

Bruxelles, 12. lipnja 2026.
(OR. en)

10511/26

Međuinstitucijski predmet:
2026/0142 (NLE)

FISC 222
ECOFIN 814
ENER 398

PRIJEDLOG

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine
DEPREZ

Datum primitka: 11. lipnja 2026.

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

Br. dok. Kom.: COM(2026) 275 final

Predmet: Prijedlog
PROVEDBENE ODLUKE VIJEĆA
o ovlašćivanju Belgije da na električnu energiju koja se izravno dostavlja
plovilima na vezu u luci primjenjuje sniženu stopu poreza u skladu s
člankom 19. Direktive 2003/96/EZ

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2026) 275 final.

Priloženo: COM(2026) 275 final



Bruxelles, 11.6.2026.
COM(2026) 275 final

2026/0142 (NLE)

Prijedlog

PROVEDBENE ODLUKE VIJEĆA

**o ovlaštivanju Belgije da na električnu energiju koja se izravno dostavlja plovilima na
vezu u luci primjenjuje sniženu stopu poreza u skladu s člankom 19. Direktive
2003/96/EZ**

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST PRIJEDLOGA

• Razlozi i ciljevi prijedloga

Oporezivanje energenata i električne energije u Uniji uređeno je Direktivom Vijeća 2003/96/EZ od 27. listopada 2003. o restrukturiranju sustava Zajednice za oporezivanje energenata i električne energije¹ (dalje u tekstu „Direktiva o oporezivanju energije” ili „Direktiva”).

U skladu s člankom 19. stavkom 1. te direktive, dodatno odredbama utvrđenima posebno u njezinim člancima 5., 15. i 17., djelujući jednoglasno na prijedlog Komisije, Vijeće može ovlastiti bilo koju državu članicu da uvede daljnja oslobođenja ili sniženja razine oporezivanja radi provedbe pojedinih politika.

Cilj je ovog prijedloga dopustiti Belgiji primjenu snižene stope poreza na električnu energiju koja se izravno dostavlja plovilima na vezu u lukama, osim za privatna plovila za rekreaciju² („električna energija s kopna”), u razdoblju od šest godina. Dopisom od 8. siječnja 2026. belgijska tijela uputila su Komisiji zahtjev za to odobrenje.

Belgija traži ovlaštenje za primjenu snižene stope poreza od 0,50 EUR/MWh, jednake najnižoj stopi oporezivanja električne energije za poslovnu uporabu kako je utvrđena u Direktivi, na opskrbu električnom energijom s kopna za plovila koja djeluju isključivo u komercijalne svrhe u morskim i unutarnjim vodama Unije (uključujući ribolov).

Zatraženo razdoblje valjanosti je šest godina od prvog dana mjeseca koji slijedi nakon mjeseca u kojem će Provedbena odluka Vijeća kojom se Belgiji odobrava uvođenje snižene stope za električnu energiju s kopna biti objavljena u *Službenom listu Europske unije*. To je unutar najduljeg razdoblja dopuštenog člankom 19. Direktive o oporezivanju energije.

Cilj je tog smanjenja promicati upotrebu električne energije s kopna kao održive alternative proizvodnji električne energije na plovilima s pomoću generatora na fosilna goriva. Promicanje upotrebe energije s kopna važan je korak prema zelenijem pomorskom prometu i zelenijim belgijskim lukama. Nadalje, veća upotreba energije s kopna u budućnosti će pozitivno utjecati na kvalitetu zraka u belgijskim lučkim područjima, kako je propisano Direktivom o kvaliteti zraka³. Belgija očekuje i da će se tom mjerom smanjiti emisije CO₂, onečišćenje bukom i emisije dušika u skladu s Direktivom o staništima⁴ i Okvirnom direktivom o vodama⁵.

Zatraženom mjerom Belgija nastoji uspostaviti jednake uvjete za prelazak s pogonskog goriva (generatori na brodu) na električnu energiju s kopna te stvoriti održive poticaje. Ta će mjera biti presudna kako bi se Belgiji omogućilo da ostvari ciljeve EU-a u pogledu dostupnosti i

¹ SL L 283, 31.10.2003., str. 51.

