

Brussell, 21 ta' Ġunju 2022
(OR. en)

10440/22

**Fajl Interistituzzjonali:
2022/0203(NLE)**

**AVIATION 125
ICAO 26
RELEX 838**

PROPOSTA

minn:	Is-Segretarju Ġenerali tal-Kummissjoni Ewropea, iffirmata mis-Sa Martine DEPREZ, Direttur
data meta waslet:	22 ta' Ġunju 2022
lil:	Segretarju Ġenerali tal-Kunsill tal-Unjoni Ewropea
Nru dok. Cion:	COM(2022) 312 final
Suġġett:	Proposta għal DEĊIŻJONI TAL-KUNSILL dwar il-pożizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni Ewropea fil-226 sessjoni tal-Kunsill tal-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali fir-rigward tal-adozzjoni prevista tal-Emenda 48 għall-Anness 6, Parti I tal-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali

Id-delegazzjonijiet isibu mehmuz id-dokument COM(2022) 312 final.

Mehmuz: COM(2022) 312 final



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 20.6.2022
COM(2022) 312 final

2022/0203 (NLE)

Proposta għal

DEĊIŻJONI TAL-KUNSILL

dwar il-pożizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni Ewropea fil-226 sessjoni tal-Kunsill tal-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali fir-rigward tal-adozzjoni prevista tal-Emenda 48 għall-Anness 6, Parti I tal-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali

MEMORANDUM TA' SPJEGAZZJONI

1. SUĠĠETT TAL-PROPOSTA

Il-proposta tikkonċerna l-pożizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni fl-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (ICAO) dwar id-differenzi li għandhom jiġu nnotifikati lill-ICAO fir-rigward tal-Emenda 48 għall-Anness 6, Parti I tal-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali li għandha tiġi adottata mill-Kunsill tal-ICAO fil-226 sessjoni tiegħu.

2. KUNTEST TAL-PROPOSTA

2.1. Il-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali

Il-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (“il-Konvenzjoni ta’ Chicago”) għandha l-għan li tirregola t-trasport internazzjonali bl-ajru. Il-Konvenzjoni ta’ Chicago dahlet fis-sehħ fl-4 ta’ April 1947 u stabbiliet l-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali.

L-Istati Membri kollha tal-UE huma Partijiet għall-Konvenzjoni ta’ Chicago.

2.2. L-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali

L-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali hija aġenzija speċjalizzata tan-Nazzjonijiet Uniti. L-għanijiet u l-objettivi tal-Organizzazzjoni huma li tiżviluppa l-prinċipji u t-tekniki tan-navigazzjoni internazzjonali bl-ajru u li trawwem l-ippjanar u l-iżvilupp tat-trasport internazzjonali bl-ajru.

Il-Kunsill tal-ICAO huwa korp permanenti tal-ICAO bi shubija ta’ 36 Stat kontraenti eletti mill-Assemblea tal-ICAO għal perjodu ta’ tliet snin. Għall-perjodu 2019-2022, hemm seba’ Stati Membri tal-UE rrappreżentati fil-Kunsill tal-ICAO.

Il-funzjonijiet obligatorji tal-Kunsill tal-ICAO, elenkati fl-Artikolu 54 tal-Konvenzjoni ta’ Chicago, jinkludu l-adozzjoni ta’ standards internazzjonali u prattiki rakkomandati (SARPs), iddeżinjati bħala Annessi tal-Konvenzjoni ta’ Chicago.

Skont l-Artikolu 90 tal-Konvenzjoni ta’ Chicago, kwalunkwe tali Anness jew kwalunkwe emenda ta’ Anness għandha ssir effettiva fi żmien tliet xhur minn meta tiġi ppreżentata lill-Istati kontraenti tal-ICAO, jew fi tmiem perjodu itwal skont kif il-Kunsill tal-ICAO jista’ jippreskrivi, sakemm sadanittant ma jkunx hemm maġġoranza ta’ Stati kontraenti tal-ICAO li jirreġistraw id-dizapprovazzjoni tagħhom.

