



Bruxelles, den 26. juni 2018  
(OR. en)

10494/18

**POLGEN 104  
POLMAR 7  
POLMIL 97  
CFSP/PESC 615  
COAFR 170  
COASI 161  
COMAR 18  
ENV 468  
JAI 697  
MAR 85  
PECHE 246  
RECH 303  
TRANS 285**

#### **RESULTAT AF DRØFTELSENE**

---

fra: Generalsekretariatet for Rådet

til: delegationerne

---

Vedr.: Rådets konklusioner om revision af handlingsplanen for Den Europæiske Unions strategi for maritim sikkerhed (EUMSS) (den 26. juni 2018)

---

Vedlagt følger til delegationerne Rådets konklusioner om revision af handlingsplanen for Den Europæiske Unions strategi for maritim sikkerhed (EUMSS) vedtaget af Rådet (almindelige anliggender) den 26. juni 2018.

## **Rådets konklusioner om revision af handlingsplanen for Den Europæiske Unions strategi for maritim sikkerhed (EUMSS)**

### **RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION**

1. SER MED TILFREDSHED PÅ de fremskridt, der er gjort med gennemførelsen af Den Europæiske Unions strategi for maritim sikkerhed (EUMSS) i overensstemmelse med de prioriteter, der er fastsat i EU's globale strategi for udenrigs- og sikkerhedspolitikken, og det igangværende arbejde med at styrke EU's fælles sikkerheds- og forsvarspolitik (FSFP) og dermed, også på det maritime område, øge EU's kapacitet til at agere som garant for sikkerhed og dets strategiske uafhængighed samt styrke dets evne til at samarbejde med partnere; UNDERSTREGER, at for at forbedre den globale maritime sikkerhed bør tiltagene i EUMSS-handlingsplanen også bidrage til gennemførelsen af EU's globale strategi og den fornyede strategi for EU's indre sikkerhed 2015-2020 i overensstemmelse med alle relevante konklusioner fra Det Europæiske Råd og Rådet;
2. FREMHÆVER EU's rolle med hensyn til at styrke maritim multilateralisme og retsstatsprincipperne til søs samt den generelle anvendelse af De Forenede Nationers havretskonvention (UNCLOS); MINDER om EU's tilsagn med henblik på en regel- og samarbejdsbaseret tværsektoriel tilgang til at forbedre forvaltningen af havene på lokalt, regionalt og globalt plan; FREMHÆVER i denne henseende også betydningen af at fremme gennemførelsen af den internationale havforvaltningsdagsorden for havenes fremtid, herunder ved at sørge for maritim sikkerhed i Europa og verden;
3. VEDTAGER i dette øjemed den reviderede EUMSS-handlingsplan for at sikre, at den politiske reaktion fortsat er tilpasset de aktuelle og fremtidige udfordringer i overensstemmelse med de politiske prioriteter i et hurtigt skiftende sikkerhedsmiljø og inden for de eksisterende retlige rammer, og under hensyntagen til det igangværende arbejde på sikkerheds- og forsvarsområdet og lovgivning, politikker og andre initiativer, som EU har vedtaget for nyligt;

4. MINDER om vigtigheden af samarbejde til søs og tilskynder til løbende fremme af en maritim regelbaseret orden, informationsdeling og gensidig logistisk støtte, alt efter hvad der er relevant, i samarbejde med relevante partnerlande og andre internationale og regionale organisationer, særlig De Forenede Nationers (FN's) system, herunder Den Internationale Søfartsorganisation (IMO), Den Nordatlantiske Traktats Organisation (NATO), Den Afrikanske Union (AU) og Sammenslutningen af Sydøstasiatiske Nationer (ASEAN);
5. MINDER om vigtigheden af informationsdeling om spørgsmål vedrørende maritim sikkerhed og overvågning på nationalt plan og EU-plan på tværs af sektorer og grænser og FREMHÆVER i denne henseende betydningen af en hurtig gennemførelse af den fælles ramme for informationsudveksling (CISE) og behovet for at sikre dens bæredygtighed på grundlag af samarbejdet med de eksisterende obligatoriske systemer i EU-retten og under hensyntagen til de eksisterende frivillige initiativer og netværk samt resultaterne af EUCISE2020-projektet;
6. TILSKYNDER til fornyet engagement i den maritime sikkerhed gennem en regional tilgang og UNDERSTREGER, at andre relevante sektorspecifikke og regionale EU-strategier og -politikker, der finder anvendelse på EU's havområder og underhavområder (Middelhavet, Nordsøen, Adriaterhavet, Sortehavet, Østersøen og Atlanterhavet) og de fælles havområder og flaskehalse på det globale maritime område (Det Indiske Ocean, Atlanterhavet, Det Arktiske Ocean og Stillehavet), særlig i havområder af stor strategisk interesse (dvs. Afrikas Horn/Det Røde Hav, Det Sydkinesiske Hav, Guineabugten og Det Caribiske Hav), bør fremmes i fuld koordinering med EUMSS;
7. ERINDRER om betydningen af at sikre og styrke sammenhængen mellem intern og ekstern sikkerhed ved på behørig vis at tackle trusler og udfordringer på det maritime område for på passende vis at bidrage til Den Europæiske Unions borgeres velfærd og beskyttelse og fremme Unionens vækst og udvikling samt betydningen af sammenhængen mellem sikkerhed og udvikling for også at fremme en bæredygtig udvikling for kyststaterne;

8. UNDERSTREGER fordelene ved samarbejde på tværs af sektorer og synergierne mellem civile og militære aktører og GÅR IND FOR en styrkelse af samarbejdet mellem agenturer, bl.a. mellem FSFP og området med frihed, sikkerhed og retfærdighed;
9. UNDERSTREGER betydningen af at sikre sammenhæng i politikkerne og fuld udnyttelse af alle relevante EU-instrumenter og -initiativer i forbindelse med udviklingen af de kapaciteter, som medlemsstaterne har brug for på det maritime område, herunder den fremtidige plan for udvikling af civil kapacitet (CCDP) samt kapacitetsudviklingsplanen (CDP), den samordnede årlige gennemgang vedrørende forsvar (CARD), det permanente strukturerede samarbejde (PESCO) og relevante projekter, f.eks. vedrørende militær mobilitet; ERINDRER i denne henseende om betydningen af Den Europæiske Forsvarsfond, Den Europæiske Hav- og Fiskerifond (EHFF) og Asyl-, Migrations- og Integrationsfonden;
10. STØTTER gennemførelsen af den koordinerede civil-militære dagsorden for forskning i maritim sikkerhed og udviklingen af interoperable havovervågningskapaciteter i overensstemmelse med den europæiske forsvarshandlingsplan;
11. UNDERSTREGER, at der bør sikres bedre samordning i gennemførelsen af EU-strategier og -politikker med tværgående mål som f.eks. strategierne og politikkerne inden for energi, miljø og sikkerhedstrusler og -udfordringer, herunder kemiske, biologiske, radiologiske og nukleare trusler (CBRN-trusler), cybertrusler og hybride trusler, terrorisme og organiseret kriminalitet, menneskehandel og smugling af migranter; FREMHÆVER, at trusler på det maritime område er kendetegnet ved forandring, og TILSKYNDER TIL et fornyet engagement i beskyttelsen af kritisk maritim infrastruktur, herunder under vandet, og særlig søtransport-, energi- og kommunikationsinfrastruktur, bl.a. ved at øge den maritime viden gennem forbedret interoperabilitet og strømlinet (obligatorisk og frivillig) informationsudveksling;

12. PÅPEGER, at der bør udvises særlig opmærksomhed over for opbygning af kapacitet og modstandsdygtighed inden for maritim sikkerhed, kapacitetsudvikling, fremme af uddannelse, stimulering af forskning og innovation inden for maritim sikkerhed og over for en forbedret maritim EU-sikkerhedskultur med henblik på deling af erfaringerne;
13. ERINDRER i denne henseende ligeledes om vigtigheden af at håndtere kystvagtaspekterne i forbindelse med maritim sikkerhed gennem fremme af synergier mellem civile og militære aktører samt udførelse af kystvagtfunktioner og OPFORDRER Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning (EBCGA), EU-Fiskerikontrolagenturet (EFCA) og Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed (EMSA) til fortsat at uddybe deres tværfaglige samarbejde på dette område og, når det er relevant, også samarbejdet med andre EU-agenturer;
14. OPFORDRER alle gennemførelsesaktører, særlig medlemsstaterne, Kommissionen og den højtstående repræsentant, der også fungerer som chef for Det Europæiske Forsvarsagentur, til at arbejde tæt sammen og, når det er relevant, med andre EU-organer og -agenturer, særlig EBCGA, EMSA og EFCA, for at sikre en effektiv gennemførelse af den reviderede handlingsplan for EUMSS. Handlingsplanen bør være genstand for regelmæssig rapportering og gennemførelsesvurdering og bør i denne henseende revideres, når det er relevant.

**REVIDERET HANDLINGSPLAN FOR DEN EUROPÆISKE UNIONS STRATEGI FOR  
MARITIM SIKKERHED (EUMSS)***Indledning*

*Denne handlingsplan ajourfører og reviderer handlingsplanen for Den Europæiske Unions strategi for maritim sikkerhed (EUMSS), dateret den 16. december 2014<sup>1</sup>. Handlingsplanen er et levende dokument, der sigter mod at udmønte EUMSS<sup>2</sup> ved at ajourføre og strømline de eksisterende tiltag og samtidig fremme nye tiltag i fuld overensstemmelse med EUMSS og under hensyntagen til de dertil knyttede EU-initiativer og -politikker, der er blevet iværksat. Den afspejler desuden konklusionerne i de to gennemførelsesrapporter vedrørende handlingsplanen for EUMSS<sup>3</sup>. Endelig fremmer den en mere fokuseret rapporteringsproces for at øge kendskabet til og opfølgningen på gennemførelsesaktiviteterne, herunder ved at udpege, hvem der er ansvarlig for gennemførelsen.*

## Retningslinjer for gennemførelsen

1. Handlingsplanen omsætter EUMSS i praksis. Den er baseret på følgende fire principper fra EUMSS: a) en tværsektoriel tilgang (herunder civil-civilt, civil-militært og militær-militært samarbejde), b) funktionel integritet<sup>4</sup>, c) overholdelse af regler og principper og d) maritim multilateralisme, herunder EU's selvstændige beslutningstagning. Handlingsplanen samler både interne og eksterne aspekter af Unionens maritime sikkerhed. Med henblik på at forbedre den globale maritime sikkerhed bør tiltagene i handlingsplanen også bidrage til gennemførelsen af EU's globale strategi<sup>5</sup>, den fornyede strategi for EU's indre sikkerhed 2015-2020<sup>6</sup>, Rådets konklusioner om global maritim sikkerhed<sup>7</sup> og den fælles meddelelse om international havforvaltning<sup>8</sup>.

