

Bruxelles, 12 iunie 2026
(OR. en)

10423/26

**Dosar interinstituțional:
2025/0419 (COD)**

**ECOFIN 805
FISC 217
UD 176
ENV 706
CLIMA 317
CODEC 1146**

REZULTATUL LUCRĂRILOR

Sursă: Secretariatul General al Consiliului

Destinatar: Delegațiile

Subiect: Proiect de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2023/956 în ceea ce privește extinderea domeniului său de aplicare la mărfurile din aval și măsurile de combatere a eludării

- Abordare generală

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor textul abordării generale cu privire la proiectul de regulament menționat anterior, obținute în cadrul reuniunii Consiliului (Afaceri Economice și Financiare) din 12 iunie 2026.

PROIECT DE

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

de modificare a Regulamentului (UE) 2023/956 în ceea ce privește extinderea domeniului său de aplicare la mărfurile din aval și măsurile de combatere a eludării

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 192 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European¹,

după consultarea Comitetului Regiunilor²,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară,

întrucât:

¹ JO C , , p. .

² JO C , , p. .

- (1) Regulamentul (UE) 2023/956 al Parlamentului European și al Consiliului³ a fost conceput inițial cu un domeniu de aplicare limitat, vizând mărfurile cele mai expuse riscului de relocare a emisiilor de dioxid de carbon și cu cele mai ridicate emisii de dioxid de carbon. Domeniul de aplicare al regulamentului respectiv ar trebui extins treptat pentru a include produsele situate în avalul lanțului valoric al mărfurilor enumerate în anexa I la regulamentul respectiv.
- (2) În comunicarea sa intitulată „Un plan de acțiune european privind oțelul și metalele”⁴, Comisia a stabilit obiectivele de extindere a domeniului de aplicare al mecanismului de ajustare a carbonului la frontieră („CBAM”) la anumite produse din aval cu utilizare intensivă a oțelului și a aluminiului, precum și de abordare a riscului de eludare și a practicilor care ar putea submina obiectivele CBAM, inclusiv redirectionarea de către țările terțe a mărfurilor cu emisii scăzute de dioxid de carbon către piața Uniunii, în absența unor eforturi de decarbonizare a întregii lor producții.

³ Regulamentul (UE) 2023/956 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 mai 2023 privind instituirea unui mecanism de ajustare a carbonului la frontieră (JO L 130, 16.5.2023, p. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/956/oj>).

⁴ Comunicarea referitoare la planul de acțiune european privind oțelul și metalele, [COM/2025/125 final](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=CELEX:52025DC0125)<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=CELEX:52025DC0125>.

- (3) Întrucât CBAM urmărește să creeze stimulente pentru reducerea emisiilor de către operatorii din țări terțe, Uniunea se angajează să colaboreze cu țările cu venituri mici și medii și să le sprijine în vederea decarbonizării industriilor lor prelucrătoare, în cadrul dimensiunii externe a Pactului verde european⁵ și în concordanță cu Acordul de la Paris⁶. Uniunea ar trebui să sprijine în continuare țările respective prin bugetul Uniunii, îndeosebi țările cel mai puțin dezvoltate, pentru a contribui la asigurarea adaptării acestora la obligațiile prevăzute în prezentul regulament. Uniunea ar trebui să susțină în continuare acțiuni de atenuare a schimbărilor climatice și de adaptare la acestea în țările respective, inclusiv în eforturile lor de decarbonizare și transformare a industriilor lor, în limita plafonului cadrului financiar multianual și a sprijinului financiar acordat de Uniune pentru finanțarea internațională a combaterii schimbărilor climatice. Acest lucru este consolidat și mai mult în viziunea UE asupra climei și energiei la nivel mondial⁷, care indică faptul că UE va colabora proactiv cu partenerii pentru a asigura o mai bună coerență între politicile interne și externe ale UE. În timp ce CBAM intră treptat în vigoare, Uniunea intenționează să consolideze parteneriatele și să sprijine eforturile mai ample de atenuare a schimbărilor climatice, inclusiv prin furnizarea de sprijin financiar pentru eforturile de decarbonizare ale țărilor.
- (4) După încorporarea Regulamentului (UE) 2023/956 în Acordul privind SEE, statele AELS care aplică CBAM nu ar trebui să fie considerate țări terțe în sensul prezentului regulament și ar trebui eliminate din anexa III la acesta. S-ar crea un spațiu CBAM comun în care pragul prevăzut la articolul 2a din Regulamentul (UE) 2023/956 ar deveni aplicabil în comun importurilor în Uniune și pe teritoriile vamale ale statelor AELS care aplică CBAM.

⁵ Comunicare: Pactul verde european, [COM/2019/640 final](#).

⁶ JO L 282, 19.10.2016, p. 4.

⁷ Comunicare comună: asigurarea rolului competitiv al Europei pe piețele mondiale și accelerarea tranziției curate, [JOIN\(2025\) 25 final](#).

- (5) La încorporarea Regulamentului (UE) 2023/956 în Acordul privind SEE, regulamentul respectiv ar trebui să se aplice produselor prelucrate din mărfurile enumerate în anexa I originare dintr-o țară terță care rezultă din regimul de perfecționare activă menționat la articolul 256 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013, în cazul în care acestea sunt reexportate către teritoriul vamal al unui stat AELS care a încorporat CBAM, cu condiția să fie importate într-unul dintre aceste teritorii vamale. Comisiei ar trebui să i se confere competențe de executare pentru a stabili condițiile detaliate pentru aplicarea CBAM pentru astfel de mărfuri.
- (6) La încorporarea Regulamentului (UE) 2023/956 în Acordul privind SEE, ar trebui să se clarifice faptul că regulamentul respectiv nu se aplică mărfurilor puse anterior în liberă circulație pe teritoriul vamal al statelor AELS care au încorporat CBAM, cu condiția ca declarantul vamal să indice în declarația vamală ulterioară că mărfurile au fost puse anterior în liberă circulație pe teritoriul vamal al statelor AELS.
- (7) [eliminat]
- (7a) Pentru a facilita punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2023/956, precum și aplicarea mecanismelor de ajustare a carbonului la frontieră în toate țările, Uniunea poate încheia acorduri pentru recunoașterea reciprocă a organismelor de acreditare din țări terțe. Aceste acorduri ar trebui să recunoască sistemele de acreditare care oferă siguranță, calitate, imparțialitate și independență de natură echivalentă și nu mai puțin standard decât normele de acreditare CBAM.

- (7b) Având în vedere constrângerile lor structurale, inclusiv depărtarea, insularitatea și vulnerabilitatea la dezastre naturale, regiunile ultraperiferice depind adesea de importuri cu emisii ridicate de dioxid de carbon, cu alternative locale limitate. Prin urmare, este oportun să se permită scutiri temporare pentru anumite materiale grele de construcție esențiale atunci când astfel de regiuni ultraperiferice se confruntă cu circumstanțe excepționale, cum ar fi dezastre naturale sau urgențe publice similare, strict limitate în ceea ce privește domeniul de aplicare și durata, menținându-se în același timp integritatea de mediu a CBAM.
- (7c) Pentru a preveni denaturarea pieței interne, scutirile ar trebui să se aplice numai anumitor regiuni ultraperiferice în care depărtarea și izolarea reduc în mod inerent la minimum riscurile de eludare, având în vedere barierele logistice și economice din calea reexportului de mărfuri. Scutirile trebuie să facă obiectul unor condiții stricte și să fie evaluate de Comisie pentru a asigura alinierea la obiectivele regulamentului și la politica Uniunii în domeniul climei.
- (8) În timp ce piața energiei electrice se bazează pe calendarele comerciale, abaterile apar din cauza naturii fizice a energiei electrice. În plus, fluxurile de energie electrică pot rezulta din acțiunile pe care operatorii de transport și de sistem le întreprind pentru a asigura funcționarea în condiții de siguranță și securitate a sistemului de transport. Astfel de fluxuri ar trebui excluse din domeniul de aplicare al CBAM, deoarece nu reprezintă o activitate comercială.

- (9) Recunoașterea corespunzătoare a progreselor înregistrate de țările terțe relevante în ceea ce privește cuplarea piețelor sistemelor de energie electrică asigură faptul că orice derogare, astfel cum se prevede în prezentul regulament, se aliniază pe deplin la obiectivele strategice ale Uniunii și la realizările specifice ale țărilor terțe respective. Utilizarea eficientă a infrastructurii de energie electrică existente și integrarea piețelor energiei electrice din țări terțe cu piața internă a energiei electrice a Uniunii sunt esențiale pentru a reduce costurile atât pentru statele membre, cât și pentru țările terțe relevante, precum și pentru a asigura securitatea aprovizionării. O astfel de recunoaștere ar trebui să fie prezentată prin intermediul unui memorandum de înțelegere între Comisie și țările terțe care au transpus integral acquis-ul relevant privind piața energiei electrice, astfel cum a fost verificat de Comisie. Memorandumul de înțelegere ar trebui să prevadă calendarul de aplicare a derogării prevăzute în Regulamentul (UE) 2023/956, luând în considerare, în același timp, respectarea normelor relevante ale pieței și instituțiile operatorilor de transport și de sistem (OTS), în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/943 al Parlamentului European și al Consiliului⁸ și cu Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei⁹, precum și progresele înregistrate de țările relevante în privința instrumentelor de stabilire a prețului carbonului echivalente cu EU ETS în ceea ce privește producția de energie electrică.
- (9a) În scopul promovării alinierii dintre Regulamentul (UE) nr. 956/2023 și legislația vamală, mărfurile defecte sau mărfurile care nu respectă clauzele contractului, precum și mărfurile reintroduse, astfel cum sunt indicate de importator în declarația vamală sau în orice alt document relevant prezentat autorităților vamale, nu ar trebui să fie incluse în calculul pragului unic bazat pe masă.

⁸ Regulamentul (UE) 2019/943 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iunie 2019 privind piața internă de energie electrică (reformare) (JO L 158, 14.6.2019, pp. 54–124, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/943/oj>).

⁹ Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directe privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor (JO L 197, 25.7.2015, pp. 24–72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/1222/oj>).

- (10) Pentru a se asigura că pragul unic bazat pe masă nu depășește 1 % din emisiile încorporate în mărfurile importate și în produsele prelucrate în urma extinderii Regulamentului (UE) 2023/956 la produsele din aval, evaluarea anuală a pragului în anul 2027 ar trebui efectuată pe baza datelor privind importurile care vizează mărfurile din aval care fac obiectul acestei extinderi.
- (11) CBAM urmărește să abordeze riscul de relocare a emisiilor de dioxid de carbon prin asigurarea faptului că produsele, indiferent dacă sunt importate sau fabricate în Uniune, fac obiectul unui preț echivalent al carbonului. Cu toate acestea, atât timp cât un număr semnificativ de parteneri internaționali ai Uniunii au abordări legate de politici care nu ating același nivel de ambiție climatică, există riscul relocării emisiilor de dioxid de carbon, ceea ce duce la emisii totale mai mari decât în absența relocării emisiilor de dioxid de carbon.
- (12) Practicile abuzive ar putea apărea atunci când actorii instituie măsuri sau o serie de astfel de măsuri cu scopul principal de a obține un beneficiu necuvenit prin evitarea, integrală sau parțială, a obligației financiare CBAM și, prin urmare, subminează eficacitatea CBAM în abordarea riscului de relocare a emisiilor de dioxid de carbon în Uniune și atingerea obiectivelor politicii Uniunii în domeniul climei.
- (12a) Practicile abuzive cuprind, printre altele, practici de redistribuire dăunătoare a resurselor, în care actori care controlează mai multe locuri de producție, cu diferite tehnologii de producție care prezintă diferențe semnificative în ceea ce privește intensitatea emisiilor exportă în mod intenționat către Uniune partea cea mai curată din mărfuri fără a se angaja în nicio strategie structurală de decarbonizare pentru restul producției mărfurilor respective și, totodată, fără a fi expuși la un preț al carbonului comparabil cu cel aplicabil producției acelorași mărfuri în Uniune. Din cauza redistribuirii dăunătoare a resurselor, mărfurile importate ar putea face ca operațiunile producătorilor din Uniune să fie neviabile. Reducerea ulterioară a emisiilor în Uniune ca urmare a dispariției producției UE ar fi compensată de o creștere a emisiilor în restul lumii, în cazul în care cererea pentru aceste mărfuri în Uniune ar fi acoperită de producția din țări terțe, ceea ce înseamnă că are loc o relocare a emisiilor de dioxid de carbon. Prin urmare, redistribuirea dăunătoare a resurselor riscă să submineze eficacitatea CBAM în ceea ce privește abordarea riscului de relocare a emisiilor de dioxid de carbon în Uniune și atingerea obiectivelor politicii Uniunii în domeniul climei.