² Pojam „privatno plovilo za rekreaciju” definiran je u članku 14. stavku 1. točki (c) drugom podstavku Direktive 2003/96/EZ.

³ Direktiva 2008/50/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 21. svibnja 2008. o kvaliteti zraka i čistom zraku za Europu.

⁴ Direktiva Vijeća 92/43/EEZ od 21. svibnja 1992. o očuvanju prirodnih staništa i divlje faune i flore

⁵ Direktiva 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike.

upotrebe energije s kopna, kako je utvrđeno u Uredbi o inicijativi FuelEU Maritime⁶ i Uredbi o infrastrukturi za alternativna goriva⁷.

Belgija namjerava pomoću te odredbe potaknuti pošteno tržišno natjecanje i mogućnosti za zaštitu okoliša i energetiku, a da se pritom ne naruši pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta. Belgija želi dati poticaj za upotrebu električne energije s kopna koja se smatra manje onečišćujućom alternativom proizvodnji električne energije na plovilima na vezu u luci. Kako je navedeno u zahtjevu, standardna stopa poreza na električnu energiju u Belgiji izračunava se upotrebom sljedećih kategorija potrošnje.

Kategorije potrošnje	Trošarina (EUR/MWh)
Od 0 do 20 MWh	14,21
Od 20 do 50 MWh	12,09
Od 50 do 1 000 MWh	11,39
Od 1 000 do 25 000 MWh	10,69
Od 25 000 do 100 000 MWh	2,73
Od 100 000 MWh	0,50

Porezna pogodnost ovisi o razlici između trenutnih stopa trošarina koje se primjenjuju na električnu energiju za poslovnu uporabu i snižene stope koja se primjenjuje na električnu energiju s kopna od 0,5 EUR po MWh. To znači da se korisnicima naplaćuje najniža porezna stopa EU-a za električnu energiju na temelju Direktive o oporezivanju energije od 0,50 EUR po MWh (kako je navedeno u članku 10. stavku 1. i tablici C Priloga I. Direktivi, za poslovne potrebe). Belgija dopušta poreznu pogodnost isključivo u obliku snižene trošarina na električnu energiju koja se isporučuje postrojenjima za opskrbu električnom energijom s kopna. Operatori postrojenja za opskrbu električnom energijom s kopna koji bi željeli da se snižena stopa primjenjuje na električnu energiju kojom se opskrbljuju njihova postrojenja moraju svojem dobavljaču električne energije dostaviti izjavu u kojoj se navodi koji su od njihovih priključaka na elektroenergetsku mrežu namijenjeni isključivo za opskrbu postrojenja za opskrbu električnom energijom s kopna za plovila koja nisu privatna plovila za rekreaciju. Opskrbljivač električnom energijom tek će tada moći na električnu energiju isporučenu na te priključke primjenjivati sniženu stopu poreza na energiju.

Belgijska tijela navela su da će se mjera stoga primjenjivati na operatore postrojenja za opskrbu električnom energijom s kopna u belgijskim lukama. Očekuje se da će ti operatori prenijeti financijsku pogodnost na korisnike energije s kopna, tj. vlasnike plovila unutarnje plovidbe i pomorskih plovila.

Trenutačno za pomorski promet nisu dostupna postrojenja za opskrbu električnom energijom s kopna. Do 2030. očekuje se 40 takvih postrojenja, a do 2035. njih 70. Nadalje, očekuje se da će plovila do 2030. pristati u dostupnim postrojenjima 4 600 puta, a do 2035. približno 7 400 puta. Za unutarnju plovidbu trenutačno je na raspolaganju oko 200 postrojenja koja opskrbljuju oko 400 plovila.

⁶ Uredba (EU) 2023/1805 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o upotrebi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu i izmjeni Direktive 2009/16/EZ.

⁷ Uredba (EU) 2023/1804 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU.

