030 bude existovať 40 takýchto zariadení a do roku 2035 približne 70 zariadení. Ďalej sa takisto očakáva, že plavidlá využijú dostupné zariadenia 4 600-krát do roku 2030 a približne 7 400-krát do roku 2035. Pokiaľ ide o vnútrozemskú plavbu, v súčasnosti existuje približne 200 zariadení, ktoré zásobujú približne 400 plavidiel.

Pokiaľ ide o odhad daňových výdavkov vyplývajúcich z opatrenia, belgické orgány vypočítali odhadovaný vplyv na rozpočet od roku 2027 do roku 2032 takto:

2027	0,14 milióna EUR
2028	0,41 milióna EUR
2029	0,62 milióna EUR
2030	1,00 milióna EUR
2031	1,09 milióna EUR
2032	1,12 milióna EUR

Touto daňovou úľavou chce Belgicko podporiť využívanie elektrickej energie z pobrežnej elektrickej siete ako udržateľnej alternatívy k výrobe elektriny na palube pomocou generátorov na fosílnych palivách. Podpora tejto formy alternatívnej energie je v súlade s úsilím o presadzovanie a ďalšie podporovanie udržateľnej transformácie, ako sa stanovuje aj v Dohode o čistom priemysle.

- **Súlad s existujúcimi ustanoveniami v tejto oblasti politiky**

Zdaňovanie elektriny sa upravuje v smernici o zdaňovaní energie, najmä v jej článku 10. V článku 14 ods. 1 písm. c) sa stanovuje povinné oslobodenie od daní v prípade elektriny vyrábanej na palube plavidla. Článkami 5, 15 a 17 sa stanovuje možnosť členských štátov uplatňovať odstupňovanie daní vrátane oslobodenia od daní a daňových úľav na určité použitia elektrickej energie. Týmto ustanoveniami ako takými sa však nestanovuje znížené zdaňovanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete.

Ustanovenia smernice o zdaňovaní energie

Článok 19 ods. 1 prvý pododsek smernice znie takto:

Okrem ustanovení stanovených v predchádzajúcich článkoch, najmä v článkoch 5, 15 a 17, Rada môže na návrh Komisie ktorémukoľvek členskému štátu jednomyselne povoliť zavedenie ďalších oslobodení od dane alebo daňových úľav z osobitných politických dôvodov.

Prostredníctvom predmetnej daňovej úľavy sa belgické orgány usilujú dosiahnuť cieľ spočívajúci v podpore takého spôsobu uspokojovania energetických potrieb lodí kotviacich v prístavoch, ktorý je menej škodlivý pre životné prostredie, a zlepšiť tak kvalitu miestneho ovzdušia a znížiť hluk.

Komisia už odporučila využívanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete ako alternatívu k výrobe elektriny na palube kotviacich plavidiel, a uznala tak jej výhody z hľadiska ochrany životného prostredia⁸.

Príjmom sa účtuje minimálna sadzba dane EÚ na elektrinu podľa smernice o zdaňovaní energie vo výške 0,50 EUR/MWh namiesto vyššej základnej sadzby belgickej spotrebnej dane z elektriny, čím sa môže prispieť k dosiahnutiu stanovených cieľov politiky.

O možnosti zavedenia priaznivejšieho daňového zaobchádzania v prípade elektriny z pobrežnej elektrickej siete možno uvažovať na základe článku 19 smernice, keďže jeho účelom je umožniť členským štátom, aby z osobitných politických dôvodov zaviedli ďalšie oslobodenie od dane alebo daňové úľavy.

Belgicko požiadalo, aby sa opatrenie uplatňovalo počas maximálneho obdobia umožneného článkom 19 ods. 2, t. j. 6 rokov. V zásade musí zostať opatrenie v platnosti dostatočne dlho na to, aby pozitívne ovplyvnilo rozhodnutia prevádzkovateľov prístavov o investovaní do zariadení na zásobovanie elektrickou energiou z pobrežnej elektrickej siete, resp. rozhodnutia prevádzkovateľov lodí o investovaní do palubného vybavenia.

