



Briselē, 2026. gada 12. jūnijā  
(OR. en)

10511/26

---

---

**Starpiestāžu lieta:  
2026/0142 (NLE)**

---

---

**FISC 222  
ECOFIN 814  
ENER 398**

### **PRIEKŠLIKUMS**

---

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerāļsekretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2026. gada 11. jūnijs

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerāļsekretāre *Thérèse BLANCHET*

---

K-jas dok. Nr.: COM(2026) 275 final

---

Temats: Priekšlikums  
PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS,  
ar ko saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu atļauj Beļģijai  
piemērot samazinātu nodokļa likmi elektroenerģijai, kura tiek tieši  
piegādāta kuģiem ostas piestātnē

---

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2026) 275 final.

---

Pielikumā: COM(2026) 275 final



Briselē, 11.6.2026.  
COM(2026) 275 final

2026/0142 (NLE)

Priekšlikums

**PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS,**

**ar ko saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu atļauj Beļģijai piemērot samazinātu  
nodokļa likmi elektroenerģijai, kura tiek tieši piegādāta kuģiem ostas pietātņē**

## PASKAIDROJUMA RAKSTS

### 1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

#### • Priekšlikuma pamatojums un mērķi

Nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai Savienībā reglamentē Padomes 2003. gada 27. oktobra Direktīva 2003/96/EK, kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai<sup>1</sup> (“Enerģijas nodokļu direktīva” jeb “direktīva”).

Saskaņā ar direktīvas 19. panta 1. punktu un papildus jo īpaši 5., 15. un 17. panta noteikumiem Padome pēc Komisijas priekšlikuma ar vienprātīgu lēmumu var atļaut jebkurai dalībvalstij ieviest turpmākus atbrīvojumus no nodokļa vai nodokļa samazinājumus īpašu politikas apsvērumu interesēs.

Šā priekšlikuma mērķis ir atļaut Beļģijai sešus gadus piemērot samazinātu elektroenerģijas nodokļa likmi elektroenerģijai, kura tiek tieši piegādāta kuģiem ostu piestātnēs, izņemot privātus izprieču kuģus<sup>2</sup> (“krasta elektroenerģija”). Beļģijas iestādes 2026. gada 8. janvāra vēstulē informēja Komisiju par savu lūgumu piešķirt šo atļauju.

Beļģija vēlētos saņemt atļauju piemērot krasta elektroenerģijas piegādei kuģiem, kuri Savienības jūrās un iekšējos ūdeņos darbojas vienīgi komerciālos nolūkos (ieskaitot zveju), samazinātu nodokļa likmi 0,50 EUR/MWh apmērā, kas vienāda ar direktīvā noteikto minimālo nodokļa likmi elektroenerģijai izmantošanai uzņēmuma vajadzībām.

Pieprasītais atļaujas darbības termiņš ir seši gadi no tā mēneša pirmās dienas, kas seko mēnesim, kurā *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* tiks publicēts Padomes īstenošanas lēmums, ar ko Beļģijai atļauj ieviest samazinātu likmi krasta elektroenerģijai. Tas nepārsniedz Enerģijas nodokļu direktīvas 19. pantā noteikto maksimālo periodu.

Šā samazinājuma mērķis ir veicināt krasta elektroenerģijas izmantošanu kā ilgtspējīgu alternatīvu elektroenerģijas ražošanai kuģī, izmantojot ar fosilo kurināmo darbināmus ģeneratorus. Krasta elektroenerģijas izmantošanas veicināšana ir būtisks solis ceļā uz kuģniecības un Beļģijas ostu zaļināšanu. Turklāt krasta elektroenerģijas plašāka izmantošana nākotnē pozitīvi ietekmēs gaisa kvalitāti Beļģijas ostu teritorijās, kā noteikts Gaisa kvalitātes direktīvā<sup>3</sup>. Beļģija arī sagaida, ka šis pasākums samazinās CO<sub>2</sub> emisijas, trokšņa piesārņojumu un slāpekļa emisijas atbilstoši Dzīvotņu direktīvai<sup>4</sup> un Ūdens pamatdirektīvai<sup>5</sup>.

Ar pieprasīto pasākumu Beļģija cenšas radīt pienācīgus vienlīdzīgus konkurences apstākļus pārejai no flotes degvielas (borta ģeneratoriem) uz krasta elektroenerģiju, kā arī radīt ilgtspējīgus stimulus. Pasākumam būs izšķiroša nozīme, jo tas ļaus Beļģijai sasniegt ES

<sup>1</sup> OV L 283, 31.10.2003., 51. lpp.

<sup>2</sup> Termins “privāts izprieču kuģis” ir definēts Direktīvas 2003/96/EK 14. panta 1. punkta c) apakšpunkta otrajā daļā.