---

<sup>1</sup> 15658/14.

<sup>2</sup> 11205/14.

<sup>3</sup> 10625/16 og 10398/1/17.

<sup>4</sup> Strategien berører ikke Unionens og dens medlemsstaters respektive kompetencer på de områder, der er omfattet. Den berører heller ikke medlemsstaternes kompetencer, suveræne rettigheder og jurisdiktion over havområder i overensstemmelse med de relevante folkeretlige bestemmelser, herunder UNCLOS. Handlingsplanen pålægger ikke medlemsstaterne yderligere forpligtelser, særlig vedrørende samarbejde med andre organisationer eller deltagelse i internationale/regionale fora.

<sup>5</sup> 10715/16.

<sup>6</sup> 9798/15.

<sup>7</sup> 10238/17.

<sup>8</sup> 14332/16.

2. Handlingsplanen bygger på de relevante sektorspecifikke og regionale strategier og politikker for maritim sikkerhed, der finder anvendelse på EU's havområder og fælles havområder på det globale maritime område, og andre relevante EU-politikker med henblik på at bekræfte EU's rolle som garant for global maritim sikkerhed. Fremme af den globale maritime sikkerhed er et vigtigt arbejdsområde ved gennemførelsen af EU's globale strategi i overensstemmelse med principperne fra EUMSS.
3. Som anført i EUMSS sigter handlingsplanen mod at levere tværsektorielle tiltag på en samlet og koordineret måde, der integrerer maritim sikkerhed i EU's politikker, strategier og instrumenter, i overensstemmelse med strategien for EU's indre sikkerhed og andre relevante EU-politikker.
4. Handlingsplanen bidrager desuden til at nå EU's ambitionsniveau på sikkerheds- og forsvarsområdet, tager hensyn til EU's globale strategi og den europæiske forsvarshandlingsplan<sup>9</sup> og sigter, hvor det er relevant, mod at bidrage til gennemførelsen af disse.

Ved handlingsplanens gennemførelse bør det fulde potentiale i de tre forskellige, men gensidigt forstærkende EU-initiativer på forsvarsområdet, udforskes med henblik herpå, nemlig den samordnede årlige gennemgang vedrørende forsvar (CARD), det permanente strukturerede samarbejde (PESCO)<sup>10</sup>, som sigter mod at forbedre styrkers militære kapaciteter, tilgængelighed og deployeringsevne på det maritime område, samtidig med at der tages hensyn til den fremtidige europæiske forsvarsfond, hvad enten det sker gennem dens forskningsvindue (forberedende indsats inden for forsvar og forskning<sup>11</sup>) eller dens kapacitetsvindue (programmet for udvikling af den europæiske forsvarsindustri).

Efter vedtagelsen vil handlingsplanen og den civile FSFP-aftale ligeledes styrke hinanden gensidigt, og handlingsplanen spiller en vigtig rolle med hensyn til at nå de øvrige mål i EU's globale strategi, særlig den integrerede tilgang til konflikter og kriser og modstandsdygtigheden i stater og samfund i vores naboskab.

---

<sup>9</sup> 15160/16.

<sup>10</sup> De første relevante PESCO-projekter vedrørende maritime (halv-)autonome minerydningssystemer (MAS MCM), overvågning og beskyttelse af havne og farvande (HARMSPRO), en opgradering af farvandsovervågning og militær mobilitet er allerede ved at blive iværksat.

<sup>11</sup> Et første projekt vedrørende en teknologidemonstrator med henblik på øget situationskendskab på flådeområdet (Technology Demonstrator for Enhanced Situational Awareness in a Naval Environment, OCEAN2020) er allerede påbegyndt.

5. Handlingsplanen er blevet udarbejdet og planlagt med henblik på at tage hensyn til det fælles sæt af forslag, som Rådet har godkendt vedrørende gennemførelsen af den fælles erklæring fra formanden for Det Europæiske Råd, formanden for Europa-Kommissionen og generalsekretæren for Den Nordatlantiske Traktats Organisation og Rådets dertil knyttede konklusioner<sup>12</sup> samt andre relevante rådskonklusioner, navnlig Rådets konklusioner om fremskridt med hensyn til gennemførelsen af EU's globale strategi på sikkerheds- og forsvarsområdet<sup>13</sup> og Rådets konklusioner om sikkerhed og forsvar inden for rammerne af EU's globale strategi<sup>14</sup>.
6. Handlingsplanen sigter navnlig mod at styrke og øge medlemsstaternes, EU-institutionernes og EU-agenturernes kapaciteter til at håndtere udfordringerne på sikkerhedsområdet, bl.a. cybertrusler, hybride trusler, kemiske, biologiske, radiologiske og nukleare trusler (CBRN-trusler) samt terrortrusler, og forbedre beskyttelsen af maritime systemer og maritim infrastruktur og modstandsdygtighed heraf. I denne forbindelse tages der hensyn til relevante EU-politikker og -initiativer.
7. Der tages også hensyn til trepartssamarbejdsordningen mellem EU-Fiskerikontrolagenturet (EFCA), Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed (EMSA) og Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning (EBCGA) vedrørende europæisk samarbejde inden for kystvagtfunktioner.
8. Handlingsplanen er i overensstemmelse med EU's og medlemsstaternes interne organisation og deres kompetencer samt deres politikker og lovgivning og bygger på initiativer fra EU-medlemsstater og relevante EU-institutioner, -organer og -agenturer<sup>15</sup>. Den gennemføres af de enkelte medlemsstater og EU, idet der tages hensyn til igangværende tiltag på nationalt plan, regionalt plan, EU-plan og internationalt plan, idet der gøres brug af de tilgængelige ressourcer og uden at indføre nye strukturer eller ændre de gældende retlige procedurer.

---

<sup>12</sup> 15283/16 og 14802/17.

<sup>13</sup> 6875/17.

<sup>14</sup> 14190/17.

<sup>15</sup> Ved EU-agenturer forstås i denne handlingsplan aktørerne under de forskellige tiltage i handlingsplanen. Kommissionen eller medlemsstaterne kan også opfordre andre relevante EU-agenturer til at samarbejde ved handlingsplanens gennemførelse.



9. Handlingsplanen består af to dele. Del A handler om horisontale spørgsmål og fokuserer på de arbejdsstrenge, der er identificeret i EU-strategien for maritim sikkerhed. Del B handler om regionale maritime anliggender og fokuserer på de specifikke behov inden for maritime nøgleområder i hele Europa og på det globale maritime område. Medlemsstaterne opfordres til at dele de høstede erfaringer og bedste praksis inden for deres respektive ekspertiseområder eller regioner og til på frivilligt grundlag at påtage sig en ledende rolle ("chefs de file") ved gennemførelsen af konkrete tiltag, der er identificeret i handlingsplanen, i overensstemmelse med deres nationale prioriteter eller mandat.
10. Dette er en rullende handlingsplan, som skal gennemføres og tages op til revision. Gruppen af Formandskabets Venner bør mødes mindst én gang hvert halve år for at vurdere fremskridtene med gennemførelsen af handlingsplanen og bidrage til udarbejdelsen af politiske retningslinjer.
11. Den højtstående repræsentant og Kommissionen aflægger regelmæssigt rapport på grundlag af medlemsstaternes og de relevante agenturers bidrag. Et permanent onlinerapporteringsværktøj vil være til rådighed for medlemsstaterne for at gøre det lettere regelmæssigt at aflægge rapport.
12. Rådets relevante forberedende organer opfordres til at støtte og bidrage til arbejdet i Gruppen af Formandskabets Venner i henhold til deres institutionelle roller og ekspertiseområder. Rådets arbejdsgrupper anmodes om at vurdere, hvorvidt og i hvilket omfang gennemførelsen af handlingsplanen falder ind under deres respektive ansvarsområder, og bidrage med input til Gruppen af Formandskabets Venner i overensstemmelse hermed.
13. Kommissionen og den højtstående repræsentant, der også fungerer som chef for Det Europæiske Forsvarsagentur, vil i fællesskab sikre opfølgningen af denne handlingsplan ved hjælp af de relevante arbejdsgrupper og ekspertgrupper.

Tiltag nr.	Tiltag	Ledende aktør/horisontalt tiltag
<b>DEL A. HORIZONTALT TILTAG</b>		
<b>BEVIDSTGØRELSE OM EUMSS</b>		
0.1	Bidrage til gennemførelsen af handlingsplanen og EU's overordnede politik for maritim sikkerhed gennem særlige arrangementer om maritim sikkerhed som f.eks. seminarer, workshops og konferencer, herunder tiltag udviklet inden for rammerne af europæiske strategier for havområder, strategien for Guineabugten og strategirammen for Afrikas Horn på nationalt plan og EU-plan, og særlige tiltag, som udføres af dem, som frivilligt har påtaget sig en ledende rolle.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA, EBCGA, EFCA, EMSA
<b>INTERNATIONALT SAMARBEJDE</b>		
A.1.1	Integrere maritim sikkerhed i bilaterale mødedagsordener med tredjelande og internationale organisationer og undgå overlappning af arbejdsområder i forbindelse med indsatsen til fremme af en effektiv maritim multilateralisme gennem strategiske dialoger og strategisk samarbejde om maritim sikkerhed med relevante internationale og regionale organisationer (f.eks. FN-systemet, herunder gennem det strategiske samarbejde mellem EU og FN, Den Nordatlantiske Traktats Organisation (NATO), Organisationen for Sikkerhed og Samarbejde i Europa (OSCE), Organisationen for Forbud mod Kemiske Våben (OPCW), Sammenslutningen af Sydøstasiatiske Nationer (ASEAN), Den Afrikanske Union (AU), Golfstaternes Samarbejdsråd (GCC), Den Internationale Søfartsorganisation (IMO), Den Internationale Arbejdsorganisation (ILO), Den Internationale Kriminalpolitiorganisation (INTERPOL) og FN's Kontor for Narkotikakontrol og Kriminalitetsbekæmpelse (UNODC)), samt med tredjelande og, hvis det er relevant, med civilsamfundet og den private sektor.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten
A.1.2	Fremme forbindelser mellem maritim sikkerhed og udvikling, bl.a. inden for rammerne af målene for havforvaltning og bæredygtig udvikling, herunder i forbindelse med konferencen "Our Ocean" og FN's havkonference, i overensstemmelse med de tilsagn, der hidtil er blevet forelagt i den anledning, f.eks. ved at tage hensyn til de potentielt destabiliserende virkninger af klimaændringer og miljøforringelser som risikomultiplikatorer.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten

Tiltag nr.	Tiltag	Ledende aktør/horisontalt tiltag
A.1.3	Fremme undertegnelsen og ratifikationen af de relevante internationale, regionale og bilaterale aftaler, konventioner og ikkebindende instrumenter om maritim sikkerhed og støtte og bistå ved gennemførelsen af den internationale kode for sikring af skibe og havnefaciliteter (ISPS) og de relevante IMO-regler for at fremme havnesikkerhedskontrolfunktioner.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten
A.1.4	Fremme universel deltagelse i FN's havretskonvention (UNCLOS) og dens tvistbilæggelsesmekanismer, herunder Den Internationale Havretsdømstol (ITLOS), anbefale overholdelse på verdensplan af UNCLOS-bestemmelserne inden for rammerne af EU's politiske dialoger med tredjelande og regionale organisationer og under møder og forhandlinger med kandidatlande og fremme deling af bedste praksis, indhøstede erfaringer og tillidsskabende foranstaltninger inden for havretten.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten
A.1.5	Sikre overensstemmelse med sammenhængen mellem intern og ekstern sikkerhed i alle EU-politikker for effektivt at forebygge og bekæmpe tværnationale organiserede kriminelle netværk og andre ulovlige aktiviteter med relation til infrastruktur, transport, beskæftigelse og ressourcer på det maritime område. Støtte bekæmpelsen af terrorisme. I den henseende yderligere styrke FSFP-missioners og -operationers kapacitet til at omfatte og i passende grad beskytte EU's strategiske maritime sikkerhedsinteresser, navnlig på dette stadium EUNAVFOR MED Sophia og EUNAVFOR Atalanta.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EBCGA, EFCA, EMSA, Europol Senest i 2020
A.1.6	Forstærke samarbejdet med NATO inden for rammerne af det fælles sæt af forslag, som de to organisationer har godkendt med henblik på videreførelse af samarbejdet mellem EU og NATO, herunder det operationelle samarbejde om maritime spørgsmål, gennemførelse af den fælles erklæring fra formanden for Det Europæiske Råd, formanden for Europa-Kommissionen og generalsekretæren for Den Nordatlantiske Traktats Organisation og på grundlag af de principper, som Rådet godkendte den 6. december 2016 og den 5. december 2017.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA

Tiltag nr.	Tiltag	Ledende aktør/horisontalt tiltag
A.1.7	<p>Idet der bygges videre på det eksisterende EU-samarbejde, afholde koordinerede kapacitetsopbyggende aktiviteter inden for maritim sikkerhed, herunder uddannelsesaktiviteter, med tredjelande og regionale organisationer og, når det er relevant, med inddragelse af arbejdsmarkedets parter. Styrke deres kapaciteter med hensyn til havforvaltning og retsstatsprincipper, herunder håndhævelse af straffe- og havretlige bestemmelser, forstærke sikkerheden for havne og søtransport, bekæmpe ulovligt, urapporteret og ureguleret fiskeri (IUU-fiskeri), fremme bekæmpelsen af ulovlig udvinding af naturressourcer og ulovlige aktiviteter på det åbne hav, øge grænsekontrollen ved brug af kystvagtfunktioner, bekæmpe menneskehandel og smugling af migranter, herunder ved at overvåge mulige søveje, tvangsarbejde og andre former for alvorligt misbrug af arbejdstagere på havet. Der bør i den henseende gøres fuld brug af den støtte, der ydes af relevante EU-agenturer og EU-instrumenter (f.eks. instrumentet, der bidrager til stabilitet og fred, ENI, Den Europæiske Udviklingsfond).</p>	<p>Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EBCGA, EFCA, EMSA, Europol</p>
A.1.8	<p>Fremme kapacitetsopbygning til støtte for sikkerhed og udvikling (CBSD) for at styrke kapaciteterne hos civile og militære aktører i partnerlande på det maritime område inden for rammerne af en mere omfattende reformproces for sikkerhedssektoren eller kapacitetsopbygning til støtte for udvikling og sikkerhed i tredjelande i overensstemmelse med det overordnede mål om bæredygtig udvikling som et redskab til at bidrage til at genoprette sikkerheden og beskytte civile og civile interesser i konflikt- og postkonfliktområder, samtidig med at militære aktørers kapaciteters øges, når det er nødvendigt, for at bidrage til at skabe fredelige, demokratiske og inklusive samfund, en bæredygtig udvikling og retsstatsforhold.</p>	<p>Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten Senest i 2020</p>
A.1.9	<p>Forstærke den maritime sikkerhedsdimension i FSFP-partnerskaber med tredjelande med henblik på at øge tredjelandes deltagelse i FSFP-missioner og -operationer, når det er relevant, i overensstemmelse med mandatet for hver mission eller operation og inden for de eksisterende retlige rammer.</p>	<p>Medlemsstaterne, EU-Udenrigstjenesten Senest i 2020</p>
A.1.10	<p>Styrke den sagkundskab, der findes i EU's Militære Planlægnings- og Gennemførelseskapabilitet (MPCC) og Civile Planlægnings- og Gennemførelseskapacitet (CPCC) vedrørende maritime sikkerhedsspørgsmål, herunder ved at fremme samarbejdet og udvikle synergier med medlemsstaterne.</p>	<p>Medlemsstaterne, EU-Udenrigstjenesten</p>
A.1.11	<p>Forbedre samarbejde og informationsdeling mellem FSFP-missioner og -operationer og RIA-agenturer inden for de eksisterende retlige rammer, herunder tiltag for at udvikle et pilotprojekt om en enhed, der beskæftiger sig med oplysninger om kriminalitet, og som skal placeres i EUNAVFOR Med SOPHIA med henblik på at kortlægge udfordringerne ved og mulighederne for udveksling af oplysninger mellem EUNAVFOR MED SOPHIA og RIA-agenturerne.</p>	<p>Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EBCGA</p>

Tiltag nr.	Tiltag	Ledende aktør/horisontalt tiltag
<b>BEVIDSTHED OM DET MARITIME OMRÅDE</b>		
A.2.1	Fremme en sammenhængende ordning for farvandsovervågning i hele EU ved at fremme større komplementaritet i informationsudvekslingen mellem EU-agenturer, mellem EU-agenturer og medlemsstaternes myndigheder og indbyrdes mellem medlemsstaternes myndigheder. Denne ordning bør bygge på eksisterende obligatoriske systemer i EU-retten og frivillige initiativer som f.eks. den fælles ramme for informationsudveksling (CISE) og bør være i overensstemmelse med de relevante retlige rammer, herunder direktivet om sikkerhed for net- og informationssystemer (NIS-direktivet).	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EBCGA, EFCA, EMSA, SatCen Senest i 2020
A.2.2	Senest i 2020 fremme og gennemføre den fælles ramme for informationsudveksling (CISE) med henblik på bedre sammenkobling og udveksling af klassificerede og ikkeklassificerede informationer mellem civile og militære myndigheder på tværs af sektorer og på tværs af landegrænser i overensstemmelse med eksisterende obligatoriske systemer i EU og under hensyntagen til frivillige, sektorielle og grænseoverskridende initiativer. I den henseende støtte den nødvendige ibrugtagning og konsolidering af CISE på EU-plan og medlemsstatsplan, idet der, når det er relevant, tages hensyn til interoperabilitetsløsninger og informationsudvekslingsnettet, der er afprøvet under det præoperationelle valideringsprojekt EUCISE2020, og herunder en mulig overgangsperiode.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA, EBCGA, EFCA, EMSA, SatCen Senest i 2020

Tiltag nr.	Tiltag	Ledende aktør/horisontalt tiltag
A.2.3	Gennemføre de lovgivningsmæssige rammer for samarbejdet mellem agenturer om kystvagtfunktioner, navnlig sammen med medlemsstaternes myndigheder og andre EU-agenturer, når det er relevant, og i overensstemmelse med de reviderede mandater for EBCGA/Frontex, EMSA og EFCA med henblik på at fremme samarbejde og synergier, bl.a. inden for informationsudveksling, uddannelse, forskning og teknologi, og øge effektiviteten af den støtte, EU-agenturerne yder til medlemsstater, hvis myndigheder udfører kystvagtfunktioner på nationalt plan.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EDA, EBCGA, EFCA, EMSA
A.2.4	Fremme udviklingen og gennemførelsen af operationelle centre for maritim sikkerhed eller midler og metoder til informationsudveksling for at forbedre samordningen mellem civile og militære parter på det maritime område på nationalt plan og EU-plan vedrørende informationsudveksling, idet der tages hensyn til afsnit III, litra b), i EUMSS, og idet der undgås overlapning med eksisterende mekanismer.	Medlemsstaterne, Kommissionen
A.2.5	Støtte etableringen af et samlet billede af situationen til søs på nationalt plan og EU-plan ved at fremme sammenkobling mellem forskellige eksisterende nationale overvågningssystemer, herunder gennem CISE-projektet, idet der gøres fuld brug af den kapacitet, der stilles til rådighed af det europæiske jordovervågningsprogram (Copernicus), Galileo og EGNOS (den europæiske geostationære navigations-overlay-tjeneste), og idet deres aktuelle tjenester opgraderes i overensstemmelse med de behov og krav, der fastlægges af de relevante myndigheder, tillige med udviklingen af et særligt rumovervågningssystem, idet der tages hensyn til arbejdet i Det Europæiske Rumagentur, EU-Satellitcentret (SatCen) og EMSA. Iværksætte relevante projekter og initiativer for at afhjælpe mangler i overvågningen af EU's maritime interesseområder, herunder i tredjelande, og i samarbejde med internationale partnere og organisationer.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EDA, SatCen, EMSA
A.2.6	Styrke det europæiske grænseovervågningssystem (Eurosurs) funktionalitet og relevans ved at give alle relevante grænsekontrolmyndigheder med ansvar for – såvel civil som militær – farvandsovervågning mulighed for at dele oplysninger gennem de nationale Eurosursituationsbilleder og støtte interoperabilitetsprojekter for at undgå gentagelse af oplysninger i de forskellige systemer og lette brugernes operationelle adgang til Eurosurs. Regelmæssigt styrke samarbejdet via de nationale Eurosurskoordinationscentre for at forbedre situationskendskabet og øge reaktionskapaciteten over for specifikke trusler ved medlemsstaternes ydre grænser.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EBCGA Senest i 2020