Výnimka by však nemala narušiť budúci vývoj existujúceho právneho rámca a mala by zohľadňovať prebiehajúcu revíziu smernice o zdaňovaní energie a možnosť, že Rada prijme právny akt na základe návrhu Komisie na prepracovanie smernice o zdaňovaní energie⁹.

Komisia v rámci návrhu prepracovaného znenia smernice o zdaňovaní energetických výrobkov a elektriny okrem iného zaviedla ustanovenie, v ktorom sa všetkým členským štátom umožňuje, aby uplatňovali oslobodenie od daní, čiastočné oslobodenie od daní alebo zníženie úrovne zdaňovania na elektrinu, ktorá sa priamo dodáva plavidlám kotviacim v prístavoch, s cieľom podnietiť jej rozvoj a využívanie.

Za týchto okolností sa zdá vhodné udeliť povolenie na predmetné obdobie.

Pravidlá štátnej pomoci

Znížená sadzba dane vo výške 0,50 EUR/MWh, ktorú zamýšľajú uplatňovať belgické orgány, zodpovedá minimálnej úrovni EÚ pre zdanenie elektriny používanej na podnikateľské účely podľa článku 10 smernice 2003/96/ES.

V článku 44 nariadenia Komisie (EÚ) č. 651/2014 sa stanovujú podmienky, za akých môže byť pomoc vo forme úľav na environmentálnych daniach podľa smernice 2003/96/ES oslobodená od povinnosti notifikovať štátnu pomoc.

⁸ Odporúčanie Komisie 2006/339/ES z 8. mája 2006 týkajúce sa podpory využívania pobrežnej elektrickej siete pre lode kotviace v prístavoch Spoločenstva (Ú. v. EÚ L 125, 12.5.2006).

⁹ COM/2021/563 final: Návrh smernice Rady o reštrukturalizácii rámca Únie pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny (prepracované znenie).

Návrh vykonávacieho rozhodnutia Rady nemá vplyv na povinnosť členského štátu zabezpečiť súlad s pravidlami štátnej pomoci, a najmä s nariadením Komisie (EÚ) č. 651/2014 v prípade kategórií pomoci, na ktoré sa vzťahujú skupinové výnimky, v rozsahu pôsobnosti uvedeného nariadenia. Návrhom vykonávacieho rozhodnutia Rady nie je dotknutá ani povinnosť členského štátu notifikovať pomoc Komisii pred jej samotným poskytnutím, ak by nová pomoc nebola oslobodená od notifikačnej povinnosti stanovenej v článku 108 ods. 3 zmluvy.

- **Súlad s ostatnými politikami Únie**

Politika v oblasti životného prostredia a zmeny klímy

Navrhované opatrenie sa týka najmä politiky EÚ v oblasti životného prostredia a zmeny klímy. Keďže toto opatrenie pomôže obmedziť spaľovanie lodných palív na palube plavidiel v prístavoch, prispeje k cieľu zlepšenia kvality miestneho ovzdušia a zníženia hluku. Smernicou o kvalite okolitého ovzdušia¹⁰ sa od členských štátov vyžaduje, aby zabezpečili, že úrovne viacerých látok znečisťujúcich ovzdušie budú nižšie ako limitné hodnoty a že budú dodržané cieľové hodnoty a ďalšie normy v oblasti kvality ovzdušia stanovené v smernici. Na základe tejto povinnosti musia členské štáty v prípade potreby nájsť riešenia takých problémov, ako sú emisie z lodí kotviacich v prístavoch, a možno predpokladať, že v prístavoch, v ktorých tieto problémy existujú, sa využívanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete bude ďalej podporovať ako súčasť celkovej stratégie pre kvalitu ovzdušia. Využívanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete sa podporuje aj na základe smernice (EÚ) 2016/802¹¹, ktorou sa upravuje obsah síry v lodných palivách.

Uplatňovaním požadovaného opatrenia chce Belgicko stimulovať využívanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete ako ekologickejšej alternatívy k výrobe elektriny na palube lodí kotviacich v prístave.