<sup>3</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/50/EK (2008. gada 21. maijs) par gaisa kvalitāti un tīrāku gaisu Eiropai.

<sup>4</sup> Padomes Direktīva 92/43/EEK (1992. gada 21. maijs) par dabisko dzīvotņu, savvaļas faunas un floras aizsardzību.

<sup>5</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2000/60/EK (2000. gada 23. oktobris), ar ko izveido sistēmu Kopienas rīcībai ūdens resursu politikas jomā.

mērķrādītājus attiecībā uz krasta elektroenerģijas pieejamību un izmantošanu, kā noteikts *FuelEU Maritime*<sup>6</sup> regulā un Alternatīvo degvielu infrastruktūras regulā<sup>7</sup>.

Beļģija ir iecerējusi, ka šī shēma veicinās godīgu konkurenci, kā arī iespējas vides un enerģētikas jomā, netraucējot iekšējā tirgus pienācīgu darbību. Beļģija vēlas radīt stimulu krasta elektroenerģijas izmantošanai, kas tiek uzskatīta par mazāku piesārņojumu radošu alternatīvu, salīdzinot ar elektroenerģijas ražošanu kuģos pie piestātnes. Kā norādīts pieprasījumā, Beļģijas elektroenerģijas nodokļa pamatlikmi aprēķina, izmantojot šādas patēriņa grupas.

Patēriņa grupa	Akcīzes nodoklis (EUR/MWh)
0–20 MWh	14,21
20–50 MWh	12,09
50–1000 MWh	11,39
1000–25 000 MWh	10,69
25 000–100 000 MWh	2,73
100 000 MWh un vairāk	0,50

Nodokļu priekšrocība ir atkarīga no summām, kas atbilst starpībai starp pašreizējām akcīzes nodokļa likmēm, kas piemērojamas elektroenerģijai uzņēmuma vajadzībām, un samazināto likmi, kas piemērojama krasta elektroenerģijai, proti, 0,5 EUR par MWh. Tas nozīmē, ka saņēmējiem tiek piemērota attiecīgā ES minimālā nodokļa likme elektroenerģijai saskaņā ar Enerģijas nodokļu direktīvu 0,50 EUR/MWh apmērā (kā noteikts direktīvas 10. panta 1. punktā un I pielikuma C tabulā, uzņēmuma vajadzībām). Beļģija ļauj piešķirt nodokļu priekšrocību tikai kā samazinātu akcīzes nodokli, ko piemēro elektroenerģijai, kuru piegādā krasta elektroenerģijas iekārtām. Krasta elektroenerģijas iekārtu operatori, kuri vēlas, lai elektroenerģijai, kas tiek piegādāta to krasta elektroenerģijas iekārtām, tiktu piemērota samazinātā likme, ir jāiesniedz savam elektroenerģijas piegādātājam deklarācija, kurā norādīts, kuri no to tīkla pieslēgumiem ir paredzēti tikai elektroenerģijas piegādei krasta elektroenerģijas iekārtām, kas nodrošina elektroenerģiju kuģiem, kuri nav privāti izprieču kuģi. Tad elektroenerģijas piegādātājs šiem pieslēgumiem piegādātajai elektroenerģijai piemēros tikai samazināto enerģijas nodokļa likmi.

Beļģijas iestādes ir norādījušas, ka tādējādi pasākums attieksies uz krasta elektroenerģijas iekārtu operatoriem Beļģijas ostās. Tiek sagaidīts, ka šie operatori finansiālās priekšrocības nodos krasta elektroenerģijas lietotājiem, t. i., iekšzemes un jūras kuģu īpašniekiem.

Pašlaik jūras kuģiem krasta elektroiekārtas nav pieejamas. Paredzams, ka līdz 2030. gadam tiks uzstādītas 40 šādas iekārtas, bet līdz 2035. gadam – aptuveni 70. Turklāt paredzams, ka līdz 2030. gadam kuģi izmantos pieejamās iekārtas 4600 reizes un līdz 2035. gadam – aptuveni 7400 reizes. Iekšzemes kuģošanai pašlaik ir pieejamas aptuveni 200 iekārtas, kas apgādā aptuveni 400 kuģu.

<sup>6</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/1805 (2023. gada 13. septembris) par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK.

<sup>7</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/1804 (2023. gada 13. septembris) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu un ar ko atceļ Direktīvu 2014/94/ES.