Kao procjenu poreznih rashoda povezanih s mjerom belgijska tijela izračunala su procijenjeni proračunski učinak od 2027. do 2032.:

2027.	0,14 milijuna EUR
2028.	0,41 milijuna EUR
2029.	0,62 milijuna EUR
2030.	1,00 milijuna EUR
2031.	1,09 milijuna EUR
2032.	1,12 milijuna EUR

Snižanjem poreza Belgija želi promicati upotrebu električne energije s kopna kao održive alternative proizvodnji električne energije na plovilima s pomoću generatora na fosilna goriva. Poticanje tog oblika alternativne energije u skladu je s nastojanjima da se promiče i dodatno podupire održiva tranzicija, kako je utvrđeno i u Planu za čistu industriju.

- **Dosljednost s postojećim odredbama politike u tom području**

Oporezivanje električne energije uređeno je Direktivom o oporezivanju energije, konkretno njezinim člankom 10. Člankom 14. stavkom 1. točkom (c) propisuje se obvezno oslobođenje od poreza za električnu energiju proizvedenu na plovilu. Člancima 5., 15. i 17. omogućuje se državama članicama da primjenjuju diferencirane poreze, uključujući oslobođenja i sniženja, na određene načine upotrebe električne energije. Međutim, te odredbe same po sebi ne omogućuju niže oporezivanje električne energije s kopna.

Odredbe Direktive o oporezivanju energije

Tekst članka 19. stavka 1. prvog podstavka Direktive glasi:

„Dodatno odredbama u prethodnim člancima, posebno člancima 5., 15. i 17., djelujući jednoglasno na prijedlog Komisije, Vijeće može ovlastiti bilo koju državu članicu da uvede daljnja oslobođenja ili sniženja radi provođenja pojedinih politika”.

Belgijska tijela predmetnim sniženjem poreza nastoje potaknuti opskrbu brodova na vezu u lukama električnom energijom na način kojim se manje šteti okolišu, a time poboljšati kvalitetu lokalnog zraka i smanjiti razinu buke.

Komisija je već preporučila upotrebu električne energije s kopna kao alternative proizvodnji električne energije na plovilima na vezu i time prepoznala njezine prednosti u pogledu zaštite okoliša⁸.

Korisnicima se naplaćuje najniža porezna stopa EU-a za električnu energiju u skladu s Direktivom o oporezivanju energije od 0,50 EUR/MWh umjesto više standardne stope belgijske trošarine na električnu energiju, što može doprinijeti navedenom cilju politike.

⁸ Preporuka Komisije 2006/339/EZ od 8. svibnja 2006. o poticanju uporabe električne energije s kopna za brodove na vezu u lukama Zajednice (SL L 125, 12.5.2006.).

Mogućnost uvođenja povoljnijeg poreznog tretmana na električnu energiju s obale može se predvidjeti u skladu s člankom 19. te direktive jer je cilj tog članka omogućiti državama članicama uvođenje dodatnih oslobođenja ili sniženja radi provedbe pojedinih politika.

Belgija je zatražila da se mjera primjenjuje tijekom najduljeg razdoblja dopuštenog člankom 19. stavkom 2., tj. šest godina. Mjera u načelu mora ostati na snazi dovoljno dugo kako bi imala pozitivan učinak na odluke o ulaganju lučkih operatera u objekte za električnu energiju s kopna i brodara u brodsku opremu.

Međutim, odstupanje ne bi smjelo ugroziti budući razvoj postojećeg pravnog okvira, pa je potrebno uzeti u obzir trenutačnu reviziju Direktive o oporezivanju energije te mogućnost da Vijeće donese pravni akt na temelju prijedloga Komisije o preinaci Direktive o oporezivanju energije⁹.

Komisija je u okviru predložene preinake Direktive o oporezivanju energenata i električne energije, među ostalim, uvela odredbu da sve države članice primjenjuju potpuna ili djelomična oslobođenja ili snižene stope poreza za električnu energiju koja se izravno isporučuje plovilima na vezu u lukama kako bi se potaknuli razvoj i primjena takve opskrbe električnom energijom.

S obzirom na to čini se primjerenim izdati ovlaštenje za predmetno razdoblje.

Pravila o državnim potporama

Snižena stopa poreza od 0,50 EUR/MWh koju predviđaju belgijska tijela jednaka je najnižoj razini oporezivanja električne energije za poslovne potrebe u EU-u u skladu s člankom 10. Direktive 2003/96/EZ.