Tiltag nr.	Tiltag	Ledende aktør/horisontalt tiltag
A.2.7	Styrke funktionaliteten og relevansen af SafeSeaNet og andre relevante systemer, der forvaltes af EMSA, for yderligere at udvide støtten til alle relevante civile og militære myndigheder med ansvar for at garantere sikkerheden til søs.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EMSA
A.2.8	Styrke funktionaliteten og relevansen af de fiskeriovervågnings- og rapporteringssystemer, der forvaltes af EFCA, for bedre at kunne støtte alle relevante civile og militære myndigheder med ansvar for fiskerikontrol og bistå ved komplementære opgaver med tilknytning til kontrol af sikkerheden til søs inden for EFCA's kompetence.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EFCA
A.2.9	Supplere rumbaseret teknologi med applikationer til fjernstyrede luftfartøjssystemer (RPAS) og rapporteringssystemer for skibe, in situ-infrastruktur (radarstationer) og andre overvågningsredskaber gennem innovative internetredskaber for at sikre et overordnet og mere effektivt billede af situationen til søs, idet der undgås overlappning med Copernicusprogrammet.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA, EBCGA, EFCA, EMSA Senest i 2020
A.2.10	Forbedre netværket for farvandsovervågning (MARSUR) yderligere til støtte for FSFP-operationer og -missioner og andre relevante initiativer og fremme EU's og medlemsstaternes initiativer og tiltag, der sigter mod at forbedre det overordnede billede af situationen til søs, f.eks. CISE, i nært samarbejde med EU-Udenrigstjenesten, Kommissionen og relevante EU-agenturer.	Medlemsstaterne, EU-Udenrigstjenesten, EDA, EBCGA, EFCA, EMSA Senest i 2020
A.2.11	Forbedre EU's overvågningssystemers dataudveksling og -interoperabilitet med systemer, der fremmes via EU-programmet Kritiske søfartsruter og programmet for maritim sikkerhed og undersøge, hvordan informationsdeling med relevante partnere i givet fald kan forbedres.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA, EBCGA, EFCA, EMSA Senest i 2020
A.2.12	På frivilligt grundlag og i overensstemmelse med de gældende regler dele både klassificerede og ikkeklassificerede informationer med internationale organisationer som f.eks. FN, INTERPOL og NATO i overensstemmelse med det fastlagte fælles sæt af forslag <sup>16</sup> for at bidrage til bedre viden om situationen til søs. I denne henseende bygge videre på succesen fra centret for maritim sikkerhed på Afrikas Horn (MSCHOA) samt SHADE og SHADE MED.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EBCGA, EFCA, EMSA, SatCen Senest i 2020

<sup>16</sup> 15283/16 og 14802/17.

Tiltag nr.	Tiltag	Ledende aktør/horisontalt tiltag
<b>KAPACITETSUDVIKLING, FORSKNING OG INNOVATION</b>		
A.3.1	Bygge videre på og udforske synergier med den civile sektor, når prioriteterne i kapacitetsudviklingsplanen med relation til forsvarskapaciteter gennemføres, ved at harmonisere kravene og i givet fald fremme synergier i forbindelse med udviklingen af kapaciteter med flere formål.	Medlemsstaterne, EU-Udenrigstjenesten, EDA
A.3.2	Øge samordningen og komplementariteten mest muligt mellem EDA-programmer og resultatet af EU-finansierede forskningsprogrammer inden for teknologier med dobbelt anvendelse og deres anvendelse til udvikling af kapaciteter med flere formål.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA Senest i 2020
A.3.3	Bygge videre på den tværsektorielle dagsorden for forskning inden for maritim sikkerhed ved at mobilisere netværket af involverede eksperter og andre relevante aktører inden for forsknings- og innovationsrelaterede aktiviteter for at fortsætte med at videreudvikle og ajourføre denne dagsorden og fremme synergier mellem nationale, multinationale og EU-finansierede tiltag vedrørende udviklingen af teknologier med dobbelt anvendelse, der bidrager til udvikling af den maritime sikkerhedskapacitet. Nationale og internationale forskningscentre, søfartsmyndigheder og EU-agenturer skal inddrages, så forskningsaktiviteterne kan tilpasses bedre til brugernes krav, og problemet med opsplnitning af sikkerhedsefterspørgslen på EU-plan blandt de europæiske udbydere kan afhjælpes.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA Senest i 2020
A.3.4	Støtte udviklingen af kritiske teknologier og industrielle kapaciteter, herunder rumrelaterede teknologier, der kræves for at understøtte fremtidige maritime kapaciteter; det vil også omfatte en prioritering af det arbejde, medlemsstaterne udfører inden for initiativer, der ligeledes er udviklet gennem den overordnede strategiske forskningsdagsorden og de vigtige strategiske aktiviteter.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA Senest i 2020
A.3.5	Fremme brugen af aktiver med flere formål til at gennemføre fælles overvågningsmissioner og operationer med flere formål, der dækker flere kystvagtfunktioner. Inden for disse rammer fortsætte med at gennemføre samarbejdet mellem EU-agenturer om kystvagtfunktioner i overensstemmelse med UNCLOS og, hvis det er relevant, EU-regler som den fælles fiskeripolitik og kontrolforordningerne.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EBCGA, EFCA, EMSA



Tiltag nr.	Tiltag	Ledende aktør/horisontalt tiltag
A.3.6	Gøre optimal brug af de tjenester, som EU's Satellitcenter (SatCen) og EMSA yder med henblik på det maritime sikkerhedsområde, bl.a. til støtte for FSFP-missioner og -operationer (særlig via sikkerhedstjenesten til støtte for eksterne tiltag (SEA)), herunder i givet fald EU's særlige udsending for rummets rolle med hensyn til at fremme SatCen og andre relevante europæiske rumprodukter.	Medlemsstaterne, EU-Udenrigstjenesten, EMSA, SatCen
A.3.7	Under hensyntagen til den eksisterende indsats identificere og aktivt fremme de områder, hvor standardisering og certificering kan forbedre de maritime kapaciteters effektivitet og mindske udgifterne hertil ved bl.a. at muliggøre tværnational vedligeholdelse af aktiver, øvelser og uddannelse af vedligeholdelsespersonale.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA Senest i 2020
A.3.8	Forbedre integrationen af en cybersikkerhedsdimension på det maritime område for så vidt angår kapaciteter, forskning og teknologi samt industrien, idet der bygges på civil-militær koordinering og synergier med EU's cyberpolitikker vedrørende både cybersikkerhed og cyberforsvar i overensstemmelse med NIS-direktivet og internationale anbefalinger og regler som f.eks. SOLAS-konventionens regel XI-2 og ISPS-koden og de fremtidige ajourføringer heraf. Dette vil omfatte udveksling af bedste praksis og udvikling af fælles projekter fra EU-medlemsstaternes side inden for forebyggelse af maritime cyberangreb.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA
A.3.9	Fremme medlemsstaternes initiativer på det maritime område, der har til formål at forbedre energieffektiviteten, reducere drivhusgasemissionerne og anvende teknologier til vedvarende energi i overensstemmelse med 2030-målene, der fremhæves i klima- og energirammen, og, i det omfang det er relevant, international søtransport, i overensstemmelse med IMO's første strategi vedrørende reduktion af drivhusgasemissionerne fra skibe.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA Senest i 2020
A.3.10	For at sikre konkurrenceevnen i hele sektoren evaluere, hvordan en gunstig ramme for en civil-militær skibsbygningsindustri og relevante aktiviteter, herunder måder til at fremme et effektivt industrielt samarbejde, kan fremmes.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA Senest i 2020
A.3.11	Evaluere, om de tilgængelige aktiver er kvantitativt og kvalitativt tilstrækkelige til patruljeringer. Identificere det optimale niveau, der er nødvendigt for at kunne imødegå de forventede sikkerhedsudfordringer og -trusler til søs, og om nødvendigt evaluere, hvordan man efter anmodning fra medlemsstaterne kan støtte en prototype til en ordning for prækommercielle indkøb.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EBCGA, EFCA, EMSA

Tiltag nr.	Tiltag	Ledende aktør/horisontalt tiltag
A.3.12	Fremme brugen af nationale midler og de europæiske struktur- og investeringsfonde i overensstemmelse med strategier for intelligent specialisering for at fremme innovation og F&T og FoU på tværs af den maritime teknologiske og industrielle basis, navnlig SMV'er, herunder nyetablerede virksomheder. På grundlag af eksisterende forordninger undersøge, hvordan adgangen til relevante europæiske fonde kan lettes, herunder til Horisont 2020 og Erasmus+, for så vidt angår tiltag, der er fastsat i nærværende handlingsplan, hvor dette er relevant.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA Senest i 2020
<b>RISIKOVURDERING OG -STYRING</b>		
A.4.1	Øge EU's kritiske maritime infrastrukturens generelle modstandsdygtighed for så vidt angår menneskeskabte katastrofer og naturkatastrofer, klimaændringer og sikkerhedsudfordringer og -trusler, herunder pirateri og væbnede røverier til søs, cybertrusler, hybride trusler og CBRN-trusler og potentielle terrorangreb. I dette øjemed vurdere og forbedre modstandsdygtigheden af kritisk infrastruktur til søtransport, f.eks. sikkerheden i havne, kommunikationslinjer til søs, energiinfrastruktur, offshoreanlæg og telekommunikationsnet og sensorer (f.eks. kabler), herunder under vandet. Særlig udforske måder til at forbedre beskyttelsen af besætning, arbejdstagere, passagerer og gods til søs, på færger, krydstogtskibe og ro-ro-skibe samt kritisk maritim infrastruktur, herunder under vandet, mod disse trusler i overensstemmelse med de fastlagte internationale retlige rammer.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA Senest i 2020
A.4.2	Fremme forskning i og forbedre beskyttelsen af grænserne for så vidt angår de i punkt A.4.1 nævnte udfordringer og trusler og samtidig videreudvikle teknologier inden for containersikkerhed og handelsanalyse for strategiske varer med henblik på støtte til ikkespredning.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten Senest i 2020
A.4.3	Følge en samlet tilgang til forvaltningen af sikkerhedsrisici til søs, særlig ved at foretage fælles risikoanalyser og kortlægge mulige mangler og overlappninger på dette område, idet der også tages hensyn til cybertrusler og hybride trusler, klimaændringer og miljøkatastrofer til søs.	Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA, EBCGA, EFCA, EMSA Senest i 2020