Lai aplēstu pasākuma radītos nodokļu izdevumus, Beļģijas iestādes aprēķināja paredzamo ietekmi uz budžetu no 2027. līdz 2032. gadam šādi:

2027. g.	0,14 milj. EUR
2028. g.	0,41 milj. EUR
2029. g.	0,62 milj. EUR
2030. g.	1,00 milj. EUR
2031. g.	1,09 milj. EUR
2032. g.	1,12 milj. EUR

Ar šo samazinājumu Beļģija vēlas veicināt krasta elektroenerģijas izmantošanu kā ilgtspējīgu alternatīvu elektroenerģijas ražošanai kuģī, izmantojot ar fosilo kurināmo darbināmus ģeneratorus. Šāda alternatīvās enerģijas veida ieguves sekmēšana atbilst centieniem veicināt un vēl vairāk atbalstīt ilgtspējīgu pārkārtošanos, kā noteikts arī tīras rūpniecības kursā.

- **Saskanība ar spēkā esošajiem noteikumiem konkrētajā politikas jomā**

Nodokļu noteikšanu elektroenerģijai reglamentē Enerģijas nodokļu direktīva, jo īpaši tās 10. pants. Direktīvas 14. panta 1. punkta c) apakšpunkts paredz obligātu atbrīvojumu no nodokļiem kuģī ražotai elektroenerģijai. Direktīvas 5., 15. un 17. pants dalībvalstīm paredz iespēju zināmiem elektroenerģijas izmantošanas veidiem piemērot nodokļu diferencēšanu, ieskaitot atbrīvošanu un samazināšanu. Tomēr paši noteikumi nenosaka samazinātus nodokļus krasta elektroenerģijai.

#### *Enerģijas nodokļu direktīvas noteikumi*

Direktīvas 19. panta 1. punkta pirmā daļa nosaka:

*Papildus iepriekšējos pantos, jo īpaši 5., 15. un 17. pantā, noteiktajiem noteikumiem, Padome pēc Komisijas priekšlikuma ar vienprātīgu lēmumu var atļaut jebkurai dalībvalstij ieviest turpmākus atbrīvojumus vai samazinājumus īpašu politikas apsvērumu interesēs.*

Ar šo nodokļa samazinājumu Beļģijas iestādes cenšas sasniegt mērķi popularizēt videi nekaitīgāku veidu, kā kuģi pie piestātnes var iegūt vajadzīgo elektroenerģiju, tādējādi uzlabojot vietējo gaisa kvalitāti un samazinot troksni.

Komisija jau ir ieteikusi izmantot krasta elektroenerģiju kā alternatīvu elektroenerģijai, kas ražota kuģos piestātnē, un tādējādi jau ir atzinusi tās priekšrocības vides jomā<sup>8</sup>.

Atbalsta saņēmējiem piemēro ES minimālo nodokļa likmi elektroenerģijai 0,50 EUR/MWh apmērā saskaņā ar Enerģijas nodokļu direktīvu, nevis augstāko Beļģijas elektroenerģijas akcīzes nodokļa pamatlīkmi, un tādējādi var veicināt izvirzītā politikas mērķa sasniegšanu.

<sup>8</sup> Komisijas Ieteikums 2006/339/EK (2006. gada 8. maijs) par krasta elektroenerģijas pieslēguma izmantošanas veicināšanu kuģiem, kas piestājuši Kopienas ostās (OV L 125, 12.5.2006.).

Iespēju ieviest labvēlīgu nodokļu režīmu attiecībā uz krasta elektroenerģiju var paredzēt saskaņā ar direktīvas 19. pantu, jo tā mērķis ir ļaut dalībvalstīm ieviest turpmākus atbrīvojumus vai samazinājumus īpašu politikas apsvērumu interesēs.

Beļģija ir pieprasījusi pasākumu piemērot uz 19. panta 2. punktā atļauto maksimālo laikposmu, t. i., sešus gadus. Principā pasākumiem jāpaliek spēkā pietiekami ilgi, lai labvēlīgi ietekmētu investīciju lēmumus, kurus pieņem ostas operatori par investīcijām krasta elektroenerģijas iekārtās un kuģu operatori par investīcijām kuģa aprīkojumā.

Tomēr šī atkāpe nedrīkstētu apdraudēt spēkā esošā tiesiskā regulējuma tālāku attīstību, un būtu jāņem vērā Enerģijas nodokļu direktīvas notiekošā pārskatīšana, kā arī tas, ka Padome, iespējams, pieņems tiesību aktu, kura pamatā būs Komisijas priekšlikums par Enerģijas nodokļu direktīvas<sup>9</sup> pārstrādāšanu.

Konkrēti, saistībā ar ierosināto pārstrādāto direktīvu par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai Komisija cita starpā ir paredzējusi iespēju visām dalībvalstīm piemērot atbrīvojumu, daļējus atbrīvojumu vai nodokļu līmeņa samazinājumu elektroenerģijai, kas tiek tieši piegādāta kuģiem ostas pietātnēs, lai stimulētu tās attīstību un izmantošanu.

Ņemot vērā šos apstākļus, šķiet lietderīgi piešķirt atļauju uz attiecīgo periodu.