Wara l-adozzjoni ta’ miżuri bħal dawn, l-Istati tal-ICAO huma meħtieġa jinnotifikaw id-dizapprovazzjoni tagħhom, kwalunkwe differenza jew il-konformità tagħhom mal-miżura qabel ma jidhlu fis-sehħ u jsiru vinkolanti legalment.

Skont l-Artikolu 38 tal-Konvenzjoni ta’ Chicago, kwalunkwe Stat li jsibha imprattikabbli li jikkonforma fl-aspetti kollha ma’ xi standard jew proċedura internazzjonali bħal dawn, jew li jgħib ir-regolamenti jew il-prattiki tiegħu stess f’konformità sħiħa ma’ xi standard jew proċedura internazzjonali bħal dawn jew li jqis li huwa meħtieġ li jadotta regolamenti jew prattiki li jvarjaw f’xi aspekt partikolari minn dawk stabbiliti minn standard internazzjonali, jenħtieġ li jinnotifika minnufih lill-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali dwar id-differenzi bejn il-prattika tiegħu stess u dik stabbilita mill-istandard internazzjonali.

2.3. L-atti previsti tal-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali u r-relazzjoni tagħhom mar-regoli eżistenti tal-Unjoni

Matul il-226 sessjoni tiegħu, il-Kunsill tal-ICAO mistenni jadotta l-Emenda 48 għall-Parti I tal-Anness 6 tal-Konvenzjoni ta' Chicago relatata mal-mezzi biex jiġi lokalizzat ajruplan f'diffikultà.

2.3.1. Standards fil-kamp ta' applikazzjoni tal-Emenda 48 għall-Parti I tal-Anness 6 tal-ICAO

L-istandard 6.18.1 tal-Parti I tal-Anness 6 tal-ICAO jirrikjedi li l-ajruplani kollha b'massa massima ċertifikata waqt il-qtugħ mill-art ta' aktar minn 27 000 kg li għalihom iċ-ċertifikat individwali tal-ajrunavigabbiltà jkun inhareg għall-ewwel darba fl-1 ta' Jannar 2023 jew wara, għandhom jittrażmettu b'mod awtonomu informazzjoni li minnha l-operatur ikun jista' jiddetermina pożizzjoni mill-inqas darba kull minuta, meta jkunu f'diffikultà.

L-għan tal-istandard 6.18.1, kif iddikjarat fil-Parti I tal-Anness 6 tal-ICAO, l-Appendiċi 9, huwa li tiġi stabbilita l-lokazzjoni ta' post tal-aċċident f'raġġ ta' 6 mili nawtiċi.

L-istandard 6.18.1 tal-Parti I tal-Anness 6 tal-ICAO gie traspost¹ fil-punt CAT.GEN.MPA.210 tal-Anness IV (il-Parti-CAT) tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012² ("ir-regoli tal-UE dwar l-operat bl-ajru"), li jirrikjedi dan li ġej:

"L-ajruplani li ġejjin għandhom ikunu mgħammra b'mezzi awtomatiċi u robusti biex, wara li jkun seħħ inċident u l-ajruplan ikun garrab hsara konsiderevoli, jiddeterminaw il-punt eżatt fejn tkun intemmet it-titjira:

- (1) l-ajruplani kollha b'MCTOM ta' iktar minn 27 000 kg, b'MOPSC ta' iktar minn 19 u li jkun inhargilhom CofA³ individwali għall-ewwel darba fl-1 ta' Jannar 2023 jew wara; u
- (2) l-ajruplani kollha b'MCTOM ta' aktar minn 45 500 kg u li jkun inhargilhom CofA individwali għall-ewwel darba fl-1 ta' Jannar 2023 jew wara."