Tiltag nr.	Tiltag	Ledende aktør/horisontalt tiltag
A.4.4	Yderligere styrke det europæiske samarbejde om kystvagtfunktioner, navnlig ved at samarbejde med medlemsstaternes myndigheder og EU-agenturer for at styre den fælles brug af midler og instrumenter til risikostyring. I denne henseende fortsætte med at fremme samarbejde og dialog gennem relevante internationale og regionale fora, som fora for kystvagtsamarbejde, og frivillige tværsektorielle initiativer på det maritime område samt med tredjelande og i givet fald med offentlige og private interessenter, idet der sikres komplementaritet med tiltag på EU-plan og i EU's agenturer.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EDA, EBCGA, EFCA, EMSA
A.4.5	Yderligere styrke og udveksle innovative informationsbaserede risikoanalyseteknikker og datakilder, der endnu ikke udnyttes, for at forbedre risikovurderingen og beredskabskapaciteten på det maritime sikkerhedsområde, herunder på grundlag af CISE-projektet.	Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA, EBCGA, EFCA, EMSA, SatCen Senest i 2020
A.4.6	Når det er relevant og nødvendigt, vurdere muligheden for en ordning for passagerlister på det europæiske maritime område, idet der tages hensyn til de eksisterende relevante internationale, europæiske og nationale havrammer og databeskyttelsesspørgsmål.	Medlemsstaterne, Kommissionen
A.4.7	Styrke oceanografisk viden og information, dataudveksling og samarbejde, herunder på grundlag af det europæiske havobservations- og -datanetværk (EMODNET) og i samarbejde med internationale organisationer. Fremme uddannelsesprogrammer for at forbedre kapaciteterne inden for oceanografiske prognoser. Forbedre de fælles kompetencer og initiativer vedrørende undersøiske undersøgelser.	Medlemsstaterne, Kommissionen
A.4.8	Udvikle et netværk af eksperter i cybersikkerhed og cyberforsvar på det maritime område for at udarbejde retningslinjer vedrørende procedurer som reaktion på nye trusler på det maritime område, herunder mulige terrorhandlinger og andre forsætlige ulovlige handlinger til søs, særlig med hensyn til beskyttelsen af skibe, last, besætning og passagerer, havne og havnefaciliteter, energianlæg på havet og anden kritisk maritim infrastruktur og energiinfrastruktur, i overensstemmelse med både NIS-direktivet og ISPS-koden. Der bør også tages hensyn til det arbejde, der er udført af eksisterende strukturer og organer (ENISA's CSIRT-netværk og NIS-samarbejdsgruppen).	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA, EBCGA, EFCA, EMSA, ENISA, Europol Senest i 2020

Tiltag nr.	Tiltag	Ledende aktør/horisontalt tiltag
A.4.9	Tilstræbe at garantere sikker søtransport af farligt gods i de farvande, der grænser op til EU-medlemsstaternes territorialfarvande, og tilskynde til udarbejdelse af beredskabsplaner, og deling af bedste praksis på områder, der er relevante for beskyttelsen af kritisk maritim infrastruktur, herunder telekommunikationsnet og sensorer samt offshoreanlæg, og af kommunikationslinjer til søs, idet der tages hensyn til EU's eksisterende redskaber og instrumenter vedrørende maritim situationsbevidsthed og nye rumteknologier til havrelaterede anvendelser.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA, EBCGA, EFCA, EMSA Senest i 2020
A.4.10	Sørge for tværsektorielle synergier med hensyn til militær mobilitet for medlemsstaternes militære personel og militære aktiver inden for relevante maritime missioner og operationer samt daglige øvelser, uddannelse, bevægelighed og transport <sup>17</sup> , idet der tages hensyn til de tilsagn, der er givet gennem det permanente strukturerede samarbejde, og forslagene i handlingsplanen for militær mobilitet.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA
A.4.11	På frivillig basis og afhængig af det enkelte tilfælde at optimere EU's maritime, civil-militære beredskabsenheder for humanitær bistand/katastrofehjælp og medlemsstaternes civile og militære aktiver som bidrag til EU-koordinerede indsatsforanstaltninger for humanitær bistand/katastrofehjælp. Overvej at tilrettelægge regelmæssige øvelser for at sikre instrumentets effektivitet og fremme uddannelse i EU's overordnede øvelsespolitik.	Medlemsstaterne, Kommissionen
A.4.12	Udvikle kapacitet til at yde støtte i forbindelse med hurtig miljøvurdering til medlemsstaternes sikkerheds- og forsvarsstrukturer, EU-agenturer og FSFP-missioner og -operationer ved at fremme samarbejde på nationalt plan og EU-plan mellem meteorologiske og oceanografiske institutter, idet deres kapacitet og viden udnyttes fuldt ud, og der tilskyndes til innovative fremskridt på området.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten Senest i 2020
A.4.13	Fremme samarbejdet mellem EU's og medlemsstaternes agenturer og myndigheder på det maritime område og andre relevante nationale agenturer og myndigheder for at muliggøre en hurtig og effektiv reaktion på maritime sikkerhedsudfordringer og -trusler ved at gennemføre fælles øvelser og udveksle beredskabsplaner og maritime sikkerhedsefterretninger på grundlag af en fælles sikkerhedsrisikovurdering.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA, EBCGA, EFCA, EMSA, SatCen Senest i 2020

<sup>17</sup> 14237/17.

Tiltag nr.	Tiltag	Ledende aktør/horisontalt tiltag
A.4.14	Endvidere fortsat støtte det arbejde, EU's toldmyndigheder gør for at sikre de ydre grænser og sikkerheden i forsyningskæden, herunder ved at forbedre de data, der er til rådighed til risikoanalyse i realtid, styrke kapaciteterne til fælles tiltag vedrørende risici i hele EU og støtte til at gøre operationelt samarbejde og informationsdeling mellem told- og handelsmyndigheder og andre offentlige myndigheder og tredjelande mere effektivt.	Medlemsstaterne, Kommissionen
<b>UDDANNELSE</b>		
A.5.1	Relevante agenturer, medlemsstater og arbejdsmarkedsparter bør tilrettelægge tværsektorielle uddannelses tiltag og øvelser inden for maritim sikkerhed, bl.a. med deltagelse af retshåndhævende personale og militært personel, herunder beredskabsuddannelse i håndtering af migranter, på både europæisk og regionalt plan, og uddannelse inden for prioriterede områder som f.eks. kystvagtfunktioner, CBRN, cybersikkerhed og beskyttelse af kritisk maritim infrastruktur, herunder undervandskabler og undervandsnet, idet der også bygges videre på de anbefalede fælles uddannelsesstandarder og uddannelsesmoduler for at være bedre forberedt på de i punkt A.4.1 nævnte udfordringer og trusler. Internationale og regionale organisationer som f.eks. FN, ILO og IMO samt NATO bør i overensstemmelse med det fastlagte sæt af forslag opfordres til at deltage i disse uddannelsesarrangementer, når det er relevant.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA, EBCGA, EFCA, EMSA Senest i 2020
A.5.2	Gennemføre fælles øvelser arrangeret af de ansvarlige sikkerhedsmyndigheder for at styrke de involverede myndigheders sikkerhedsstrukturer og optimere de operationelle processer i de forskellige myndigheder for maritim sikkerhed.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten Senest i 2020
A.5.3	Fremme samarbejde vedrørende søfartsuddannelse, herunder oplæring på arbejdsstedet, ved at fremme synergier og gennem etablering af forbindelser mellem EU-agenturer og forsknings- og uddannelsescentre og ekspertisecentre i EU-medlemsstaterne, herunder de centre og uddannelsesfaciliteter, der er godkendt af NATO, og som er åbne for alle EU's medlemsstater.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA, EBCGA, EFCA, EMSA Senest i 2020
A.5.4	Støtte uddannelsesaktiviteter i tredjelande, herunder inden for kystvagtfunktioner, idet de relevante EU-agenturer også inddrages.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EBCGA, EFCA, EMSA

Tiltag nr.	Tiltag	Ledende aktør/horisontalt tiltag
A.5.5	Udarbejde en fortegnelse over eksisterende netværk for viden og kompetenceudvikling inden for maritim sikkerhed, herunder ved at udarbejde en omfattende liste over uddannelsesmateriale for at støtte en fælles europæisk læseplan, og fremme et netværk for europæiske søfartsakademier (flåde- og marineakademier, maritime professorater på universiteter og kystvagtfunktioner). Med henblik herpå kan der i givet fald også tages hensyn til resultaterne fra netværksprojektet vedrørende akademiet for europæiske kystvagtfunktioner (ECGFA).	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA, EBCGA, EFCA, EMSA
A.5.6	Fremme uddannelse i digitale kompetencer på det maritime område, idet der tages hensyn til den relevante udvikling i skibsindustrien, i overensstemmelse med NIS-direktivet og EU's initiativer vedrørende cybersikkerhed og cyberforsvar.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA, EMSA, EFCA, EBCGA, SatCen