#### *Valsts atbalsta noteikumi*

Beļģijas iestāžu plānotā samazinātā nodokļa likme 0,50 EUR/MWh atbilst minimālajam nodokļu līmenim attiecībā uz elektroenerģiju uzņēmuma vajadzībām saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 10. pantu.

Komisijas Regulas (ES) Nr. 651/2014 44. pants paredz nosacījumus, saskaņā ar kuriem atbalstu dabas resursu nodokļa samazinājumu veidā atbilstoši Direktīvai 2003/96/EK var atbrīvot no valsts atbalsta paziņošanas prasības.

Priekšlikums Padomes īstenošanas lēmumam neskar dalībvalsts pienākumu nodrošināt atbilstību valsts atbalsta noteikumiem, konkrēti, Komisijas Regulai (ES) 651/2014 gadījumos, kad tiek piešķirti grupu atbrīvojumi saskaņā ar šo regulu. Priekšlikums Padomes īstenošanas lēmumam neskar arī dalībvalsts pienākumu paziņot atbalstu Komisijai pirms tā īstenošanas, ja vien jaunais atbalsts nav atbrīvots no paziņošanas prasības, kas noteikta ar LESD 108. panta 3. punktu.

#### **• Saskaņība ar citām Savienības politikas jomām**

#### *Vides un klimata pārmaiņu politika*

Pieprasītais pasākums attiecas galvenokārt uz ES vides un klimata pārmaiņu politiku. Ciktāl ar tā palīdzību būs iespējams samazināt flotes degvielas izmantošanu ostās noenkurotos kuģos, pasākums dos ieguldījumu vietējās gaisa kvalitātes uzlabošanā un trokšņa samazināšanā. Pašlaik Direktīvā par gaisa kvalitāti<sup>10</sup> prasīts, lai dalībvalstis nodrošinātu, ka

<sup>9</sup> COM/2021/563 final, priekšlikums Padomes Direktīvai, kas pārkārto Savienības noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai (pārstrādāta redakcija).

<sup>10</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/50/EK (2008. gada 21. maijs) par gaisa kvalitāti un tīrāku gaisu Eiropai (OV L 152, 11.6.2008., 1. lpp.).

vairāku gaisu piesārņojošo vielu līmeņi nepārsniedz direktīvā noteiktos robežlielumus, mērķlielumus un citus gaisa kvalitātes standartus. Šis pienākums dalībvalstīm paredz rast risinājumu tādām problēmām kā emisijas no kuģiem, kas noenkuroti ostās, kurās pastāv šādas problēmas, un ir domājams, ka ostās, kurās ir šādas problēmas, tiks turpmāk veicināta krasta elektroenerģijas izmantošana kā viens posms vispārējās gaisa kvalitātes stratēģijā. Krasta elektroenerģijas izmantošana tiek veicināta arī saskaņā ar Direktīvu (ES) 2016/802<sup>11</sup>, ar ko reglamentē sēra saturu kuģu degvielā.

Ieviesdama šo lūgumā norādīto pasākumu, Beļģija vēlas stimulēt krasta elektroenerģijas izmantošanu, kas tiek uzskatīta par videi draudzīgāku alternatīvu, ja salīdzina ar elektroenerģijas ražošanu kuģos ostas pieastānē.

Kā uzsver Beļģijas iestādes, krasta elektroenerģijas izmantošana kuģa ģeneratoru vietā var labvēlīgi ietekmēt vidi. Krasta elektroenerģijas izmantošanas veicināšana ir būtisks solis ceļā uz kuģniecības un Beļģijas ostu zaļināšanu. Turklāt krasta elektroenerģijas plašāka izmantošana nākotnē pozitīvi ietekmēs gaisa kvalitāti Beļģijas ostu teritorijās, samazinot gaisa piesārņotāju, daļiņu un kvēpu apjomu. Beļģija arī sagaida, ka šis pasākums samazinās trokšņa piesārņojumu un slāpekļa emisijas. Pasākums, visticamāk, panāks arī CO<sub>2</sub> emisijas samazinājumu. Tas ir tāpēc, ka Beļģijā lielākas energosistēmas efektivitātes un izmantoto degvielas resursu atšķirību dēļ krasta elektrotīkla elektroenerģijas struktūra ir mazāk oglekļietilpīga nekā kuģī flotes degvielas sadedzināšanas procesā saražotā elektroenerģija.

Šis pasākums ir saderīgs ar Komisijas ieteikumu par krasta elektroenerģijas pieslēguma izmantošanas veicināšanu kuģiem, kas piestājuši Kopienas ostās<sup>12</sup>, kurā norādīts, ka nodokļu samazināšana elektroenerģijai, ko piegādā kuģiem pie piestātnes, palielina krasta elektroenerģijas pievilcību.