- (12b) Având în vedere importanța și urgența abordării riscului de practici abuzive sub forma redistribuirii dăunătoare a resurselor, Comisia ar trebui să depună toate eforturile pentru a acționa prin intermediul unor acte de punere în aplicare cât mai curând posibil după intrarea în vigoare a prezentului regulament. Riscul de redistribuire dăunătoare a resurselor poate fi limitat la un subset de coduri NC și de origini ale mărfurilor enumerate în anexa I la Regulamentul (UE) 2023/956, pentru care se poate demonstra o probabilitate ridicată de redistribuire dăunătoare a resurselor. Acest risc poate fi apreciat prin referire la nivelul de ambiție climatică al unei țări terțe, la eterogenitatea emisiilor, la nivel de țară, încorporate în produsele importate în UE, la volumul de mărfuri importate în Uniune dintr-o țară terță, precum și la stimulentele economice pentru ca operatorii să se implice în redistribuirea dăunătoare a resurselor. Pentru acest subset de coduri NC și origini, este justificat să se introducă, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, condiții care trebuie îndeplinite de operatori și să se solicite dovezi care să fie furnizate de declarantul în cadrul CBAM, demonstrând că nu a avut loc nicio redistribuire dăunătoare a resurselor, având în vedere gradul ridicat de incertitudine al răspunsului pieței la introducerea unei obligații financiare corespunzătoare emisiilor încorporate în mărfurile importate în UE și eliminarea treptată în paralel a alocărilor cu titlu gratuit în cadrul EU ETS. Condițiile care trebuie îndeplinite, precum și dovezile care trebuie furnizate pentru a demonstra îndeplinirea acestor condiții ar trebui să fie concepute astfel încât să fie proporționale cu riscurile identificate și să nu împovăreze în mod inutil operatorii și importatorii. În cazul în care dovezile furnizate de declarantul în cadrul CBAM sunt insuficiente pentru a demonstra că nu a avut loc nicio redistribuire dăunătoare a resurselor, declarația CBAM ar trebui să se bazeze pe valorile implicite stabilite de Comisie.
- (12c) Comisia ar trebui să monitorizeze și să evalueze evoluția riscului de practici abuzive, inclusiv redistribuirea dăunătoare a resurselor, pentru combinații de mărfuri și țări terțe și să actualizeze rapid lista mărfurilor pentru care sunt necesare dovezi suplimentare pentru determinarea emisiilor încorporate pe baza emisiilor reale. Comisia ar trebui să își efectueze monitorizarea printr-o analiză a declarațiilor vamale de import și a declarațiilor CBAM sau pe baza oricărei surse relevante de informații, inclusiv din partea statelor membre, prin schimburi în cadrul grupului de experți privind CBAM sau prin alte schimburi relevante.

- (13) [eliminat]
- (14) Pentru a permite o reacție rapidă în cazul existenței unor dovezi care indică un risc ridicat de practici abuzive, altele decât redistribuirea dăunătoare a resurselor, Comisia ar trebui să fie împuternicită să adopte acte delegate pentru a stabili descrierea practicii abuzive identificate, metoda utilizată pentru identificarea combinațiilor de bune practici și de origini expuse riscului de practici abuzive identificate, măsurile care trebuie luate în vederea abordării riscului de practici abuzive, precum și dovezile care demonstrează că astfel de practici abuzive nu au avut loc. În cazul în care constată că există suficiente dovezi care indică un risc ridicat de practici abuzive, altele decât redistribuirea dăunătoare a resurselor, Comisia ar trebui să aibă obligația de a acționa prin intermediul unor acte delegate în termen de trei luni de la constatare. Aceste măsuri și dovezi ar trebui să fie concepute în mod proporțional și nu ar trebui să impună sarcini inutile operatorilor și importatorilor.
- (15) Pentru a identifica importatorii reprezentați de un reprezentant vamal indirect, cererea de autorizare ar trebui să includă numărul de înregistrare și identificare a operatorilor economici (EORI) sau orice alt tip de număr național de identificare a importatorilor reprezentați.

- (16) Pentru a aborda riscul de declarare eronată a emisiilor încorporate determinate pe baza emisiilor reale, Comisiei și autorității competente ar trebui să li se permită să solicite declarantului autorizat în cadrul CBAM să furnizeze dovezi că mărfurile importate au fost produse în instalația declarată și în perioada de producție declarată. Pentru anumite mărfuri, cum ar fi cele care fac obiectul unei eterogenități mai mari a intensităților emisiilor, sau numai în anumite cazuri, dovezile ar trebui solicitate ca parte a declarației CBAM. Pentru anumite produse, ar trebui să se solicite ca o declarație CBAM să includă dovezi privind instalația în care materia primă a fost produsă inițial sub formă lichidă într-un cuptor de producție și apoi turnată în prima sa stare solidă, cum ar fi certificatele de uzină eliberate de producătorii inițiali sau un pașaport al produsului. Comisia ar trebui să fie împuternicită să adopte acte de punere în aplicare pentru a identifica mărfurile pentru care ar trebui solicitate astfel de dovezi ca parte a declarației CBAM, precum și tipul specific și formatul de dovezi care trebuie furnizate. Formatul necesar al acestor dovezi ar trebui stabilit într-un mod care să reducă la minimum sarcina administrativă.
- (17) Pentru a facilita prelucrarea informațiilor privind operatorii din țări terțe, pentru a reduce sarcina administrativă pentru operator și declarantul autorizat în cadrul CBAM și pentru a facilita examinarea declarațiilor CBAM, înregistrarea operatorilor ar trebui să fie o etapă necesară pentru determinarea emisiilor încorporate pe baza emisiilor reale verificate.
- (18) Pentru a promova o abordare armonizată pentru examinarea declarațiilor CBAM, ar trebui clarificat faptul că, în cadrul actului de punere în aplicare privind formatul standard al declarației CBAM, Comisia poate stabili proceduri pentru examinarea declarațiilor CBAM prin intermediul registrului CBAM.
- (19) Emisiile provenite din producția de deșeuri preconsum în Uniune fac obiectul unui preț al carbonului, deoarece, în cadrul EU ETS, emisiile sunt măsurate la nivel de instalație. Întrucât pentru deșeurile de aluminiu preconsum și deșeurile de oțel preconsum în temeiul Regulamentului (UE) 2023/956 se atribuie emisii zero, mărfurile importate care utilizează deșeuri de aluminiu preconsum și deșeuri de oțel preconsum ca materii prime fac obiectul unui preț al carbonului mai mic în comparație cu mărfurile produse în Uniune, slăbind astfel eficacitatea CBAM în abordarea riscului de relocare a emisiilor de dioxid de carbon pentru mărfurile enumerate în anexa I.

- (20) În vederea consolidării eficacității CBAM de a aborda riscul de relocare a emisiilor de dioxid de carbon ale mărfurilor, emisiile deșeurilor de aluminiu preconsum și ale deșeurilor de oțel preconsum ar trebui luate în considerare la calcularea emisiilor încorporate ale mărfurilor. Întrucât deșeurile preconsum sunt un coprodus generat în mod neintenționat în procesul de producție a produselor din metal și reutilizabil imediat într-un proces de producție, nu se consideră că acestea sunt expuse riscului de relocare a emisiilor de dioxid de carbon ca atare. Prin urmare, emisiile deșeurilor de aluminiu preconsum și ale deșeurilor de oțel preconsum ar trebui luate în considerare numai atunci când deșeurile respective sunt utilizate ca precursori pentru mărfurile enumerate în anexa I la prezentul regulament. Comisia ar trebui să se asigure că monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor încorporate în deșeurile preconsum utilizate ca materie primă (precursor) nu sunt eludate, inclusiv prin raportarea eronată a deșeurilor preconsum ca deșeuri postconsum pentru a reduce emisiile încorporate. Orice afirmație potrivit căreia deșeurile sunt deșeuri postconsum ar trebui, prin urmare, să fie susținută de dovezi de origine solide, fiabile și verificabile. În absența unor astfel de dovezi, materialul ar trebui tratat ca deșeuri preconsum.
- (21) [eliminat]
- (22) Ar trebui clarificat faptul că, având în vedere caracterul sensibil din punct de vedere comercial al anumitor elemente de date necesare pentru raportarea, calcularea și verificarea emisiilor reale, operatorul poate alege să comunice numai un rezumat al acestor elemente care sunt necesare pentru determinarea și verificarea emisiilor încorporate și pentru aplicarea condițiilor de utilizare a emisiilor reale pentru combinațiile de mărfuri și origini relevante. Declarantul autorizat în cadrul CBAM ar trebui să aibă doar obligația de a ține o evidență a informațiilor comunicate.

- (23) [eliminat]
- (24) Întrucât certificarea documentației privind prețul carbonului poate avea loc înainte de importul mărfii în Uniune, nu este oportun să se prevadă ca persoana care certifică informațiile conținute în documentația privind prețul carbonului să fie independentă de declarantul autorizat în cadrul CBAM.
- (25) Întrucât deducerea prețului carbonului plătit efectiv într-o țară terță impune ca emisiile încorporate să se bazeze pe emisiile reale verificate și întrucât certificarea documentației privind prețul carbonului trebuie să se bazeze pe verificarea prealabilă a emisiilor încorporate, verificarea emisiilor încorporate și certificarea prețului carbonului plătit pentru emisiile respective sunt strâns legate și pot fi efectuate, eventual, de aceeași persoană. În plus, certificarea prețului carbonului ar trebui să facă obiectul unui control și al unei supravegheri similare cu cele exercitate pentru verificarea emisiilor. Prin urmare, ar trebui clarificat faptul că Comisia este împuternicită să adopte acte de punere în aplicare privind condițiile de verificare a calificărilor persoanei responsabile cu certificarea, prin intermediul registrului CBAM, a informațiilor conținute în documentația privind prețul carbonului, inclusiv acordarea unei acreditări de către un organism național de acreditare, și care să vizeze procedurile de certificare necesare și schimbul de informații.
- (26) Pentru a facilita verificarea emisiilor încorporate în cazul mărfurilor complexe, ar trebui să se clarifice faptul că un operator ar trebui să poată face schimb de informații, inclusiv cu privire la verificarea emisiilor încorporate în materiile prime (precursori), cu un alt operator.