Tiltag nr.	Tiltag	Ledende aktør/horisontalt tiltag
<b>DEL B - REGIONALE OG GLOBALE MARITIME ANLIGGENDER</b>		
B.1.1 Europæiske havområder	Styrke sikkerhedsdimensionen i EU's eksisterende havområdestrategier og overveje at medtage den i fremtidige strategier og ved gennemgang af de eksisterende strategier, idet der sikres passende koordinering mellem alle aktører, der er involveret i det specifikke havområde.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten
B.1.2 Europæiske havområder	Styrke koordineringen mellem civile og militære myndigheder vedrørende eftersøgnings- og redningsaktioner alt efter omstændighederne i europæiske havområder, når og hvor det er nødvendigt, også ved at fremme dialog med alle relevante aktører på området.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EBCGA, EFCA, EMSA
B.2.1 Middelhavet	På grundlag af de eksisterende regionale samarbejdsinitiativer, f.eks. initiativet vedrørende bæredygtig udvikling af den blå økonomi i det vestlige Middelhavsområde (WestMED-strategien) og Maltas MedFish4Ever-ministererklæring om bæredygtighed i fiskeriet i Middelhavet, arbejde hen imod øget tværsektorielt samarbejde, idet migrationsudfordringerne tages op, bl.a. ved at styrke kanalerne til informationsudveksling.	Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten
B.2.2 Middelhavet	Identificere og fremme de regionale maritime kapacitetsopbygningsaktiviteter, der leverer synergier eller effektivitetsgevinster, for at styrke eksisterende kapacitetsopbyggende programmer inden for maritim sikkerhed (f.eks. Rabatprocessen) og udvikle lignende initiativer, hvor det er nødvendigt, med andre tredjelande og regionale organisationer.	Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten
B.2.3 Middelhavet	Udforske mulighederne for at udvikle mekanismer til bevidstgørelse om maritim sikkerhed på EU-plan. Disse mekanismer bør bygge på erfaringerne fra initiativet for Middelhavet (f.eks. SHADE MED-initiativet i Middelhavsområdet (Shared Awareness and Deconfliction)) og positive nationale og europæiske initiativer vedrørende udveksling af maritime oplysninger, f.eks. CISE og MARSUR. Der bør også drages fordel af bidragydere til EU's maritime situationsbevidsthed som f.eks. Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed (EMSA), EU-Fiskerikontrolagenturet (EFCA), Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning (EBCGA/Frontex) og EU-Satellitcentret (SatCen).	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA, EBCGA, EFCA, EMSA, SatCen

Tiltag nr.	Tiltag	Ledende aktør/horisontalt tiltag
B.2.4 Middelhavet	Fortsætte med at gennemføre samarbejdet med NATO på operationelt plan mellem EUNAVFOR MED operation SOPHIA og Operation Sea Guardian i fuld åbenhed og gennemsigtighed og med respekt for begge organisationers beslutningsautonomi og -procedurer på grundlag af principperne om inklusion og gensidighed. Samarbejdet med civile aktører som f.eks. EBCGA/Frontex bør også fortsætte.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA, EBCGA
B.2.5 Middelhavet	Udforske mulighederne for at videreudvikle det arbejde, som EFCA, EMSA og EBCGA/Frontex udfører i Middelhavsområdet inden for rammerne af samarbejdet mellem agenturer om kystvagtfunktioner i overensstemmelse med UNCLOS og, hvis det er relevant, EU-regler som den fælles fiskeripolitik og kontrolforordningerne. Fremme uddannelsesaktiviteter i regionen mellem nationale søfartsmyndigheder inden for disse rammer. Fortsætte med at fremme samarbejde og dialog, herunder med tredjelande, gennem relevante internationale og regionale fora på det maritime område som f.eks. det europæiske forum for kystvagtfunktioner (ECGFF) og forummet for Middelhavslandenes kystvagtfunktioner (MedCGFF).	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA, EBCGA, EFCA, EMSA
B.2.6 Middelhavet	På grundlag af relevante nylige erfaringer som f.eks. ud for Libyens kyst fortsætte med at støtte bekæmpelsen af aktiviteter vedrørende ulovlig menneskesmugling og -handel og andre former for ulovlig smugling og handel til søs, herunder ved at fortsætte med at gennemføre koordinering af EU's reaktion på migrationskrisen, samt bekæmpelsen af ulovlig våbensmugling og andre former for kriminalitet i havområdet i koordination, hvor det er passende, med andre programmer som f.eks. UNODC's globale program vedrørende maritim kriminalitet og internationale organisationer som f.eks. NATO. Fuldt ud udnytte EU-konceptet for maritime sikkerhedsoperationer, herunder på det åbne hav, og fremme en bredere tilgang til maritim sikkerhed, idet der tages højde for enhver form for maritim kriminalitet, samtidig med at kritisk maritim infrastruktur beskyttes i fuldt omfang.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EBCGA, EFCA, EMSA
B.2.7 Middelhavet	I erkendelse af Middelhavsområdets betydning for EU's sikkerhed fremme sejladsikkerhed, handelsruter og nuværende og fremtidige energiinfrastrukturer og -anlæg.	Medlemsstaterne



Tiltag nr.	Tiltag	Ledende aktør/horisontalt tiltag
B.2.8 Adriaterhavet og Det Joniske Hav	I overensstemmelse med Ioanninaerklæringen fra maj 2017 fortsat arbejde hen imod et forstærket samarbejde om sikkerhed til søs, herunder ved at oprette en samarbejdsplatform til bedre koordinering af medlemsstaternes indsats i forbindelse med migrationskrisen og ved at forbedre overvågningen af skibsfart ved at opgradere et enkelt fælles system som f.eks. Adriaterhavets skibsmeldesystem (ADRIREP). Tilskynde til regionalt samarbejde, herunder inden for rammerne af Adriatic Charter.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten
B.3.1 Sortehavet	Fremme regionale samarbejdsinitiativer, herunder ved at strømline prioriteterne for sortehavssynergien i en resultatorienteret tilgang, ved at støtte Sortehavets samarbejdsforum og Bucharesterklæringen af 25. oktober 2016 med fokus bl.a. på søfartsuddannelse, uddannelse af kystvagter, udveksling af maritime oplysninger med henblik på større bevidsthed om det maritime område på regionalt plan og beskyttelse af kritisk maritim infrastruktur.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten
B.3.2 Sortehavet	Støtte de synergier, der fremmes af faciliteten for blå vækst i Sortehavet og Bucharesterklæringen. Opfordre de deltagende lande til at overveje farvandsovervågning som et muligt prioriteret samarbejdsområde ved udarbejdelsen af en fælles maritim dagsorden for regionen, herunder i forbindelse med spørgsmål vedrørende IUU-fiskeri og fælles internationale fiskeriinspektionsordninger.	Medlemsstaterne, Kommissionen
B.3.3 Sortehavet	Støtte det arbejde, der udføres som led i samarbejdet mellem agenturer om bekæmpelse af menneskehandel, smugling eller andre former for kriminalitet i havområdet og håndtering af migration til søs.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EBCGA, EFCA, EMSA
B.3.4 Sortehavet	Fremme en flerpartsdialog i regionen og opfordre til regionale F&U-projekter, der kan bidrage til bevidsthed om det maritime område og den maritime sikkerhed generelt.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten
B.4.1 Østersøen	Fremme samarbejde om maritim sikkerhed i overensstemmelse med de prioriteter, der er fastlagt inden for rammerne af Den Europæiske Unions havområdestrategi for Østersøområdet, især dem, der er udviklet under politikområdet Sikkerhed.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten

Tiltag nr.	Tiltag	Ledende aktør/horisontalt tiltag
B.4.2 Østersøen	Fremme øvelser og uddannelsesprogrammer, herunder ved at inddrage relevante regionale organisationer som f.eks. Kommissionen til Beskyttelse af Havmiljøet i Østersøområdet (HELCOM), for at optimere bortskaffelsen og, når det er muligt, elimineringen af kemisk ammunition og ueksploderet ammunition, der dumpes i havet. Forbedre nødforanstaltningerne i tilfælde af utilsigtet bjærgning af kemisk ammunition og ueksploderet ammunition, der dumpes i havet, herunder ved at fremme en procedurehåndbog, en fælles beredskabsplan og ensartede håndteringsmodeller for sådanne hændelser og ved at bidrage til en EU-database over hændelser og rapporteringssystemer.	Medlemsstaterne, Kommissionen
B.4.3 Østersøen	Styrke interoperabiliteten for at undersøge og bekæmpe ulovlig eller utilsigtet udtømmning, navnlig af olie og andre kemikalier, og udforske mulighederne for at udarbejde fælles modeller for overvågning af havforurening. Tilskynde til initiativer til udvikling af nye reaktionsmetoder og -koncepter vedrørende hændelser med farlige og skadelige stoffer (HNS) og olieudslip i Østersøen.	Medlemsstaterne, Kommissionen, relevante EU-agenturer
B.4.4 Østersøen	Befordre havområdesamarbejde for at fremme kystvagtfunktioner i Østersøområdet med henblik på at øge informationsudvekslingen og fælles overvågningsoperationer.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EBCGA
B.5.1 Nordsøen/ Østersøen	Udforske mulighederne for risikovurderings- og risikostyringsøvelser med relevante partnere for at beskytte kritisk maritim infrastruktur, særlig offshoreenergiplatforme og undervandskabler. Regelmæssig datadeling mellem medlemsstaterne, herunder om undervandsovervågning, vil kunne bidrage til at identificere, placere, rapportere om og forebygge farer eller skader på kritisk infrastruktur under vandet.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten
B.5.2 Nordsøen	Fremme øvelser og uddannelsesprogrammer, herunder ved at inddrage relevante regionale organisationer, for at optimere bortskaffelsen og, når det er muligt, elimineringen af kemisk ammunition og ueksploderet ammunition, der dumpes i havet, samtidig med at der ses på nødforanstaltningerne i tilfælde af utilsigtet bjærgning af kemisk ammunition og ueksploderet ammunition, der dumpes i havet.	Medlemsstaterne, Kommissionen

Tiltag nr.	Tiltag	Ledende aktør/horisontalt tiltag
B.6.1 Atlanterhavet	Fremme samarbejde mellem medlemsstater, relevante agenturer, partnerlande og relevante internationale organisationer for at bekæmpe ulovlige aktiviteter på det maritime område i Atlanterhavet, herunder Det Caribiske Hav og specielt Caribien, bl.a. ved at støtte udviklingen af jordobservationsapplikationer. Navnlig intensivere de retshåndhævelsesaktiviteter, som koordineres af Maritime Analysis and Operations Centre (MAOC-N) for at bekæmpe den ulovlige handel med narkotika.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EBCGA, EFCA, EMSA, SatCen
B.6.2 Atlanterhavet	Fremme gennemførelsen af regionale maritime sikkerhedsstrategier til støtte for regionale kapaciteter (AU, Det Centralafrikanske Økonomiske Fællesskab (CEEAC), Southern African Development Community (SADC) osv.), f.eks. Yaoundéadfærdskode, og fremme udarbejdelse af andre regionale aftaler, adfærdskodekser eller ikkebindende instrumenter (f.eks. Loméchartret om maritim sikkerhed og udvikling), der er relevante for den maritime sikkerhed i vigtige usikre havområder på det globale maritime område. Så vidt muligt fremme bedste praksis og trepartssamarbejdsområder mellem EU og andre regionale og internationale organisationer inden for global maritim sikkerhed (f.eks. samarbejdet mellem EU, FN og AU).	Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten
B.6.3 Atlanterhavet	Intensivere samarbejdet mellem forskellige aktører, der er til stede på begge sider af Atlanterhavet, herunder det syd-sydlig Atlanterhavssamarbejde, for at forebygge og bekæmpe forskellige former for maritim kriminalitet og samarbejde i den nordatlantiske region. I forbindelse med kystvagtfunktioner fortsætte med at fremme samarbejde og dialog i relevante internationale og regionale fora og frivillige tværsektorielle initiativer på det maritime område, f.eks. Det Nordatlantiske Kystvagtforum (NACGF).	Medlemsstaterne, Kommissionen
B.6.4 Atlanterhavet (Guineabugten)	Fortsætte med at støtte gennemførelsen af strategien og handlingsplanen for Guineabugten og de nationale og regionale tiltag inden for rammerne af Yaoundéstrukturen og andre regionale og internationale initiativer, særlig det arbejde, der udføres af Gruppen for venner af Guineabugten under G7++ og af EU's ledende koordinator for Guineabugten. Sikre samordning af EU's projekter i Guineabugten for at bidrage til den maritime sikkerhed i området.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten

Tiltag nr.	Tiltag	Ledende aktør/horisontalt tiltag
B.7.1 Det Indiske Ocean	Bidrage til en effektiv koordinering af eksisterende og fremtidige initiativer vedrørende maritim sikkerhed, FSFP, kapacitetsopbygning og -udvikling og fortsat støtte gennemførelsen af Djiboutiadfærdskodeksen. Fortsætte med at udforske erfaringerne fra EU's samlede tilgang på Afrikas Horn i samarbejde med EU's særlige repræsentant for Afrikas Horn og samtidig undersøge måder, hvorpå der kan gøres status over andre initiativer, særlig den branchestyrede håndbog over bedste praksis, brugen af privat væbnet sikkerhedspersonale, definitionen af et højrisikoområde og det arbejde, der udføres af kontaktgruppen om piratvirksomhed ud for Somalias kyst (CGPCS).	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten
B.7.2 Det Indiske Ocean	Fortsætte med at udforske erfaringerne fra bekæmpelsen af pirateri ud for Somalias kyst og støtte EU's pirateribekæmpelsesaktiviteter, særlig mandatet for operation EUNAVFOR Atalanta, der skal bidrage til at afskrække fra, forebygge og bekæmpe piratvirksomhed og væbnede røverier til søs, i samarbejde med andre programmer og projekter (programmet for maritim sikkerhed under EUF, programmet om kritiske sejlruiter og Crimarioprojektet) og fremme outreachaktiviteter og samarbejde med flådestyrker fra tredjelande med henblik på ledsagelse af Verdensfødevareprogrammets skibe.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, relevante EU-agenturer
B.7.3 Det Indiske Ocean	Samtidig fortsætte med at fremme en bredere tilgang til den maritime sikkerhedspolitik i Det Indiske Ocean, der behandler andre former for maritim kriminalitet ud over pirateri lige fra åbent hav til havne og trusler mod kritisk maritim infrastruktur i hele den vestlige del af Det Indiske Ocean og Rødehavsregionen, samtidig med at mulighederne for at oprette en særlig platform vedrørende maritim sikkerhed og forvaltning i regionen udforskes.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten
B.7.4 Det Indiske Ocean	Fortsætte med at støtte etableringen af en ramme for udveksling af maritim information og fusionscentre vedrørende maritime oplysninger (f.eks. det regionale fusionscenter i Madagaskar og ibrugtagningen af det regionale koordineringscenter på Seychellerne) i områder, der er af strategisk interesse for EU og dets medlemsstater, på grundlag af frivillige nationale og regionale bidrag og, når det er relevant, i samarbejde med industrien, idet der bygges videre på de gode resultater fra CGPCS og SHADE-initiativet (Shared Awareness and Deconfliction). Samtidig overveje at udforske forskellige muligheder for at forbedre den maritime situationsbevidsthed og det regionale samarbejde, bl.a. ved at styrke Sæmmenslutningen for Regionalt Samarbejde mellem Det Indiske Oceans Kyststater (IORA) i Det Indiske Oceans to kyststater, i samarbejde med andre partnere i regionen, særlig UNODC's globale program vedrørende maritim kriminalitet.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten

<b>Tiltag nr.</b>	<b>Tiltag</b>	<b>Ledende aktør/horisontalt tiltag</b>
B.7.5 Det Indiske Ocean og Stillehavet	Fortsætte med at udarbejde en strategisk EU-tilgang til (maritim) sikkerhed i Asien. Navnlig iværksætte en kortlægning af alle eksisterende EU-tiltag og -aktiviteter i Det Indiske Ocean og Stillehavet for at identificere mulige mangler, overlapninger og behov.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten
B.7.6 Det Indiske Ocean og Stillehavet	Undersøge forbindelserne mellem miljø og maritim sikkerhed i Asien, herunder se på de største kilder til havforurening og havaffald, der berører de centrale handelsruter og flaskehalse i Asien og Stillehavsregionen.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten
B.7.7 Det Indiske Ocean og Stillehavet	Støtte anvendelsen af UNCLOS og indførelsen af mekanismer med henblik på regionale tillidsskabende foranstaltninger på det maritime område i Asien og Stillehavsregionen, særlig i Det Sydkinesiske Hav. I den henseende samarbejde med partnerlande og internationale organisationer og fremme anvendelsen af de aftalte rammer (navnlig UNCLOS) for at sikre fortsat uhindret adgang til det åbne hav. Støtte den regionale ASEAN-ledede proces og regionale mekanismer som f.eks. den regionale samarbejdsaftale om bekæmpelse af pirateri og væbnede overfald på skibe i Asien (ReCAAP). Tilskynde til en hurtig afslutning af forhandlingerne om en adfærdskodeks, der skal støtte en regelbaseret regional og international orden yderligere.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten
B.7.8 Det Indiske Ocean og Stillehavet	Fortsætte med at udveksle bedste praksis og dele positive erfaringer med en fredelig bilæggelse af tvister og inden for regionalt samarbejde, herunder i forbindelse med udviklingen af et konkret samarbejde om den fælles forvaltning af vandressourcer og beskyttelsen af havmiljøet som led i dialogen mellem EU og ASEAN på højt plan om samarbejde om maritim sikkerhed og inden for rammerne af ASEAN Regional Forum, femte konference "Our Ocean" og BIMSTEC (initiativet for tværsektorielt teknisk og økonomisk samarbejde for landene ved Den Bengalske Havbugt).	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten
B.8.1 Arktis	Fremme udviklingen af maritime kapaciteter i den arktiske region og overveje eventuelt at bruge rumbaserede teknologier og tjenester (Copernicus og SatCen) i farvande med isforekomster samt eventuelt at indsætte EU-medlemsstaternes isbrydere i polarområderne.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten, EDA
B.8.2 Arktis	Fortsætte med at fremme UNCLOS, retsstatsforhold og internationalt samarbejde specielt i polarområderne, i forbindelse med Arktisk Råd og under hensyntagen til det arbejde, der udføres af det arktiske kystvagsforum.	Medlemsstaterne, Kommissionen, EU-Udenrigstjenesten

i)

## REFERENCER

### Indledning og retningslinjer for gennemførelsen

1. Den Europæiske Unions strategi for maritim sikkerhed – handlingsplan (16.12.2014) – 17002/14 [link](#)
2. EU-strategi for maritim sikkerhed (24.6.2014) - 11205/14 [link](#)
3. JOINT STAFF WORKING DOCUMENT on the implementation of the EU Maritime Security Strategy Action Plan (24.6.2016) – 10625/16 [link](#)
4. JOINT STAFF WORKING DOCUMENT Second report on the implementation of the EU Maritime Security Strategy Action Plan (15.6.2017) – 10398/17 [link](#)
5. De Forenede Nationers havretskonvention [link](#)
6. En global strategi for Den Europæiske Unions udenrigs- og sikkerhedspolitik – 10715/16 [link](#)
7. Rådets konklusioner om den fornyede strategi for Den Europæiske Unions indre sikkerhed 2015-2020 (10.6.2015) – 9798/15 [link](#)
8. Rådets konklusioner om global maritim sikkerhed (19.6.2017) – 10238/17 [link](#)
9. FÆLLES ARBEJDSDOKUMENT FRA TJENESTEGRENENE – Sammenfattende rapport over høringen om international havforvaltning Ledsagedokument til FÆLLES MEDDELELSE TIL EUROPA-PARLAMENTET, RÅDET, DET EUROPÆISKE ØKONOMISKE OG SOCIALE UDVALG OG REGIONSUDVALGET – International havforvaltning: En dagsorden for havenes fremtid (11.11.2016) – 14332/16 [link](#)
10. MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET, DET EUROPÆISKE RÅD, RÅDET, DET EUROPÆISKE ØKONOMISKE OG SOCIALE UDVALG OG REGIONSUDVALGET Europæisk handlingsplan for forsvarsområdet (2.12.2016) – 15160/16 [link](#)
11. Rådets konklusioner om gennemførelsen af den fælles erklæring fra formanden for Det Europæiske Råd, formanden for Europa-Kommissionen og generalsekretæren for Den Nordatlantiske Traktats Organisation (6.12.2016) – 15283/16 [link](#)
12. Rådets konklusioner om gennemførelsen af den fælles erklæring fra formanden for Det Europæiske Råd, formanden for Europa-Kommissionen og generalsekretæren for Den Nordatlantiske Traktats Organisation (5.12.2017) – 14802/17 [link](#)

## DEL A. HORIZONTALT TILTAG

### Bevidstgørelse om EUMSS

A. 0.1 Strategien for Guineabugten [link](#)

A. 0.1 Rådets konklusioner om Afrikas Horn (14.11.2011) – 16858/11 [link](#)

### Internationalt samarbejde

A. 1.2 Konferencen "Our Ocean" [link](#)

A. 1.2 FN's havkonference [link](#)

A. 1.3 Den internationale kode for sikring af skibe og havnefaciliteter (ISPS) [link](#)

A. 1.4 Den Internationale Havretsdømstol [link](#)

A. 1.5 Den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik [link](#)

A. 1.5 EUNAVFOR Sophia [link](#)

A. 1.5 EUNAVFOR Atalanta [link](#)

A. 1.6 Fælles erklæring fra formanden for Det Europæiske Råd, formanden for Europa-Kommissionen og generalsekretæren for Den Nordatlantiske Traktats Organisation (8.7.2016) [link](#)