### ***Enerģētikas politika***

Pasākums ir saskaņā ar regulu par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu<sup>13</sup>, kurā pievēršas jautājumam par krasta elektroenerģijas padeves objektu ierīkošanu ostās, ja ir šādu objektu pieprasījums un ja izmaksas nav nesamērīgas salīdzinājumā ar ieguvumiem, tostarp vidiskajiem ieguvumiem. Līdzīgs pasākums arī tika novērtēts kā tāds, kas palīdz sasniegt tādas Savienības politikas un tiesību aktu mērķus, kas paredz samazināt jūras transporta vidisko pēdu un veicināt konkrētu saimniecisko darbību attīstību saskaņā ar LESD 107. panta 3. punkta c) apakšpunktu<sup>14</sup>.

Šeit jāatceras, ka viens no galvenajiem iemesliem krasta elektroenerģijas nelabvēlīgajai konkurētspējas situācijai ir tāds, ka jūras ostās esošos kuģos saražotā elektroenerģija patlaban ir pilnībā atbrīvota no nodokļa: no tā ir atbrīvota ne tikai elektroenerģijas ražošanai izmantotā flotes degviela, kā noteikts Enerģijas nodokļu Direktīvas 14. panta 1. punkta a) apakšpunktā, bet arī pati kuģos saražotā elektroenerģija<sup>15</sup>. Lai gan pēdējo minēto atbrīvojumu pašu par sevi

<sup>11</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/802 (2016. gada 11. maijs), ar ko paredz sēra satura samazināšanu konkrētiem šķidrā kurināmā veidiem (OV L 132, 21.5.2016., 58.–78. lpp.).

<sup>12</sup> Komisijas 2006. gada 8. maija ieteikums par krasta elektroenerģijas pieslēguma izmantošanas veicināšanu kuģiem, kas piestājuši Kopienas ostās.

<sup>13</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/1804 (2023. gada 13. septembris) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu un ar ko atceļ Direktīvu 2014/94/ES.

<sup>14</sup> Komisijas Lēmums C(2024) 3934 final (17.6.2024.) valsts atbalsta lietā SA.105117 (OV C/2024/5376, 3.9.2024.).

<sup>15</sup> Direktīvas 2003/96/EK 14. panta 1. punkta c) apakšpunkts.

ir grūti salāgot ar Savienības mērķiem vides jomā, tā rašanās pamatā ir praktiski apsvērumi. Proti, lai apliktu ar nodokļiem kuģī saražoto elektroenerģiju, būtu nepieciešama kuģa īpašnieka vai operatora deklarācija par saražotās un patērētās elektroenerģijas apjomu. Šādā deklarācijā būtu jāiekļauj aplēse par to, kāda daļa elektroenerģijas patērēta konkrētās dalībvalsts teritoriālajos ūdeņos, kurā maksājams nodoklis. Nepieciešamība iesniegt šādas deklarācijas katrā valstī, kuru teritoriālajos ūdeņos tiek kuģots, kuģu īpašniekiem radītu pārmērīgu administratīvo slogu. Līdzīgi apsvērumi attiecas uz kuģošanu pa iekšzemes ūdensceļiem un fakultatīvo nodokļu režīmu saskaņā ar direktīvas 15. panta 1. punkta f) apakšpunktu. Ņemot vērā atbrīvojumu attiecībā uz fosilās elektroenerģijas ražošanu kuģos nav pamata neatbalstīt mazāku piesārņojumu radošu alternatīvu – krasta elektroenerģiju, un tāpat Beļģijai būtu jāļauj piemērot samazinātu nodokļa likmi.

### ***Transporta politika***

Pasākums atbilst *Fuel EU Maritime* regulas<sup>16</sup> mērķiem. Šajā regulā noteikts, ka, sākot no 2030. gada, kuģiem, kas klasificēti kā kruīza kuģi, prāmji un konteinerkuģi ar bruto tilpību virs 5000 t, ir jāizmanto krasta elektroapgādes sistēmas, izņemot gadījumus, kad tiem ir pieejama bezemisiju tehnoloģija. Plašāka samazinātās likmes piemērošana, proti, iekšzemes ūdensceļu kuģiem un kuģiem ar mazāku bruto tilpību, joprojām attaisnotu šo pasākumu. Kā uzsvērusas Beļģijas iestādes, atļaujai būs izšķiroša nozīme, lai Beļģija varētu sasniegt iepriekš minētos ES mērķus attiecībā uz krasta elektroenerģijas pieejamību un izmantošanu.

### ***Iekšējais tirgus un godīga konkurence***

No iekšējā tirgus un godīgas konkurences viedokļa pasākums tikai samazina pašreizējo kuģu degvielas nodokļa atbrīvojuma izraisīto nevienlīdzību nodokļu jomā starp diviem konkurējošiem elektroenerģijas avotiem, kas pieejami kuģiem pietātnē, proti, starp elektroenerģiju, kas saražota kuģī, un krasta elektroenerģiju.