2.3.2. Bidliet introdotti bl-abbozz tal-Emenda 48 għall-Parti I tal-Anness 6 tal-ICAO

L-abbozz tal-Emenda 48 għall-Parti I tal-Anness 6 tal-ICAO jipposponi d-data tal-applikabbiltà tal-istandard 6.18.1 għall-1 ta' Jannar 2025 (minflok l-1 ta' Jannar 2023) u jirrestringi l-applikabbiltà tiegħu għall-ajruplani li jkun inhargilhom CofA individwali għall-ewwel darba fl-1 ta' Jannar 2024 jew wara (minflok l-ajruplani li jkun inhargilhom CofA individwali għall-ewwel darba fl-1 ta' Jannar 2023 jew wara). Ir-raġunijiet ewlenin għall-proposta ta' dawn il-bidliet huma:

- dewmien sinifikanti li jgarrbu l-manifatturi tal-ingenji tal-ajru kollha kkonċernati madwar id-dinja biex jgħammru l-ajruplani bit-tagħmir meħtieġ,

¹ Gie rrakkomandat lill-Istati Membri li jinnotifikaw differenza mill-istandard 6.18.1 tal-ICAO, peress li l-ajruplani b'MOPSC ta' 19 jew inqas u b'MCTOM fil-firxa ta' bejn 27 000 kg u 45 500 kg mhumiex fil-kamp ta' applikazzjoni tal-punt CAT.GEN.MPA.210.

² Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 tal-5 ta' Ottubru 2012 li jstabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-operazzjonijiet bl-ajru skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill.

³ CofA: ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà.

- dewmien sinifikanti fl-istabbiliment tal-infrastruttura ta' komunikazzjoni għall-konformità mal-istandard 2.4 tal-Appendiċi 9⁴, u l-kisba tal-kapaċità operattiva sħiħa tagħha, u
- ma jkunx hemm żmien biżżejjed biex iċ-ċentri ta' koordinazzjoni tas-salvataġġ u l-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru jhejju u jadattaw il-proċeduri tagħhom.

Nota: il-mezz aċċettabbli ta' konformità għall-punt CAT.GEN.MPA.210 fih kundizzjonijiet li huma aktar stretti fir-rigward tar-robustezza u l-preċiżjoni minn dawk speċifikati fil-Parti I, 6.18 tal-Anness 6 u fl-Appendiċi 9 tal-ICAO. Il-manifatturi tal-inġenji tal-ajru jimmiraw li jarmaw l-ajruplani tagħhom b'tagħmir li jissodisfa kemm l-istandard 6.18.1 tal-ICAO kif ukoll il-punt CAT.GEN.MPA.210, sabiex dawn l-ajruplani jkunu jistgħu jithaddmu fl-UE u madwar id-dinja minghajr modifika jew restrizzjoni. Dan imbagħad żied b'mod sinifikanti l-ammont ta' xogħol meħtieġ għad-disinn u ċ-ċertifikazzjoni ta' dak it-tagħmir.

3. POŻIZZJONI LI GHANDHA TITTIHED F'ISEM L-UNJONI

3.1. Il-bidliet prinċipali u r-relazzjoni tagħhom mar-regoli eżistenti tal-Unjoni

L-abbozz tal-Emenda 48 għall-Anness 6 tal-ICAO jipposponi d-data tal-applikabbiltà tal-istandard 6.18.1 tal-Parti I tal-Anness 6 tal-ICAO b'sentejn:

“6.18.1 Mill-1 ta' Jannar 2025, l-ajruplani kollha b'massa massima ċċertifikata waqt il-qtugħ mill-art ta' aktar minn 27 000 kg li għalihom iċ-ċertifikat individwali tal-ajrunavigabbiltà jkun iħareġ għall-ewwel darba fl-1 ta' Jannar 2024 jew wara, għandhom jittrażmettu b'mod awtonomu informazzjoni li minnha l-operatur jista' jiddetermina pożizzjoni mill-inqas darba kull minuta, meta jkunu f'diffikultà, f'konformità mal-Appendiċi 9.”