- (27) Pentru a asigura capacitatea financiară a unui solicitant sau a unui declarant autorizat în cadrul CBAM, autorităților competente ar trebui să li se permită să solicite constituirea unei garanții în alte cazuri decât în cazul în care solicitantul nu a fost stabilit pe parcursul celor două exerciții financiare anterioare anului în care a fost depusă cererea. Pentru a garanta colectarea corespunzătoare a veniturilor, este, de asemenea, oportun să li se permită autorităților competente să utilizeze garanția furnizată, în cazul în care declarantul autorizat în cadrul CBAM nu își respectă obligația de a avea, la sfârșitul fiecărui trimestru, numărul de certificate CBAM care corespunde unui procent de 50 % din emisiile încorporate în mărfurile pe care le-a importat în Uniune de la începutul anului.
- (28) Ar trebui clarificat faptul că, pentru a le permite organismelor naționale de acreditare, Comisiei și autorităților competente să controleze și să monitorizeze verificatorii, este necesar să se stabilească procedurile de verificare care trebuie utilizate de verificatori.
- (29) Pentru a-și menține eficacitatea ca măsură de prevenire a relocării emisiilor de dioxid de carbon, prețul certificatelor CBAM trebuie calculat de Comisie pe baza mediilor săptămânale ale certificatelor licitate în cadrul schemei Uniunii de comercializare a certificatelor de emisii („EU ETS”). Pentru a se asigura că prețul certificatului CBAM reflectă întotdeauna îndeaproape prețurile ETS, este oportun să se prevadă o regulă de calcul specifică pentru săptămânile calendaristice în care există o singură licitație efectuată pe platforma de licitație.
- (30) Începând din 2027, declaranții autorizați în cadrul CBAM care depășesc pragul unic bazat pe masă trebuie să se asigure că numărul de certificate CBAM din contul lor din registrul CBAM la sfârșitul fiecărui trimestru corespunde unui procent de cel puțin 50 % din emisiile încorporate în mărfurile importate de la începutul anului respectiv. Întrucât această regulă are la bază un ciclu anual, pe care se bazează limita de răscumpărare a certificatelor CBAM, este oportun ca, începând din 2028, să se excludă din numărul de certificate CBAM afectate de calculul trimestrial certificatele achiziționate în alți ani decât anul calendaristic respectiv.

- (31) Pentru a simplifica procesul de răscumpărare, a spori eficiența acestuia și a reduce sarcina administrativă, menținând în același timp integritatea securității și o supraveghere solidă, ar trebui să fie permisă răscumpărarea directă de către statele membre a certificatelor CBAM excedentare ale unui declarant autorizat în cadrul CBAM.
- (32) Pentru anumite mărfuri, cum ar fi conținutul de clincher din ciment, conținutul de azot din îngrășămintele sau elementele de aliere din oțel, compoziția din punctul de vedere al materialelor și compoziția chimică ale mărfii reprezintă un factor determinant important al emisiilor încorporate. Pentru a aborda riscul declarării eronate a emisiilor încorporate determinate pe baza emisiilor reale pentru anumite mărfuri care fac obiectul unei eterogenități mai mari a intensităților emisiilor, Comisia ar trebui să fie împuternicită să adopte acte de punere în aplicare pentru identificarea compoziției din punctul de vedere al materialelor și a compoziției chimice ale unei mărfi în declarația vamală.
- (33) Pentru a se asigura faptul că autoritățile competente și Comisia primesc toate informațiile și datele vamale necesare pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2023/956 din partea autorităților vamale, este necesar să se specifice documentele justificative, informațiile și datele relevante, inclusiv decontul de încheiere, care trebuie comunicate de autoritățile vamale.
- (34) Ar trebui clarificat faptul că numărul contului CBAM inclus în declarația vamală, în decontul de încheiere, în declarația de primire sau în orice alt document vamal relevant în momentul punerii mărfurilor în liberă circulație ar trebui utilizat pentru a determina persoana responsabilă pentru asumarea obligațiilor prevăzute în prezentul regulament.
- (35) Pentru a asigura exactitatea datelor și a informațiilor vamale aflate la dispoziția autorităților competente în registrul CBAM, autoritățile competente ar trebui să fie autorizate să solicite autorităților vamale sau Comisiei să valideze aceste informații. Comisia ar trebui să fie împuternicită să adopte acte de punere în aplicare care să definească obiectul informațiilor și periodicitatea, calendarul și mijloacele de comunicare a informațiilor respective.

- (36) Pentru a preveni practicile care ar putea submina realizarea obiectivelor CBAM, Comisia trebuie să monitorizeze în permanență la nivelul Uniunii practicile de eludare care constau în ajustarea artificială a lanțului de aprovizionare cu mărfuri pentru a evita obligațiile prevăzute în Regulamentul (UE) 2023/956.
- (37) Pentru a permite o reacție rapidă în cazul unor consecințe grave și imprevizibile ale includerii unei mărfi în domeniul de aplicare al CBAM, care cauzează prejudicii grave pieței interne a Uniunii, Comisia ar trebui să fie împuternicită să adopte acte delegate pentru a elimina o marfă din domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2023/956.
- (38) Pentru a asigura o mai bună aliniere la Nomenclatura combinată („NC”) prevăzută în Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului¹⁰, ar trebui clarificată descrierea anumitor coduri NC din anexa I la Regulamentul (UE) 2023/956.
- (39) Odată cu eliminarea treptată a alocării tranzitorii cu titlu gratuit a certificatelor de emisii în temeiul Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului¹¹, care instituie o schemă de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii („EU ETS”), și cu introducerea treptată a CBAM, riscul de relocare a emisiilor de dioxid de carbon va trece probabil de la sectoarele din amonte vizate în prezent de CBAM la produsele din aval. Prin urmare, pentru a menține eficacitatea obiectivelor CBAM, este necesar să se extindă domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2023/956 la produsele situate în avalul lanțului valoric.

¹⁰ Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful Vamal Comun (JO L 256, 7.9.1987, p. 1),
ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/1987/2658/oj>.

¹¹ Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unei scheme de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului (JO L 275, 25.10.2003, p. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>).

- (40) În conformitate cu Planul de acțiune european privind oțelul și metalele, extinderea domeniului de aplicare al Regulamentului (UE) 2023/956 ar trebui să se concentreze asupra sectoarelor metalelor și asupra mărfurilor care conțin o pondere semnificativă de produse CBAM. Prin urmare, această extindere ar trebui să vizeze mărfurile din aval cu utilizare intensivă a oțelului și a aluminiului care reprezintă cele mai importante importuri în Uniune ca număr, valoare și volum și care se confruntă cu cel mai mare risc de relocare a emisiilor de dioxid de carbon. Sectorul oțelului și sectorul aluminiului prezintă, de asemenea, cea mai mare fezabilitate tehnică pentru calcularea emisiilor reale încorporate în mărfuri.
- (41) Selectarea mărfurilor din aval cu utilizare intensivă a oțelului și a aluminiului ar trebui să se bazeze pe criterii și praguri clar definite, care să reflecte riscul de relocare a emisiilor de dioxid de carbon asociat fiecărui produs, inclusiv ponderea lor de emisii încorporate, relevanța lor pentru climă și fezabilitatea tehnică a includerii lor în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2023/956. Riscul de relocare a emisiilor de dioxid de carbon ar trebui să fie apreciat atât în ceea ce privește posibilitatea de comercializare a produsului, cât și în ceea ce privește comparația dintre costul carbonului încorporat în materiile prime ale produsului (precursori) și valoarea adăugată globală a produsului. Pe baza aceluiași criterii, Comisia ar trebui să evalueze în viitor extinderea domeniului de aplicare al regulamentul respectiv la alte mărfuri din aval și să își prezinte concluziile într-un raport adresat Parlamentului European și Consiliului.
- (41a) Regulamentul [CBAM] prevede deja că, înainte de 1 ianuarie 2028, precum și o dată la doi ani după această dată, Comisia ar trebui să prezinte un raport care să conțină o evaluare a impactului CBAM asupra relocării emisiilor de dioxid de carbon, inclusiv în ceea ce privește exporturile. În acest context, întrucât riscul de relocare a emisiilor de dioxid de carbon ar putea submina eficacitatea politicii Uniunii în domeniul climei și atât produsele din amonte, cât și cele din aval ar putea fi expuse acestor riscuri, un astfel de raport ar putea fi însoțit, după caz, și de o propunere legislativă.

- (42) În conformitate cu principiile și metodele de calcul aplicabile altor mărfuri, emisiile încorporate în mărfurile din aval ar trebui calculate pe baza emisiilor reale verificate de un verficator sau prin trimitere la valorile implicite calculate și puse la dispoziție de Comisie. Întrucât limitele sistemelor proceselor de producție se circumscriu limitelor sistemelor proceselor de producție care fac obiectul EU ETS, atribuirea emisiilor încorporate în mărfurile din aval ar trebui să se limiteze la emisiile conținute în materiile prime (precursori). Materiile prime (precursori) ale mărfurilor din aval care nu sunt enumerate în anexa II la Regulamentul (UE) 2023/956 ar trebui să fie luate în considerare la calcularea emisiilor încorporate.
- (43) Pentru un număr limitat de mărfuri din aval, în funcție de compoziția din punctul de vedere al materialelor a mărfii în cauză, emisiile încorporate pot să se situeze în totalitate în afara domeniului de aplicare al CBAM. Prin urmare, este necesar să se precizeze că mărfurile din aval care sunt fabricate exclusiv din materiale care se situează în afara domeniului de aplicare al CBAM nu ar trebui să intre în domeniul de aplicare al anexei I la Regulamentul (UE) 2023/956.
- (44) Utilizarea emisiilor reale încorporate ridică probleme specifice pentru mărfurile din aval produse cu mai multe materii prime (precursori), atunci când materialele respective aparțin unor sectoare CBAM diferite sau unor sectoare care nu intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament. Aceste mărfuri au, de regulă, lanțuri valorice globale mai lungi și mai complexe, iar producția lor implică mai multe etape de producție. Obținerea de informații verificate cu privire la emisiile reale ale materiilor prime (precursori) va fi dificilă din punct de vedere administrativ, ceea ce, la rândul său, ar descuraja utilizarea emisiilor reale. Pentru a aborda aceste provocări, utilizarea valorilor implicite pentru aceste mărfuri specifice ar trebui facilitată prin neaplicarea majorării, fără a aduce atingere integrității de mediu a CBAM.

- (45) Utilizarea emisiilor reale încorporate ridică probleme specifice pentru mărfurile din aval încadrate în sectoarele „Fontă, fier și oțel”, „Aluminiu” și „Produse metalice combinate” menționate în anexa I la Regulamentul (UE) 2023/956. Din cauza provocărilor legate de colectarea datelor de-a lungul lanțului de aprovizionare al unora dintre componentele acestor mărfuri, emisiile încorporate specifice ale tuturor mărfurilor încadrate în aceste sectoare ar trebui calculate în funcție de emisiile încorporate ale materiilor prime (precursori) conținute în mărfuri.
- (46) Metoda utilizată pentru calcularea factorului de emisie pentru energia electrică importată ar trebui modificată astfel încât să ia în considerare energia electrică produsă din toate sursele, inclusiv din surse de combustibili nefosili. Prin urmare, Comisia ar trebui să calculeze și să pună la dispoziție valori implicite revizuite pentru energia electrică importată.
- (47) Pentru a asigura coerența la nivelul abordării metodologice în ceea ce privește valorile implicite aplicate emisiilor indirecte, ar trebui să se clarifice faptul că valoarea implicită alternativă pentru emisiile indirecte pe care o țară terță sau un grup de țări terțe o poate demonstra ca fiind mai mică decât cea stabilită de Comisie ar trebui să se bazeze pe aceeași metodă de calcul precum valorile implicite pentru emisiile indirecte determinate de Comisie.
- (48) Pentru a facilita determinarea emisiilor încorporate ale energiei electrice pe baza emisiilor reale, condițiile de aplicare a emisiilor reale încorporate în energia electrică importată ar trebui să devină mai flexibile. Ar trebui să se clarifice faptul că pot fi utilizate anumite contracte de achiziție de energie electrică încheiate între intermediari. În plus, având în vedere dificultățile practice de a demonstra absența congestiei fizice a rețelei în orice punct al rețelei la momentul importului, acest criteriu, precum și criteriul alternativ pentru a dovedi conectarea directă la sistemul de transport al Uniunii ar trebui eliminate. În sfârșit, nu ar trebui să fie necesar să se demonstreze o desemnare fermă a capacității de interconectare alocate în cazul în care capacitatea de transport este alocată prin alocarea implicită a capacității.