Ako zdôrazňujú belgické orgány, využívanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete namiesto palubných generátorov môže mať priaznivé účinky na životné prostredie. Podpora využívania pobrežnej elektrickej energie je zásadným krokom k ekologizácii lodnej dopravy a belgických prístavov. Väčšie využívanie pobrežnej elektrickej energie v budúcnosti bude mať navyše pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia v belgických prístavných oblastiach, vďaka zníženiu látok znečisťujúcich ovzdušie, tuhých častíc a sadzí. Belgicko takisto očakáva, že týmto opatrením sa zníži znečistenie hlukom a emisie oxidov dusíka. Dané opatrenie pravdepodobne povedie aj k zníženiu emisií CO₂. Možno to vysvetliť tým, že energetický mix z pobrežnej siete v Belgicku je menej uhlíkovo náročný ako elektrina vyrábaná na palube spaľovaním lodných palív vzhľadom na vyššiu efektívnosť energetického systému a rozdiel v použitých vstupných palivách.

Toto opatrenie je zlučiteľné s odporúčaním Komisie o podpore využívania elektriny z pobrežnej elektrickej siete pre lode kotviace v prístavoch Spoločenstva¹², v ktorom sa uvádza, že zníženie zdanenia elektriny dodávanej kotviacim lodiam zvyšuje atraktivnosť elektriny z pobrežnej elektrickej siete.

¹⁰ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/50/ES z 21. mája 2008 o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2008, s. 1).

¹¹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/802 z 11. mája 2016 o znížení obsahu síry v niektorých kvapalných palivách (Ú. v. EÚ L 132, 21.5.2016, s. 58 – 78).

¹² Odporúčanie Komisie z 8. mája 2006 týkajúce sa podpory využívania pobrežnej elektrickej siete pre lode kotviace v prístavoch Spoločenstva.

Energetická politika

Opatrenie je v súlade s nariadením o infraštruktúre pre alternatívne palivá¹³, ktoré sa zaoberá otázkou inštalovania pobrežných zariadení na dodávanie elektrickej energie v prístavoch, kde je dopyt po takýchto zariadeniach, pričom náklady nie sú neprimerané v porovnaní s prínosmi vrátane prínosov pre životné prostredie. Aj iné obdobné opatrenie bolo vyhodnotené ako opatrenie prispievajúce k dosiahnutiu cieľov vytýčených v politikách a právnych predpisoch Únie, ktoré sú zamerané na zníženie environmentálnej stopy námornej dopravy, a k rozvoju určitých hospodárskych činností v zmysle článku 107 ods. 3 písm. c) ZFEÚ¹⁴.

Na tomto mieste treba pripomenúť, že významným dôvodom nepriaznivého konkurenčného postavenia elektriny z pobrežnej elektrickej siete je skutočnosť, že elektrina vyrábaná na palube plavidiel v čase, keď sa nachádzajú v námorných prístavoch, je v súčasnosti úplne oslobodená od dane: od dane sú oslobodené nielen lodné palivá spaľované pri výrobe elektriny, čo zodpovedá bežnej situácii podľa článku 14 ods. 1 písm. a) smernice o zdaňovaní energie, ale aj samotná elektrina vyrábaná na palube plavidiel¹⁵. Hoci toto posledné oslobodenie sa dá len ťažko považovať za zlučiteľné s cieľmi Únie v oblasti životného prostredia, za jeho vznikom sú praktické dôvody. Dôvodom je skutočnosť, že zdaňovanie elektriny vyrábanej na palube by si fakticky vyžadovalo, aby vlastníci lodí alebo jej prevádzkovatelia podávali vyhlásenie o množstve vyrobenej a spotrebovanej elektriny. V uvedenom vyhlásení by sa navyše musel určiť podiel elektriny spotrebovanej v pobrežných vodách konkrétneho členského štátu, v ktorom je daň splatná. Povinnosť vyhotovovať takéto vyhlásenia pre každý členský štát, cez ktorého pobrežné vody plavidlo prechádza, by pre vlastníkov lodí znamenalo nadmernú administratívnu záťaž. Podobne sa uvažuje aj v prípade vnútrozemskej plavby a voliteľného daňového zaobchádzania v článku 15 ods. 1 písm. f) smernice. Keďže na fosílny spôsob výroby elektriny na palube lodí sa uplatňuje výnimka, nie je opodstatnené penalizovať menej znečisťujúcu alternatívu, t. j. elektrinu z pobrežnej elektrickej siete, a bolo by vhodné, aby sa Belgicku povolilo uplatňovať zníženú sadzbu dane.