Beļģijas iestādes norāda: patlaban nevar izslēgt iespēju, ka ierosinātais nodokļu samazinājums nāks par labu elektroenerģijas piegādātājiem un netieši – komerckuģošanai izmantoto kuģu īpašniekiem. Tomēr attiecīgajiem kuģiem krasta elektroenerģija būs pieejama neatkarīgi no to karoga valsts, neradot labvēlīgāku nodokļu situāciju valsts tirgus dalībniekiem salīdzinājumā ar konkurentiem no citām ES dalībvalstīm.

Attiecībā uz konkurenci starp ostām ir sagaidāms, ka jebkura iespējamā ietekme uz tirdzniecību starp dalībvalstīm, kas varētu rasties, ja kuģi mainītu savus maršrutus sakarā ar iespēju izmantot krasta elektroenerģiju ar samazinātu nodokļa likmi, būs niecīga. Situācijā, kad, kā minēts iepriekš, nav paredzams, ka par spīti nodokļa samazinājumam krasta elektroenerģijas izmantošana vismaz īstermiņā kļūs rentablāka par elektroenerģijas ražošanu kuģī, nav paredzams, ka šis nodokļa samazinājums krasta elektroenerģijai ievērojami izkropļos konkurenci starp ostām, rosinot kuģus mainīt maršrutu atkarībā no šādas elektroenerģijas pieejamības.

Beļģijas iestādes apgalvo, ka ostu izvēlē nozīme ir citiem aspektiem (piemēram, kuģa un kravas veidam, savienojumiem ar iekšzemi vai citiem ekonomiskiem faktoriem), tāpēc vienīgi krasta elektroenerģijas pieejamībai nav izšķirošas nozīmes.

---

<sup>16</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/1805 (2023. gada 13. septembris) par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK.

Termiņš, uz kuru ierosināts piešķirt atļauju piemērot samazinātu nodokļa likmi, ja vien pašreizējā sistēmā un situācijā nenotiks būtiskas izmaiņas, padara maz ticamu, ka iepriekšējās rindkopās veiktā analīze pirms pasākuma termiņa beigām mainītos.

## **2. JURIDISKAIS PAMATS, SUBSIDIARITĀTE UN PROPORCIONALITĀTE**

### **• Juridiskais pamats**

Padomes Direktīvas 2003/96/EK 19. pants.

### **• Subsidiaritāte (neekskluzīvas kompetences gadījumā)**

Netiešo nodokļu uzlikšana, uz ko attiecas LESD 113. pants, pati par sevi nav Eiropas Savienības ekskluzīvā kompetencē LESD 3. panta nozīmē.

Tomēr saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu Padomei tika piešķirta ekskluzīva kompetence ar sekundāru tiesību aktu atļaut dalībvalstij ieviest turpmākus atbrīvojumus vai samazinājumus minētā noteikuma nozīmē. Tāpēc dalībvalstis nevar aizstāt Padomi. Tādēļ subsidiaritātes princips uz šo īstenošanas lēmumu neattiecas. Katrā ziņā, tā kā šis akts nav leģislatīvā akta projekts, tas nebūtu jāiesniedz valstu parlamentiem saskaņā ar Līgumiem pievienoto 2. protokolu, lai pārbaudītu atbilstību subsidiaritātes principam.

### **• Proporcionalitāte**

Šajā priekšlikumā ir ievērots proporcionalitātes princips. Nodokļu samazinājums nepārsniedz konkrētā mērķa sasniegšanai vajadzīgo.

### **• Juridiskā instrumenta izvēle**

Ierosinātais instruments ir Padomes īstenošanas lēmums. Direktīvas 2003/96/EK 19. pants paredz tikai šāda veida pasākumu.

## **3. EX POST IZVĒRTĒJUMU, APSPRIEŠANOS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMU REZULTĀTI**

### **• Ex post izvērtējumi / spēkā esošo tiesību aktu atbilstības pārbaudes**

Pasākumam nav nepieciešama spēkā esošo tiesību aktu izvērtēšana.

### **• Apspriešanās ar ieinteresētajām personām**

Šā priekšlikuma pamatā ir Beļģijas pieprasījums, un tas attiecas vienīgi uz šo dalībvalsti. Tādēļ apspriešanās ar ieinteresētajām personām netika veikta.

### **• Ekspertu atzinumu pieprasīšana un izmantošana**

Neatkarīgu ekspertu atzinums nebija vajadzīgs.

- **Ietekmes novērtējums**

Šis priekšlikums attiecas uz atļaujas piešķiršanu atsevišķai dalībvalstij pēc tās lūguma, un ietekmes novērtējums tam nav nepieciešams.