Člankom 44. Uredbe Komisije 651/2014/EU propisuju se uvjeti pod kojima se potpore u obliku smanjenja poreza za zaštitu okoliša na temelju Direktive 2003/96/EZ mogu izuzeti od obveze prijave državne potpore.

Prijedlogom provedbene odluke Vijeća ne dovodi se u pitanje obveza države članice da osigura usklađenost s pravilima o državnim potporama, a posebno s Uredbom Komisije (EU) 651/2014 za kategorije potpora na koje se primjenjuje skupno izuzeće u području primjene te uredbe. Prijedlogom provedbene odluke Vijeća ne dovodi se u pitanje ni obveza države članice da prijavi potporu Komisiji prije nego potpora stupi na snagu ako nova potpora nije obuhvaćena obvezom obavješćivanja iz Članka 108. stavka 3. Ugovora.

- **Dosljednost u odnosu na druge politike Unije**

Politika zaštite okoliša i klimatska politika

Zatražena mjera najvećim se dijelom odnosi na EU-ovu politiku zaštite okoliša i politiku o klimatskim promjenama. Zahvaljujući smanjenju upotrebe pogonskih goriva na plovilima u lukama mjerom će se pridonijeti cilju poboljšanja kvalitete lokalnog zraka i smanjenju buke.

⁹ COM(2021) 563 final: Prijedlog Direktive Vijeća o restrukturiranju sustava Zajednice Unije za oporezivanje energenata i električne energije (preinaka).

Direktiva o kvaliteti zraka¹⁰ obvezuje države članice da osiguraju da se razine nekoliko onečišćujućih tvari u zraku zadrže ispod graničnih vrijednosti, ciljnih vrijednosti i vrijednosti drugih standarda kvalitete zraka utvrđenih u toj direktivi. Na temelju te obveze od država članica zahtijeva se da pronađu rješenja za probleme kao što su emisije s brodova na vezu u lukama, ako je relevantno, te je moguće zamisliti da će se u lukama s tim problemima poticati upotreba električne energije s obale u okviru cjelokupne strategije za kvalitetu zraka. Upotreba električne energije s kopna potiče se i Direktivom (EU) 2016/802¹¹, kojom se uređuje sadržaj sumpora u brodskim gorivima.

Primjenom zatražene mjere Belgija namjerava poticati upotrebu električne energije s kopna kao ekološki prihvatljivije alternative proizvodnji električne energije na brodovima na vezu u luci.

Kako ističu belgijske vlasti, upotreba električne energije s kopna umjesto generatora na brodu može imati pozitivne učinke na okoliš. Promicanje upotrebe energije s kopna važan je korak prema zelenijem pomorskom prometu i zelenijim belgijskim lukama. Nadalje, veća upotreba energije s kopna u budućnosti će pozitivno utjecati na kvalitetu zraka u belgijskim lučkim područjima smanjenjem onečišćujućih tvari u zraku, lebdećih čestice i čađe. Belgija očekuje i da će se tom mjerom smanjiti onečišćenje bukom i emisije dušika. Izgledno je i da će mjera pridonijeti smanjenju emisija CO₂. Naime, mješavina električne energije iz kopnene mreže u Belgiji ima manje emisije ugljika od električne energije proizvedene na plovilima upotrebom pogonskih goriva zbog veće učinkovitosti energetskog sustava i razlike u upotrijebljenim ulaznim gorivima.

Ta je mjera u skladu s Preporukom Komisije o poticanju uporabe električne energije s kopna za brodove na vezu u lukama Zajednice¹², u kojoj se navodi da snižavanje poreza na električnu energiju koja se isporučuje brodovima na vezu povećava privlačnost električne energije s kopna.

Energetska politika

Mjera je u skladu s Uredbom o infrastrukturi za alternativna goriva¹³, kojom se obrađuje pitanje postavljanja objekata za opskrbu električnom energijom s obale u lukama gdje postoji potražnja za takvim objektima i troškovi nisu nerazmjerni u odnosu na koristi, uključujući koristi za okoliš. Slična mjera ocijenjena je i kao mjera koja doprinosi ostvarivanju ciljeva politika i zakonodavstva Unije usmjerenih na smanjenje ekološkog otiska pomorskog prometa i razvoj određenih gospodarskih djelatnosti u skladu s člankom 107. stavkom 3. točkom (c) UFEU-a¹⁴.