Dopravná politika

Opatrenie je v súlade s cieľmi nariadenia FuelEU Maritime¹⁶. V uvedenom nariadení sa uvádza, že od roku 2030 sa vyžaduje, aby sa v prípade plavidiel klasifikovaných ako výletné lode, trajektové a kontajnerové lode s hrubou priestornosťou nad 5 000 ton využívali systémy pobrežného zásobovania elektrinou, s výnimkou prípadov, keď je na lodi k dispozícii technológia s nulovými emisiami. Aj pri širšom uplatňovaní zníženej sadzby, konkrétne pri plavidlách vnútrozemskej vodnej dopravy a plavidlách s nižšou hrubou priestornosťou, by opatrenie bolo stále opodstatnené. Ako zdôraznili belgické orgány, povolenie bude mať pre Belgicko kľúčový význam, keďže mu umožní plniť skôr uvedené ciele EÚ týkajúce sa dostupnosti a využívania pobrežnej elektrickej energie.

¹³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/1804 z 13. septembra 2023 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá a o zrušení smernice 2014/94/EÚ.

¹⁴ Rozhodnutie Komisie C(2024) 3934 final zo 17. júna 2024 vo veci štátnej pomoci SA.105117 (Ú. v. EÚ C/2024/5376, 3.9.2024).

¹⁵ Článok 14 ods. 1 písm. c) smernice 2003/96/ES.

¹⁶ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/1805 z 13. septembra 2023 o využívaní palív z obnoviteľných zdrojov a nízkouhlíkových palív v námornej doprave a o zmene smernice 2009/16/ES.

Vnútorný trh a spravodlivá hospodárska súťaž

Z hľadiska vnútorného trhu a spravodlivej hospodárskej súťaže sa opatrením len znižuje existujúca daňová deformácia medzi oboma konkurenčnými zdrojmi elektriny pre lode v kotviskách, t. j. výrobou elektriny na palube a elektrinou z pobrežnej elektrickej siete, ktorá je spôsobená oslobodením lodných palív od dane.

Belgické orgány poznamenávajú, že v tomto štádiu nemožno vylúčiť možnosť, že navrhovaná daňová úľava bude zvýhodňovať dodávateľov elektriny a nepriamo vlastníkov plavidiel používaných na obchodnú lodnú dopravu. Prístup k elektrine z pobrežnej elektrickej siete však bude dostupný pre dotknuté lode bez ohľadu na ich štát vlajky bez toho, aby to viedlo k výhodnejšiemu daňovému zaobchádzaniu s vnútroštátnymi hospodárskymi subjektmi v porovnaní s ich konkurentmi z iných členských štátov EÚ.

Pokiaľ ide o hospodársku súťaž medzi prístavmi, možno očakávať, že akýkoľvek prípadný vplyv na obchod medzi členskými štátmi, ktorý by mohol vzniknúť, ak by plavidlá upravili svoje trasy z dôvodu možnosti spotrebúvať elektrinu z pobrežnej elektrickej siete so zníženou sadzbou dane, bude zanedbateľný. V situácii, v ktorej, ako už bolo uvedené, je prinajmenšom v krátkodobom horizonte nepravdepodobné, že by sa využívanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete stalo napriek daňovej úľave hospodárnejším ako výroba elektriny na palube, je takisto nepravdepodobné, že by táto daňová úľava na elektrinu z pobrežnej elektrickej siete významne narušila hospodársku súťaž medzi prístavmi tým, že plavidlá podnieti k zmene trasy v závislosti od dostupnosti takejto možnosti.