Tomēr, kā minēts iepriekš, Beļģijas sniegtā informācija liecina, ka pasākumam būs ierobežota ietekme uz nodokļu ieņēmumiem un nodokļa likme krasta elektroenerģijai joprojām būs virs minimālā nodokļu līmeņa, kas noteikts enerģijas nodokļu direktīvā. Beļģija sagaida, ka pasākumam būs pozitīva ietekme uz tās vides mērķu sasniegšanu. Turklāt krasta elektroenerģijas plašāka izmantošana nākotnē pozitīvi ietekmēs gaisa kvalitāti Beļģijas ostu teritorijās, kā noteikts Gaisa kvalitātes direktīvā<sup>17</sup>. Beļģija arī sagaida, ka šis pasākums samazinās CO<sub>2</sub> emisijas, trokšņa piesārņojumu un slāpekļa emisijas atbilstoši Dzīvotņu direktīvai<sup>18</sup> un Ūdens pamatdirektīvai<sup>19</sup>.

Precīzāk, saskaņā ar aplēsēm par pasākuma radītajiem nodokļu izdevumiem atbilstīgi Beļģijas iestāžu sniegtajai informācijai pasākuma piemērošanas periodā sagaidāmi šādi izdevumi:

2027. g.	0,14 milj. EUR
2028. g.	0,41 milj. EUR
2029. g.	0,62 milj. EUR
2030. g.	1,00 milj. EUR
2031. g.	1,09 milj. EUR
2032. g.	1,12 milj. EUR

- **Normatīvā atbilstība un vienkāršošana**

Pasākums neparedz vienkāršošanu. Tas izstrādāts pēc Beļģijas pieprasījuma un attiecas vienīgi uz šo dalībvalsti.

- **Pamattiesības**

Pasākums neietekmē pamattiesības.

#### **4. IETEKME UZ BUDŽETU**

Minētais pasākums Savienībai nerada nekādu finansiālo vai administratīvo slogu. Tādējādi priekšlikums neietekmē Savienības budžetu.

---

<sup>17</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/50/EK (2008. gada 21. maijs) par gaisa kvalitāti un tīrāku gaisu Eiropai.

<sup>18</sup> Padomes Direktīva 92/43/EEK (1992. gada 21. maijs) par dabisko dzīvotņu, savvaļas faunas un floras aizsardzību.

<sup>19</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2000/60/EK (2000. gada 23. oktobris), ar ko izveido sistēmu Kopienas rīcībai ūdens resursu politikas jomā.

## 5. CITI ELEMENTI

- **Īstenošanas plāni un uzraudzīšanas, izvērtēšanas un ziņošanas kārtība**

Īstenošanas plāns nav nepieciešams. Šis priekšlikums attiecas uz atļaujas piešķiršanu nodokļu samazināšanai atsevišķai dalībvalstij pēc tās pieprasījuma. Tā ir paredzēta uz ierobežotu laikposmu – uz sešiem gadiem. Plānotā nodokļa likme būs vienāda ar minimālo nodokļu līmeni, kas noteikts Enerģijas nodokļu direktīvā. Pasākumu var izvērtēt, ja tiek lūgts pagarinājums pēc tam, kad ir beidzies tā derīguma termiņš.

- **Skaidrojošie dokumenti (direktīvām)**

Priekšlikumam nav vajadzīgi skaidrojošie dokumenti par transponēšanu.

- **Detalizēts konkrētu priekšlikuma noteikumu skaidrojums**

Tiesību akta 1. pantā noteikts, ka Beļģijai būs atļauts piemērot samazinātu elektroenerģijas nodokļa likmi elektroenerģijai, kura tiek tieši piegādāta kuģiem Beļģijas ostu pietātnēs, izņemot privātus izprieču kuģus (“krasta elektroenerģija”). Nodokļa likme nedrīkst būt mazāka par 0,50 EUR/MWh, t. i., direktīvā noteikto minimālo nodokļu līmeni uzņēmuma vajadzībām izmantotai elektroenerģijai. Elektroenerģiju ar samazinātu likmi nedrīkstēs piegādāt privātiem izprieču kuģiem, kas definēti enerģijas nodokļu direktīvas 14. panta 1. punkta c) apakšpunkta otrajā daļā.

Tiesību akta 2. pantā noteikts, ka pieprasīto atļauju piešķir no tā mēneša pirmās dienas, kas seko mēnesim, kurā *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* ir publicēts Padomes īstenošanas lēmums, ar ko Beļģijai pēc tās lūguma atļauj ieviest samazinātu nodokļa likmi krasta elektroenerģijai uz direktīvā noteikto maksimālo sešu gadu laikposmu.

