



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2022. gada 21. jūnijā
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2022/0190(NLE)

10511/22
ADD 1

TRANS 427
MAR 133

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2022. gada 21. jūnijs
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs
K-jas dok. Nr.:	COM(2022) 290 final Annex
Temats:	PIELIKUMS dokumentam Priekšlikums Padomes Lēmumam par nostāju, kas Reinas Kuģniecības centrālajā komisijā Eiropas Savienības vārdā jāieņem jautājumā par pārskatīto Noteikumu par Reinas kuģošanas personālu (RPN) pieņemšanu

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2022) 290 *final Annex*.

Pielikumā: COM(2022) 290 *final Annex*



Briselē, 20.6.2022.
COM(2022) 290 final

ANNEX

PIELIKUMS

dokumentam

Priekšlikums Padomes Lēmumam

**par nostāju, kas Reinas Kuģniecības centrālajā komisijā Eiropas Savienības vārdā
jāieņem jautājumā par pārskatīto Noteikumu par Reinas kuģošanas personālu (RPN)
pieņemšanu**

PIELIKUMS

Pārskatīto Noteikumu par Reinas kuģošanas personālu projektā izdara šādas izmaiņas:

3.02. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Kuģojot pa Reinu, ir derīgi Savienības kvalifikācijas sertifikāti, darba uzskaites grāmatiņas un kuģa žurnāli, kas izdoti saskaņā ar Direktīvu (ES) 2017/2397, kā arī kvalifikācijas sertifikāti, darba uzskaites grāmatiņas un kuģa žurnāli, kas izdoti saskaņā ar šiem noteikumiem, **neskarot minēto direktīvu, ja tā ir piemērojama, un jo īpaši tās 10. pantu.**

Saskaņā ar šo noteikumu normām vai direktīvas normām, ja tā ir piemērojama, ikvienā ~~ikvienā~~ brīdī ir jāspēj apliecināt kvalifikāciju attiecībā uz funkciju uz kuģa:

- a) kuģa vadītājam – ar kuģa vadītāja kvalifikācijas sertifikātu, kas atbilst attiecīgā peldlīdzekļa veidam un izmēriem, vai ar Savienības kuģa vadītāja kvalifikācijas sertifikātu, ko attiecīgā gadījumā papildina vajadzīgās īpašās atļaujas;
- b) pārējiem apkalpes locekļiem – ar tiem izdotu derīgu darba uzskaites grāmatiņu, kura satur kvalifikācijas sertifikātu **vai Savienības kvalifikācijas sertifikātu;**
- c) pasažieru navigācijas speciālistiem un sašķidrinātas dabasgāzes speciālistiem – ar kvalifikācijas sertifikātu vai Savienības kvalifikācijas sertifikātu, tāpat glābējiem, elpošanas aparātu nēsātājiem, drošības darbiniekiem uz kuģiem, ar kuriem transportē bīstamu kravu, – ar sertifikātu, kas attiecas uz specifiskajām operācijām.

Atkāpjoties no b) un c) apakšpunkta, tādu jūras kuģu apkalpes locekļi, kuri kuģo pa Reinu, izņemot kuģa vadītāju, savu kvalifikāciju var apliecināt, uzrādot sertifikātu, kas izdots vai atzīts saskaņā ar *STCW* konvenciju.”;

5.01. panta 3. un 6. punktu aizstāj ar šādiem:

“3. Par vispārīgiem datiem un par apstiprinājuma zīmēm atbild kompetentā iestāde. Šai vajadzībai tai ir tiesības pieprasīt, lai tiktu uzrādīti kuģa žurnāli (pilnībā vai izvilkumu veidā) vai citi piemēroti apliecinājoši dokumenti. Apstiprinājuma zīmi tā drīkst uzlikt tikai par braucieniem, kas ir īsāki par 15 mēnešiem. ~~Par to, lai tiktu ierakstīti konkrētie dati par veiktajiem braucieniem, atbild kuģa vadītājs.”;~~

“6. **Saskaņā ar šo noteikumu normām un Direktīvas (ES) 2017/2397 normām, ja tā ir piemērojama, par konkrēto datu ierakstīšanu par veiktajiem braucieniem atbild kuģa vadītājs.** Kuģa vadītājam ir šādi pienākumi:

- a) darba uzskaites grāmatiņā regulāri veikt visus ierakstus saskaņā ar darba uzskaites grāmatiņās norādītajām darba uzskaites grāmatiņas aizpildīšanas instrukcijām;
- b) darba uzskaites grāmatiņu glabāt drošā vietā stūresmājā līdz darba attiecību izbeigšanai vai līdz darba līguma beigām vai jebkurā citā termiņā;
- c) pēc turētāja pieprasījuma darba uzskaites grāmatiņu nekavējoties un jebkurā brīdī atdot tam atpakaļ.”;

13.01. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

~~“1. Jebkurai personai, kas vada peldlīdzekli~~ **Saskaņā ar šo noteikumu normām un Direktīvas (ES) 2017/2397 normām, ja tā ir piemērojama, peldlīdzekļa vadīšanai** ir vajadzīga īpaša atļauja, ja persona kā atbildīgā kuģa vadītāja:

- a) kuģo ar radiolokācijas iekārtu palīdzību;
- b) kuģo pa ūdensceļiem, kas identificēti kā iekšzemes ūdensceļu posmi, kuros ir specifiski riski;
- c) kuģo pa ūdensceļiem, kas klasificēti kā iekšzemes ūdensceļi, kam ir jūras ūdensceļu pazīmes;
- d) vada peldlīdzekļus, kuros par degvielu izmanto sašķidrinātu dabasgāzi, vai
- e) vada lielus konvojus.”;