Belgické orgány tvrdia, že pri výbere prístavov zohrávajú úlohu iné faktory (napríklad druh lode a nákladu, dostupné spojenia s vnútrozemím alebo iné ekonomické faktory), takže samotná dostupnosť elektriny z pobrežnej elektrickej siete sa nezdá rozhodujúcou.

Pokiaľ nenastanú významné zmeny v súčasnom rámci a situácii, je vzhľadom na časový rámec, na ktorý sa navrhuje udeliť povolenie na uplatňovanie zníženej sadzby dane, nepravdepodobné, že by sa analýza vykonaná v predchádzajúcich odsekoch zmenila pred dátumom uplynutia platnosti tohto opatrenia.

2. PRÁVNÝ ZÁKLAD, SUBSIDIARITA A PROPORCIONALITA

• Právny základ

Článok 19 smernice Rady 2003/96/ES.

• Subsidiarita (v prípade inej ako výlučnej právomoci)

Oblasť nepriameho zdaňovania, na ktorú sa vzťahuje článok 113 ZFEÚ, nie je sama osebe vo výlučnej právomoci Európskej únie v zmysle článku 3 ZFEÚ.

Podľa článku 19 smernice 2003/96/ES však bola Rade v rámci sekundárnych právnych predpisov udelená výlučná právomoc povoliť členskému štátu zavedenie ďalších oslobodení od dane alebo daňových úľav v zmysle uvedeného ustanovenia. Členské štáty preto nemôžu Radu nahradiť. Z uvedených skutočností vyplýva, že zásada subsidiarity sa na predkladané vykonávacie rozhodnutie neuplatňuje. V každom prípade, keďže tento akt nie je návrhom

legislatívneho aktu, nemal by byť postúpený národným parlamentom podľa protokolu č. 2 k zmluvám na preskúmanie dodržiavania zásady subsidiarity.

- **Proporcionalita**

Návrh je v súlade so zásadou proporcionality. Daňová úľava neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie príslušného cieľa.

- **Výber nástroja**

Navrhovaným nástrojom je vykonávacie rozhodnutie Rady. V článku 19 smernice 2003/96/ES sa stanovuje iba tento druh opatrenia.

3. VÝSLEDKY HODNOTENÍ *EX POST*, KONZULTÁCIÍ SO ZAJINTERESOVANÝMI STRANAMI A POSÚDENÍ VPLYVU

- **Hodnotenia *ex post*/kontroly vhodnosti existujúcich právnych predpisov**

Opatrenie si nevyžaduje hodnotenie existujúcich právnych predpisov.

- **Konzultácie so zainteresovanými stranami**

Tento návrh vychádza zo žiadosti, ktorú predložilo Belgicko, a týka sa iba tohto členského štátu. Nevykonali sa preto žiadne konzultácie so zainteresovanými stranami.

- **Získavanie a využívanie expertízy**

Externá expertíza nebola potrebná.

- **Posúdenie vplyvu**

Tento návrh sa týka povolenia pre konkrétny členský štát na jeho vlastnú žiadosť a nevyžaduje si posúdenie vplyvu.

Ako však už bolo skôr spomenuté, informácie, ktoré poskytlo Belgicko, naznačujú, že opatrenie bude mať obmedzený vplyv na daňové príjmy a sadzba dane z elektriny z pobrežnej elektrickej siete bude stále vyššia ako minimálna úroveň zdaňovania stanovená v smernici o zdaňovaní energie. Belgicko očakáva, že opatrenie bude mať pozitívny vplyv na dosiahnutie jeho cieľov v oblasti životného prostredia. Väčšie využívanie pobrežnej elektrickej energie v budúcnosti bude mať navyše pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia v belgických prístavných oblastiach, ako sa vyžaduje v smernici o kvalite okolitého ovzdušia¹⁷. Belgicko takisto očakáva, že týmto opatrením sa znížia emisie CO₂, znečistenie hlukom a emisie oxidov dusíka v súlade so smernicou o biotopoch¹⁸ a s rámcovou smernicou o vode¹⁹.