3.2. Il-pożizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni

Il-manifatturi kollha tal-inġenji tal-ajru qed jiltaqgħu ma' dewmien sinifikanti fil-proċess biex jikkonformaw mal-istandard 6.18.1 tal-Parti I tal-Anness 6 tal-ICAO u mal-punt CAT.GEN.MPA.210 tar-regoli tal-UE dwar l-operat tal-ajru. Iż-żamma tad-data attwali tal-applikabbiltà aktarx se twassal biex hafna operatori tal-inġenji tal-ajru bbażati fl-UE jkollhom jitolbu eżenzjonijiet temporanji għall-ajruplani kkonsenjati fl-2023 u jwettqu modifika retroattiva tat-tagħmir li tiswa hafna flus. Tali eżenzjonijiet temporanji jaf ikollhom jiġu estenzi sal-2024 biex jagħtu biżżejjed żmien biex l-ajruplani kollha kkonċernati jiġu mmodifikati b'mod retroattiv. Barra minn hekk, il-kapaċità operattiva sħiħa tal-infrastruttura ta' komunikazzjoni u l-prontezza sħiħa tal-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru u taċ-ċentri ta' koordinazzjoni tas-salvataġġ jaf ma jilhqax jinkisbu qabel l-2024. L-operaturi tal-inġenji tal-ajru bbażati fl-UE f'it għandhom ingranagġ biex iħaffu l-implimentazzjoni tal-istandard 6.18.1 tal-ICAO u tal-punt CAT.GEN.MPA.210.

Il-bidla proposta fid-data tal-applikabbiltà tal-istandard 6.18.1 tal-Parti I tal-Anness 6 tal-ICAO għandha impatt limitat fuq is-sikurezza tal-avjazzjoni, peress li dan l-istandard tal-ICAO huwa biss waħda mill-mizuri meħuda mill-ICAO biex tiffacilita l-lokalizzazzjoni tal-inġenji tal-ajru f'diffikultà. Il-biċċa l-kbira tal-ajruplani li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tal-istandard 6.18.1 għandhom jiġu ttraċċati wkoll mill-operatur meta jtiru fuq żoni oċeaniċi

⁴ L-istandard 2.4 tal-Appendiċi 9 tal-Parti I tal-Anness 6 tal-ICAO jirrikjedi li l-organizzazzjonijiet li jrid ikollhom aċċess għall-informazzjoni trażmessa għandhom jinkludu, bħala minimu, l-unità(jiet) tas-servizz tat-traffiku tal-ajru, u ċ-ċentru/i u ċentri sekondarji ta' koordinazzjoni tat-tiftix u s-salvataġġ.

skont l-istandard 3.5.3 tal-Parti I tal-Anness 6 tal-ICAO (traspost fil-punt CAT.GEN.MPA.205 tar-regoli tal-UE dwar l-operat bl-ajru) u li jkunu mgħammra b'żewġ trażmetturi ta' lokalizzazzjoni ta' emerġenza skont l-istandard 6.17.3 tal-Parti I tal-Anness 6 tal-ICAO (traspost fil-punt CAT.IDE.A.280 tar-regoli tal-UE dwar l-operat bl-ajru).

Għalhekk, jenħtieġ li l-Unjoni tappoġġa l-proposta li tiġi posposta d-data tal-applikabbiltà tal-istandard 6.18.1 tal-Parti I tal-Anness 6 tal-ICAO.

4. BAŽI ĠURIDIKA

4.1. Baži ġuridika proċedurali

4.1.1. Principji

L-Artikolu 218(9) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE) jipprevedi deċiżjonijiet li jstabbilixxu “l-pożizzjonijiet li għandhom jiġu adottati f’isem l-Unjoni f’ sede stabbilita fi ftehim, meta dik is-sede tintalab tadotta atti li jkollhom effetti legali, sakemm dawn ma jkunux atti li jissupplimentaw jew jemendaw il-qafas istituzzjonali tal-ftehim.”

L-Artikolu 218(9) tat-TFUE japplika irrispettivament minn jekk l-Unjoni tkunx membru tas-sede jew parti għall-ftehim⁵.

