



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 26 juni 2018
(OR. en)

10494/18

**POLGEN 104
POLMAR 7
POLMIL 97
CFSP/PESC 615
COAFR 170
COASI 161
COMAR 18
ENV 468
JAI 697
MAR 85
PECHE 246
RECH 303
TRANS 285**

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Delegationerna
Ärende:	Rådets slutsatser om översynen av handlingsplanen för Europeiska unionens strategi för sjöfartsskydd (26 juni 2018)

För delegationerna bifogas rådets slutsatser om översynen av handlingsplanen för Europeiska unionens strategi för sjöfartsskydd, som antogs vid mötet i rådet (allmänna frågor) den 26 juni 2018.

**Rådets slutsatser om översynen av
handlingsplanen för Europeiska unionens strategi för sjöfartsskydd**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD

1. VÄLKOMNAR de framsteg som gjorts med genomförandet av Europeiska unionens strategi för sjöfartsskydd i linje med de prioriteringar som fastställts i den globala strategin för Europeiska unionens utrikes- och säkerhetspolitik och det pågående arbetet med att stärka EU:s gemensamma säkerhets- och försvarspolitik (GSFP), vilket därigenom även på det marina området stärker EU:s kapacitet att agera som en säkerhetsgarant och dess strategiska oberoende, samt dess förmåga att samarbeta med partner, UNDERSTRYKER att åtgärderna i handlingsplanen för Europeiska unionens strategi för sjöfartsskydd i syfte att förbättra det globala sjöfartsskyddet också bör bidra till genomförandet av EU:s globala strategi och den förnyade strategin för inre säkerhet i EU 2015–2020, i enlighet med alla relevanta slutsatser från Europeiska rådet och rådet,
2. FRAMHÅLLER EU:s roll när det gäller att främja multilateralt sjöfartssamarbete och rättsstatsprincipen till havs samt den universella tillämpningen av Förenta nationernas havsrättskonvention (Unclos), ERINRAR om EU:s engagemang för ett regelbaserat, sektorsövergripande och samarbetsinriktat arbetssätt för att förbättra förvaltningen av världshaven på lokal, regional och global nivå, BETONAR i detta sammanhang också vikten av att främja genomförandet av agendan för internationell världshavsförvaltning för havens framtid, bland annat genom att säkerställa sjöfartsskydd i Europa och världen,
3. ANTAR därför den reviderade handlingsplanen för Europeiska unionens strategi för sjöfartsskydd för att säkerställa att de politiska åtgärderna förblir lämpliga med tanke på nuvarande och framtida utmaningar i linje med de politiska prioriteringarna i en snabbt föränderlig säkerhetssituation och inom befintliga rättsliga ramar, samt med hänsyn till det pågående arbetet i fråga om säkerhet och försvar och EU:s nyligen antagna lagstiftning, strategier och andra initiativ,

4. ERINRAR om vikten av samarbete till havs och uppmuntrar fortsatt främjande av en regelbaserad sjöfartsordning, informationsutbyte och ömsesidigt logistiskt stöd, beroende på vad som är lämpligt, i samarbete med berörda partnerländer och andra internationella och regionala organisationer, särskilt FN-systemet, inbegripet Internationella sjöfartsorganisationen (IMO), Atlantpaksorganisationen (Nato), Afrikanska unionen (AU) och Sydostasiatiska nationers förbund (Asean),
5. ERINRAR om vikten av informationsutbyte om sjöfartsskydd och övervakning på nationell nivå och EU-nivå över sektors- och nationsgränser och BETONAR i detta sammanhang vikten av ett snabbt genomförande av den gemensamma miljön för informationsutbyte (CISE) och behovet av att garantera dess hållbarhet och bygga vidare på samarbetet med befintliga obligatoriska system inom unionsrätten, med beaktande av befintliga frivilliga initiativ och nätverk samt resultaten av projektet EUCISE2020,
6. UPPMANAR till ett förnyat engagemang för sjöfartsskydd genom en regional ansats och FRAMHÅLLER att EU:s övriga relevanta sektoriella och regionala strategier och policyer som är tillämpliga på EU:s havsområden och deras subregioner (Medelhavet, Nordsjön, Adriatiska havet, Svarta havet, Östersjön och Atlanten) samt gemensamma havsområden och flaskhalsar på det globala marina området (Indiska oceanen, Atlanten, Norra ishavet och Stilla havet), i synnerhet i havsområden av stor strategisk betydelse (dvs. Afrikas horn/Röda havet, Sydkinesiska havet, Guineabukten och Karibiska havet) bör främjas i full samordning med EU:s strategi för sjöfartsskydd,
7. ERINRAR om vikten av att säkerställa och stärka kopplingen mellan inre och yttre säkerhet genom att på lämpligt sätt hantera hot och utmaningar på det marina området för att på ett tillfredsställande sätt bidra till skyddet av EU:s medborgare och deras välbefinnande och främja tillväxt och utveckling i unionen, samt vikten av kopplingen mellan säkerhet och utveckling i syfte att även främja en hållbar utveckling för kuststater,

8. FRAMHÅLLER fördelarna med sektorsövergripande samarbete och synergier mellan civila och militära aktörer och FÖRORDAR en förstärkning av samarbetet mellan organ, bland annat inom den gemensamma säkerhets- och försvarspolitik och området med frihet, säkerhet och rättvisa,
9. BETONAR vikten av att säkerställa politisk samstämmighet och ett utnyttjande av den fulla potentialen i alla tillämpliga EU-instrument och EU-initiativ i samband med utvecklingen av sådan kapacitet som medlemsstaterna behöver på det marina området, inklusive den framtida planen för utveckling av civil kapacitet, förmågeutvecklingsplanen, den samordnade årliga försvarsöversikten, det permanenta strukturerade samarbetet (Pesco) och relevanta projekt såsom det om militär rörlighet och ERINRAR i detta sammanhang om betydelsen av Europeiska försvarsfonden, Europeiska havs- och fiskerifonden (Ehff) samt Asyl-, migrations- och integrationsfonden (Amif),
10. STÖDER genomförandet av en samordnad civil-militär agenda för forskning om sjöfartsskydd och utvecklingen av driftskompatibla övervakningskapaciteter för sjöfart i enlighet med den europeiska försvarshandlingsplanen,
11. BETONAR att man bör säkerställa bättre samordning vid genomförandet av EU:s strategier och politik med övergripande mål, t.ex. inom områdena energi, miljö samt säkerhetshot och säkerhetsutmaningar, inbegripet kemiska, biologiska, radiologiska och nukleära hot (CBRN), cyber- och hybridhot, terrorism och organiserad brottslighet, människohandel och smuggling av migranter, FRAMHÅLLER den föränderliga karaktären hos hot på det marina området och UPPMANAR till ett förnyat engagemang för skydd av kritisk sjöfartsinfrastruktur, inbegripet undervattensinfrastruktur, och i synnerhet sjötransport-, energi- och kommunikationsinfrastruktur, bland annat genom en förbättrad maritim lägesbild genom ökad driftskompatibilitet och effektivt informationsutbyte (obligatoriskt och frivilligt),

12. BETONAR att särskild uppmärksamhet bör ägnas åt uppbyggnad av sjöfartsskyddskapacitet och motståndskraft, kapacitetsutveckling, främjande av utbildning, forskning och innovation på området sjöfartsskydd samt en förstärkt sjöfartsskyddskultur inom EU för utbyte av erfarenheter,
13. ERINRAR i detta avseende också om vikten av att ta upp kustbevakningsaspekterna av sjöfartsskyddet genom att främja synergier mellan civila och militära aktörer som utför kustbevakningstjänster, och UPPMANAR Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån (Frontex), Europeiska fiskerikontrollbyrån (EFCA) och Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa) att fortsätta att fördjupa sitt samarbete på detta område och när så är lämpligt även utöka det till andra EU-byråer,
14. UPPMANAR samtliga genomförande parter, i synnerhet medlemsstaterna, kommissionen och den höga representanten, som också är chef för Europeiska försvarsbyrån, att arbeta nära tillsammans och, när så är lämpligt, med andra EU-organ och EU-byråer, i synnerhet, Frontex, Emsa och EFCA för att säkerställa ett effektivt genomförande av den reviderade handlingsplanen för Europeiska unionens strategi för sjöfartsskydd; handlingsplanen bör vara föremål för regelbunden rapportering och bedömning av genomförandet och ses över vid behov.

REVIDERAD HANDLINGSPLAN FÖR EUROPEISKA UNIONENS STRATEGI FÖR SJÖFARTSSKYDD

Inledning

Genom denna handlingsplan uppdateras och revideras handlingsplanen för Europeiska unionens strategi för sjöfartsskydd av den 16 december 2014¹. Handlingsplanen är ett levande dokument som syftar till att uppfylla målen i EU:s strategi för sjöfartsskydd² genom att uppdatera och effektivisera befintliga åtgärder och samtidigt främja nya åtgärder i fullständig överensstämmelse med EU:s strategi för sjöfartsskydd och med beaktande av relaterade initiativ och strategier som har inrättats på EU-nivå. Handlingsplanen återspeglar också slutsatserna från de två rapporterna om genomförandet av handlingsplanen för EU:s strategi för sjöfartsskydd.³ Slutligen stödjer den en mer fokuserad rapportering i syfte att öka medvetenheten om och uppföljningen av genomförandeåtgärder, bland annat genom att identifiera vilka som ansvarar för genomförandet.

Riktlinjer för genomförandet

1. Genom denna handlingsplan verkställs EU:s strategi för sjöfartsskydd. Handlingsplanen bygger på följande fyra principer i EU:s strategi för sjöfartsskydd: a) En sektorsövergripande strategi (inklusive civil-civilt, civil-militärt och militärt-militärt samarbete), b) funktionell integritet⁴, c) respekt för regler och principer och d) multilateralt sjöfartssamarbete, inbegripet EU:s beslutsautonomi. I handlingsplanen sammanförs både inre och yttre aspekter av unionens sjöfartsskydd. Åtgärderna i handlingsplanen bör i syfte att förbättra det globala sjöfartsskyddet också bidra till genomförandet av EU:s globala strategi⁵, den förnyade strategin för inre säkerhet i EU 2015–2020⁶, rådets slutsatser om det globala sjöfartsskyddet⁷ och det gemensamma meddelandet om internationell världshavsförvaltning⁸.