Presnejšie sa podľa belgických orgánov na základe odhadov daňových výdavkov vyplývajúcich z opatrenia očakávajú tieto výdavky počas uplatňovania opatrenia:

¹⁷ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/50/ES z 21. mája 2008 o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe.

¹⁸ Smernica Rady 92/43/EHS z 21. mája 1992 o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín.

¹⁹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES z 23. októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia Spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva.

2027	0,14 milióna EUR
2028	0,41 milióna EUR
2029	0,62 milióna EUR
2030	1,00 milióna EUR
2031	1,09 milióna EUR
2032	1,12 milióna EUR

- **Regulačná vhodnosť a zjednodušenie**

Týmto opatrením sa nestanovuje zjednodušenie. Opatrenie je výsledkom žiadosti, ktorú predložilo Belgicko, a týka sa iba tohto členského štátu.

- **Základné práva**

Opatrenie nemá žiadny vplyv na základné práva.

4. VPLYV NA ROZPOČET

Opatrenie nepredstavuje pre Úniu finančnú ani administratívnu záťaž. Návrh preto nemá vplyv na rozpočet Únie.

5. ĎALŠIE PRVKY

- **Plány vykonávania, spôsob monitorovania, hodnotenia a podávania správ**

Plán vykonávania nie je potrebný. Tento návrh sa týka povolenia na daňovú úľavu pre konkrétny členský štát na jeho vlastnú žiadosť. Poskytuje sa na obmedzené obdobie šiestich rokov. Sadzba dane, ktorá sa bude uplatňovať, sa bude rovnať minimálnej úrovni zdanenia stanovenej v smernici o zdaňovaní energie. Opatrenie bude možné hodnotiť v prípade žiadosti o jeho predĺženie po uplynutí obdobia platnosti.

- **Vysvetľujúce dokumenty (v prípade smerníc)**

Návrh si nevyžaduje vysvetľujúce dokumenty k transpozícii.

- **Podrobné vysvetlenie konkrétnych ustanovení návrhu**

V článku 1 sa stanovuje, že Belgicko bude môcť uplatňovať zníženú sadzbu dane z elektriny na elektrinu priamo dodávanú plavidlám kotviacim v belgických prístavoch, iným ako športovým plavidlám (ďalej len „elektrina z pobrežnej elektrickej siete“). Daná sadzba dane nesmie byť nižšia ako 0,50 EUR/MWh, t. j. minimálna úroveň zdaňovania elektriny používanej na podnikateľské účely stanovená v smernici. Dodávanie elektriny za zníženú sadzbu nebude možné pre športové plavidlá vymedzené v článku 14 ods. 1 písm. c) druhom pododseku smernice o zdaňovaní energie.

V článku 2 sa stanovuje, že požadované povolenie sa udeľuje s účinnosťou od prvého dňa mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom sa vykonávacie rozhodnutie Rady, ktorým sa

Belgicku povoľuje zaviesť zníženú sadzbu pre elektrinu z pobrežnej elektrickej siete, uverejní v *Úradnom vestníku Európskej únie*, čo nepresahuje maximálne obdobie šiestich rokov povolené smernicou, tak, ako to žiadalo Belgicko.

Návrh

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY,

ktorým sa Belgicku povoľuje uplatňovať zníženú sadzbu dane na elektrinu priamo dodávanú plavidlám kotviacim v prístave v súlade s článkom 19 smernice 2003/96/ES