Priekšlikums

**PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS,**

**ar ko saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu atļauj Beļģijai piemērot samazinātu nodokļa likmi elektroenerģijai, kura tiek tieši piegādāta kuģiem ostas pietātnē**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 2003/96/EK (2003. gada 27. oktobris), kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai<sup>1</sup>, un jo īpaši tās 19. panta 1. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Beļģija 2026. gada 8. janvāra vēstulē lūdza atļauju saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu piemērot samazinātu nodokļa likmi elektroenerģijai, kas tiek tieši piegādāta ostā noenkurotiem kuģiem (“krasta elektroenerģija”).
- (2) Ar iecerēto samazinātas nodokļa likmes piemērošanu Beļģija cenšas veicināt krasta elektroenerģijas izmantošanu. Salīdzinājumā ar flotes degvielas sadedzināšanu šādas elektroenerģijas izmantošana tiek uzskatīta par videi nekaitīgāku veidu, kā apmierināt ostas pietātnē esošo kuģu vajadzības pēc elektroenerģijas.
- (3) Krasta elektroenerģijas izmantošana uzlabo vietējo gaisa kvalitāti ostas pilsētās, ciktāl tā nerada tādu gaisu piesārņojošu vielu emisiju, kas rodas flotes degvielas sadedzināšanas procesā ostas pietātnē esošos kuģos. Ņemot vērā elektroenerģijas ražošanas oglekļietilpību Beļģijā, paredzams, ka krasta elektroenerģijas izmantošana tādas elektroenerģijas vietā, kas saražota flotes degvielas sadedzināšanas procesā, vēl vairāk samazinās CO<sub>2</sub> emisijas, citus gaisa piesārņotājus un troksni. Piemērojot samazināto nodokļa likmi krasta elektroenerģijai, paredzams, tiks veicināta Savienības vides, veselības un klimata politikas mērķu sasniegšana.
- (4) Atļauja Beļģijai piemērot samazinātu nodokļa likmi krasta elektroenerģijai nepārsniedz to, kas ir vajadzīgs, lai palielinātu šādas elektroenerģijas izmantošanu, jo elektroenerģijas ražošana kuģī vairākumā gadījumu joprojām būs konkurētspējīgākā alternatīva. Tā paša iemesla dēļ un arī tādēļ, ka attiecīgās tehnoloģijas izplatība tirgū pagaidām ir visai neliela, minētās samazinātās nodokļa likmes piemērošana tās piemērošanas periodā nevarētu radīt ievērojamus konkurences kropļojumus, un tai tāpēc nebūs negatīvas ietekmes uz iekšējā tirgus pareizu darbību.
- (5) Saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. panta 2. punktu katrā saskaņā ar tās 19. panta 1. punktu piešķirtajai atļaujai ir jābūt stingri ierobežotai laikā. Lai nodrošinātu, ka atļaujas termiņš ir pietiekami ilgs, un tādējādi neatturētu attiecīgos uzņēmējus no vajadzīgo ieguldījumu veikšanas, ir lietderīgi lūgt atļauju piešķirt uz sešu gadu periodu. Tomēr atļauju būtu jābeidz piemērot no dienas, kad sāk piemērot vispārīgus

<sup>1</sup> OV L 283, 31.10.2003., 51. lpp.

noteikumus par nodokļu priekšrocībām krasta elektroenerģijai, ko Padome pieņem saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 113. pantu vai tā citiem attiecīgiem noteikumiem, ja šādi noteikumi kļūst piemērojami periodā, uz kuru piešķirta atļauja.

(6) Šis lēmums neskar Savienības valsts atbalsta noteikumu piemērošanu,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

#### *1. pants*

Beļģijai atļauj piemērot samazinātu nodokļa likmi elektroenerģijai, kas tiek tieši piegādāta kuģiem ostas piestātnē, izņemot privātus izprieču kuģus ("krasta elektroenerģija"), ar noteikumu, ka tiek ievērotas Direktīvas 2003/96/EK 10. pantā noteiktās minimālās nodokļa likmes.

#### *2. pants*

Šis lēmums ir spēkā sešus gadus, sākot ar tā mēneša pirmo dienu, kas seko tā publicēšanas mēnesim *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Tomēr tad, ja Padome, rīkojoties saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 113. pantu vai tā citiem attiecīgiem noteikumiem, pieņem vispārīgus noteikumus par nodokļu priekšrocībām krasta elektroenerģijai, kas kļūst piemērojami atļaujas termiņa periodā, kurš noteikts šā panta pirmajā daļā, šis lēmums zaudē spēku dienā, kurā stājas spēkā minētie vispārīgie noteikumi.

#### *3. pants*

Šis lēmums ir adresēts Beļģijas Karalistei.

Briselē,

*Padomes vārdā –  
priekšsēdētājs*