¹ 15658/14.

² 11205/14.

³ 10625/16 och 10398/1/17.

⁴ Strategin påverkar inte unionens och medlemsstaternas respektive befogenheter inom de områden som omfattas. Den påverkar inte heller medlemsstaters befogenheter, suveräna rättigheter och jurisdiktion över havsområden i enlighet med tillämplig internationell rätt, däribland FN:s havsrättskonvention. Handlingsplanen inför inte några skyldigheter för medlemsstaterna, särskilt inte i fråga om samarbete med andra organisationer eller deltagande i internationella/regionala forum.

⁵ 10715/16.

⁶ 9798/15.

⁷ 10238/17.

⁸ 14332/16.

2. Handlingsplanen bygger på relevanta sektoriella och regionala strategier och policyer för sjöfartsskydd med tillämpning på EU:s havsområden och gemensamma havsområden på det globala marina området, liksom annan tillämplig EU-politik och syftar till att bekräfta EU:s roll som global garant för sjöfartsskyddet. Främjandet av det globala sjöfartsskyddet är en viktig del av arbetet med att genomföra EU:s globala strategi i linje med principerna i EU:s strategi för sjöfartsskydd.
3. I enlighet med EU:s strategi för sjöfartsskydd syftar handlingsplanen till att åstadkomma sektorsövergripande åtgärder på ett övergripande och samordnat sätt, och integrera sjöfartsskyddet i EU:s politik, strategier och instrument, i enlighet med strategin för inre säkerhet i EU och annan relevant EU-politik.
4. Handlingsplanen bidrar dessutom till att uppnå EU:s ambitionsnivå på säkerhets- och försvarsområdet och tar hänsyn till EU:s globala strategi och den europeiska försvarshandlingsplanen⁹, samt syftar till att på lämpligt sätt bidra till genomförandet av dem.

I detta syfte bör man vid genomförandet av handlingsplanen undersöka den fulla potentialen i de tre separata men ömsesidigt förstärkande EU-initiativen på försvarsområdet – den samordnade årliga försvarsöversikten, det permanenta strukturerade samarbetet (Pesco)¹⁰, som syftar till att förbättra den militära förmågan, tillgängligheten och styrkornas insatsförmåga på det marina området, och med hänsyn till den framtida Europeiska försvarsfonden, antingen genom dess forskningsdel (förberedande åtgärder på försvarsområdet¹¹) eller dess förmågedel (det europeiska försvarsindustriella utvecklingsprogrammet).

Handlingsplanen kommer också att fungera på ett ömsesidigt förstärkande sätt med GSFP-pakten när man enats om denna, och spelar en viktig roll när det gäller att uppnå andra mål i EU:s globala strategi, särskilt den integrerade strategin för konflikter och kriser samt motståndskraft hos stater och samhällen i vårt grannskap.

⁹ 15160/16.

¹⁰ De första relevanta Pesco-projekten om maritima (halv-)autonoma system för minröjning (MAS MCM), hamn- och sjöövervakning och -skydd (HARMSPRO), uppgradering av sjöövervakning och militär rörlighet utarbetas redan.

¹¹ Ett första projekt om en teknikdemonstrator för en förbättrad lägesbild i en marin miljö (Ocean2020) pågår redan.

5. Handlingsplanen har utarbetats och planerats för att ta hänsyn till den gemensamma uppsättning förslag som rådet godkänt för genomförandet av den gemensamma förklaringen från Europeiska rådets ordförande, Europeiska kommissionens ordförande och Natos generalsekreterare och tillhörande slutsatser från rådet¹² samt andra relevanta slutsatser från rådet, i synnerhet om framstegen med genomförandet av EU:s globala strategi på säkerhets- och försvarsområdet¹³ och om säkerhet och försvar inom ramen för EU:s globala strategi¹⁴.
6. Handlingsplanen syftar i synnerhet till att stärka och förbättra kapaciteten hos medlemsstaterna och EU:s institutioner och byråer att ta itu med utmaningar på säkerhetsområdet, bland annat cyber- och hybridhot, kemiska, biologiska, radiologiska och nukleära hot (CBRN) och terroristhot, och förbättra skyddet av och motståndskraften hos maritima system och maritim infrastruktur. Tillämpliga EU-strategier och EU-initiativ ska tas i beaktande i detta avseende.
7. Trepårtssamarbetet mellan Europeiska fiskerikontrollbyrån (EFCA), Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa) och Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån (Frontex) om europeiskt samarbete om kustbevakningstjänster beaktas också.
8. Handlingsplanen är förenlig med medlemsstaternas och EU:s inre organisation och deras behörigheter samt med deras politik och lagstiftning och bygger på initiativ från medlemsstaterna och relevanta EU-institutioner, EU-organ och EU-byråer¹⁵. Handlingsplanen genomförs av varje medlemsstat och av EU med beaktande av pågående åtgärder på nationell nivå, regional nivå, EU-nivå och internationell nivå, inom ramen för tillgängliga resurser utan att några nya strukturer skapas eller befintliga rättsliga förfaranden ändras.

¹² 15283/16 och 14802/17.

¹³ 6875/17.

¹⁴ 14190/17.

¹⁵ I denna handlingsplan avses med EU-byråer de byråer som anges som aktörer inom de olika åtgärderna i handlingsplanen. Andra berörda EU-organ kan också bjudas in av kommissionen eller medlemsstaterna för att delta i genomförandet av handlingsplanen.

9. Handlingsplanen är indelad i två delar. Del A ägnas åt övergripande frågor och tar upp de arbetsområden som anges i EU:s strategi för sjöfartsskydd. Del B är inriktad på regionala maritima frågor och tar upp de specifika behoven i viktiga havsområden i Europa och på det globala marina området. Medlemsstaterna uppmanas att utbyta erfarenheter och bästa praxis inom sina respektive kompetensområden eller regioner och att på frivillig basis ta på sig ledande roller (*champions* eller *chefs de file*) vid genomförandet av konkreta åtgärder som fastställs i handlingsplanen, i överensstämmelse med deras nationella prioriteringar eller mandat.
10. Detta är en löpande handlingsplan som ska genomföras och ses över. Gruppen Ordförandeskapets vänner bör sammanträda minst en gång varje halvår för att bedöma läget när det gäller genomförandet av handlingsplanen och bidra till politisk vägledning.
11. Den höga representanten och kommissionen kommer regelbundet att avlägga rapport med utgångspunkt i bidrag från medlemsstaterna och berörda byråer. Medlemsstaterna kommer att ges tillgång till ett permanent rapporteringsverktyg online för att de lättare ska kunna lämna regelbundna rapporter.
12. Rådets berörda förberedande organ uppmanas att stödja och bidra till arbetet i gruppen Ordförandeskapets vänner i enlighet med sina respektive institutionella uppgifter och kompetensområden. Rådets arbetsgrupper uppmanas att bedöma huruvida och i vilken utsträckning genomförandet av handlingsplanen faller inom deras ansvarsområde och bidra med underlag till gruppen Ordförandeskapets vänner i enlighet med detta.
13. Kommissionen och den höga representanten, som också är chef för Europeiska försvarsbyrån, kommer gemensamt att tillse uppföljningen av denna handlingsplan genom berörda arbetsgrupper och expertgrupper.

Åtgärd nr:	Åtgärd	Ledande aktör/tidshorisont
DEL A. ÖVERGRIPANDE ÅTGÄRDER		
ÅTGÄRDER FÖR ATT ÖKA KUNSKAPEN OM EU:S STRATEGI FÖR SJÖFARTSSKYDD		
0.1	Bidra till genomförandet av handlingsplanen och EU:s övergripande politik för sjöfartsskydd genom särskilda evenemang om sjöfartsskydd, t.ex. seminarier, workshoppar och konferenser, inbegripet åtgärder som utvecklats inom ramen för strategier för de europeiska havsområdena, strategin för Guineabukten och den strategiska ramen för Afrikas horn på nationell nivå och EU-nivå, samt de särskilda åtgärder som vidtas av dem som frivilligt tar på sig en ledande roll.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA, Frontex, EFCA, Emsa
INTERNATIONELLT SAMARBETE		
A.1.1	Ta upp sjöfartsskydd på dagordningen för bilaterala möten med tredjeländer och internationella organisationer och undvika dubbelarbete vid främjande av effektivt multilateralt sjöfartssamarbete genom strategiska dialoger och samarbete om sjöfartsskydd med berörda internationella och regionala organisationer (t.ex. FN-systemet, inklusive genom det strategiska partnerskapet mellan EU och FN, Atlantpaksorganisationen (Nato), Organisationen för säkerhet och samarbete i Europa (OSSE), Organisationen för förbud mot kemiska vapen (OPCW), Sydostasiatiska nationers förbund (Asean), Afrikanska unionen (AU), Gulfstaternas samarbetsråd (GCC), Internationella sjöfartsorganisationen (IMO), Internationella arbetsorganisationen (ILO), Internationella kriminalpolisorganisationen (Interpol) och FN:s drog- och brottsbekämpningsbyrå (UNODC) samt med tredjeländer och, när så är lämpligt, med civilsamhället och den privata sektorn.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten
A.1.2	Främja kopplingar mellan sjöfartsskydd och utveckling, bland annat inom ramen för världshavsförvaltning och målen för hållbar utveckling, inbegripet i samband med havskonferensen Our Ocean och FN:s havskonferens, i enlighet med de åtaganden som hittills lagts fram vid de konferenserna, t.ex. genom att beakta de potentiellt destabiliserande effekterna av klimatförändringar och miljöförstöring som riskökande faktorer.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten

Åtgärd nr:	Åtgärd	Ledande aktör/tidshorisont
A.1.3	Främja undertecknandet och ratificeringen av tillämpliga sjöfartsskyddsrelaterade internationella, regionala och bilaterala avtal, konventioner och icke-bindande instrument samt stödja genomförandet av Internationella koden för sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar (ISPS-koden) och tillämpliga IMO-bestämmelser för att främja kontrollfunktioner för hamnsäkerhet.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten
A.1.4	Främja allmänt deltagande i Förenta nationernas havsrättskonvention (Unclos) och dess tvistlösningsmekanismer, däribland internationella havsrättsdomstolen, inom ramen för EU:s politiska dialoger med tredjeländer och regionala organisationer och vid möten och förhandlingar med kandidatländer verka för att bestämmelserna i Förenta nationernas havsrättskonvention ska efterlevas i hela världen, samt främja utbyte av bästa praxis, erfarenhetsåterföring och förtroendeskapande åtgärder på området havsrätt.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten
A.1.5	Säkerställa överensstämmelse med kopplingen mellan inre och yttre säkerhet i all EU-politik för att på ett verkningsfullt sätt förebygga och störa gränsöverskridande nätverk för organiserad brottslighet och andra olagliga aktiviteter med avseende på sjöfartsinfrastruktur, transport, sysselsättning och resurser. Stödja kampen mot terrorism. I detta avseende ytterligare stärka GSFP-uppdragens och GSFP-insatsernas kapacitet att inrymma och på lämpligt sätt skydda EU:s strategiska intressen på området sjöfartsskydd, i detta skede i synnerhet vad gäller insatsen Eunavfor MED Sophia och Eunavfor Atalanta.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, Frontex, EFCA, Emsa, Europol Senast 2020
A.1.6	Förbättra samarbetet med Nato inom ramen för den gemensamma uppsättning förslag som godkänts av de båda organisationerna för att utveckla samarbetet mellan EU och Nato, inbegripet genom operativt samarbete i maritima frågor och genomföra den gemensamma förklaringen från Europeiska rådets ordförande, Europeiska kommissionens ordförande och Natos generalsekreterare, med utgångspunkt i de principer som rådet godkände den 6 december 2016 och 5 december 2017.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA

Åtgärd nr:	Åtgärd	Ledande aktör/tidshorisont
A.1.7	Med utgångspunkt i befintliga EU-samarbeten genomföra samordnade aktiviteter för uppbyggnad av sjöfartsskyddskapacitet, inbegripet utbildning, tillsammans med tredjeländer och regionala organisationer, med deltagande av arbetsmarknadens parter i tillämpliga fall. Förbättra deras kapacitet i fråga om havsförvaltning och rättsstatlighet, inklusive brottsbekämpning på straffrätts- och det administrativa sjörättsområdet, stärka hamn- och sjötransportskyddet, bekämpa olagligt, orapporterat och oreglerat fiske (IUU-fiske), främja kampen mot olaglig exploatering av naturresurser och olaglig verksamhet på öppet hav, stärka gränskontrollerna med hjälp av kustbevakningstjänster, samt bekämpa människohandel och smuggling av migranter, inbegripet genom övervakning av möjliga rutter till havs, tvångsarbete och andra allvarliga överträdelser mot arbetstagares rättigheter till havs. Man bör till fullo utnyttja stödet från berörda EU-byråer och EU-instrument i detta avseende (t.ex. instrumentet som bidrar till stabilitet och fred, det europeiska grannskapsinstrumentet och Europeiska utvecklingsfonden).	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, Frontex, EFCA, Emsa, Europol
A.1.8	Främja kapacitetsuppbyggnad till stöd för säkerhet och utveckling i syfte att stärka kapaciteten hos civila och militära aktörer i partnerländer på det marina området, i samband med en bredare reform av säkerhetssektorn eller kapacitetsuppbyggnad till stöd för säkerhet och utveckling för tredjeländer, i enlighet med det övergripande målet att uppnå en hållbar utveckling, som en metod för att bidra till att återupprätta säkerheten och skydda civilbefolkningen och civila intressen i konfliktområden och före detta konfliktområden, samtidigt som man ökar militära aktörers förmåga när så behövs, för att bidra till att skapa fredliga, demokratiska och inkluderande samhällen, en hållbar utveckling och rättsstatlighet.	Kommissionen, utrikestjänsten Senast 2020
A.1.9	Stärka sjöfartsskyddsaspekten i GSFP-partnerskap med tredjeländer, i syfte att öka tredjeländers deltagande i GSFP-uppdrag och GSFP-insatser när så är lämpligt, i enlighet med varje uppdrags eller insats mandat och inom den befintliga rättsliga ramen.	Medlemsstaterna, utrikestjänsten Senast 2020
A.1.10	Stärka sakkunskapen om sjöfartsskyddsfrågor inom EU:s militära och civila planerings- och ledningskapacitet, inbegripet genom att främja samarbete och utveckla synergier med medlemsstaterna.	Medlemsstaterna, utrikestjänsten
A.1.11	Förbättra samarbetet och informationsutbytet mellan GSFP-uppdrag och GSFP-insatser och RIF-myndigheter inom den befintliga rättsliga ramen, inklusive åtgärder för att utveckla ett pilotprojekt med en enhet för information avseende brott inom insatsen Eunavfor MED Sophia för att identifiera utmaningar och möjligheter med informationsutbyte mellan Eunavfor Med Sophia och RIF-myndigheter.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, Frontex

Åtgärd nr:	Åtgärd	Ledande aktör/tidshorisont
MARITIM LÄGESBILD		
A.2.1	Verka för ett enhetligt system för övervakning till sjöss i hela EU genom att främja bättre komplementaritet för informationsutbytet mellan EU:s byråer, mellan EU:s byråer och medlemsstaternas myndigheter samt mellan medlemsstaternas myndigheter. Detta system bör bygga på befintliga obligatoriska system i unionsrätten och frivilliga initiativ såsom den gemensamma miljön för informationsutbyte (CISE) och bör vara förenligt med tillämpliga rättsliga ramar, inbegripet direktivet om nät- och informationssäkerhet (NIS-direktivet).	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, Frontex, EFCA, Emsa, Satcen Senast 2020
A.2.2	Främja och senast 2020 genomföra den gemensamma miljön för informationsutbyte (CISE) som möjliggör ökad sammankoppling och utbyte av säkerhetsskyddsklassificerade och icke säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter mellan civila och militära myndigheter över sektors- och nationsgränser, i enlighet med befintliga obligatoriska EU-system och med beaktande av frivilliga sektoriella och gränsöverskridande initiativ. I detta avseende stödja det utnyttjande och den konsolidering av CISE som krävs på EU-nivå och i medlemsstaterna, med lämpligt beaktande av interoperabilitetslösningar och det nätverk för informationsutbyte som har testats i projektet för föroperativ validering, EUCISE2020 samt en möjlig övergångsperiod.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA, Frontex, EFCA, Emsa, Satcen Senast 2020

Åtgärd nr:	Åtgärd	Ledande aktör/tidshorisont
A.2.3	Genomföra den rättsliga ramen för samarbete mellan byråer i fråga om kustbevakningstjänster, i synnerhet i samarbete med medlemsstaternas myndigheter och andra EU-byråer, när så är lämpligt och i enlighet med de reviderade mandaten för Frontex, Emsa och EFCA, i syfte att främja samarbete och synergier bland annat rörande informationsutbyte, utbildning, forskning och teknik, samt att öka effektiviteten i det stöd som ges genom EU:s byråer till de medlemsstatsmyndigheter som utför kustbevakningstjänster på nationell nivå.	Medlemsstaterna, kommissionen, EDA, Frontex, EFCA, Emsa
A.2.4	Främja utveckling och införande av operativa centrum för sjöfartsskydd eller metoder och medel för informationsutbyte, i syfte att förbättra samordningen mellan civila och militära aktörer på det maritima området, på nationell nivå och EU-nivå, vad gäller informationsutbyte, med beaktande av avsnitt III b i EU:s strategi för sjöfartsskydd och utan att befintliga mekanismer dupliceras.	Medlemsstaterna, kommissionen
A.2.5	Stödja upprättandet av en heltäckande maritim lägesbild på nationell nivå och EU-nivå genom att främja sammankoppling mellan olika befintliga nationella övervakningssystem, inbegripet genom CISE-projektet, genom att fullt ut utnyttja den kapacitet som erbjuds genom det europeiska jordobservationsprogrammet (Copernicus), Galileo och Egnos (European Geostationary Navigation Overlay Service) och uppgradera deras aktuella tjänster i enlighet med de behov och krav som har fastställts av de berörda myndigheterna, tillsammans med utvecklingen av ett särskilt system för rymdövervakning, med beaktande av det arbete som utförs av Europeiska rymdorganisationen, Europeiska unionens satellitcentrum (Satcen) och Emsa. Lansera relevanta projekt och initiativ för att åtgärda bristerna i övervakningen av havsområden av intresse för EU, även i tredjeländer, i samarbete med internationella partner och organisationer.	Medlemsstaterna, kommissionen, EDA, Satcen, Emsa
A.2.6	Stärka det europeiska gränsövervakningssystemets (Eurosurs) funktion och relevans genom att göra det möjligt för alla berörda gränskontrollmyndigheter med ansvar för övervakning till sjöss, både civila och militära, att dela med sig av information via Eurosurs nationella situationsbilder, samt stödja interoperabilitetsprojekt för att undvika en dubblering av information i olika system och underlätta operativ tillgång till Eurosurs för dess användare. Stärka regelbundet samarbete via Eurosurs nationella samordningscentraler i syfte att förbättra lägesbilden och öka reaktionsförmågan vid specifika hot vid medlemsstaternas yttre gränser.	Medlemsstaterna, kommissionen, Frontex Senast 2020