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Rady 2003/96/ES z 27. októbra 2003 o reštrukturalizácii právneho rámca Spoločenstva pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny¹, a najmä na jej článok 19 ods. 1 prvý pododsek,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Listom z 8. januára 2026 Belgicko požiadalo o povolenie uplatňovať zníženú sadzbu dane z elektriny na elektrinu priamo dodávanú plavidlám kotviacim v prístave („elektrina z pobrežnej elektrickej siete“) v súlade s článkom 19 smernice 2003/96/ES.
- (2) Cieľom zníženej sadzby dane, ktorú Belgicko zamýšľa uplatňovať, je podpora využívania elektriny z pobrežnej elektrickej siete. Využívanie tejto elektriny sa považuje za spôsob uspokojovania energetických potrieb plavidiel kotviacich v prístavoch, ktorý je menej škodlivý pre životné prostredie než spaľovanie lodných palív týmito plavidlami.
- (3) Keďže využívanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete zabraňuje emisiám látok znečisťujúcich ovzdušie pochádzajúcich zo spaľovania lodných palív plavidlami kotviacimi v prístave, zlepšuje kvalitu miestneho ovzdušia v prístavných oblastiach. Z dôvodu uhlíkovej náročnosti výroby elektriny v Belgicku sa okrem toho očakáva, že využívaním elektriny z pobrežnej elektrickej siete namiesto elektriny vyrábanej spaľovaním lodných palív na palube sa znížia emisie CO₂, iné látky znečisťujúce ovzdušie aj hluk. Očakáva sa preto, že uplatňovanie zníženej sadzby dane z elektriny z pobrežnej elektrickej siete prispeje k plneniu cieľov politik Únie v oblasti ochrany životného prostredia, zdravia a klímy.
- (4) Tým, že sa Belgicku udelí povolenie, aby na elektrinu z pobrežnej elektrickej siete uplatňovalo zníženú sadzbu dane, sa neprekročí rámec toho, čo je nevyhnutné na zvýšenie využívania takejto elektriny, keďže výroba elektriny na palube zostane vo väčšine prípadov aj naďalej konkurencieschopnejšou alternatívou. Z toho istého dôvodu a vzhľadom na súčasnú pomerne nízku mieru preniknutia príslušnej technológie na trh uplatňovanie uvedenej zníženej sadzby dane pravdepodobne nepovedie v období jej uplatňovania k významnému narušeniu hospodárskej súťaže, a preto nebude mať nepriaznivý vplyv na riadne fungovanie vnútorného trhu.
- (5) V súlade s článkom 19 ods. 2 smernice 2003/96/ES musí byť každé povolenie udelené podľa článku 19 ods. 1 uvedenej smernice prísne časovo obmedzené. S cieľom

¹ Ú. v. EÚ L 283, 31.10.2003, s. 51.

zabezpečiť, aby bolo obdobie platnosti povolenia dostatočne dlhé na to, aby príslušné hospodárske subjekty neodradilo od uskutočňovania potrebných investícií, je vhodné požadované povolenie udeliť na obdobie šiestich rokov. Uvedené povolenie by sa však malo prestať uplatňovať od dátumu, keď sa začnú uplatňovať akékoľvek všeobecné ustanovenia týkajúce sa daňových zvýhodnení elektriny z pobrežnej elektrickej siete, ktoré prijme Rada podľa článku 113 alebo akéhokoľvek iného príslušného ustanovenia zmluvy, ak by sa takéto ustanovenia začali uplatňovať počas obdobia uplatňovania povolenia.

- (6) Týmto rozhodnutím nie je dotknuté uplatňovanie pravidiel Únie týkajúcich sa štátnej pomoci,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Belgicku sa povoľuje uplatňovať zníženú sadzbu dane na elektrinu priamo dodávanú plavidlám kotviacim v prístave, iným ako športovým plavidlám (ďalej len „elektrina z pobrežnej elektrickej siete“), za predpokladu, že budú dodržané minimálne úrovne zdaňovania uvedené v článku 10 smernice 2003/96/ES.

Článok 2

Toto rozhodnutie sa uplatňuje počas obdobia šiestich rokov od prvého dňa mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom sa uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Pokiaľ by však Rada, konajúc na základe článku 113 alebo akéhokoľvek iného príslušného ustanovenia Zmluvy o fungovaní Európskej únie, prijala akékoľvek všeobecné ustanovenia týkajúce sa daňových zvýhodnení elektriny z pobrežnej elektrickej siete, ktoré sa začnú uplatňovať počas obdobia stanoveného v prvom odseku tohto článku, toto rozhodnutie sa prestáva uplatňovať, keď sa začnú uplatňovať uvedené všeobecné ustanovenia.

Článok 3

Toto rozhodnutie je určené Belgickému kráľovstvu.

V Bruseli

*Za Radu
predseda/predsedička*