- (49) Având în vedere caracterul sensibil din punct de vedere comercial al anumitor elemente de date care stau la baza verificării emisiilor încorporate, raportul de verificare ar trebui să conțină numai informațiile necesare pentru stabilirea emisiilor încorporate ale mărfurilor. Informațiile privind emisiile eliberate de instalație sau privind mărfurile care nu sunt incluse în domeniul de aplicare al prezentului regulament, deși fac obiectul revizuirii de către verificator, nu ar trebui incluse în raportul de verificare.
- (49a) Pentru energia electrică importată pe teritoriul vamal al Uniunii, factorii de emisie în timp real determinați pentru fiecare țară exportatoare pentru perioade de o oră sau mai puțin pot servi, în special în cazul în care aceștia ar fi mai preciși și mai eficace, ca alternativă la factorul de emisie mediu, sub rezerva fezabilității tehnice și a proporționalității administrative. Prin urmare, atunci când revizuieste și evaluează aplicarea prezentului regulament, Comisia ar trebui să evalueze, ca parte a raportului său, utilizarea factorilor de emisie în timp real, având în vedere aplicarea lor potențială la importurile de energie electrică.

(50) În vederea modificării anumitor elemente neesențiale ale Regulamentului (UE) 2023/956, competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ar trebui delegată Comisiei în ceea ce privește scutirea temporară a anumitor mărfuri importate de la obligațiile prevăzute în prezentul regulament în cazul unui prejudiciu grav adus pieței interne a Uniunii de circumstanțe grave și neprevăzute. În acest sens, Comisia ar trebui să ia în considerare dovezile relevante și să procedeze pe baza unei evaluări motivate care să demonstreze impactul scutirii temporare asupra pieței interne și a funcționării CBAM, precum și să explice de ce măsurile mai puțin intruzive ar fi insuficiente. Pentru a oferi certitudine și simplitate declaranților autorizați în cadrul CBAM, scutirea temporară ar trebui să se aplice cel puțin pentru un an calendaristic complet. Mărfurile nu ar trebui să fie scutite mai mult de doi ani în aceleași circumstanțe grave și neprevăzute. Scutirea temporară a unei mărfi nu ar trebui să conducă la un risc crescut de relocare a emisiilor de dioxid de carbon. Prin urmare, în perioada de valabilitate a scutirii, reducerea alocării cu titlu gratuit în temeiul articolului 10a din Directiva 2003/87/CE nu s-ar aplica instalațiilor care intră sub incidența directivei respective pentru partea din producția lor care face obiectul mărfurilor exceptate. Aceste instalații nu ar trebui să fie împiedicate să primească, după caz, compensații pentru costurile emisiilor indirecte. În special, pentru a asigura participarea egală la pregătirea actelor delegate, Parlamentul European și Consiliul ar trebui să primească toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții acestor instituții ar trebui să aibă acces sistematic la reuniunile grupurilor de experți ale Comisiei însărcinate cu pregătirea actelor delegate. Comisia ar trebui, de asemenea, să fie împuternicită să adopte acte de punere în aplicare pentru a preciza mai în detaliu aplicarea scutirii temporare.

- (51) Întrucât obiectivele prezentului regulament, și anume extinderea mecanismului pe care Uniunea l-a adoptat pentru a preveni riscul relocării emisiilor de dioxid de carbon și, implicit, pentru a reduce emisiile globale de dioxid de carbon, precum și abordarea riscului de eludare și a practicilor care ar putea submina obiectivele CBAM, nu pot fi realizate în mod satisfăcător de către statele membre, ci, având în vedere amploarea sau efectele acțiunii, pot fi realizate mai bine la nivelul Uniunii, aceasta din urmă poate adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. În conformitate cu principiul proporționalității prevăzut la articolul respectiv, prezentul regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru realizarea acestor obiective.
- (52) [eliminat]
- (53) Pentru determinarea emisiilor încorporate ale energiei electrice, cu scopul de a permite depunerea primelor declarații CBAM până la 30 septembrie 2027 pe baza prezentului regulament, modificările metodei utilizate pentru calcularea factorului de emisie pentru energia electrică importată și ale condițiilor de aplicare a emisiilor reale încorporate în energia electrică importată ar trebui să se aplice importurilor de energie electrică efectuate începând cu 1 ianuarie 2026. Pentru a oferi suficientă previzibilitate, extinderea domeniului de aplicare al anexei I la Regulamentul (UE) 2023/956 și la materiile prime (precursori) enumerate în anexa VIII ar trebui să se aplice de la 1 ianuarie 2028.
- (53a) Pentru a permite adoptarea în timp util a actelor delegate și a actelor de punere în aplicare în temeiul Regulamentului (UE) 2023/956, prezentul regulament ar trebui să intre în vigoare în a treia zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*,
- (54) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2023/956 trebuie modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modificări la Regulamentul (UE) 2023/956

Regulamentul (UE) 2023/956 se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2 se modifică după cum urmează:

(a) se introduce următorul alineat (2a):

„(2a) La încorporarea sa în Acordul privind SEE, prezentul regulament se aplică, de asemenea, produselor prelucrate din mărfurile enumerate în anexa I originare dintr-o țară terță care rezultă din regimul de perfecționare activă menționat la articolul 256 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013, în cazul în care acestea sunt reexportate către teritoriul vamal al statelor AELS care au încorporat CBAM în dreptul lor, cu condiția să fie importate în țările respective.

Comisia poate adopta acte de punere în aplicare de stabilire a condițiilor detaliate de aplicare a CBAM în cazul acestor produse. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 29 alineatul (2) din prezentul regulament.”;

(aa) la alineatul (1a) se adaugă următoarea literă (c):

„(c) fluxurile de energie electrică provenite din țări terțe, care rezultă doar din natura fizică a transportului de energie electrică, inclusiv din schimburile neintenționate, sau care rezultă din acțiunile pe care operatorii de transport și de sistem le întreprind pentru a asigura funcționarea în condiții de siguranță și securitate a sistemelor de transport, inclusiv prevenirea și soluționarea situațiilor de urgență, precum și activarea transfrontalieră a energiei de echilibrare.”

(aaa) se introduce următorul alineat:

„(3b) Prin derogare de la alineatele (1) și (2), prezentul regulament nu se aplică mărfurilor care fac obiectul scutirii temporare prevăzute la prezentul alineat.

Importurile de ciment care se încadrează la codurile din Nomenclatura combinată („NC”) [...], care sunt puse în liberă circulație într-o regiune ultraperiferică a Uniunii în înțelesul articolului 349 din TFUE, pot fi scutite temporar de aplicarea prezentului regulament atunci când aceste teritorii se confruntă cu circumstanțe excepționale, cum ar fi dezastrele naturale sau urgențe publice similare. Importul de ciment și de materiale grele de construcție care se încadrează la codurile din Nomenclatura combinată („NC”) [...], în cazul Mayotte și al Réunion, poate fi scutit temporar de aplicarea prezentului regulament atunci când aceste teritorii se confruntă cu circumstanțe excepționale, cum ar fi dezastrele naturale sau urgențe publice similare.

În cazul în care un stat membru intenționează să introducă o astfel de scutire temporară în aplicarea primului paragraf într-o regiune ultraperiferică, acesta notifică cererea sa Comisiei și celorlalte state membre, specificând regiunea ultraperiferică și produsele dintre cele menționate la primul paragraf care fac obiectul scutirii. Statul membru specifică, de asemenea, circumstanțele excepționale menționate la alineatul (2) care justifică scutirea, datele preconizate de începere și de încheiere a aplicării acesteia, precum și măsurile preconizate pentru a menține integritatea CBAM și pentru a limita noile riscuri de eludare. Aceste măsuri preconizate garantează că produsele în cauză sunt destinate exclusiv uzului local în regiunile ultraperiferice.

Comisia examinează cererea notificată de statul membru în temeiul celui de al doilea paragraf și evaluează justificarea specificată de statul membru solicitant. Comisia poate solicita informații suplimentare din partea statului membru solicitant.

În termen de șase luni de la primirea tuturor informațiilor relevante și necesare, Comisia ia o decizie cu privire la cererea de scutire și notifică toate statele membre.

În cazul în care Comisia constată că scutirea ar conduce la riscuri substanțiale de eludare sau în cazul în care statul membru căruia i se adresează solicitarea nu a furnizat informațiile solicitate, aceasta refuză scutirea. O astfel de decizie prezintă motivele refuzului.

Statele membre în care sunt în vigoare măsurile menționate la primul paragraf prezintă Comisiei un raport în care evaluează dacă circumstanțele excepționale menționate la al doilea paragraf sunt încă prezente și impactul acestor măsuri asupra fluxului de mărfuri scutite din regiunile ultraperiferice relevante. Acest raport se transmite în fiecare an, începând cu data de începere a aplicării. În cazul în care Comisia constată că măsura a condus la cazuri de eludare care altfel nu s-ar fi produs, aceasta solicită statului membru în cauză, în termen de șase luni de la data la care statul membru în cauză a comunicat raportul respectiv, să modifice această măsură pentru a preveni eludarea. În cazul în care Comisia constată că modificările efectuate de statul membru sunt insuficiente pentru a asigura integritatea CBAM, ținând seama de motivele care stau la baza măsurilor relevante, aceasta impune statului membru să elimine aceste măsuri în termen de trei luni de la notificarea statului membru. În cazul în care Comisia constată că circumstanțele excepționale menționate la al doilea paragraf au încetat să existe, scutirea trebuie să înceteze în termen de trei luni de la notificarea statului membru.” ;

(b) la alineatul (4), se adaugă următorul paragraf:

„La încorporarea sa în Acordul privind SEE, prin derogare de la alineatele (1) și (2), prezentul regulament nu se aplică mărfurilor originare din țări terțe puse anterior în liberă circulație pe teritoriul vamal al statelor AELS care au încorporat CBAM în dreptul lor, cu condiția ca declarantul vamal să indice în declarația vamală ulterioară depusă pe teritoriul vamal al Uniunii că mărfurile au fost puse anterior în liberă circulație pe teritoriul vamal al statelor AELS respective și cu condiția ca, la cererea autorității vamale sau a autorității naționale competente, declarantul vamal să pună la dispoziție documente sau informații care dovedesc că mărfurile au fost puse anterior în liberă circulație pe teritoriul vamal al statelor AELS respective. Declarantul vamal este responsabil pentru disponibilitatea acestei dovezi în momentul depunerii declarației vamale.”;

(c) se introduce următorul alineat (7a):

„În cazul în care o țară terță a solicitat integrarea pieței sale de energie electrică în cea a Uniunii prin cuplarea piețelor în temeiul unui acord internațional, Comisia poate, atunci când stabilește că țara terță în cauză a transpus integral acquis-ul privind piața energiei electrice, să încheie un memorandum de înțelegere cu țara terță respectivă. La încheierea unui astfel de memorandum de înțelegere, Comisia informează statele membre.

Memorandumul de înțelegere menționat la primul paragraf stabilește calendarul pentru aplicarea derogării prevăzute la articolul 2 alineatul (7) și calendarul pentru punerea în aplicare a unui instrument de stabilire a prețului carbonului echivalent cu EU ETS, în ceea ce privește producția de energie electrică.”;

(d) alineatul (8) se înlocuiește cu următorul text:

„O țară terță sau un teritoriu terț care îndeplinește toate condițiile prevăzute la alineatul (7) este inclus(ă) la punctul 2 din anexa III. Atunci când evaluează dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la alineatul (7) de la prezentul articol, Comisia ia în considerare progresele înregistrate în conformitate cu calendarul prevăzut într-un memorandum de înțelegere în temeiul articolului 2 alineatul (7a).”;

(e) alineatele (11) și (12) se înlocuiesc cu următorul text:

„(11) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 28 pentru a modifica listele cu țările terțe sau teritoriile terțe enumerate la punctul 1 sau 2 din anexa III prin adăugarea sau înlăturarea unei țări terțe sau a unui teritoriu terț, în funcție de îndeplinirea condițiilor stabilite la alineatul (6), (7) sau (9) de la prezentul articol în ceea ce privește țara terță sau teritoriul terț respectiv sau ca urmare a încorporării CBAM în Acordul privind SEE. În cazul adăugării unei țări terțe pe lista țărilor terțe sau a teritoriilor terțe enumerate la punctul 2 din anexa III, dacă motive imperioase de urgență impun acest lucru, actelor delegate adoptate în temeiul prezentului alineat li se aplică procedura prevăzută la articolul 28a.