Åtgärd nr:	Åtgärd	Ledande aktör/tidshorisont
A.2.7	Stärka funktionen och relevansen i SafeSeaNet och andra berörda system som förvaltas av Emsa i syfte att ytterligare utöka dess stöd till alla relevanta civila och militära myndigheter med ansvar för att säkra skyddet till havs.	Medlemsstaterna, kommissionen, Emsa
A.2.8	Stärka funktionen och relevansen i de system för övervakning och rapportering av fiske som förvaltas av EFCA, i syfte att bättre stödja alla relevanta civila och militära myndigheter med ansvar för fiskerikontroll och att bidra till kompletterande arbetsuppgifter med anknytning till sjöfartsskyddskontroll inom EFCA:s behörighet.	Medlemsstaterna, kommissionen, EFCA
A.2.9	Komplettera rymdbaserad teknik med tillämpningar för fjärrstyrda luftfartygssystem (RPAS) och fartygsrapporteringssystem, infrastruktur på plats (radarstationer) och andra övervakningsverktyg genom innovativa it-verktyg för att säkerställa en övergripande och mer ändamålsenlig maritim lägesbild samtidigt som man undviker en överlappning med Copernicusprogrammet.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA, Frontex, EFCA, Emsa Senast 2020
A.2.10	Ytterligare förbättra nätverket för sjöövervakning (Marsur) till stöd för GSFP-insatser och GSFP-uppdrag och andra relevanta initiativ, samt främja EU:s och medlemsstaternas initiativ och åtgärder som syftar till att förbättra den globala maritima lägesbilden, t.ex. CISE, i nära samarbete med Europeiska utrikestjänsten, kommissionen och berörda EU-byråer.	Medlemsstaterna, utrikestjänsten, EDA, Frontex, EFCA, Emsa Senast 2020
A.2.11	Förbättra datautbytet och kompatibiliteten mellan EU:s övervakningssystem och system som stöds av EU:s program för viktiga farleder och det regionala sjöfartsskyddsprogrammet (Mase) samt utforska sätt att förbättra informationsutbytet med relevanta partner där så är lämpligt.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA, Frontex, EFCA, Emsa Senast 2020
A.2.12	På frivillig basis och i enlighet med tillämpliga regler utbyta både säkerhetsskyddsklassificerade och icke säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter med internationella organisationer såsom FN och Interpol samt med Nato, i enlighet med den överenskomna gemensamma uppsättningen förslag ¹⁶ , för att bidra till en bättre maritim lägesbild. I detta sammanhang bygga vidare på framgången för det marina säkerhetscentrumet på Afrikas horn (MSCHOA) samt mekanismerna Shade och Shade Med.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, Frontex, EFCA, Emsa, Satcen Senast 2020

¹⁶ 15283/16 och 14802/17.

Åtgärd nr:	Åtgärd	Ledande aktör/tidshorisont
KAPACITETSUTVECKLING, FORSKNING OCH INNOVATION		
A.3.1	Bygga vidare på och undersöka synergier med den civila sektorn vid genomförandet de prioriteringar i förmågeutvecklingsplanen som rör försvarsförmåga, genom att harmonisera krav och främja synergieffekter, när så är lämpligt, vid utveckling av kapacitet för många olika användningsområden.	Medlemsstaterna, utrikestjänsten, EDA
A.3.2	Maximera samordningen och komplementariteten mellan Europeiska försvarsbyråns program och resultatet av EU-finansierade forskningsprogram på området teknik med dubbla användningsområden samt deras tillämpning för utveckling av kapacitet för många olika användningsområden.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA Senast 2020
A.3.3	Bygga vidare på den sektorsövergripande agendan för forskning om sjöfartsskydd genom att mobilisera det nätverk av experter som är delaktigt i denna och andra relevanta aktörer inom forskning och innovationsrelaterad verksamhet för att ytterligare fortsätta att utveckla och uppdatera denna agenda och arbeta för synergier mellan nationella, multinationella och EU-finansierade insatser kopplade till utvecklingen av teknik med dubbla användningsområden som bidrar till sjöfartsskyddets kapacitetsutveckling. Nationella och internationella forskningscentrum, sjöfartsmyndigheter och EU-byråer måste involveras så att forskningsverksamheten bättre kan anpassas till användarnas krav och problemet med fragmentering i fråga om efterfrågan på säkerhet på EU-nivå bland europeiska leverantörer kan lösas.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA Senast 2020
A.3.4	Stödja utvecklingen av viktig teknik och industriella resurser, inbegripet rymdrelaterad teknik, som behövs för att i framtiden upprätthålla sjöfartskapaciteten. I detta ingår också att prioritera det arbete som genomförs av medlemsstaterna inom ramen för initiativ som utvecklats genom den överbyggande strategiska forskningsagendan och centrala strategiska verksamheter.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA Senast 2020
A.3.5	Främja användningen av multifunktionella resurser för att genomföra gemensamma övervakningsuppdrag och multifunktionella insatser som omfattar flera kustbevakningstjänster. Inom denna ram inleda ytterligare samarbete mellan EU-byråerna om kustbevakningstjänster, i enlighet med FN:s havsrättskonvention (Unclos) och i tillämpliga fall EU-bestämmelser, såsom den gemensamma fiskeripolitiken och kontrollförfordningarna.	Medlemsstaterna, kommissionen, Frontex, EFCA, Emsa

Åtgärd nr:	Åtgärd	Ledande aktör/tidshorisont
A.3.6	På bästa sätt utnyttja de tjänster som tillhandahålls av Europeiska unionens satellitcentrum (Satcen) och Emsa på sjöfartsskyddsområdet, bland annat till stöd för GSFP-insatser och GSFP-uppdrag (framför allt via Copernicustjänsten till stöd för unionens yttre åtgärder [<i>Support to EU External Action – SEA</i>]), inklusive, när så är tillämpligt, den roll som EU:s särskilda sändebud för rymden har när det gäller att stödja Satcen och andra relevanta europeiska rymdprodukter.	Medlemsstaterna, utrikestjänsten, Emsa, Satcen
A.3.7	Med beaktande av befintligt arbete identifiera och aktivt främja områden där standardisering och certifiering kan öka effektiviteten och minska kostnaderna för sjöfartskapacitet genom att bland annat möjliggöra nationsöverskridande underhåll av tillgångar, övningar och utbildning av underhållspersonal.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA Senast 2020
A.3.8	Förbättra integreringen av cybersäkerhetsaspekten på det marina området i fråga om kapacitet, forskning och teknik samt industrin och bygga vidare på civil-militär samordning och synergier med EU:s it-politik både vad gäller cybersäkerhet och cyberförsvar, i enlighet med NIS-direktivet och internationella rekommendationer och föreskrifter såsom SOLAS XI-2 och ISPS-koden och framtida uppdateringar av dessa. Detta kommer att innefatta utbyte av bästa praxis och utveckling av gemensamma projekt av EU:s medlemsstater om förebyggande av it-angrepp på sjöfartsområdet.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA
A.3.9	Främja initiativ av medlemsstaterna på det marina området som syftar till att förbättra energieffektiviteten, minska utsläppen av växthusgaser och använda teknik för förnybar energi, i enlighet med de 2030-mål som lyfts fram i ramen för klimat- och energipolitiken, i den mån det är relevant för den internationella sjöfarten, i enlighet med IMO:s ursprungliga strategi för att minska utsläppen av växthusgaser från fartyg.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA Senast 2020
A.3.10	För att säkerställa konkurrenskraften hos industrin som helhet utvärdera hur en möjliggörande ram av civil-militär varvsindustri och därtill kopplad verksamhet skulle kunna främjas samt hur effektivt industriellt samarbete kan främjas.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA Senast 2020
A.3.11	Utvärdera om de resurser som i nuläget finns att tillgå för patrulluppdrag är kvantitativt/kvalitativt tillräckliga. Fastställa vilken som är den optimala nivå som krävs för att möta förväntade säkerhetsutmaningar och säkerhetshot till sjöss och om lämpligt utvärdera hur ett förfarande för förkommersiell upphandling av prototyper på medlemsstaternas begäran kan främjas.	Medlemsstaterna, kommissionen, Frontex, EFCA, Emsa

Åtgärd nr:	Åtgärd	Ledande aktör/tidshorisont
A.3.12	Främja användningen av nationella medel och de europeiska struktur- och investeringsfonderna, i enlighet med strategier för smart specialisering, i syfte att främja innovation, forskning och teknisk utveckling samt FoU i hela den maritima tekniska och industriella basen, i synnerhet för små och medelstora företag, inbegripet nystartade företag. På grundval av befintliga förordningar undersöka hur man kan underlätta tillgången till relevanta europeiska medel, inbegripet Horisont 2020 och Erasmus +, för åtgärderna i den här handlingsplanen, där så är lämpligt.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA Senast 2020
RISKMEDVETENHET OCH RISKHANTERING		
A.4.1	Stärka den övergripande motståndskraften hos EU:s kritiska sjöfartsinfrastruktur med avseende på katastrofer orsakade av människor eller naturkatastrofer, klimatförändringar samt säkerhetsutmaningar och säkerhetshot, bland annat sjöröveri och väpnade rån till sjöss, cyber-, hybrid- och CBRN-hot och potentiella terroristattacker. I detta syfte bedöma och förbättra motståndskraften hos kritisk infrastruktur för sjötransporter, såsom hamnsäkerhet, kommunikationsleder till havs, energiinfrastruktur, offshoreanläggningar och telekommunikationsnät och sensorer (t.ex. kablar), även under vatten. I synnerhet undersöka olika sätt att förbättra skyddet av besättning, arbetstagare, passagerare och gods till sjöss på färjor, kryssningsfartyg och rorofartyg samt kritisk sjöfartsinfrastruktur, inbegripet under vatten, mot dessa hot, i enlighet med överenskomna internationella rättsliga ramar.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA Senast 2020
A.4.2	Främja forskning om och förbättra skyddet av gränserna med beaktande av de utmaningar och hot som anges i A.4.1 och samtidigt främja utveckling av teknik när det gäller containersäkerhet och handelsanalys för strategiska varor till stöd för icke-spridning.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten Senast 2020
A.4.3	Eftersträva en övergripande strategi för riskhantering avseende sjöfartsskydd, i synnerhet genom genomförande av en gemensam riskanalys och kartläggning av eventuella brister och överlappningar inom detta område, samtidigt som man tar hänsyn till cyber- och hybridhot, klimatförändringar och marina miljökatastrofer.	Kommissionen, utrikestjänsten, EDA, Frontex, EFCA, Emsa Senast 2020