Treba podsjetiti na to da je važan razlog za nepovoljan konkurentni položaj električne energije s kopna taj što je električna energija koja se proizvodi na plovilima u pomorskim lukama

¹⁰ Direktiva 2008/50/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 21. svibnja 2008. o kvaliteti zraka i čistom zraku za Europu (SL L 152, 11.6.2008., str. 1.).

¹¹ Direktiva (EU) 2016/802 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o smanjenju sadržaja sumpora u određenim tekućim gorivima (SL L 132, 21.5.2016., str. 58.).

¹² Preporuka Komisije od 8. svibnja 2006. o poticanju uporabe električne energije s obale za brodove na vezu u lukama Zajednice.

¹³ Uredba (EU) 2023/1804 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU.

¹⁴ Odluka Komisije C(2024) 3934 final od 17. lipnja 2024. o državnoj potpori u predmetu SA.105117 (SL C/2024/5376, 3.9.2024.).

trenutačno u potpunosti oslobođena od plaćanja poreza. Osim što je od plaćanja poreza oslobođeno pogonsko gorivo koje se upotrebljava u proizvodnji električne energije, što odgovara uobičajenom stanju u skladu s člankom 14. stavkom 1. točkom (a) Direktive o oporezivanju energije, od plaćanja poreza oslobođena je i sama električna energija proizvedena na plovilu¹⁵. Iako se može smatrati da je to oslobođenje teško uskladiti s ciljevima Unije u pogledu zaštite okoliša, njegovo polazište odražava i praktična razmatranja. Naime, za oporezivanje električne energije proizvedene na plovilu bila bi potrebna izjava vlasnika broda ili broдача o količini proizvedene i potrošene električne energije. U izjavi bi ujedno trebalo utvrditi udio električne energije potrošene u teritorijalnim vodama predmetne države članice u kojoj postoji obveza plaćanja poreza. Time bi se stvorilo suvišno administrativno opterećenje za vlasnike brodova koji bi morali izdavati te izjave za svaku državu članicu kroz čije teritorijalne vode plove. Slična razmatranja vrijede za unutarnju plovidbu i neobvezni porezni tretman u skladu s člankom 15. stavkom 1. točkom (f) Direktive. S obzirom na oslobođenje za proizvodnju električne energije na brodovima upotrebom fosilnih goriva, nije opravdano kažnjavati upotrebu električne energije s kopna kao alternative koja manje onečišćuje okoliš pa je opravdano Belgiji dopustiti primjenu snižene stope poreza.

Prometna politika

Mjera je u skladu s ciljevima Uredbe o inicijativi FuelEU Maritime¹⁶. U toj se uredbi navodi da od 2030. plovila razvrstana kao brodovi za kružna putovanja, trajekti i kontejnerski brodovi bruto tonaže veće od 5 000 moraju koristiti sustave za opskrbu električnom energijom s kopna, osim u slučajevima u kojima im je dostupna tehnologija s nultom stopom emisija. Mjera bi i dalje bila opravdana širom primjenom snižene stope, konkretno za plovidbu unutarnjim plovnim putovima i za plovila s manjom bruto tonažom. Kako su istaknule belgijske vlasti, odobrenje će biti presudno kako bi se Belgiji omogućilo da ostvari prethodno navedene ciljeve EU-a u pogledu dostupnosti i upotrebe energije s kopna.

Unutarnje tržište i pošteno tržišno natjecanje

Kad je riječ o unutarnjem tržištu i poštenom tržišnom natjecanju, mjerom se samo smanjuje postojeća razlika u poreznom tretmanu dvaju konkurentnih izvora električne energije za plovila na vezu, tj. proizvodnje na plovilu i električne energije s kopna, nastala zbog oslobođenja od plaćanja poreza na pogonska goriva.