Uniunea poate încheia acorduri cu țări terțe sau teritorii terțe pentru a ține seama de mecanismele de stabilire a prețului carbonului din respectivele țări sau teritorii în scopul aplicării articolului 9, precum și de recunoașterea reciprocă a organismelor de acreditare din țările terțe pentru acreditarea unei persoane juridice ca verficator în temeiul articolului 18.”.

2. Articolul 2a se modifică după cum urmează:

(a) se introduce următorul alineat (2a):

„(2a) În anul calendaristic relevant, mărfurile menționate la articolul 116 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 și mărfurile importate care sunt mărfuri reintroduse menționate la articolul 203 din regulamentul respectiv nu se includ în calculul cumulativ al pragului unic bazat pe masă.

Importatorul pune la dispoziția autorității competente declarația vamală și documentele justificative care demonstrează că mărfurile se califică în conformitate cu articolul 116 alineatul (1) litera (b) și cu articolul 203 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013.”

(b) la articolul 2a alineatul (3), se adaugă următorul paragraf:

„Pentru evaluarea care trebuie efectuată până la 30 aprilie 2027, Comisia utilizează datele privind importurile de mărfuri cuprinse în anexa I la prezentul regulament și în anexa I la Regulamentul (UE) XX/XX [Regulamentul de modificare (prezentul regulament)]”;

2a. La articolul 3, punctul 3 se înlocuiește cu următorul text:

„emisii” înseamnă eliberarea de gaze cu efect de seră din producția de mărfuri;

2b. La articolul 3, punctul 30 se înlocuiește cu următorul text:

„instalație” înseamnă o unitate tehnică staționară în care se desfășoară unul sau mai multe procese de producție conectate din punct de vedere tehnic;

3. La articolul 3, se adaugă următoarele litere:

- „35. «practici abuzive» înseamnă practici utilizate de un operator, un importator sau un declarant autorizat în cadrul CBAM cu scopul de a obține un beneficiu necuvenit prin evitarea, totală sau parțială, a obligației financiare CBAM, subminând astfel eficacitatea CBAM în ceea ce privește abordarea riscului de relocare a emisiilor de dioxid de carbon în UE;
- (36) «circumstanță gravă și neprevăzută» înseamnă un eveniment excepțional, neașteptat și brusc, natural sau provocat de om, de natură și amploare extraordinară, care are loc în interiorul sau în afara Uniunii;
- (37) «sediul permanent» înseamnă un loc fix de activitate, unde atât resursele umane, cât și cele tehnice necesare sunt prezente în mod permanent și prin care se desfășoară, în totalitate sau în parte, operațiunile vamale legate de CBAM ale unei persoane.”

3a. Articolul 5 alineatul (4) se înlocuiește cu următorul text:

- „(4) Prin derogare de la alineatul (1), în cazul în care capacitatea de transport pentru importul de energie electrică este alocată prin alocarea explicită a capacității, persoana căreia i-a fost alocată capacitatea pentru import și care desemnează această capacitate pentru import este considerată, în sensul prezentului regulament, un declarant autorizat în cadrul CBAM. Importurile se măsoară per frontieră pentru perioade de timp care nu depășesc o oră și nu este posibilă deducerea exporturilor sau a tranzitului în aceeași oră.

Persoana care îndeplinește condițiile prevăzute la paragraful anterior furnizează fără întârziere declarația vamală autorității competente din statul membru de stabilire.

Autoritatea competentă a statului membru de stabilire înregistrează persoana în registrul CBAM.”

4. La articolul 5 alineatul (5):

(a) se introduce următoarea literă (aa):

„(aa) numele persoanelor responsabile de aspectele CBAM ale solicitantului, persoanele responsabile de solicitant și persoanele care exercită controlul asupra gestionării solicitantului; ”

(b) litera (h) se înlocuiește cu următorul text:

„(h) numărul EORI sau, în cazul în care importatorul nu are un număr EORI, alt număr național de identificare, numele și datele de contact ale persoanelor în numele cărora acționează solicitantul, dacă este cazul.”.

4a. La articolul 5, alineatul (7) se înlocuiește cu următorul text:

„Declarantul autorizat în cadrul CBAM informează fără întârziere autoritatea competentă, prin intermediul registrului CBAM, cu privire la orice modificare legată de informațiile furnizate în temeiul alineatului (5) de la prezentul articol, survenită după ce decizia de acordare a statutului de declarant autorizat în cadrul CBAM a fost adoptată în temeiul articolului 17, care ar putea influența decizia respectivă sau conținutul autorizației acordate pe baza acesteia.”

5. Articolul 6 se modifică după cum urmează:

(a) alineatul (2) se modifică după cum urmează:

1. litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) emisiile totale încorporate în mărfurile menționate la litera (a) de la prezentul alineat, exprimate în tone de emisii de CO₂ echivalent pe megawatt-oră de energie electrică sau, pentru alte mărfuri, în tone de emisii de CO₂ echivalent per tonă de fiecare tip de mărfuri, calculate în conformitate cu articolul 7 și, în cazul în care emisiile încorporate sunt stabilite pe baza emisiilor reale furnizate de operator prin intermediul registrului CBAM în conformitate cu articolul 10, verificate în conformitate cu articolul 8;”;

2. se adaugă următoarele litere (e) și (f):

„(e) dacă este cazul, în conformitate cu actul de punere în aplicare menționat la alineatul (6a) de la prezentul articol, în scopul abordării riscului de declarare eronată a intensităților emisiilor care rezultă din lipsa trasabilității lanțului de aprovizionare, dovezi că mărfurile importate în cursul anului calendaristic precedent au fost produse în instalația declarată și la momentul efectiv al producției menționate în declarația CBAM;

(f) în cazul în care, în conformitate cu acte delegat sau acte de punere în aplicare adoptate în temeiul alineatului (7) literele (c) sau (d), emisiile încorporate sunt determinate pe baza emisiilor reale pentru o combinație de mărfuri și origini care fac obiectul unui risc ridicat de practici abuzive, dovezi care să demonstreze că nu au avut loc practici abuzive.”;

(aa) alineatul (5) se înlocuiește cu următorul text:

„Pentru mărfurile menționate la articolul 116 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 și mărfurile importate care sunt mărfuri reintroduse menționate la articolul 203 din regulamentul respectiv, declarantul autorizat în cadrul CBAM raportează separat, în declarația CBAM, «zero» pentru emisiile totale încorporate corespunzătoare mărfurilor respective.”;

(ab) se introduce următorul alineat (5a):

(5a) În circumstanțe justificate în mod corespunzător, declarantului autorizat în cadrul CBAM i se permite să corecteze informațiile din declarația CBAM după depunerea declarației respective în conformitate cu alineatul (1).

O astfel de rectificare nu este permisă în cazul în care a fost efectuată o revizuire, astfel cum se menționează la articolul 19 din prezentul regulament.”

(b) la alineatul (6), prima teză se înlocuiește cu următorul text:

„Comisia este împuternicită să adopte acte de punere în aplicare privind formatul standard al declarației CBAM, inclusiv informațiile detaliate pentru fiecare instalație și țară de origine sau altă țară terță și tip de mărfuri care trebuie raportate care confirmă valorile totale menționate la alineatul (2) de la prezentul articol, în special în ceea ce privește emisiile încorporate, prețul carbonului plătit, prețul implicit al carbonului în sensul articolului 9 alineatul (4), procedura de depunere și corectare a declarației CBAM prin intermediul registrului CBAM, inclusiv procedurile de examinare a declarațiilor CBAM în conformitate cu articolul 19 prin intermediul registrului CBAM, condiționalitățile și termenele specifice ale corecției menționate la alineatul (5a), precum și modalitățile de restituire a certificatelor CBAM menționate la alineatul (2) litera (c) de la prezentul articol, în conformitate cu articolul 22 alineatul (1), în special în ceea ce privește procesul și selecția efectuată de declarantul autorizat în cadrul CBAM în privința certificatelor care urmează să fie restituite.”;

(c) se adaugă următoarele alineate (6a) și (7):

„(6a) Comisia este împuternicită să adopte acte de punere în aplicare privind identificarea mărfurilor sau a combinațiilor de marfă și origine expuse riscului de declarare eronată a intensităților emisiilor pentru care trebuie incluse dovezi în declarația CBAM în temeiul alineatului (2) litera (e), precum și tipul și formatul specific de dovezi care trebuie furnizate. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 29 alineatul (2).”;

(7) Comisia monitorizează la nivelul Uniunii impactul CBAM asupra pieței interne a Uniunii. În cazul în care Comisia, ținând seama de informațiile relevante, inclusiv din declarațiile vamale de import și din declarațiile CBAM, constată că există suficiente dovezi care indică un risc ridicat de practici abuzive pentru o combinație de marfă și origine:

(a) poate informa importatorii și declaranții autorizați în cadrul CBAM cu privire la aceste riscuri;

(b) poate informa autoritățile competente și autoritățile vamale cu privire la aceste riscuri;

(c) este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 28a pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea următoarelor aspecte:

(i) descrierea practicilor abuzive identificate și a metodelor de identificare a combinației dintre marfa și originea expuse riscului de practici abuzive;

(ii) combinațiile de marfă și origine menționate la punctul (i);

- (iii) măsurile de abordare a riscului de practici abuzive identificate;
 - (iv) dovezile care trebuie furnizate pentru a demonstra că nu au avut loc practici abuzive;
- (d) este împuternicită să adopte acte de punere în aplicare pentru a stabili:
- (i) metodele de identificare a combinațiilor de marfă și origine expuse riscului de redistribuire dăunătoare a resurselor;
 - (ii) combinațiile de marfă și origine menționate la punctul (i);
 - (iii) condițiile care trebuie îndeplinite de operatori pentru utilizarea emisiilor reale pentru combinațiile de marfă și origine respective, precum și
 - (iv) dovezile care trebuie furnizate de declarantul în cadrul CBAM pentru a demonstra că aceste condiții sunt îndeplinite.

În cazul practicilor abuzive sub forma redistribuirii dăunătoare a resurselor, metodele de identificare a mărfurilor menționate la litera (d) iau în considerare cel puțin următorii factori:

- (a) eterogenitatea emisiilor încorporate în mărfurile importate în UE;
- (b) relevanța pentru piața internă, inclusiv măsurată în funcție de volumul schimburilor comerciale și de fluxurile comerciale;
- (c) stimulentele economice pentru ca operatorii să se implice în redistribuirea dăunătoare a resurselor.

Comisia adoptă actele delegate menționate la litera (c) în termen de trei luni de la constatarea faptului că există suficiente dovezi care indică un risc ridicat de practică abuzivă.

Comisia prezintă proiectul de act de punere în aplicare menționat la litera (d) comitetului CBAM menționat la articolul 29 până la [JO: a se introduce data – trei luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament (de modificare)]”.