Il-kunċett ta’ “*atti li jkollhom effetti legali*” jinkludi atti li għandhom effetti legali skont ir-regoli tad-dritt internazzjonali li jirregola s-sede inkwistjoni. Dan jinkludi wkoll l-istrumenti li ma jkollhomx effett vinkolanti skont id-dritt internazzjonali, iżda li “*jistgħu jinfluwenzaw b’mod determinanti l-kontenut tal-leġiżlazzjoni adottata mil-leġiżlatur tal-Unjoni*”⁶.

4.1.2. Applikazzjoni għall-każ preżenti

Il-Kunsill tal-ICAO huwa korp stabbilit permezz ta’ ftehim, jiġifieri l-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (“il-Konvenzjoni ta’ Chicago”).

F’konformità mal-Artikolu 54 tal-Konvenzjoni ta’ Chicago, il-Kunsill tal-ICAO jadotta Standards u Prattiki Rakkomandati internazzjonali, iddeżinjati bhala Annessi tal-Konvenzjoni ta’ Chicago. Dawn huma atti li għandhom effetti legali. Ċerti effetti legali ta’ dawn l-atti jistgħu jiddependu fuq is-sottomissjoni ta’ notifiċa tad-differenzi, u fuq it-termini ta’ dawk in-notifiċi. Għalhekk, l-adozzjoni tal-pożizzjoni tal-Unjoni fir-rigward ta’ notifiċi bhala dawn taqa’ fil-kamp ta’ applikazzjoni tal-Artikolu 218(9) tat-TFUE.

L-att previst jista’ jinfluwenza b’mod deċiżiv il-kontenut tal-leġiżlazzjoni tal-UE, jiġifieri l-punt CAT.GEN.MPA.210 tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012.

4.2. Baži ġuridika sostantiva

4.2.1. Principji

Il-baži ġuridika sostantiva għal deċiżjoni skont l-Artikolu 218(9) tat-TFUE tiddependi primarjament fuq l-oġġettiv u fuq il-kontenut tal-att adottat li fir-rigward tiegħu tittiehed pożizzjoni f’isem l-Unjoni. Jekk l-att adottat ikollu żewġ għanijiet jew żewġ komponenti, u jekk wiehed minn dawn l-għanijiet jew il-komponenti jkun jista’ jiġi identifikat bhala dak ewlieni, filwaqt li l-iehor ikun sempliċiment inċidentali, id-deċiżjoni skont l-Artikolu 218(9) tat-TFUE trid tkun imsejsa fuq baži ġuridika sostantiva waħda, jiġifieri dik rikjesta mill-għan jew mill-komponent ewlieni jew predominanti.

⁵ Is-Sentenza tal-Qorti tal-Ġustizzja tas-7 ta’ Ottubru 2014, il-Ġermanja vs il-Kunsill, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, il-punt 64.

⁶ Is-Sentenza tal-Qorti tal-Ġustizzja tas-7 ta’ Ottubru 2014, il-Ġermanja vs il-Kunsill, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, il-punti 61 sa 64.

4.2.2. Applikazzjoni għall-każ preżenti

L-objettiv ewlieni u l-kontenut tal-att adottat għandhom x'jaqsmu mal-politika tat-trasport komuni.

Għalhekk, il-bażi ġuridika sostantiva għad-deċiżjoni proposta hija l-Artikolu 100(2) tat-TFUE.

4.3. Konkluzjoni

Il-bażi ġuridika tad-Deciżjoni tal-Kunsill proposta hija l-Artikolu 100(2) tat-TFUE, flimkien mal-Artikolu 218(9) tat-TFUE.