Belgijska nadležna tijela uviđaju da se u ovoj fazi ne može isključiti mogućnost da se predloženim sniženjem poreza pogoduje dobavljačima električne energije i, neizravno, vlasnicima plovila koja se upotrebljavaju za komercijalnu plovidbu. Međutim, pristup električnoj energiji s kopna bit će omogućen dotičnim brodovima neovisno o zastavi i neće uzrokovati povlašteniji porezni tretman nacionalnih gospodarskih subjekata u odnosu na njihove konkurente iz drugih država članica EU-a.

S obzirom na tržišno natjecanje među lukama očekuje se da će utjecaj na trgovinu među državama članicama, koji bi mogao nastati promijene li plovila svoje rute radi mogućnosti da po sniženoj stopi poreza troše električnu energiju s kopna, biti zanemariv. U situaciji u kojoj je, kako je prethodno navedeno, barem kratkoročno malo vjerojatno da upotreba električne

¹⁵ Članak 14. stavak 1. točka (c) Direktive 2003/96/EZ.

¹⁶ Uredba (EU) 2023/1805 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o upotrebi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu i izmjeni Direktive 2009/16/EZ.

energije s kopna postane gospodarski isplativija od proizvodnje električne energije na plovilima unatoč sniženju poreza, malo je vjerojatno i da će to sniženje poreza na električnu energiju s kopna znatno narušiti tržišno natjecanje među lukama navodeći plovila na promjenu plana puta s obzirom na dostupnost te mogućnosti.

Belgijska tijela tvrde da drugi čimbenici (kao što su vrsta broda i tereta, dostupne veze sa zaleđem ili drugi gospodarski čimbenici) imaju ulogu u odabiru luka, tako da se sama dostupnost električne energije s kopna ne čini odlučujućom.

S obzirom na trajanje predloženog ovlaštenja za primjenu snižene stope poreza, osim ako dođe do znatnih promjena u postojećem okviru i situaciji, nije izgledno da će se analiza iz prethodnih stavaka promijeniti prije datuma isteka mjere.

2. PRAVNA OSNOVA, SUPSIDIJARNOST I PROPORCIONALNOST

- **Pravna osnova**

Članak 19. Direktive Vijeća 2003/96/EZ.

- **Supsidijarnost (za neisključivu nadležnost)**

Područje neizravnog oporezivanja obuhvaćeno člankom 113. UFEU-a samo po sebi nije u isključivoj nadležnosti Europske unije u smislu članka 3. UFEU-a.

Međutim, u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ Vijeću je u okviru sekundarnog prava dana isključiva nadležnost za ovlašćivanje države članice da uvede daljnja oslobođenja ili sniženja u smislu te odredbe. Stoga države članice ne mogu preuzeti ulogu Vijeća. U skladu s tim, načelo supsidijarnosti ne može se primijeniti na ovu provedbenu odluku. U svakom slučaju, s obzirom na to da ovaj akt nije nacrt zakonodavnog akta, nije ga potrebno proslijediti nacionalnim parlamentima u skladu s Protokolom br. 2 uz Ugovore radi preispitivanja usklađenosti s načelom supsidijarnosti.

- **Proporcionalnost**

Prijedlog je u skladu s načelom proporcionalnosti. Sniženje poreza ne prelazi razinu koja je nužna za postizanje predmetnog cilja.

- **Odabir instrumenta**

Predloženi je instrument provedbena odluka Vijeća. Člankom 19. Direktive 2003/96/EZ predviđena je samo ta vrsta mjere.

3. REZULTATI EX POST EVALUACIJA, SAVJETOVANJA S DIONICIMA I PROCJENA UČINKA

- **Ex post evaluacije/provjere primjerenosti postojećeg zakonodavstva**

Nije potrebna evaluacija postojećeg zakonodavstva zbog ove mjere.

- **Savjetovanja s dionicima**

Ovaj Prijedlog temelji se na zahtjevu koji je podnijela Belgija i odnosi se samo na tu državu članicu. Stoga nije provedeno savjetovanje s dionicima.

- **Prikupljanje i primjena stručnog znanja**

Nije bilo potrebno obratiti se vanjskim stručnjacima.

- **Procjena učinka**

Ovaj se Prijedlog odnosi na ovlašćivanje pojedine države članice na njezin zahtjev, stoga procjena učinka nije potrebna.