Åtgärd nr:	Åtgärd	Ledande aktör/tidshorisont
A.4.4	Ytterligare stärka det europeiska samarbetet om kustbevakningstjänster, särskilt genom samarbete med medlemsstaternas myndigheter och EU-byråer för att styra den gemensamma användningen av riskhanteringsmedel och riskhanteringsinstrument. I detta sammanhang fortsätta att främja samarbete och dialog genom relevanta internationella och regionala forum, däribland samarbetsforum för kustbevakning, och frivilliga sektorsövergripande initiativ på det marina området, samt med tredjeländer och i förekommande fall med offentliga och privata aktörer, med säkerställande av komplementaritet med EU-byråernas åtgärder och åtgärder på EU-nivå.	Medlemsstaterna, kommissionen, EDA, Frontex, EFCA, Emsa
A.4.5	Ytterligare stärka och sprida innovativa metoder för informationsbaserad riskanalys samt datakällor som i nuläget inte utnyttjas i syfte att förbättra riskbedömningen och insatskapaciteten på sjöfartsskyddsområdet och även på grundval av CISE-projektet.	Kommissionen, utrikestjänsten, EDA, Frontex, EFCA, Emsa, Satcen Senast 2020
A.4.6	När så är lämpligt och nödvändigt utvärdera möjligheten för ett system för passageraruppgifter på det europeiska sjöfartsområdet, med beaktande av befintliga relevanta internationella, europeiska och nationella maritima ramverk och dataskyddsfrågor.	Medlemsstaterna, kommissionen
A.4.7	Förbättra kunskapen, informationen, utbytet av uppgifter samt samarbetet vad gäller oceanografi, bland annat utifrån det europeiska nätverket för marina observationer och datainsamling och i samarbete med internationella organisationer. Främja utbildningsprogram för att förbättra den oceanografiska prognoskapaciteten. Förbättra gemensamma kompetenser och initiativ inom undervattensforskning.	Medlemsstaterna, kommissionen
A.4.8	Utveckla ett nätverk av experter på området cybersäkerhet och cyberförsvar för sjöfartsområdet för att utarbeta riktlinjer för förfaranden för hantering av uppkommande hot på sjöfartsområdet, inbegripet möjliga terrordåd och andra avsiktliga olagliga handlingar till sjöss, särskilt beträffande skydd av fartyg, last, besättning och passagerare, hamnar och hamnanläggningar, havsenergianläggningar och annan kritisk maritim infrastruktur och energiinfrastruktur, i enlighet med både NIS-direktivet och ISPS-koden. Det arbete som utförts inom befintliga strukturer och organ (Enisas CSIRT-nätverk och den samarbetsgrupp som inrättats genom it-säkerhetsdirektivet) bör också beaktas.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA, Frontex, EFCA, Emsa, Enisa, Europol Senast 2020

Åtgärd nr:	Åtgärd	Ledande aktör/tidshorisont
A.4.9	Försöka säkerställa en säker sjötransport av farligt gods i vatten som gränsar till medlemsstaternas territorialvatten och främja utvecklingen av beredskaps- och insatsplaner samt utbyte av bästa praxis på områden av betydelse för skyddet av kritisk sjöfartsinfrastruktur, inbegripet telekommunikationsnät och sensorer samt offshoreanläggningar, och av kommunikationsleder till havs, genom utnyttjande av befintliga verktyg och instrument för maritima lägesbilder och ny rymdteknik för maritima tillämpningar.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA, Frontex, EFCA, Emsa Senast 2020
A.4.10	Säkerställa sektorsövergripande synergier när det gäller militär rörlighet för medlemsstaternas personal och resurser i relevanta havsrelaterade uppdrag och insatser samt löpande övningar, utbildning, förflyttningar och transporter ¹⁷ , med beaktande av de åtaganden som gjorts genom det permanenta strukturerade samarbetet samt förslagen i handlingsplanen för militär rörlighet.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA
A.4.11	Optimera EU:s civil-militära insatsgrupper för humanitärt bistånd/katastrofhjälp och medlemsstaternas civila och militära resurser, på frivillig grund och från fall till fall, som ett bidrag till EU:s samordnade insatser för humanitärt bistånd/katastrofhjälp. Överväga att ordna regelbundna övningar för att säkerställa instrumentets effektivitet och främja utbildning inom ramen för EU:s övergripande övningspolicy.	Medlemsstaterna, kommissionen
A.4.12	Utveckla förmågan att tillhandahålla snabbt stöd i fråga om miljöbedömningar till medlemsstaternas säkerhets- och försvarsstrukturer, EU-byråer och GSFP-uppdrag och GSFP-insatser genom att främja samarbete på nationell nivå och EU-nivå mellan meteorologiska och oceanografiska institut och fullt ut utnyttja deras kapacitet och kunskap och främja innovativa framsteg på området.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten Senast 2020
A.4.13	Främja samarbete mellan EU:s och medlemsstaternas maritima organ eller myndigheter och andra relevanta organ eller myndigheter i medlemsstaterna för att möjliggöra en snabb och effektiv hantering av utmaningar och hot på sjöfartsskyddsområdet, genom gemensamma övningar och utbyte av beredskaps- och insatsplaner samt underrättelseuppgifter med anknytning till sjöfartsskydd med utgångspunkt i en gemensam bedömning av säkerhetsriskerna.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA, Frontex, EFCA, Emsa, Satcen Senast 2020

¹⁷ 14237/17.

Åtgärd nr:	Åtgärd	Ledande aktör/tidshorisont
A.4.14	Fortsätta att stödja det arbete som utförs av EU:s tullmyndigheter för att säkra de yttre gränserna och vad gäller säkerhet i leveranskedjan, inbegripet genom att förbättra tillgängliga uppgifter för riskanalys i realtid, stärka kapaciteten för gemensamma åtgärder rörande risker i hela EU och stödja ett effektivare operativt samarbete och informationsutbyte mellan tullmyndigheter, handelsmyndigheter och andra statliga myndigheter samt tredjeländer.	Medlemsstaterna, kommissionen
UTBILDNING		
A.5.1	Berörda byråer, medlemsstaterna och arbetsmarknadsparterna bör anordna sektorsövergripande utbildning och övningar på sjöfartsskyddsområdet, med deltagande av bland annat brottsbekämpande och militär personal, inbegripet utbildning i katastrofberedskap om hantering av migranter, på såväl europeisk som regional nivå, och utbildning inom prioriterade områden som kustbevakningstjänster, CBRN, cybersäkerhet och skydd av kritisk sjöfartsinfrastruktur, inklusive undervattenskablar och undervattensnät, samt bygga vidare på rekommenderade gemensamma utbildningsstandarder och utbildningsmoduler för att bättre förbereda sig på de utmaningar och hot som nämns i avsnitt A.4.1. Internationella och regionala organisationer såsom FN, ILO och IMO, samt Nato i linje med den överenskomna gemensamma uppsättningen förslag, bör bjudas in att delta i dessa utbildningar där så är lämpligt.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA, Frontex, EFCA, Emsa Senast 2020
A.5.2	Genomföra gemensamma övningar som arrangeras av ansvariga säkerhetsmyndigheter för att stärka de inblandade myndigheternas kommunikationsstrukturer och optimera de operativa processerna för de olika myndigheter som arbetar med sjösäkerhet och sjöfartsskydd.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten Senast 2020
A.5.3	Främja samarbetet på området för utbildning om sjöfartsskydd, inbegripet arbetsplatsanknuten utbildning, genom att främja synergier och genom upprättandet av förbindelser mellan EU-byråer och forsknings- och utbildningscentrum och kunskapscentrum i EU:s medlemsstater, inbegripet Nato-ackrediterade centrum och utbildningsinrättningar som är öppna för alla medlemsstater.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA, Frontex, EFCA, Emsa Senast 2020
A.5.4	Stödja utbildningsaktiviteter i tredjeländer, bland annat inom kustbevakningstjänster, även med deltagande av berörda EU-byråer.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, Frontex, EFCA, Emsa

Åtgärd nr:	Åtgärd	Ledande aktör/tidshorisont
A.5.5	Upprätta en katalog över befintliga nätverk för kunskaps- och kompetensutveckling på sjöfartsskyddsområdet, bland annat genom en omfattande förteckning över utbildningsmaterial för att stödja ett gemensamt europeiskt utbildningsprogram och främja ett europeiskt akademiskt nätverk på sjöfartsområdet (marinhögskolor, universitetsprofessurer inom sjöfart och kustbevakning). NET-projektet vid European Coast Guard Functions Academy kan också tas i beaktande när så är lämpligt.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA, Frontex, EFCA, Emsa
A.5.6	Främja utbildning i digitala färdigheter på det marina området med beaktande av utvecklingen inom sjöfartsbranschen, i linje med NIS-direktivet och EU-initiativ inom cybersäkerhet och cyberförsvar.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA, Emsa, EFCA, Frontex, Satcen