6. Articolul 7 se modifică după cum urmează:

(a) se introduce următorul alineat (2a):

„(2a) Emisiile încorporate în materiile prime (precursori) enumerate în anexa VIII se iau în considerare la determinarea emisiilor încorporate în mărfuri.”;

(b) alineatul (5) se înlocuiește cu următorul text:

„(5) Declarantul autorizat în cadrul CBAM ține evidența informațiilor comunicate în conformitate cu articolul 10 alineatul (7) care sunt necesare pentru calcularea emisiilor încorporate în conformitate cu cerințele prevăzute în anexa V. Evidențele respective trebuie să fie suficient de detaliate pentru a permite Comisiei și autorității competente să examineze declarația CBAM în conformitate cu articolul 19 alineatul (2).”;

(c) la alineatul (7), litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(7) Comisia este împuternicită să adopte acte de punere în aplicare cu privire la:

- (a) aplicarea elementelor metodelor de calcul prevăzute în anexa IV, inclusiv stabilirea limitelor sistemelor proceselor de producție, care sunt aliniate la cele care fac obiectul EU ETS, și a materiilor prime (precursori) relevante, a factorilor de emisie, a valorilor emisiilor reale specifice instalației și a valorilor implicite și a aplicării acestora la mărfuri individuale, precum și stabilirea metodelor de asigurare a fiabilității datelor pe baza cărora se determină valorile implicite, inclusiv nivelul de detaliere a datelor și detalii suplimentare privind mărfurile care trebuie să fie considerate „mărfuri simple” și „mărfuri complexe” în sensul punctului 1 din anexa IV și inclusiv specificarea suplimentară a mărfurilor pentru care se aplică „valori implicite standard” și a mărfurilor pentru care se aplică „valori implicite globale” în sensul punctului 4 din anexa IV. Respectivele acte de punere în aplicare precizează, de asemenea, elementele de probă care demonstrează că sunt îndeplinite criteriile necesare pentru a justifica utilizarea emisiilor reale pentru energia electrică importată și pentru energia electrică consumată în procesele de producție a mărfurilor în sensul alineatelor (2), (3) și (4) care sunt enumerate la punctele 5 și 6 din anexa IV; precum și”

- (b) aplicarea elementelor metodelor de calcul în temeiul alineatului (4) în conformitate cu punctul 4.3 din anexa IV.

În cazuri justificate obiectiv, actele de punere în aplicare menționate în primul paragraf prevăd că valorile implicite pot fi adaptate anumitor zone, regiuni sau țări pentru a ține seama de factori obiectivi specifici care influențează emisiile, cum ar fi sursele de energie predominante sau procesele industriale.

Respectivele acte de punere în aplicare se bazează pe legislația existentă privind monitorizarea și verificarea emisiilor și a datelor de activitate pentru instalațiile care intră sub incidența Directivei 2003/87/CE, în special pe Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066 al Comisiei, pe Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2067 și pe Regulamentul delegat (UE) 2019/331 al Comisiei. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 29 alineatul (2) din prezentul regulament.

Actele de punere în aplicare menționate la primul paragraf pot furniza o listă cu:

- (a) mărfurile din aval pentru care, din cauza complexității lanțului de aprovizionare și fără a aduce atingere integrității de mediu a CBAM, nu se aplică nicio majorare;
- (b) mărfurile din amonte pentru care ar trebui definite numai «valori implicite standard ».”.

7. Articolul 9 se modifică după cum urmează:

(a) alineatul (2) se modifică după cum urmează:

1. a treia teză se înlocuiește cu următorul text:

„Informațiile incluse în documentația respectivă sunt verificate de o persoană care este imparțială și independentă de autoritățile din țara terță.”;

2. se adaugă următorul paragraf:

„Persoana independentă menționată la primul paragraf poate fi o persoană juridică acreditată de un organism național de acreditare pentru domeniul de acreditare relevant sau orice altă persoană menționată la alineatul (5).”;

(b) alineatul (5) se modifică după cum urmează:

1. primul paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„Comisia este împuternicită să adopte acte de punere în aplicare, pe baza principiului echivalenței, privind conversia prețului mediu anual al carbonului plătit efectiv în conformitate cu alineatul (1) de la prezentul articol și a prețurilor anuale implicite ale carbonului stabilite în conformitate cu alineatul (4) de la prezentul articol într-o reducere corespunzătoare a numărului de certificate CBAM care urmează să fie restituite. Respectivetele acte reglementează totodată conversia prețului carbonului exprimat în monedă străină în euro la cursul de schimb mediu anual, dovezile necesare privind plata efectivă a prețului carbonului, exemple de reduceri aplicabile sau de orice altă formă de compensare menționată la alineatul (1) de la prezentul articol și calificările persoanei independente menționate la alineatul (2) de la prezentul articol, precum și condițiile de verificare a calificărilor și a independenței persoanei respective. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 29 alineatul (2).”;

2. se adaugă următorul paragraf:

„Calificările menționate la primul paragraf includ acordarea acreditării de către un organism național de acreditare, specificarea procedurilor de verificare și schimburile adecvate de informații dintre persoana independentă, organismele naționale de acreditare, Comisie și autoritățile competente.”.

8. Articolul 10 se modifică după cum urmează:

(a) alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„(1) Pentru a permite verificarea emisiilor încorporate pe baza emisiilor reale, precum și stabilirea, după caz, a prețului carbonului plătit într-o țară terță, Comisia înregistrează informațiile referitoare la un operator și la instalația acestuia în registrul CBAM menționat la articolul 14. Un operator al unei instalații situate într-o țară terță înaintează Comisiei o cerere în acest sens, prin intermediul registrului CBAM.”;

(aa) la alineatul 5, litera (c) se înlocuiește cu următorul text:

„(c) păstrează o copie a raportului de verificare, precum și evidențe ale informațiilor necesare pentru calcularea emisiilor încorporate ale mărfurilor în conformitate cu cerințele stabilite în anexa V, pe o perioadă necesară pentru importul mărfurilor, și pentru examinarea declarațiilor CBAM și, după caz, o copie a documentației necesare pentru a demonstra că emisiile încorporate declarate au făcut obiectul unui preț al carbonului într-o țară terță care a fost plătit efectiv, până la sfârșitul celui de al șaselea an după anul în care persoana independentă a verificat informațiile conținute în documentația respectivă în conformitate cu articolul 9 alineatul (2);”

(b) la alineatul (5), se adaugă următoarea literă (e):

„(e) se asigură, după caz, în temeiul articolului 6 alineatul (7), că sunt îndeplinite condițiile prevăzute pentru utilizarea emisiilor reale, pentru combinațiile relevante de mărfuri și origini.”;

(c) la alineatul (7), prima teză se înlocuiește cu următorul text:

„Un operator poate comunica unui declarant autorizat în cadrul CBAM sau unui alt operator informațiile privind condițiile de utilizare a emisiilor reale, pentru combinațiile relevante de mărfuri și origini în temeiul articolului 6 alineatul (7), verificarea emisiilor încorporate și prețul carbonului plătit într-o țară terță menționată la alineatul (5) de la prezentul articol.”

(d) la alineatul (7), a doua teză se înlocuiește cu următorul text:

„Operatorul poate comunica declarantului autorizat în cadrul CBAM numai un rezumat al informațiilor prevăzute la alineatul (5) literele (a), (b), (c) și (e). Declarantul autorizat în cadrul CBAM are dreptul să folosească respectivele informații prezentate pentru a îndeplini obligația menționată la articolul 8.

În cazul în care declarantul autorizat în cadrul CBAM alege să depună declarația CBAM pe baza acestor informații prezentate, declarantul autorizat în cadrul CBAM rămâne responsabil pentru restituirea numărului corect de certificate CBAM în temeiul articolului 22 alineatul (1).”

9. Articolul 17 se modifică după cum urmează:

(a0) la alineatul (2), litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) solicitantul demonstrează că are capacitatea financiară și operațională pentru a îndeplini obligațiile care îi revin în temeiul prezentului regulament sau, în cazul în care autoritatea competentă solicită acest lucru, furnizează o garanție în conformitate cu alineatul (5a) de la prezentul articol;”

- (a) se introduce următorul alineat (5a):

„(5a) Prin derogare de la alineatul (5), în cazul în care autoritatea competentă constată că solicitantul sau declarantul autorizat în cadrul CBAM nu își demonstrează capacitatea financiară de a-și îndeplini obligațiile care îi revin în temeiul prezentului regulament, inclusiv prin nerespectarea cerinței prevăzute la articolul 22 alineatul (2), autoritatea competentă poate solicita constituirea unei garanții.

Autoritatea competentă stabilește cuantumul unei astfel de garanții, calculat ca valoarea agregată a numărului de certificate CBAM pe care declarantul autorizat în cadrul CBAM ar trebui să le restituie, în conformitate cu articolul 22, cu privire la unul dintre următoarele elemente:

- (a) importurile de mărfuri raportate în conformitate cu articolul 5 alineatul (5) litera (g);
- (b) cantitatea de mărfuri importate declarate în declarația vamală și alte informații relevante de care dispune autoritatea competentă din ultimii doi ani calendaristici sau
- (c) o estimare, bazată pe valoarea pragului menționat la punctul 1 din anexa VII la prezentul regulament, pentru unul sau mai multe sectoare relevante care intră sub incidența prezentului regulament și un total al emisiilor încorporate, aleasă de autoritatea competentă.

Garanția constituită se face sub forma unei garanții bancare, plătită la prima cerere, de către o instituție financiară care își desfășoară activitatea în Uniune sau printr-o altă formă de garanție care oferă o asigurare echivalentă.”;

(b) alineatul (7) se înlocuiește cu următorul text:

„(7) În cazul în care este necesară o garanție în conformitate cu alineatul (5), autoritatea competentă eliberează garanția imediat după data de 30 septembrie a celui de al doilea an în care declarantul autorizat în cadrul CBAM a restituit certificatele CBAM în conformitate cu articolul 22.

În cazul în care este necesară o garanție în conformitate cu alineatul (5a), autoritatea competentă eliberează garanția imediat după data de 30 septembrie a celui de al doilea an în care declarantul autorizat în cadrul CBAM a restituit certificatele CBAM în conformitate cu articolul 22. Fără a aduce atingere dispozițiilor anterioare, autoritatea competentă poate decide să prelungească durata garanției solicitând declarantului autorizat în cadrul CBAM să prelungească valabilitatea garanției sau să înlocuiască garanția inițială, în cazul în care o astfel de prelungire este justificată în mod corespunzător.

Autoritatea competentă utilizează garanția furnizată pentru a recupera ajustarea financiară restantă, în cazul în care:

- (a) declarantul autorizat în cadrul CBAM nu restituie o cantitate suficientă de certificate CBAM în conformitate cu articolul 22 și în urma unei decizii în conformitate cu articolul 19 alineatul (5) sau
- (b) declarantul autorizat în cadrul CBAM nu respectă obligația de a asigura un număr suficient de certificate CBAM în contul său, menționată la articolul 22 alineatul (2).

Autoritatea competentă stabilește suma care trebuie recuperată pe baza numărului de certificate care ar fi trebuit restituite sau care ar fi trebuit să fie în cont și a prețului mediu anual al certificatelor CBAM pentru anul calendaristic al declarației CBAM depuse.”;

(c) la alineatul (10), litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) aplicarea garanției menționate la alineatele (5), (5a), (6) și (7) de la prezentul articol, inclusiv norme detaliate privind conversiile monetare, modalitățile de recuperare a ajustării financiare restante, norme detaliate pentru calcularea garanției menționate la alineatele (5) și (5a) de la prezentul articol privind prețul certificatelor CBAM și calcularea prețului anual al certificatelor CBAM menționat la alineatul (7).”

10. La articolul 18 alineatul (3), se adaugă următoarea teză:

„Actele delegate respective specifică, de asemenea, procedurile de verificare care trebuie utilizate de verificatori, precum și standardele armonizate care trebuie respectate.”

11. La articolul 19, se introduce alineatul (2a) cu următorul text:

„(2a) În cazul în care emisiile încorporate sunt determinate pe baza emisiilor reale, Comisia sau autoritatea competentă a statului membru în care este stabilit declarantul în cadrul CBAM poate, în cadrul examinării declarației CBAM, să solicite declarantului autorizat în cadrul CBAM să furnizeze dovezi că mărfurile importate au fost produse în instalație și la momentul efectiv al producției menționat în declarația CBAM.”