13.02. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

~~“1. Jebkurai personai, kas vada peldlīdzekli un kuģo~~ **Peldlīdzekļa vadīšanai** ar radiolokācijas iekārtu palīdzību, kā paredzēts Policijas noteikumos attiecībā uz kuģošanu pa Reinu, ir vajadzīga īpaša atļauja ~~attiecībā uz kuģošanu ar radiolokācijas iekārtu palīdzību.~~”;

13.03. panta 1. un 2. punktu aizstāj ar šādiem:

~~“1. Jebkurai personai, kas vada peldlīdzekli~~ **Peldlīdzekļa vadīšanai** pa ūdensceļu, kas identificēts kā iekšzemes ūdensceļu posms, kurā ir specifiski riski 2. punkta nozīmē, ir vajadzīga īpaša atļauja ~~attiecībā uz minēto iekšzemes ūdensceļu posmu.~~”;

~~“2. Ja tas ir vajadzīgs, lai nodrošinātu kuģošanas drošumu,~~ **un neskarot Direktīvu (ES) 2017/2397, ja tā ir piemērojama,** piekrastes valstis var norādīt tos to teritoriju šķērsojošos iekšzemes ūdensceļu posmus, kuros ir specifiski riski, ja minētos riskus izraisa viens vai vairāki šādi iemesli:

- a) straumes raksturs un ātrums, kas bieži mainās;
- b) iekšzemes ūdensceļa hidromorfoloģiskās iezīmes un tas, ka iekšzemes ūdensceļā nav pienācīgu kuģu ceļu informācijas pakalpojumu vai piemērotu karšu;
- c) tas, ka iekšzemes ūdensceļa hidromorfoloģisko iezīmju dēļ pastāv specifiski vietējie kuģošanas noteikumi, vai
- d) bieži negadījumi konkrētā iekšzemes ūdensceļa posmā, kuri izriet no tādas kompetences trūkuma, ko neaptver ES-QIN I daļas 2. nodaļa.”;

13.04. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

~~“1. Jebkurai personai, kas vada peldlīdzekli~~ **Peldlīdzekļa vadīšanai** pa iekšzemes ūdensceļiem, kam ir jūras ūdensceļu pazīmes, ir vajadzīga īpaša atļauja ~~attiecībā uz kuģošanu pa šādu iekšzemes ūdensceļu.~~”;

13.05. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

~~“1. Jebkurai personai, kas vada tādu peldlīdzekli~~ **Tāda peldlīdzekļa vadīšanai,** kurā par degvielu izmanto sašķidrinātu dabasgāzi, ir vajadzīga īpaša atļauja ~~attiecībā~~

~~uz šādu peldlīdzekļu vadīšanu. To apliecina sašķidrinātas dabasgāzes speciālista kvalifikācijas sertifikāts.”;~~

13.06. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Jebkurai personai, kas vada lielu konvoju **Liela konvoja vadīšanai** ir vajadzīga īpaša atļauja ~~attiecībā uz šādu konvoju vadīšanu.~~

Jebkuram kandidātam ir jāspēj apliecināt vismaz 720 dienu ilgs kuģošanas laiks, no kurām kandidāts vismaz 540 dienas darbojies kā kuģa vadītājs un vismaz 180 dienas vienīgais ir lēmis par liela konvoja kursu un ātrumu.”;

20.01. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Darba uzskaites grāmatiņas, kuras izdotas **vai kuru derīguma termiņš ir pagarināts** saskaņā ar prasībām, kas piemērojamas, līdz stājas spēkā šie noteikumi, ~~vai kuru derīguma termiņš ir tieis pagarināts,~~ joprojām ir derīgas tādā apmērā, kāds noteikts ar minētajām prasībām, līdz to sākotnējam beigu termiņam, taču ne ilgāk par 2032. gada 17. janvāri. Pirmā daļa attiecas arī uz darba uzskaites grāmatiņām, ko Reinas Kuģniecības centrālā komisija atzinusi par līdzvērtīgām.”;

20.02. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Kuģa žurnāli, kuri izdoti **vai kuru derīguma termiņš ir pagarināts** saskaņā ar prasībām, kas piemērojamas, līdz stājas spēkā šie noteikumi, ~~vai kuru derīguma termiņš ir tieis pagarināts,~~ joprojām ir derīgi tādā apmērā, kāds noteikts ar minētajām prasībām, līdz to sākotnējam beigu termiņam, taču ne ilgāk par 2032. gada 17. janvāri. Pirmā daļa attiecas arī uz kuģa žurnāliem, ko Reinas Kuģniecības centrālā komisija atzinusi par līdzvērtīgiem.”;

20.03. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Reinas lielās vai mazās licences, **kuras izdotas vai kuru derīguma termiņš ir pagarināts** saskaņā ar prasībām, kas piemērojamas, līdz stājas spēkā šie noteikumi, ~~vai kuru derīguma termiņš ir tieis pagarināts,~~ joprojām ir derīgas tādā apmērā, kāds noteikts ar minētajām prasībām, līdz to sākotnējam beigu termiņam, taču ne ilgāk par 2032. gada 17. janvāri.”;

20.08. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“Tādu jūras kuģu apkalpes locekļi, kuri kuģo pa Reinu, savu kompetenci var apliecināt ar sertifikātu, kas izdots vai atzīts saskaņā ar *STCW* konvenciju. Minētais noteikums uz kuģa vadītāju attiecas tikai līdz 2038. gada 17. janvārim **un ar nosacījumu, ka iekšzemes kuģošanas darbība tiek veikta jūras pārvadājuma brauciena sākumā vai beigās.**”