



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 21 juni 2022
(OR. en)

**Interinstitutioneel dossier:
2022/0190(NLE)**

10511/22
ADD 1

TRANS 427
MAR 133

VOORSTEL

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	21 juni 2022
aan:	de secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	COM(2022) 290 final - ANNEX
Betreft:	BIJLAGE bij Voorstel voor een Besluit van de Raad betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in de Centrale Commissie voor de Rijnvaart ten aanzien van de goedkeuring van het gewijzigde Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2022) 290 final - ANNEX.

Bijlage: COM(2022) 290 final - ANNEX



Brussel, 20.6.2022
COM(2022) 290 final

ANNEX

BIJLAGE

bij

Voorstel voor een Besluit van de Raad

betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in de Centrale Commissie voor de Rijnvaart ten aanzien van de goedkeuring van het gewijzigde Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)

BIJLAGE

Het ontwerp van het gewijzigd Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP) wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 3.02, lid 1, wordt vervangen door:

‘1. Op de Rijn zijn de kwalificatiecertificaten van de Unie, evenals de dienstboekjes en vaartijdenboeken geldig die krachtens Richtlijn (EU) 2017/2397 zijn afgegeven, alsmede de kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en vaartijdenboeken die krachtens dit reglement zijn afgegeven, **onverminderd de bepalingen van deze richtlijn, indien van toepassing, en met name artikel 10.**

Overeenkomstig de bepalingen van dit reglement en de bepalingen van de richtlijn, indien van toepassing, moet de kwalificatie voor een functie aan boord ~~moet~~ te allen tijde aangetoond kunnen worden

a) door de schipper aan de hand van een kwalificatiecertificaat schipper voor het desbetreffende type vaartuig en de desbetreffende scheepsafmetingen of een kwalificatiecertificaat schipper van de Unie, alsmede de eventueel vereiste specifieke vergunningen;

b) door de overige leden van de bemanning aan de hand van een op hun naam afgegeven geldig dienstboekje dat een kwalificatiebewijs **of een kwalificatiecertificaat van de Unie** bevat;

c) door de deskundige voor de passagiersvaart en de LNG-deskundige aan de hand van een kwalificatiecertificaat of een kwalificatiecertificaat van de Unie, alsmede door de eerstehulpverlener, persluchtmaskerdrager en het veiligheidspersoneel aan boord van schepen die gevaarlijke goederen vervoeren, door een certificaat voor de specifieke activiteit.

Afwijkend van de onderdelen b en c kunnen bemanningsleden van zeeschepen die op de Rijn varen, met uitzondering van de schipper, hun kwalificatie aantonen door een bewijs dat in overeenstemming met de STCW-Overeenkomst is afgegeven of erkend is.’;

In artikel 5.01 worden de leden 3 en 6 vervangen door:

‘3. De bevoegde autoriteit is verantwoordelijk voor het invullen van de algemene gegevens en de afstempeling ter controle. De bevoegde autoriteit kan verlangen dat vaartijdenboeken dan wel uittreksels daarvan of andere relevante bewijsstukken getoond worden. De bevoegde autoriteit voorziet alleen ingeschreven reizen van een stempel die niet langer dan 15 maanden geleden zijn afgelegd. ~~Voor de aantekening van specifieke gegevens met betrekking tot de afgelegde reizen is de schipper verantwoordelijk.~~’;

‘6. **Overeenkomstig de bepalingen van dit reglement en de bepalingen van Richtlijn (EU) 2017/2397, indien van toepassing, is de schipper verantwoordelijk**

voor de aantekening van specifieke gegevens met betrekking tot de afgelegde reizen. De schipper

- a) vult overeenkomstig de aanwijzingen en instructies voor het bijhouden van een dienstboekje regelmatig alle gegevens in het dienstboekje in;
- b) bewaart het dienstboekje op een veilige plaats in het stuurhuis tot aan het einde van het dienstverband, arbeidscontract dan wel andere regeling;
- c) geeft het dienstboekje te allen tijde meteen aan de houder terug, als deze daarom verzoekt.;

Artikel 13.01, lid 1, wordt vervangen door:

‘1. ~~Degene die~~ Overeenkomstig de bepalingen van dit reglement en de bepalingen van Richtlijn (EU) 2017/2397, indien toepassing, moet degene die een vaartuig voert, ~~moet~~houder zijn van een specifieke vergunning als hij als verantwoordelijk schipper

- a) met behulp van een radar moet varen,
- b) waterwegen bevaart die als binnenwatertrajecten met specifieke risico’s geclassificeerd zijn,
- c) wateren bevaart die zijn geclassificeerd als binnenwateren van maritieme aard,
- d) vaartuigen voert die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken, of
- e) met grote konvooien vaart.’;

Artikel 13.02, lid 1, wordt vervangen door:

‘1. ~~Degene die een vaartuig voert en vaart~~Voor het varen met behulp van radar zoals voorzien in het Rijnvaartpolitierglement (RPR), ~~moet houder zijn van~~ is een specifieke vergunning **vereistvoor het varen met behulp van radar.’;**