12. Articolul 21 se modifică după cum urmează:

(a) la alineatul (1), al doilea paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„Pentru săptămânile calendaristice în care nu are loc nicio licitație pe platforma de licitație, prețul certificatelor CBAM este media prețurilor de închidere ale certificatelor EU ETS din ultima săptămână în care au avut loc licitații pe platforma de licitație. Pentru săptămânile calendaristice în care are loc o singură licitație pe platforma de licitație, prețul certificatelor CBAM este media prețului de închidere respectiv și a prețurilor de închidere din ultima săptămână în care au avut loc mai multe licitații pe platforma de licitație.”;

(b) la alineatul (2), prima teză se înlocuiește cu următorul text:

„Comisia publică prețul certificatelor CBAM pe site-ul său web sau în orice alt mod adecvat în prima zi lucrătoare a săptămânii calendaristice următoare.”.

13. La articolul 22 alineatul (2), se adaugă următoarele paragrafe:

Pentru anul 2027, în scopul calculării obligației lor trimestriale menționate la prezentul alineat, declaranții autorizați în cadrul CBAM pot utiliza datele privind emisiile reale încorporate din 2026, astfel cum au fost declarate în conformitate cu articolul 6 și verificate în conformitate cu articolul 8. Înainte de a-și depune declarația anuală în 2027 pentru anul 2026, declaranții autorizați în cadrul CBAM pot utiliza datele privind emisiile reale încorporate din 2026, inclusiv atunci când încă se așteaptă verificarea acestora.

Începând din 2028, calculul menționat la primul paragraf se bazează numai pe certificatele CBAM achiziționate de declarantul autorizat în cadrul CBAM în cursul anului pentru care se efectuează calculul.”

14. [eliminat]

15. Articolul 25 se modifică după cum urmează:

(a) alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„(2) Autoritățile vamale comunică periodic și în mod automat Comisiei, în special prin intermediul mecanismului de supraveghere instituit în temeiul articolului 56 alineatul (5) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013, informații specifice privind mărfurile puse în liberă circulație pe teritoriul vamal al Uniunii. Informațiile respective includ numărul EORI sau forma de identificare declarată în conformitate cu articolul 6 alineatul (2) din Regulamentul delegat (UE) 2015/2446 a importatorului sau a declarantului autorizat în cadrul CBAM, precum și numărul contului CBAM al declarantului autorizat în cadrul CBAM, codul NC format din opt cifre al mărfurilor, cantitatea, țara de origine, data declarației vamale și regimul vamal. În cazul în care importatorul nu are un număr EORI, autoritățile vamale comunică, de asemenea, Comisiei numele, adresa și, dacă sunt disponibile, datele de contact ale importatorului.

Autoritățile vamale comunică, la cererea Comisiei sau a autorității competente, orice alte date relevante pentru respectarea prezentului regulament, inclusiv, după caz, deconturile de încheiere, declarațiile de reexport, declarațiile de primire și orice documente vamale care sunt relevante pentru monitorizarea respectării articolului 2 alineatul (1), a articolului 2 alineatul (2) și a articolului 2a.

Numărul contului CBAM furnizat în declarația vamală sau în orice alt document relevant atunci când se declară mărfurile enumerate în anexa I sau produsele prelucrate obținute din astfel de mărfuri pentru import determină declarantul autorizat în cadrul CBAM care își asumă obligațiile prevăzute în prezentul regulament.”;

(b) la alineatul (3), se adaugă următorul paragraf:

„În cazul în care consideră că informațiile sunt incorecte sau inexacte, autoritatea competentă poate solicita autorităților vamale sau Comisiei să valideze corectitudinea sau exactitatea informațiilor respective.”;

(c) la alineatul (6), prima teză se înlocuiește cu următorul text:

„Comisia este împuternicită să adopte acte de punere în aplicare care să definească obiectul informațiilor și periodicitatea, calendarul și mijloacele de comunicare a informațiilor în temeiul alineatelor (2) și (3) de la prezentul articol.”;

(d) se adaugă alineatul (7), cu următorul text:

„(7) Comisia este împuternicită să adopte acte de punere în aplicare pentru identificarea compoziției din punctul de vedere al materialelor și a compoziției chimice ale mărfurilor enumerate în anexa I. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 29 alineatul (2).”.

16. La articolul 27 alineatul (2), se adaugă litera (c), cu următorul text:

„(c) ajustarea artificială a lanțurilor de aprovizionare prin schimbarea țării sau a teritoriului în care mărfurile au trecut prin ultima etapă de producție substanțială, justificată din punct de vedere economic, cu unicul scop de a face ca aceste mărfuri să beneficieze de valori implicite mai scăzute.”.

17. Se introduce următorul articol 27a:

„Articolul 27a

Procedura de scutire temporară

- (1) Comisia urmărește situația la nivelul Uniunii în vederea evaluării impactului CBAM asupra pieței interne a Uniunii.
- (2) În cazul în care Comisia stabilește că includerea anumitor mărfuri în anexa I, din cauza unor circumstanțe neprevăzute și grave, aduce prejudicii grave pieței interne a Uniunii, inclusiv prin perturbarea lanțurilor de aprovizionare sau prin denaturarea formării prețurilor, și că nu ar fi adecvate măsuri mai puțin intruzive, aceasta adoptă un act de punere în aplicare pentru a iniția procedura de scutire temporară în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 29 alineatul (2) din prezentul regulament. Comisia informează Parlamentul European și Consiliul cu privire la adoptarea actului de punere în aplicare respectiv.
- (3) Atunci când propune actul de punere în aplicare menționat la alineatul (2), Comisia oferă motive suficiente pentru a iniția o procedură de scutire temporară și, în special, stabilește circumstanțele grave și neprevăzute respective și impactul acestora asupra pieței interne a Uniunii, criterii clare și obiective care justifică o potențială scutire și o explicație detaliată a motivului pentru care măsurile mai puțin intruzive nu ar fi suficiente pentru o anumită marfă CBAM. În acest scop, Comisia colectează și evaluează toate informațiile necesare, inclusiv dovezile relevante și obiective furnizate de terți.

- (3a) Criteriile menționate la alineatul (3) includ cel puțin următoarele:
- (a) o creștere susținută a prețurilor (fără a ține seama de obligația financiară CBAM), în cazul în care prețul mediu de import exprimat în prețuri constante al unei mărfi pentru care UE este dependentă de importuri a crescut cu peste 50 % în comparație cu prețul mediu de import al aceleiași mărfi CBAM în ultimii zece ani;
 - (b) pentru ca o creștere a prețurilor să fie susținută, aceasta ar trebui să fie observată pe o perioadă de cel puțin șase luni.
- (4) În termen de trei luni de la intrarea în vigoare a actului de punere în aplicare menționat la alineatul (2), Comisia poate decide să scutească temporar anumite mărfuri incluse în anexa I de obligațiile prevăzute în prezentul regulament. În acest scop, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate pentru a modifica anexa I, în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 28a. Această modificare scutește temporar anumite mărfuri incluse în anexa I de obligațiile prevăzute în prezentul regulament.
- (5) Actul de punere în aplicare menționat la alineatul (2) expiră după trei luni de la data intrării sale în vigoare.
- (6) Scutirea temporară se aplică unui an calendaristic complet. În cazul în care actele delegate menționate la alineatul (4) sunt adoptate până la 30 iunie, scutirea temporară se aplică de la 1 ianuarie până la 31 decembrie a anului calendaristic respectiv. În cazul în care actele delegate menționate la alineatul (4) sunt adoptate după 30 iunie, acestea se aplică de la 1 ianuarie până la 31 decembrie a următorului an calendaristic.

În perioada de valabilitate a scutirii, reducerea alocării cu titlu gratuit în temeiul articolului 10a din Directiva 2003/87/CE nu se aplică instalațiilor care intră sub incidența directivei respective pentru partea din producția lor care face obiectul mărfurilor exceptate. Aceste instalații nu sunt împiedicate să primească, după caz, compensații pentru costurile emisiilor indirecte.

- (7) Modificarea ia forma unei note de subsol introduse lângă mărfurile relevante menționate în anexa I. Nota de subsol precizează că CBAM nu se aplică mărfurilor în cauză și specifică anul sau anii de scutire. Mărfurile nu sunt scutite mai mult de doi ani în aceleași circumstanțe grave și neprevăzute. După încheierea perioadei de scutire, Comisia elimină nota de subsol și publică prompt informații cu privire la eliminare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.
- (8) Mărfurile importate care fac obiectul scutirii temporare sunt scutite de obligațiile prevăzute în prezentul regulament. Certificatele CBAM achiziționate în temeiul articolului 22 alineatul (2) pentru mărfurile care fac obiectul scutirii temporare pot fi răscumpărate în conformitate cu articolul 23 alineatul (1). Cu toate acestea, limita menționată la articolul 23 alineatul (2) nu se aplică acestor certificate CBAM. Comisia poate să adopte acte de punere în aplicare care să precizeze mai în detaliu aplicarea scutirii temporare. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 29 alineatul (2) din prezentul regulament.
- (9) Înainte de expirarea unui act delegat adoptat în temeiul prezentului articol, Comisia poate prezenta o propunere legislativă de modificare a prezentului regulament și de eliminare a anumitor mărfuri din anexa I.”.

18. Articolul 28 se modifică după cum urmează:

(a) alineatele (2) și (3) se înlocuiesc cu următorul text:

„(2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 2 alineatele (10) și (11), la articolul 2a alineatul (3), la articolul 6 alineatul (7), la articolul 18 alineatul (3), la articolul 20 alineatele (5a) și (6), la articolul 27 alineatul (6) și la articolul 27a se conferă Comisiei pentru o perioadă de cinci ani de la [data intrării în vigoare a prezentului regulament de modificare]. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.

(3) Delegarea de competențe menționată la articolul 2 alineatele (10) și (11), la articolul 2a alineatul (3), la articolul 6 alineatul (7), la articolul 18 alineatul (3), la articolul 20 alineatele (5a) și (6), la articolul 27 alineatul (6) și la articolul 27a poate fi revocată în orice moment de Parlamentul European sau de Consiliu.”;

(b) alineatul (7) se înlocuiește cu următorul text:

„(7) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 2 alineatele (10) și (11), al articolului 2a alineatul (3), al articolului 6 alineatul (7), al articolului 18 alineatul (3), al articolului 20 alineatele (5a) și (6), al articolului 27 alineatul (6) și al articolului 27a intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.”.

19. Se introduce următorul articol 28a:

„Articolul 28a

Procedura de urgență

- (1) Actele delegate adoptate în temeiul prezentului articol intră în vigoare fără întârziere și se aplică atât timp cât nu se formulează nicio obiecție în conformitate cu alineatul (2). Notificarea unui act delegat transmisă Parlamentului European și Consiliului prezintă motivele pentru care s-a recurs la procedura de urgență.
- (2) Atât Parlamentul European, cât și Consiliul pot formula obiecții cu privire la un act delegat în conformitate cu procedura menționată la articolul 28 alineatul (7). În acest caz, Comisia abrogă actul imediat ce Parlamentul European sau Consiliul notifică decizia de a formula obiecții.”.

20. Articolul 30 se modifică după cum urmează:

- (a) alineatul (3) se înlocuiește cu următorul text:

Cu cel puțin un an înainte de încheierea perioadei de tranziție și cel puțin o dată pe an începând cu 1 ianuarie 2028, Comisia, în consultare cu părțile interesate relevante, prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport prin care identifică produsele situate în avalul lanțului valoric al mărfurilor enumerate în anexa I pe care le recomandă pentru a fi incluse în domeniul de aplicare al prezentului regulament. În acest scop, Comisia elaborează, în timp util, o metodologie care ar trebui să se bazeze, printre altele, pe relevanța în ceea ce privește emisiile cumulate de gaze cu efect de seră și riscul de relocare a emisiilor de dioxid de carbon, substituibilitatea mărfurilor și ar trebui să țină seama de rolul critic și strategic al mărfii în tranziția ecologică și energetică.