Åtgärd nr:	Åtgärd	Ledande aktör/tidshorisont
DEL B – REGIONALA OCH GLOBALA MARITIMA FRÅGOR		
B.1.1 Europeiska havsområden	Stärka säkerhetsdimensionen i EU:s havsområdesstrategier och överväga att integrera den i framtida strategier samt i översyner av befintliga strategier så att lämplig samordning säkerställs mellan alla berörda aktörer i det havsområde som avses.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten
B.1.2 Europeiska havsområden	När så är lämpligt, förbättra samordningen mellan civila och militära myndigheter i samband med sök- och räddningsinsatser, också i europeiska havsområden vid behov, bl.a. genom att främja dialogen med alla berörda aktörer på området.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, Frontex, EFCA, Emsa
B.2.1 Medelhavet	Bygga vidare på befintliga regionala samarbetsinitiativ såsom initiativet för hållbar utveckling av den blå ekonomin i västra Medelhavsområdet (WestMED-strategin) och ministerförklaringen från Malta om MedFish4Ever och hållbart fiske i Medelhavet, arbeta för ett ökat sektorsövergripande samarbete och hantera migrationsutmaningarna, bl.a. genom att stärka kanalerna för informationsutbyte.	Kommissionen, utrikestjänsten
B.2.2 Medelhavet	Fastställa och främja de verksamheter för regional maritim kapacitetsuppbyggnad som ger synergieffekter eller effektivitetsvinster för att förstärka befintliga program för kapacitetsuppbyggnad inom sjöfartsskydd (t.ex. Rabatprocessen) och vid behov utveckla liknande initiativ med andra tredjeländer och regionala organisationer.	Kommissionen, utrikestjänsten
B.2.3 Medelhavet	Undersöka möjligheterna att utarbeta mekanismer för medvetenhet om sjöfartsskydd på EU-nivå. Dessa bör bygga på erfarenheterna från Medelhavet (t.ex. initiativet för gemensam medvetenhet och konfliktlösning i Medelhavet (Shade MED)) och positiva initiativ både på nationell och europeisk nivå om utbyte av sjöfartsinformation, t.ex. den gemensamma miljön för informationsutbyte (CISE) och nätverket för sjöövervakning (Marsur). Dessa bör också gynnas av organ som bidrar till den maritima lägesbilden i EU, däribland Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa), Europeiska fiskerikontrollbyrån (EFCA), Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån (Frontex) och Europeiska unionens satellitcentrum (Satcen).	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA, Frontex, EFCA, Emsa, Satcen

Åtgärd nr:	Åtgärd	Ledande aktör/tidshorisont
B.2.4 Medelhavet	Fortsätta samarbetet med Nato på operativ nivå mellan insatsen Eunavfor MED Sophia och Nato-insatsen Sea Guardian med fullständig öppenhet och insyn och med respekt för båda organisationernas självständighet och förfaranden vad gäller beslutsfattande, på grundval av principerna om delaktighet och ömsesidighet. Samarbetet bör också fortsätta med civila aktörer som Frontex.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA, Frontex
B.2.5 Medelhavet	Undersöka möjligheterna att ytterligare utveckla EFCA:s, Emsas och Frontex arbete i Medelhavsområdet inom ramen för byråernas samarbete kring kustbevakningstjänster, i enlighet med FN:s havsrättskonvention och i tillämpliga fall EU-bestämmelser såsom den gemensamma fiskeripolitiken och kontrollförordningarna. Främja utbildningsaktiviteter i regionen mellan nationella sjöfartsmyndigheter inom dessa ramar. Fortsätta att främja samarbete och dialog, även med tredjeländer, genom relevanta internationella och regionala forum på det maritima området, såsom forumet för europeiska kustbevakningstjänster och forumet för kustbevakningstjänster i Medelhavet.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA, Frontex, EFCA, Emsa
B.2.6 Medelhavet	Mot bakgrund av relevanta erfarenheter på senare tid, bland annat utanför Libyens kust, fortsätta att stödja kampen mot människosmuggling och människohandel och annan olaglig smuggling och handel till havs, inbegripet genom att fortsätta samordningen av EU:s hantering av migrationskrisen, samt kampen mot olaglig vapensmuggling och andra former av brott i havsområdet, när så är lämpligt i samordning med andra program såsom FN:s drog- och brottsbekämpningsbyrås globala program om brottslighet till sjöss samt internationella organisationer som Nato. Till fullo utnyttja EU:s koncept för sjöfartsskyddsinsatser, också på öppet hav, och främja en bredare strategi för sjöfartsskydd som omfattar alla former av brottslighet till sjöss samtidigt som kritisk sjöfartsinfrastruktur skyddas.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, Frontex, EFCA, Emsa
B.2.7 Medelhavet	Erkänna Medelhavsområdets betydelse för EU:s säkerhet, främja navigationssäkerhet och navigationstrygghet samt trygghet och säkerhet på handelsvägar och hos nuvarande och framtida energiinfrastrukturer och anläggningar.	Medlemsstaterna

Åtgärd nr:	Åtgärd	Ledande aktör/tidshorisont
B.2.8 Adriatiska havet och Joniska havet	I enlighet med Ioanninaförklaringen från maj 2017 fortsätta att arbeta för ett förstärkt samarbete kring säkerhet till havs, bl.a. genom att inrätta en samarbetsplattform för bättre samordning av medlemsstaternas hantering av migrationskrisen och förbättra övervakningen av sjötrafiken med hjälp av en uppgradering av ett enda gemensamt system, t.ex. trafikrapporteringssystemet för Adriatiska havet (Adrirep). Främja regionalt samarbete, även inom ramen för den adriatiska stadgan.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten
B.3.1 Svarta havet	Främja regionala samarbetsinitiativ, bl.a. genom att införliva Svartahavssynergins prioriteringar i en resultatorienterad strategi och stödja Organisationen för ekonomiskt samarbete i Svartahavsområdet och Bukarestdeklarationen av den 25 oktober 2016 med fokus på frågor som utbildning om sjöfartsskydd och kustbevakning, utbyte av sjöfartsinformation för en förbättrad maritim lägesbild på regional nivå, och skydd av kritisk sjöfartsinfrastruktur.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten
B.3.2 Svarta havet	Stödja de synergier som främjas av instrumentet för blå tillväxt i Svarta havet och Bukarestdeklarationen. Uppmana de deltagande länderna att överväga att betrakta övervakning till sjöss som ett eventuellt prioriterat område för samarbete i samband med utformningen av en gemensam agenda på det marina området för regionen, även för frågor som rör IUU-fiske och gemensamma internationella inspektionsprogram för fiske.	Medlemsstaterna, kommissionen
B.3.3 Svarta havet	Stödja det arbete som utförs genom samarbete mellan byråer för att bekämpa olaglig handel, smuggling och andra former av brott till sjöss och för att ta itu med migration som sker sjövägen.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, Frontex, EFCA, Emsa
B.3.4 Svarta havet	Främja en dialog mellan intressenterna i regionen och verka för regionala FoU-projekt som kan bidra till att förbättra den maritima lägesbilden och sjöfartsskyddet generellt.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten
B.4.1 Östersjön	Främja samarbetet om sjöfartsskydd i linje med de prioriteringar som fastställts i Europeiska unionens havsområdesstrategi för Östersjöregionen, särskilt de som tagits fram inom politikområdet sjöfartssäkerhet och sjöfartsskydd.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten

Åtgärd nr:	Åtgärd	Ledande aktör/tidshorisont
B.4.2 Östersjön	Främja övningar och utbildningsprogram, där även berörda regionala organisationer som Kommissionen för skydd av Östersjöns marina miljö (Helcom) kan medverka, för att optimera bortskaffande och om möjligt eliminering av kemisk krigsmateriel och oexploderad ammunition som dumpats till sjöss. Förbättra nödgåtgärderna i händelse av oavsiktlig återvinning av kemisk krigsmateriel och oexploderad ammunition som dumpats till sjöss, bl.a. genom att utveckla en handbok med förfaranden, en gemensam beredskapsplan och enhetliga insatsmodeller för sådana incidenter, och genom att bidra till en EU-databas över incidenter och rapporteringssystem.	Medlemsstaterna, kommissionen
B.4.3 Östersjön	Förstärka samverkansförmågan gällande övervakning och bekämpning av olagliga eller oavsiktliga utsläpp, särskilt av olja och andra kemikalier, och undersöka möjligheterna att utveckla gemensamma modeller för övervakning av havsföroreningar. Uppmuntra initiativ som syftar till att utveckla nya metoder och koncept för hantering av farliga och skadliga ämnen (HNS) och olyckor med oljeutsläpp i Östersjön.	Medlemsstaterna, kommissionen, berörda EU-byråer
B.4.4 Östersjön	Främja samarbete i havsområdet i syfte att främja kustbevakningsuppgifterna i Östersjöregionen och öka informationsutbytet och de gemensamma övervakningsinsatserna.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, Frontex
B.5.1 Nordsjön/ Östersjön	Undersöka möjligheterna för riskbedömnings- och riskhanteringsövningar med berörda partner i syfte att skydda kritisk sjöfartsinfrastruktur, särskilt havsbaserade energiplattformar och undervattenskablar. Regelbundet utbyte av data mellan medlemsstaterna, bl.a. om undervattensövervakning, skulle kunna bidra till arbetet med att identifiera, tillskriva, rapportera om och förhindra faror för eller skador på kritisk undervattensinfrastruktur.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten
B.5.2 Nordsjön	Främja övningar och utbildningsprogram, där även berörda regionala organisationer kan medverka, för att optimera bortskaffande och om möjligt eliminering av kemisk krigsmateriel och oexploderad ammunition som dumpats till sjöss, också med beaktande av nödgåtgärderna i händelse av oavsiktlig återvinning av kemisk krigsmateriel och oexploderad ammunition som dumpats till sjöss.	Medlemsstaterna, kommissionen