Međutim, kako je prethodno navedeno, prema informacijama koje je dostavila Belgija mjera bi imala ograničeni učinak na porezne prihode, a stopa oporezivanja na električnu energiju s kopna i dalje bi bila iznad najniže razine oporezivanja utvrđene Direktivom o oporezivanju energije. Belgija očekuje da će mjera pozitivno utjecati na postizanje njezinih okolišnih ciljeva. Nadalje, veća upotreba energije s kopna u budućnosti će pozitivno utjecati na kvalitetu zraka u belgijskim lučkim područjima, kako je propisano Direktivom o kvaliteti zraka¹⁷. Belgija očekuje i da će se tom mjerom smanjiti emisije CO₂, onečišćenje bukom i emisije dušika u skladu s Direktivom o staništima¹⁸ i Okvirnom direktivom o vodama¹⁹.

Točnije, belgijska tijela kao procjenu poreznih rashoda povezanih s mjerom očekuju sljedeće rashode tijekom njezine primjene:

2027.	0,14 milijuna EUR
2028.	0,41 milijuna EUR
2029.	0,62 milijuna EUR
2030.	1,00 milijuna EUR
2031.	1,09 milijuna EUR
2032.	1,12 milijuna EUR

- **Primjerenost i pojednostavnjenje propisa**

Mjerom se ne predviđa pojednostavnjivanje. Ona se temelji na zahtjevu koji je podnijela Belgija i odnosi se samo na tu državu članicu.

¹⁷ Direktiva 2008/50/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 21. svibnja 2008. o kvaliteti zraka i čistom zraku za Europu.

¹⁸ Direktiva Vijeća 92/43/EEZ od 21. svibnja 1992. o očuvanju prirodnih staništa i divlje faune i flore

¹⁹ Direktiva 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike.

- **Temeljna prava**

Mjera ne utječe na temeljna prava.

4. UTJECAJ NA PRORAČUN

Mjera ne dovodi do financijskog ili administrativnog opterećenja Unije. Prijedlog stoga ne utječe na proračun Unije.

5. DRUGI ELEMENTI

- **Planovi provedbe i mehanizmi praćenja, evaluacije i izvješćivanja**

Nije potreban plan provedbe. Ovaj se Prijedlog odnosi na odobrenje sniženja poreza koje se izdaje pojedinačnoj državi članici na njezin zahtjev. Izdaje se na ograničeno razdoblje od šest godina. Stopa poreza koja će se primjenjivati jednaka je najnižoj razini oporezivanja utvrđenoj Direktivom o oporezivanju energije. Mjera se može evaluirati u slučaju zahtjeva za produljenje nakon isteka razdoblja valjanosti.

- **Dokumenti s objašnjenjima (za direktive)**

Za ovaj Prijedlog nije potrebna objava dokumenata s objašnjenjima o prenošenju.

- **Detaljno obrazloženje posebnih odredaba prijedloga**

Člankom 1. propisuje se da će se Belgiji dopustiti primjena snižene stope poreza na električnu energiju koja se izravno dostavlja plovilima na vezu u belgijskim lukama, osim za privatna plovila za rekreaciju („električna energija s kopna”). Stopa poreza ne smije biti niža od 0,50 EUR/MWh, odnosno najniže razine oporezivanja električne energije za poslovne potrebe utvrđene Direktivom. Nije moguća isporuka električne energije po sniženoj stopi privatnim plovilima za rekreaciju kako su definirana člankom 14. stavkom 1. točkom (c) drugim podstavkom Direktive o oporezivanju energije.

U članku 2. propisuje se da se zatraženo ovlaštenje izdaje s učinkom od prvog dana mjeseca koji slijedi nakon mjeseca u kojem je u *Službenom listu Europske unije* objavljena Provedbena odluka Vijeća kojom se Belgiji odobrava uvođenje snižene stope za električnu energiju s kopna, u najduljem razdoblju dopuštenom Direktivom od šest godina, kako je zatražila Belgija.