Proposta għal

DEĊIŻJONI TAL-KUNSILL

dwar il-pożizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni Ewropea fil-226 sessjoni tal-Kunsill tal-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali fir-rigward tal-adozzjoni prevista tal-Emenda 48 għall-Anness 6, Parti I tal-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali

IL-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidra t-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 100(2), flimkien mal-Artikolu 218(9) tiegħu,

Wara li kkunsidra l-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Billi:

- (1) Il-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (“il-Konvenzjoni ta’ Chicago”) li tirregola t-trasport internazzjonali bl-ajru, daħlet fis-seħħ fl-4 ta’ April 1947. Hija stabbiliet l-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (ICAO).
- (2) L-Istati Membri huma Stati Kontraenti għall-Konvenzjoni ta’ Chicago u membri tal-ICAO, filwaqt li l-Unjoni għandha status ta’ osservatur f’ċerti korpi tal-ICAO. Bħalissa hemm seba’ Stati Membri rrapreżentati fil-Kunsill tal-ICAO.
- (3) Skont l-Artikolu 54 tal-Konvenzjoni ta’ Chicago, il-Kunsill tal-ICAO jista’ jadotta Standards u Prattiki Rakkomandati (“SARPs”) internazzjonali, u jiddezinjahom bħala Annessi tal-Konvenzjoni ta’ Chicago.
- (4) Skont l-Artikolu 90 tal-Konvenzjoni ta’ Chicago, kwalunkwe tali Anness jew kwalunkwe emenda ta’ Anness għandhom isiru effettivi fi żmien tliet xhur minn meta tiġi ppreżentata lill-Istati Kontraenti tal-ICAO, jew fl-aħħar ta’ tali perjodu itwal li l-Kunsill tal-ICAO jista’ jippreskrivi, sakemm sadanittant ma jkunx hemm maġġoranza ta’ Stati Kontraenti tal-ICAO li jirreġistraw id-diżapprovazzjoni tagħhom.
- (5) Skont l-Artikolu 38 tal-Konvenzjoni ta’ Chicago, kull Stat li jsibha imprattikabbli li jikkonforma fl-aspetti kollha ma’ xi standard jew proċedura internazzjonali bħal dawn jew li jqis li huwa meħtieġ li jadotta regolamenti jew prattiki li jvarjaw f’xi aspett partikolari minn dawk stabbiliti minn standard internazzjonali, jenħtieġ li jinnotifika minnufih lill-ICAO dwar id-differenzi bejn il-prattika tiegħu stess u dik stabbilita mill-istandard internazzjonali.
- (6) Il-Kunsill tal-ICAO, fil-226 sessjoni tiegħu, għandu jadotta l-Emenda 48 għall-Anness 6, Parti I għall-Konvenzjoni ta’ Chicago.
- (7) L-iskop ewlieni tal-Emenda 48 għall-Anness 6, Parti I mistenni jipposponi d-data tal-applikabbiltà tal-istandard 6.18.1 għall-1 ta’ Jannar 2025.
- (8) Jixraq li tiġi stabbilita l-pożizzjoni li għandha tittiehed f’isem l-Unjoni fil-226 sessjoni tal-Kunsill tal-ICAO fir-rigward tal-Emenda 48 prevista għall-Anness 6, Parti I. Din il-pożizzjoni jenħtieġ li tkun li tappoġġa din l-emenda u tiġi espressa mill-Istati

Membri tal-Unjoni li huma membri tal-Kunsill tal-ICAO, li jaġixxu b'mod kongunt f'isem l-Unjoni.

ADOTTA DIN ID-DEĊIŻJONI:

Artikolu 1

Il-pożizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni fil-226 sessjoni tal-Kunsill tal-ICAO, jew f'xi sessjoni sussegwenti tiegħu, għandha tkun ta' appoġġ għall-Emenda 48 proposta għall-Parti I tal-Anness 6 tal-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali fl-intier tagħha.

Artikolu 2

Il-pożizzjoni msemmija fl-Artikolu 1 għandha tiġi espressa mill-Istati Membri tal-Unjoni li huma membri tal-Kunsill tal-ICAO, li jaġixxu b'mod kongunt f'isem l-Unjoni.

Artikolu 3

Din id-Deċiżjoni hija indirizzata lill-Istati Membri.

Magħmul fi Brussell,

*Għall-Kunsill
Il-President*