In artikel 13.03 worden de leden 1 en 2 vervangen door:

‘1. ~~Degene die~~Voor het voeren van een vaartuig ~~voert~~ op een waterweg die geclassificeerd is als binnenwatertraject met een specifiek risico als bedoeld in het tweede lid, ~~moet houder zijn van~~ is de specifieke vergunning voor dit binnenwatertraject **vereist.’;**

‘2. Wanneer dit nodig is om de veiligheid van de scheepvaart te waarborgen, en onverminderd Richtlijn (EU) 2017/2397, indien van toepassing, kunnen de Oeverstaten trajecten die door hun eigen grondgebied lopen, classificeren als

binnenwateren met specifieke risico's wanneer deze risico's het gevolg zijn van een of meer van de volgende omstandigheden:

- a) vaak veranderende stroompatronen en –snelheid,
- b) de hydromorfologische kenmerken van de binnenwaterweg en het ontbreken van passende vaarweginformatiediensten over de binnenwaterweg of van geschikte kaarten,
- c) de aanwezigheid van een specifieke lokale verkeersregeling die wordt gerechtvaardigd door specifieke hydromorfologische kenmerken van de binnenwaterweg, of
- d) een hoge ongevallenfrequentie op een specifiek traject van de binnenwateren, die wordt toegeschreven aan het ontbreken van een competentie die niet door ES-QIN, Deel I, Hoofdstuk 2 wordt gedekt.';

Artikel 13.04, lid 1, wordt vervangen door:

'1. ~~Degene die Voor het voeren van~~ een vaartuig ~~voert op~~ binnenwateren van maritieme aard ~~moet houder zijn van~~ **is** een specifieke vergunning ~~vereist voor het varen op deze binnenwateren.~~';

Artikel 13.05, lid 1, wordt vervangen door:

'1. ~~Degene die Voor het voeren van~~ een vaartuig ~~voert~~ dat vloeibaar aardgas als brandstof gebruikt, ~~moet beschikken over~~ **is** een specifieke vergunning ~~vereist voor~~ het varen met dergelijke vaartuigen. Dit wordt aangetoond door een dienovereenkomstig kwalificatiecertificaat voor LNG-deskundige.';

Artikel 13.06, lid 1, wordt vervangen door:

'1. ~~Degene die Voor het voeren van~~ een groot konvooi ~~voert, moet houder zijn van~~ **is** een specifieke vergunning ~~vereist voor het voeren van dergelijke konvoeien.~~

Een kandidaat moet een vaartijd van ten minste 720 dagen kunnen aantonen, waarvan ten minste 540 dagen als schipper. Hij moet ten minste 180 dagen de koers en snelheid van een groot konvooi zelfstandig bepaald hebben.';

Artikel 20.01, lid 1, wordt vervangen door:

'1. Dienstboekjes die werden afgegeven **of waarvan de geldigheid werd verlengd** overeenkomstig de voorschriften die van toepassing waren tot aan de inwerkingtreding van dit reglement ~~dan wel waarvan de geldigheid verlengd werd,~~ blijven geldig met inachtneming van die voorschriften tot aan het einde van de

geldigheidsduur, uiterlijk echter tot en met 17 januari 2032. De eerste zin geldt ook voor door de CCR als gelijkwaardig erkende dienstboekjes.’;

Artikel 20.02, lid 1, wordt vervangen door:

‘1. Vaartijdenboeken die werden afgegeven **of waarvan de geldigheid werd verlengd** overeenkomstig de voorschriften die van toepassing waren tot aan de inwerkingtreding van dit reglement ~~dan wel waarvan de geldigheid verlengd werd~~, blijven geldig met inachtneming van die voorschriften tot aan het einde van de geldigheidsduur, uiterlijk echter tot en met 17 januari 2032. De eerste zin geldt ook voor door de CCR als gelijkwaardig erkende vaartijdenboeken.’;

Artikel 20.03, lid 1, wordt vervangen door:

‘1. Een groot of klein Rijnpatent dat is afgegeven **of waarvan de geldigheid werd verlengd** overeenkomstig de voorschriften die van toepassing waren tot aan de inwerkingtreding van dit reglement ~~dan wel waarvan de geldigheid verlengd werd~~, blijft geldig met inachtneming van die voorschriften tot aan het einde van de geldigheidsduur, uiterlijk echter tot en met 17 januari 2032.’;

Artikel 20.08, lid 1, wordt vervangen door:

‘Bemanningsleden van zeeschepen die op de Rijn varen, kunnen hun kwalificatie bewijzen door middel van een in overeenstemming met de STCW-Overeenkomst afgegeven of erkend kwalificatiecertificaat. Dit geldt voor schippers slechts tot 17 januari 2038 **en op voorwaarde dat de activiteit op het binnenwater wordt uitgevoerd bij het begin of aan het eind van een reis in het kader van zeevervoer.**’