Prijedlog

PROVEDBENE ODLUKE VIJEĆA

o ovlaštivanju Belgije da na električnu energiju koja se izravno dostavlja plovilima na vezu u luci primjenjuje sniženu stopu poreza u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 2003/96/EZ od 27. listopada 2003. o restrukturiranju sustava Zajednice za oporezivanje energenata i električne energije¹, a posebno njezin članak 19. stavak 1. prvi podstavak,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Dopisom od 8. siječnja 2026. Belgija je zatražila odobrenje za primjenu snižene stope poreza na električnu energiju koja se izravno dostavlja plovilima na vezu u luci („električna energija s kopna”) u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ.
- (2) Planiranom primjenom snižene stope poreza Belgija želi promicati upotrebu električne energije s kopna. Upotreba takve električne energije smatra se načinom zadovoljavanja potrebe za električnom energijom plovila na vezu u luci koji je za okoliš manje štetan od upotrebe pogonskih goriva na tim plovilima.
- (3) Upotrebom električne energije s kopna izbjegavaju se emisije onečišćujućih tvari u zraku koje proizlaze iz upotrebe pogonskih goriva na plovilima na vezu u luci te se lokalno poboljšava kvaliteta zraka na lučkim područjima. Uzimajući u obzir intenzitet emisija ugljika proizvodnje električne energije u Belgiji, očekuje se da će se upotrebom električne energije s kopna umjesto one proizvedene upotrebom pogonskih goriva smanjiti emisije CO₂, druge onečišćujuće tvari u zraku, ali i buka. Stoga se očekuje da će primjena snižene stope poreza na električnu energiju s kopna doprinijeti ciljevima politika Unije u području okoliša, zdravlja i klime.
- (4) Dopuštanje Belgiji da primjenjuje sniženu stopu poreza na električnu energiju s kopna ne prelazi okvire onoga što je potrebno za povećanje upotrebe takve električne energije jer će proizvodnja električne energije na plovilima i dalje biti konkurentnija alternativa u većini slučajeva. Zbog istog razloga i zbog trenutačno relativno niskog stupnja prodora relevantne tehnologije na tržište nije vjerojatno da će primjena te snižene stope poreza izazvati znatno narušavanje tržišnog natjecanja tijekom razdoblja primjene te stoga neće negativno utjecati na pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta.
- (5) U skladu s člankom 19. stavkom 2. Direktive 2003/96/EZ svako ovlaštenje odobreno prema članku 19. stavku 1. te direktive treba biti strogo vremenski ograničeno. Kako bi razdoblje valjanosti ovlaštenja bilo dovoljno dugo da se relevantne gospodarske subjekte ne obeshrabri od potrebnih ulaganja, primjereno je izdati ovlaštenje u

¹ SL L 283, 31.10.2003., str. 51.

razdoblju od šest godina. Međutim, to bi se ovlaštenje trebalo prestati primjenjivati od datuma početka primjene općih odredaba o poreznim pogodnostima za električnu energiju s kopna koje Vijeće donese u skladu s člankom 113. ili drugom relevantnom odredbom Ugovora, ako se takve odredbe počnu primjenjivati tijekom razdoblja ovlaštenja.

(6) Ovom se Odlukom ne dovodi u pitanje primjena pravilâ Unije o državnim potporama,
DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Belgiju se ovlašćuje za primjenu snižene stope poreza na električnu energiju koja se izravno dostavlja plovilima na vezu u luci, osim privatnim plovilima za rekreaciju („električna energija s kopna”), uz uvjet poštovanja najnižih razina oporezivanja iz članka 10. Direktive 2003/96/EZ.

Članak 2.

Ova se Odluka primjenjuje u razdoblju od šest godina od prvog dana mjeseca koji slijedi nakon objave u *Službenom listu Europske unije*.

Međutim, ako Vijeće, postupajući na temelju članka 113. ili neke druge relevantne odredbe Ugovora o funkcioniranju Europske unije, donese opće odredbe o poreznim pogodnostima za električnu energiju s kopna, koje se počnu primjenjivati tijekom razdoblja utvrđenog u prvom stavku ovog članka, ova Odluka prestaje se primjenjivati kad te opće odredbe postanu primjenjive.

Članak 3.

Ova je Odluka upućena Kraljevini Belgiji.

Sastavljeno u Bruxellesu

*Za Vijeće
Predsjednik*