A. 1.6 Rådets konklusioner om gennemførelsen af den fælles erklæring fra formanden for Det Europæiske Råd, formanden for Europa-Kommissionen og generalsekretæren for Den Nordatlantiske Traktats Organisation (6.12.2016) – 15283/16 [link](#)

A. 1.6 Rådets konklusioner om gennemførelsen af den fælles erklæring fra formanden for Det Europæiske Råd, formanden for Europa-Kommissionen og generalsekretæren for Den Nordatlantiske Traktats Organisation (5.12.2017) – 14802/17 [link](#)

A. 1.7 Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning (EBCGA) [link](#)

A. 1.7 EU-Fiskerikontrolagenturet (EFCA) [link](#)

A. 1.7 Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed (EMSA) [link](#)

A. 1.7 EU-retten [link](#)

A. 1.7 Instrumentet, der bidrager til stabilitet og fred [link](#)

A. 1.7 Det europæiske naboskabsinstrument (ENI) [link](#)

A. 1.7 Den Europæiske Udviklingsfond [link](#)

### A. 1.8 FÆLLES MEDDELELSE TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET

Kapacitetsopbygning til støtte for sikkerhed og udvikling – Hvordan partnere kan sættes i stand til at forebygge og styre kriser (28.4.2015) [link](#)

A. 1.10 Faktablade om Den Militære Planlægnings- og Gennemførelseskapabilitet (MPCC) [link](#)

A. 1.10 Planlægnings- og Gennemførelseskapaciteten (CPCC) [link](#)

### Bevidsthed om det maritime område

A. 2.1 Det maritime CISE (fælles ramme for informationsudveksling) [link](#)

A. 2.1 EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV (EU) 2016/1148 af 6. juli 2016 om foranstaltninger, der skal sikre et højt fælles sikkerhedsniveau for net- og informationssystemer i hele Unionen [link](#)

A. 2.2 EUCISE2020 [link](#)

- A. 2.5 Det europæiske jordovervågningsprogram (Copernicus) [link](#)
- A. 2.5 Galileo [link](#)
- A. 2.5 Den europæiske geostationære navigations-overlay-tjeneste (EGNOS) [link](#)
- A. 2.5 Det Europæiske Rumagentur [link](#)
- A. 2.5 EU-Satellitcentret (SatCen) [link](#)
- A. 2.6 Det europæiske grænseovervågningssystem (Eurosur) [link](#) EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) NR. 1052/2013 af 22. oktober 2013 om oprettelse af det europæiske grænseovervågningssystem (Eurosur) [link](#)
- A. 2.9 Fjernstyrede luftfartøjssystemer (RPAS) [link](#)
- A. 2.10 Netværket for farvandsovervågning (MARSUR) [link](#)
- A. 2.10 Tjenesten for EU's Optræden Udadtil (EU-Udenrigstjenesten) [link](#)
- A. 2.11 EU-programmet om kritiske søfartsruter [link](#)
- A. 2.11 Programmet for maritim sikkerhed [link](#)
- A. 2.12 INTERPOL [link](#)
- A. 2.12 Centret for maritim sikkerhed på Afrikas Horn (MSCHOA) [link](#)
- A. 2.12 SHADE [link](#)
- A. 2.12 SHADE MED [link](#)

#### Kapacitetsudvikling, forskning og innovation

- A. 3.1 Kapacitetsudviklingsplanen [link](#)
- A. 3.4 Den overordnede strategiske forskningsdagsorden [link](#)
- A. 3.4 Vigtige strategiske aktiviteter [link](#)
- A. 3.5 EU-retten [link](#)
- A. 3.12 Horisont 2020 [link](#)
- A. 3.12 Erasmus+ [link](#)

#### Risikovurdering og -styring

- A. 4.7 Det europæiske havobservations- og -datanetværk (EMODNET) [link](#)
- A. 4.8 ENISA (Den Europæiske Unions Agentur for Net- og Informationssikkerhed) CSIRT'ernes (enheder, der håndterer IT-sikkerhedshændelser) netværk [link](#)
- A. 4.10 Permanent struktureret samarbejde (PESCO) [link](#)

#### Uddannelse

- A. 5.1 Den Internationale Arbejdsorganisation (ILO) [link](#)
- A. 5.1 Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) [link](#)



## DEL B - REGIONALE OG GLOBALE MARITIME ANLIGGENDER

- B. 2.1 WestMED-strategien [link](#)
- B. 2.1 MedFish4Ever-ministererklæringen [link](#)
- B.2.2 Rabatprocessen [link](#)
- B. 2.4 Operation Sea Guardian [link](#)
- B. 2.5 Det europæiske forum for kystvagtfunktioner (ECGFF) [link](#)
- B. 2.5 Forummet for Middelhavslandenenes kystvagtfunktioner (MedCGFF) [link](#)
- B. 2.6 UNODC's globale havprogram [link](#)
- B. 2.8 Ioanninaerklæringen [link](#)
- B. 2.8 Adriatic Charter [link](#)
- B. 3.1 Sortehavssynergien [link](#)
- B. 3.1 Sortehavets samarbejdsforum [link](#)
- B. 3.1 Bucharesterklæringen af 25. oktober 2016 ("Towards enhanced cooperation on Black Sea fisheries and aquaculture") [link](#)
- B. 4.1. Den Europæiske Unions havområdestrategi for Østersøområdet [link](#)
- B. 4.2 Kommissionen til Beskyttelse af Havmiljøet i Østersøområdet (HELCOM) [link](#)
- B. 6.1 Maritime Analysis and Operations Centre (MAOC-N) [link](#)
- B. 6.2 Yaoundéadfærdskode [link](#)
- B. 6.2 Loméchartret [link](#)
- B. 6.2 Djiboutiadfærdskodeksen [link](#)
- B. 6.3 Det Nordatlantiske Kystvagtforum (NACGF) [link](#)
- B. 7.4 Det Indiske Oceans Kyststater (IORA) [link](#)
- B. 7.7 Den regionale samarbejdsaftale om bekæmpelse af pirateri og væbnede overfald på skibe i Asien (ReCAAP) [link](#)
- B. 8.2 Det arktiske kystvagtsforum [link](#)

## ORDLISTE OVER FORKORTELSER

### A

ADRIREP: Adriatic Ship Reporting System  
ASEAN: Association of Southeast Asian Nations  
AU: African Union

### B

BIMSTEC: Bay of Bengal Initiative for MultiSectoral Technical and Economic Cooperation

### C

CARD: Coordinated Annual Review on Defence  
CBRN: chemical, biological, radiological and nuclear  
CBSD: Capacity Building in Support of Security and Development  
CFP: Common Fisheries Policy  
CGPCS: Contact Group on Piracy off the Coast of Somalia  
CISE: Common Information Sharing Environment  
COM: European Commission  
Copernicus: European Earth Observation Programme  
CPCC: Civilian Planning and Conduct Capability  
CRIMARIO: Critical Maritime Routes Indian Ocean  
CSDP: Common Security and Defence Policy

### E

EBCGA/Frontex: European Border and Coast Guard Agency  
ECCAS: Economic Community of Central African States  
ECGFA: European Coast Guard Functions Academy  
ECGFF: European Coast Guard Functions Forum  
EDA: European Defence Agency  
EDAP: European Defence Action Plan  
EDF: European Development Fund  
EEAS: European External Action Service  
EFCA: European Fisheries Control Agency  
EGNOS: European Geostationary Navigation Overlay Service  
EMODNET: European Marine Observation and Data Network  
EMSA: European Maritime Safety Agency  
ENI: European Neighbourhood Instrument  
ENISA: European Union Agency for Network and Information Security  
Erasmus+: Union Programme for Education, Training, Youth and Sport  
EU: European Union  
EUMSS: European Union Maritime Security Strategy  
EUNAVFOR: European Union-led naval force  
EUROSUR: European Border Surveillance System

### G

GALILEO: European Satellite Navigation System  
GCC: Gulf Cooperation Council

## **H**

HA/DR: humanitarian assistance/disaster relief  
HARMSPRO: Harbour and Maritime Surveillance and Protection  
HELCOM: Baltic Marine Environment Protection Commission  
HNS: hazardous and noxious substances

## **I**

IcSP: Instrument contributing to Stability and Peace  
IMO : International Maritime Organisation  
ILO: the International Labour Organisation  
INTERPOL: International Criminal Police Organisation  
IORA: Indian Ocean Rim-Association  
ISPS Code: International Ship and Port Facility Security Code  
ITLOS: International Tribunal for the Law of the Sea  
IUU fishing: illegal, unreported and unregulated fishing

## **K**

KSA: Key Strategic Activities

## **M**

MAOC (N): Maritime Analysis and Operations Centre (Narcotics)  
MARSUR: Maritime Surveillance  
MASE: Programme to Promote Regional Maritime Security  
MAS MCM: Maritime (semi-) Autonomous Systems for Mine Countermeasures  
MedCGFF: Mediterranean Coast Guard Functions Forum  
MSA: maritime situational awareness  
MPCC: Military Planning and Conduct Capability  
MS: Member States  
MSCHOA: Maritime Security Centre – Horn of Africa

## **N**

NACGF: North Atlantic Coast Guard Forum  
NATO: North Atlantic Treaty Organisation  
NIS Directive: Directive concerning measures for a high common level of security of network and information systems across the Union

## **O**

OPCW: Organisation for the Prohibition of Chemical Weapons  
OSCE: Organisation for Security and Cooperation in Europe  
OSRA: Overarching Strategic Research Agenda

## **P**

PESCO: Permanent Structured Cooperation  
PCASP: privately contracted armed security personnel

## **R**

RECAAP: Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia

RPAS: Remotely Piloted Aircraft System

R&D: research and development

R&T: research and technology

## **S**

SADC: Southern African Development Community

SAR: search and rescue activities

SatCen: European Union Satellite Centre

SEA: Support External Action

SHADE: Shared Awareness and Deconfliction

SHADE MED: Shared Awareness and De-confliction in the Mediterranean

SMEs: small and medium-sized enterprises

SOLAS: International Convention for the Safety of Life at Sea

## **U**

UN: United Nations

UNCLOS: United Nations Convention on the Law of the Sea

UNODC: United Nations Office on Drugs and Crime

---

–