Åtgärd nr:	Åtgärd	Ledande aktör/tidshorisont
B.6.1 Atlanten	Främja samarbetet mellan medlemsstater, berörda byråer, partnerländer och berörda internationella organisationer för att bekämpa olaglig verksamhet i det marina området i Atlanten, inbegripet Karibiska havet och särskilt Antillerna, bl.a. genom stöd till utvecklingen av tillämpningar på jordobservationsområdet. I synnerhet intensifiera den brottsbekämpande verksamhet som MAOC-N samordnar för att bekämpa olaglig narkotikahandel.	Medlemsstaterna, kommissionen, Frontex, EFCA, Emsa, Satcen
B.6.2 Atlanten	Främja genomförandet av regionala strategier för sjöfartsskydd till stöd för regional kapacitet (AU, Centralafrikanska staternas ekonomiska gemenskap (Eccas), Södra Afrikas utvecklingsgemenskap (SADC), osv.), såsom uppförandekoden från Yaoundé, och främja utarbetandet av andra regionala överenskommelser, uppförandekoder eller icke-bindande instrument (t.ex. Loméstadgan om sjöfartsskydd och maritim utveckling) som är relevanta för sjöfartsskyddet i alla viktiga osäkra maritima regioner på det globala marina området. När så är möjligt, främja bästa praxis samt områden för trepartssamarbete mellan EU och andra regionala och internationella organisationer på området för globalt sjöfartsskydd (t.ex. samarbete mellan EU, FN och AU).	Kommissionen, utrikestjänsten
B.6.3 Atlanten	Intensifiera samarbetet dels mellan olika aktörer på båda sidor om Atlanten, inbegripet syd-sydatlantiskt samarbete för att förebygga och bekämpa olika former av brottslighet till sjöss, dels i Nordatlantregionen. Fortsätta att främja samarbete och dialog beträffande kustbevakningstjänster genom relevanta internationella och regionala forum och frivilliga sektorsövergripande initiativ på det marina området såsom det nordatlantiska kustbevakningsforumet.	Medlemsstaterna, kommissionen
B.6.4 Atlanten (Guineabukten)	Fortsätta att stödja genomförandet av strategin och handlingsplanen för Guineabukten samt nationella och regionala insatser inom ramen för Yaoundéstrukturen och andra regionala och internationella initiativ, särskilt det arbete som utförs av G7++-gruppen för Guineabuktens vänner och av EU:s höga samordnare för Guineabukten. Säkerställa samordningen av EU:s projekt i Guineabukten för att bidra till sjöfartsskyddet i området.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten

Åtgärd nr:	Åtgärd	Ledande aktör/tidshorisont
B.7.1 Indiska oceanen	Bidra till en effektiv samordning av befintligt och framtida sjöfartsskydd, GSFP, kapacitetsuppbyggnad och utvecklingsinitiativ och fortsätta att stödja genomförandet av uppförandekoden från Djibouti. Fortsätta att granska erfarenheterna från EU:s övergripande strategi på Afrikas horn, i samordning med EU:s särskilda representant för Afrikas horn, samtidigt som man undersöker möjligheterna att bedöma andra initiativ, särskilt den industriledda handboken om bästa praxis, användningen av privat beväpnad säkerhetspersonal, definitionen av ett högriskområde och det arbete som utförs av kontaktgruppen mot piratdåd utanför Somalias kust (CGPCS).	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten
B.7.2 Indiska oceanen	Fortsätta att granska erfarenheterna från kampen mot piratdåd utanför Somalias kust och stödja EU:s insatser mot piratdåd, i synnerhet mandatet för insatsen Eunavfor Atalanta avseende avvärjande, förebyggande och bekämpande av piratdåd och väpnade rån till sjöss, i samordning med andra program och projekt (sjöfartsskyddsprogrammet Mase inom EUF, programmet för viktiga sjöfartsrutter och projektet Crimario), och främja kontakter och samarbete med tredje parter marina styrkor för eskort av fartyg som deltar i Världslivsmedelsprogrammet.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, berörda EU-byråer
B.7.3 Indiska oceanen	Fortsätta att även främja en bredare strategi för sjöfartsskydd i Indiska oceanen, som omfattar andra former av brottslighet till sjöss än piratdåd – både på det öppna havet och i hamnar – och hot mot kritisk sjöfartsinfrastruktur i västra Indiska oceanen och Röda havet, samtidigt som man utforskar möjligheterna att inrätta en plattform för frågor som rör sjöfartsskydd och styrning i regionen.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten
B.7.4 Indiska oceanen	Fortsätta att stödja inrättandet av en miljö för informationsutbyte och informationssamlingscentrum på sjöfartsområdet (t.ex. det regionala informationssamlingscentrumet i Madagaskar och operationaliseringen av det regionala samordningscentrumet i Seychellerna) i områden av strategiskt intresse för EU och dess medlemsstater, på grundval av frivilliga nationella och regionala bidrag och, där så är lämpligt, i samarbete med industrin, genom att bygga vidare på de goda resultaten av CGPCS och initiativet för gemensam medvetenhet och konfliktlösning (Shade). Samtidigt överväga att undersöka möjligheterna att förbättra den maritima lägesbilden och det regionala samarbetet, bl.a. genom att stärka Sammanslutningen för regionalt samarbete mellan Indiska oceanens kuststater i Indiska oceanens båda randområden, i samarbete med andra partner i regionen, särskilt FN:s drog- och brottsbekämpningsbyrås globala program om brottslighet till sjöss.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten

Åtgärd nr:	Åtgärd	Ledande aktör/tidshorisont
B.7.5 Indiska oceanen och Stilla havet	Fortsätta att utveckla en EU-strategi för säkerhet (sjöfartsskydd) i Asien. I synnerhet göra en kartläggning av alla EU:s befintliga åtgärder och verksamheter i Indiska oceanen och Stilla havet, i syfte att fastställa möjliga brister, överlappningar och behov.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten
B.7.6 Indiska oceanen och Stilla havet	Undersöka kopplingarna mellan miljö och sjöfartsskydd i Asien, bl.a. genom att ta itu med de främsta källorna till havsföroreningar och marint skräp som påverkar de viktigaste handelsvägarna och flaskhalsarna i Asien och Stilla havets område.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten
B.7.7 Indiska oceanen och Stilla havet	Stödja tillämpningen av FN:s havsrättskonvention och inrättandet av mekanismer för regionala förtroendeskapande åtgärder på sjöfartsområdet i Asien och Stilla havets område, särskilt i Sydkinesiska havet. Samarbeta i detta avseende med partnerländer och internationella organisationer och främja tillämpningen av överenskomna ramar (i synnerhet FN:s havsrättskonvention) för att säkerställa fortsatt ohindrat tillträde till det fria havet. Stödja regionala Asean-ledda processer och regionala mekanismer såsom det regionala samarbetsavtalet om att bekämpa sjöröveri och väpnade rån mot fartyg i Asien (ReCAAP). Främja ett snabbt slutförande av förhandlingarna om en uppförandekod som ytterligare kommer att stödja den regelbaserade regionala och internationella ordningen.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten
B.7.8 Indiska oceanen och Stilla havet	Fortsätta att utbyta bästa praxis och positiva erfarenheter av fredlig lösning av tvister och av regionalt samarbete, bl.a. genom utveckling av konkret samarbete för en gemensam förvaltning av vattenresurser och skydd av den marina miljön inom ramen för högnivådialogen mellan EU och Asean om sjöfartsskydd samt inom ramen för Aseans regionala forum, den femte Our Ocean-konferensen och BIMSTEC (initiativet för sektorsövergripande tekniskt och ekonomiskt samarbete i Bengaliska viken).	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten
B.8.1 Arktis	Främja utveckling av sjöfartskapacitet i den arktiska regionen och överväga eventuell användning av rymdbaserad teknik och rymdbaserade tjänster (Copernicus och Satcen) i isbelagda vatten samt eventuell användning av EU-medlemsstaternas isbrytare i polarområdena.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten, EDA
B.8.2 Arktis	Fortsätta att främja FN:s havsrättskonvention, rättsstatlighet och internationellt samarbete särskilt i polarområdena, inom ramen för Arktiska rådet och med beaktande av det arbete som utförs av forumet för kustbevakning i Arktis.	Medlemsstaterna, kommissionen, utrikestjänsten

i)

REFERENSFÖRTECKNING

Ingress och riktlinjer för genomförandet

1. Europeiska unionens strategi för sjöfartsskydd - handlingsplan (16.12.2014) – 17002/14 [länk](#)
2. Europeiska unionens strategi för sjöfartsskydd (24.6.2014) – 11205/14 [länk](#)
3. JOINT STAFF WORKING DOCUMENT on the implementation of the EU Maritime Security Strategy Action Plan (24.6.2016) - 10625/16 [länk](#)
4. JOINT STAFF WORKING DOCUMENT Second report on the implementation of the EU Maritime Security Strategy Action Plan (15.6.2017) - 10398/17 [länk](#)
5. Förenta nationernas havsrättskonvention [länk](#)
6. En global strategi för Europeiska unionens utrikes- och säkerhetspolitik – 10715/16 [länk](#)
7. Rådets slutsatser om den förnyade strategin för inre säkerhet i Europeiska unionen 2015–2020 (10.6.2015) – 9798/15 [länk](#)
8. Rådets slutsatser om det globala sjöfartsskyddet (19.6.2017) – 10238/17 [länk](#)
9. GEMENSAMT ARBETSDOKUMENT FRÅN AVDELNINGARNA - Synopsis: resultaten från samrådet om internationell världshavsförvaltning Följedokument till GEMENSAMT MEDDELANDE TILL EUROPAPARLAMENTET, RÅDET, EUROPEISKA EKONOMISKA OCH SOCIALA KOMMITTÉN SAMT REGIONKOMMITTÉN – Internationell världshavsförvaltning: en agenda för havens framtid (11.11.2016) – 14332/16 [länk](#)
10. MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET, EUROPEISKA RÅDET, RÅDET, EUROPEISKA EKONOMISKA OCH SOCIALA KOMMITTÉN SAMT REGIONKOMMITTÉN En europeisk försvarshandlingsplan (2.12.2016) – 15160/16 [länk](#)
11. Rådets slutsatser om genomförandet av den gemensamma förklaringen från Europeiska rådets ordförande, Europeiska kommissionens ordförande och Natos generalsekreterare (6.12.2016) – 15283/16 [länk](#)
12. Rådets slutsatser om genomförandet av den gemensamma förklaringen från Europeiska rådets ordförande, Europeiska kommissionens ordförande och Natos generalsekreterare (5.12.2017) – 14802/17 [länk](#)

DEL A. ÖVERGRIPANDE ÅTGÄRDER

Åtgärder för att öka kunskapen om EU:s strategi för sjöfartsskydd

A. 0.1 Strategy for the Gulf of Guinea [länk](#)

A. 0.1 Rådets slutsatser om Afrikas horn (14.11.2011) – 16858/11 [länk](#)

Internationellt samarbete

A. 1.2 Konferensen Our Ocean [länk](#)

A. 1.2 FN:s havskonferens [länk](#)

A. 1.3 Internationella koden för sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar (ISPS-koden) [länk](#)

A. 1.4 Internationella havsrättsdomstolen [länk](#)

A. 1.5 Den gemensamma säkerhets- och försvarspolitikern [länk](#)

A. 1.5 Eunavfor Sophia [länk](#)

A. 1.5 Eunavfor Atalanta [länk](#)

A. 1.6 Joint Declaration by the President of the European Council, the President of the European Commission, and the Secretary General of the North Atlantic Treaty Organisation (8.7.2016) [länk](#)

A. 1.6 Rådets slutsatser om genomförandet av den gemensamma förklaringen från Europeiska rådets ordförande, Europeiska kommissionens ordförande och Natos generalsekreterare (6.12.2016) – 15283/16 [länk](#)

A. 1.6 Rådets slutsatser om genomförandet av den gemensamma förklaringen från Europeiska rådets ordförande, Europeiska kommissionens ordförande och Natos generalsekreterare (5.12.2017) – 14802/17 [länk](#)

A. 1.7 Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån (Frontex) [länk](#)

A. 1.7 Europeiska fiskerikontrollbyrån (EFCA) [länk](#)

A. 1.7 Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa) [länk](#)

A. 1.7 Europol [länk](#)

A. 1.7 Instrumentet som bidrar till stabilitet och fred [länk](#)

A. 1.7 Europeiska grannskapsinstrumentet [länk](#)

A. 1.7 Europeiska utvecklingsfonden [länk](#)

A. 1.8 GEMENSAMT MEDDELANDE TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET
Kapacitetsuppbyggnad till stöd för säkerhet och utveckling – möjliggöra för partnerländerna att förebygga och hantera kriser (28.4.2015) [länk](#)

A. 1.10 Militär planerings- och ledningskapacitet – faktablad [länk](#)

A. 1.10 Civil planerings- och ledningskapacitet [länk](#)

Maritim lägesbild

A. 2.1 Gemensam miljö för informationsutbyte (CISE) på det maritima området [länk](#)

A. 2.1 EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV (EU) 2016/1148 av den 6 juli 2016 om åtgärder för en hög gemensam nivå på säkerhet i nätverks- och informationssystem i hela unionen [länk](#)

A. 2.2 EUCISE 2020 [länk](#)

- A. 2.5 Europeiska jordobservationsprogrammet (Copernicus) [länk](#)
- A. 2.5 Galileo [länk](#)
- A. 2.5 European Geostationary Navigation Overlay Service (Egnos) [länk](#)
- A. 2.5 Europeiska rymdorganisationen [länk](#)
- A. 2.5 Europeiska unionens satellitcentrum (Satcen) [länk](#)
- A. 2.6 Det europeiska gränsövervakningssystemet (Eurosir) [länk](#), EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) nr 1052/2013 av den 22 oktober 2013 om inrättande av ett europeiskt gränsövervakningssystem (Eurosir) [länk](#)
- A. 2.9 Fjärrstyrda luftfartygssystem (RPAS) [länk](#)
- A. 2.10 Nätverket för sjöövervakning (Marsir) [länk](#)
- A. 2.10 Europeiska utrikestjänsten [länk](#)
- A. 2.11 EU:s program för viktiga farleder [länk](#)
- A. 2.11 Det regionala sjöfartsskyddsprogrammet (Mase) [länk](#)
- A. 2.12 Interpol [länk](#)
- A. 2.12 Det marina säkerhetscentrumet på Afrikas horn (MSCHOA) [länk](#)
- A. 2.12 Shade [länk](#)
- A. 2.12 Shade Med [länk](#)

Kapacitetsutveckling, forskning och innovation

- A. 3.1 Förmågeutvecklingsplanen [länk](#)
- A. 3.4 Den överbyggande strategiska forskningsagendan [länk](#)
- A. 3.4 Centrala strategiska verksamheter [länk](#)
- A. 3.5 EU:s regelverk [länk](#)
- A. 3.12 Horisont 2020 [länk](#)
- A. 3.12 Erasmus+ [länk](#)

Riskmedvetenhet och riskhantering

- A. 4.7 Det europeiska nätverket för marina observationer och datainsamling [länk](#)
- A. 4.8 Enisa (Europeiska unionens byrå för nät- och informationssäkerhet), nätverket för it-incidentcentrum (Computer Security Incident Response Teams) [länk](#)
- A. 4.10 Permanent strukturerat samarbete (Pesco) [länk](#)

Utbildning

- A. 5.1 Internationella arbetsorganisationen (ILO) [länk](#)
- A. 5.1 Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) [länk](#)

DEL B – REGIONALA OCH GLOBALA MARITIMA FRÅGOR

- B. 2.1 WestMED-strategin [länk](#)
- B. 2.1 Ministerförklaringen från Malta om MedFish4Ever [länk](#)
- B.2.2 Rabatprocessen [länk](#)
- B. 2.4 Insatsen Sea Guardian [länk](#)
- B. 2.5 Forumet för europeiska kustbevakningstjänster [länk](#)
- B. 2.5 Forumet för kustbevakningstjänster i Medelhavet [länk](#)
- B. 2.6 FN:s drog- och brottsbekämpningsbyrås globala program om brottslighet till sjöss [länk](#)
- B. 2.8 Ioanninaförklaringen [länk](#)
- B. 2.8 Den adriatiska stadgan [länk](#)
- B. 3.1 Svartahavssynergien [länk](#)
- B. 3.1 Organisationen för ekonomiskt samarbete i Svartahavsområdet [länk](#)
- B. 3.1 Bucharest Declaration of 25 October 2016 (Towards enhanced cooperation on Black Sea fisheries and aquaculture) [länk](#)
- B.4.1. Europeiska unionens strategi för Östersjöområdet [länk](#)
- B. 4.2 Kommissionen för skydd av Östersjöns marina miljö (Helcom) [länk](#)
- B. 6.1 Centrumet för analys av maritim underrättelseverksamhet beträffande narkotika (MAOC-N) [länk](#)
- B. 6.2 Uppförandekoden från Yaoundé [länk](#)
- B. 6.2 Loméstadgan [länk](#)
- B. 6.2 Uppförandekoden från Djibouti [länk](#)
- B. 6.3 Det nordatlantiska kustbevakningsforumet [länk](#)
- B. 7.4 Sammanslutningen för regionalt samarbete mellan Indiska oceanens kuststater [länk](#)
- B. 7.7 Det regionala samarbetsavtalet om att bekämpa sjöröveri och väpnade rån mot fartyg i Asien (ReCAAP) [länk](#)
- B. 8.2 Forumet för kustbevakning i Arktis [länk](#)

FÖRTECKNING ÖVER FÖRKORTNINGAR

A

Adriep: trafikrapporteringsystemet för Adriatiska havet

Asean: Sydostasiatiska nationers förbund

AU: Afrikanska unionen

B

BIMSTEC: initiativet för sektorsövergripande tekniskt och ekonomiskt samarbete i Bengaliska viken

C

CBRN: kemiska, biologiska, radiologiska och nukleära

CGPCS: kontaktgruppen mot piratdåd utanför Somalias kust

CISE: gemensam miljö för informationsutbyte

Copernicus: det europeiska jordobservationsprogrammet

CRIMARIO: program för viktiga sjöfartsrutter i Indiska oceanen

E

Eccas: Centralafrikanska staternas ekonomiska gemenskap

EDA: Europeiska försvarsbyrå

EFCA: Europeiska fiskerikontrollbyrå

Egnos: European Geostationary Navigation Overlay Service

Emsa: Europeiska sjösäkerhetsbyrå

Enisa: Europeiska unionens byrå för nät- och informationssäkerhet

Erasmus+: unionens program för allmän utbildning, yrkesutbildning, ungdom och idrott

EU: Europeiska unionen

EUf: Europeiska utvecklingsfonden

Eunavfor: EU-ledd marin styrka

Eurosur: europeiskt gränsövervakningssystem

F

FN: Förenta nationerna

FoU: forskning och utveckling

Frontex: Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrå

G

Galileo: europeiskt system för satellitnavigering

GCC: Gulfstaternas samarbetsråd

GSFP: gemensam säkerhets- och försvarspolitik

H

HARMSPRO: Hamn- och sjöövervakning och -skydd

Helcom: Kommissionen för skydd av Östersjöns marina miljö

HNS: farliga och skadliga ämnen

I

ILO: Internationella arbetsorganisationen

IMO: Internationella sjöfartsorganisationen

Interpol: Internationella kriminalpolisorganisationen

ISPS-koden: Internationella koden för sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar

IUU-fiske: olagligt, orapporterat och oreglerat fiske

M

MAOC-N: Centrumet för analys av maritim underrättelseverksamhet beträffande narkotika

Marsur: nätverket för sjöövervakning

Mase: regionalt sjöfartsskyddsprogram

MAS MCM: Maritima (halv-)autonoma system för minröjning

MSCHOA: det marina säkerhetscentrumet på Afrikas horn

N

Nato: Atlantpaksorganisationen

NIS-direktivet: direktiv om åtgärder för en hög gemensam nivå på säkerhet i nätverks- och informationssystem i hela unionen

O

OPCW: Organisationen för förbud mot kemiska vapen

OSSE: Organisationen för säkerhet och samarbete i Europa

P

Pesco: permanent strukturerat samarbete

R

ReCAAP: det regionala samarbetsavtalet om att bekämpa sjöröveri och väpnade rån mot fartyg i Asien

RPAS: fjärrstyrt luftfartygssystem

S

SADC: Södra Afrikas utvecklingsgemenskap

Satcen: Europeiska unionens satellitcentrum

SEA: Support to EU External Action

Shade: mekanismen för gemensam medvetenhet och samordning

Shade Med: mekanismen för gemensam medvetenhet och samordning i Medelhavet

Solas: den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss

U

Unclos: FN:s havsrättskonvention

UNODC: FN:s drog- och brottsbekämpningsbyrå