(b) la alineatul (6), al doilea paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„Înainte de 1 ianuarie 2028 precum și, ulterior, la fiecare doi ani, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind aplicarea prezentului regulament și funcționarea CBAM. Acest raport poate fi însoțit, dacă este cazul, de o propunere legislativă sau de acte de punere în aplicare sau delegate adoptate în temeiul prezentului regulament. Raportul conține cel puțin următoarele elemente:

- (a) o evaluare a impactului CBAM asupra:
 - (i) relocării emisiilor de dioxid de carbon, inclusiv în ceea ce privește exporturile;
 - (ii) sectoarelor incluse;
 - (iii) pieței interne, precum și o evaluare a impactului economic și teritorial în întreaga Uniune;
 - (iv) inflației și prețului mărfurilor, precum și disponibilității materiilor prime;
 - (v) efectului asupra industriilor care utilizează mărfurile enumerate în anexa I;
 - (vi) comerțului internațional, inclusiv asupra redistribuirii resurselor și
 - (vii) țărilor cel mai puțin dezvoltate;

- (b) o evaluare a:
- (i) sistemului de guvernare, inclusiv o evaluare a implementării și a administrării garanțiilor și a autorizării declarațiilor din cadrul CBAM de către statele membre;
 - (ii) domeniului de aplicare al prezentului regulament, inclusiv a posibilității de a extinde domeniul de aplicare al prezentului regulament la mărfuri suplimentare expuse riscului de relocare a emisiilor de dioxid de carbon;
 - (iia) caracterului adecvat al actelor de punere în aplicare și al actelor delegate adoptate în temeiul prezentului regulament;
 - (iib) caracterului adecvat al metodelor de stabilire a valorilor implicite și a majorării aplicate valorilor implicite;
 - (iii) practicilor de eludare;
 - (iv) aplicării penalităților în statele membre;
 - (v) aplicării pragului unic bazat pe masă, inclusiv a posibilității de a majora pragul respectiv și de a introduce un prag suplimentar bazat pe loturi;
 - (vi) utilizării potențiale a valorilor implicite în timp real pentru energia electrică;
 - (vii) impactului atribuirii emisiilor deșeurilor preconsum ca precursor asupra eficacității CBAM în abordarea riscului de relocare a emisiilor de dioxid de carbon, precum și impactului asupra disponibilității deșeurilor și a practicilor de reciclare în UE și la nivel mondial.
- (c) rezultatele investigațiilor și penalitățile aplicate;
- (d) informațiile agregate privind intensitatea emisiilor pentru fiecare țară de origine pentru diferitele mărfuri enumerate în anexa I.”

21. Anexa I se modifică în conformitate cu anexa I la prezentul regulament.
22. Anexa IV se modifică în conformitate cu anexa II la prezentul regulament.
23. În anexa VI, punctul 2 se modifică după cum urmează:
 - (a) literele (g)-(j) se elimină;
 - (b) se introduce următoarea literă (ka):

„(ka) „compoziția din punctul de vedere al materialelor a fiecărei mărfi din aval;”.
24. Se adaugă o nouă anexă VIII în conformitate cu anexa III la prezentul regulament.

Articolul 2

Intrarea în vigoare și aplicarea

Prezentul regulament intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Punctele 1 și 6 din anexa II se aplică începând cu 1 ianuarie 2026.

Cu toate acestea, articolul 1 punctul 6 litera (a), articolul 1 punctul 8 literele (a), (b) și (c), articolul 1 punctele 21, 23 și 24 și punctul 2 din anexa II se aplică de la 1 ianuarie 2028.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Parlamentul European

Pentru Consiliu

Președinta

Președinta

Anexa I se modifică după cum urmează:

1. La punctul 2, tabelul „Fontă, fier și oțel” se înlocuiește cu următorul text:

„[Fontă, fier și oțel

| Codul NC | Gaz cu efect de seră |
|--|----------------------|
| 72 – Fontă, fier și oțel | Dioxid de carbon |
| Cu excepția următoarelor: | |
| 7202 21 00, | |
| 7202 29 – Ferosiliciu | |
| 7202 30 00 – Ferosilicomangan | |
| 7202 50 00 – Ferosiliciu-crom | |
| 7202 70 00 – Feromolibden | |
| 7202 80 00 – Ferotungsten și ferosiliciu-tungsten | |
| 7202 91 00 – Ferotitan și ferosiliciu-titan | |

| | |
|--|--|
| 7202 92 00 – Ferovanadiu | |
| 7202 93 00 – Feroniobiu | |
| 7202 99 – Altele: | |
| 7202 99 10 – Ferosfor | |
| 7202 99 30 – Ferosiliciu- magneziu | |
| 7202 99 80 – Altele | |
| 7204 – Deșeuri și resturi de fontă, de fier sau de oțel (fier vechi); deșeuri lingotate din fier sau oțel | |

| | |
|--|------------------|
| 2601 12 00 – Minereuri de fier și concentratele lor, aglomerate, altele decât piritele de fier prăjite | Dioxid de carbon |
| 7301 – Palplanșe din fier sau din oțel, chiar perforate sau confecționate din elemente asamblate; profile, obținute prin sudare, din fier sau din oțel | Dioxid de carbon |
| 7302 – Materiale de construcție pentru liniile ferate, din fontă, din fier sau din oțel: șine, contrașine și cremaliere, ace și inimi de macaz, macazuri și alte elemente de încrucișare sau de schimbare de cale, traverse, eclise de îmbinare, cuzineți, pene de fixare, plăci de bază, plăci de așezare, plăci de strângere, plăci și bare de ecartament și alte piese special concepute pentru așezarea, îmbinarea sau fixarea șinelor | Dioxid de carbon |
| 7303 00 – Tuburi, țevi și profile tubulare, din fontă | Dioxid de carbon |
| 7304 – Tuburi, țevi și profile tubulare, fără sudură, din fier sau din oțel | Dioxid de carbon |

| | |
|--|------------------|
| 7305 – Alte tuburi și țevi (de exemplu, sudate sau nituite), cu secțiunea circulară, cu diametrul exterior peste 406,4 mm, din fier sau din oțel | Dioxid de carbon |
| 7306 – Alte tuburi, țevi și profile tubulare (de exemplu, sudate, nituite, fâlțuite sau cu margini simplu apropiate), din fier sau din oțel | Dioxid de carbon |
| 7307 – Accesorii de țevărie (de exemplu, racorduri, coturi, manșoane) din fontă, din fier sau din oțel | Dioxid de carbon |

| | |
|--|-------------------------|
| <p>7308 – Construcții și părți de construcții (de exemplu, poduri și elemente de poduri, porți de ecluze, turnuri, piloni, stâlpi, coloane, șarpante, acoperișuri, uși și ferestre și ramele, tocurile și pragurile lor, obloane, balustrade) din fontă, din fier sau din oțel, cu excepția construcțiilor prefabricate de la poziția 9406; table, tole, tije, bare, profile, țevi și produse similare, din fontă, din fier sau din oțel, pregătite în vederea utilizării lor în construcții</p> | <p>Dioxid de carbon</p> |
| <p>7309 00 – Rezervoare, cisterne, cuve și recipiente similare pentru orice fel de substanțe (cu excepția gazelor comprimate sau lichefiate) din fontă, din fier sau din oțel, cu o capacitate peste 300 l, fără dispozitive mecanice sau termice, chiar căptușite sau izolate termic</p> | <p>Dioxid de carbon</p> |

| | |
|---|------------------|
| 7310 – Rezervoare, butoaie, bidoane, cutii și recipiente similare, pentru orice fel de substanțe (cu excepția gazelor comprimate sau lichefiate), din fontă, din fier sau din oțel, cu o capacitate de maximum 300 l, fără dispozitive mecanice sau termice, chiar căptușite sau izolate termic | Dioxid de carbon |
| 7311 00 – Recipiente pentru gaze comprimate sau lichefiate, din fontă, din fier sau din oțel | Dioxid de carbon |
| 7312 10 – Toroane, parâme și cabluri, din fier sau din oțel | Dioxid de carbon |
| 7314 39 00 – Alte grilaje, plase și zăbrele, din sârmă de fier sau de oțel, sudate în punctele de intersecție | Dioxid de carbon |
| 7318 – Șuruburi, buloane, piulițe, tirfoane, cârlige filetate, nituri, știfturi, pene, șaibe (inclusiv șaibele elastice, de siguranță) și articole similare, din fontă, din fier sau din oțel | Dioxid de carbon |

| | |
|---|------------------|
| 7320 20 89 – Alte arcuri elicoidale, din fier sau din oțel | Dioxid de carbon |
| 7320 90 90 – Alte arcuri și foi de arcuri, din fier sau din oțel | Dioxid de carbon |
| 7323 94 00 – Articole de menaj sau de uz gospodăresc și părțile acestora, din fier sau din oțel, emailate | Dioxid de carbon |
| 7323 99 00 – Alte articole de menaj sau de uz gospodăresc și părțile acestora | Dioxid de carbon |
| 7325 – Alte articole turnate din fontă, din fier sau din oțel | Dioxid de carbon |
| 7326 – Alte articole din fier sau din oțel | Dioxid de carbon |

2. Se adaugă următorul tabel:

„[Produse metalice combinate

| Codul NC | Gaz cu efect de seră |
|--|----------------------|
| 7314 31 00 – Alte grilaje, plase și zăbrele, din sârmă de fier sau de oțel, sudate în punctele de intersecție, acoperite cu zinc | Dioxid de carbon |
| 7314 41 00 – Grilaje, plase și zăbrele, din sârmă de fier sau de oțel, nesudate în punctele de intersecție, acoperite cu zinc | Dioxid de carbon |
| 7314 49 00 – Grilaje, plase și zăbrele, din sârmă de fier sau de oțel, nesudate în punctele de intersecție (cu excepția celor acoperite cu zinc sau cu materiale plastice) | Dioxid de carbon |
| 7317 00 – Cuie, ținte, pioneze, crampoane cu vârf, agrafe ondulate sau cu margini tăiate oblic (altele decât cele de la poziția 8305) și articole similare, din fier sau din oțel, chiar cu cap din alte materiale, cu excepția celor cu cap din cupru | Dioxid de carbon |

| | |
|--|--------------------------------------|
| ex-7415 10 00 – Ținte, cuie, pioaneze, agrafe, crampoane cu vârf și articole similare, din cupru sau din fier sau din oțel, cu cap din cupru, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon |
| ex-8302 42 00 – Alte decorațiuni, articole de feronerie și articole similare, din metale comune, pentru mobilă, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8302 49 00 – Alte decorațiuni, articole de feronerie și articole similare, din metale comune, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex- 8309 90 90 – Alte dopuri (inclusiv dopurile cu filet și de turnare în pahare, capsule pentru sticle, cepuri filetate, acoperitoare de cepuri, sigilii și alte accesorii pentru ambalaje, din metale comune), care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |

| | |
|--|---|
| <p>8408 20 10 – Motoare cu piston, cu aprindere prin compresie (motoare diesel sau semi-diesel) destinate industriei de montaj pentru: motocultoarele de la subpoziția 8701 10, autovehiculele de la poziția 8703, autovehiculele de la poziția 8704, cu capacitate cilindrică mai mică de 2 500 cm³, autovehiculele de la poziția 8705</p> | <p>Dioxid de carbon și perfluorocarburi</p> |
| <p>8408 20 51 – Motoare cu piston, cu aprindere prin compresie (motoare diesel sau semi-diesel), pentru vehiculele de la capitolul 87, cu puterea de maximum 50 kW</p> | <p>Dioxid de carbon și perfluorocarburi</p> |
| <p>8408 20 55 – Motoare cu piston, cu aprindere prin compresie (motoare diesel sau semi-diesel), pentru vehiculele de la capitolul 87, cu puterea de peste 50 kW, dar de maximum 100 kW</p> | <p>Dioxid de carbon și perfluorocarburi</p> |

| | |
|---|--------------------------------------|
| 8408 20 57 – Motoare cu piston, cu aprindere prin compresie (motoare diesel sau semi-diesel), pentru vehiculele de la capitolul 87, cu puterea de peste 100 kW, dar de maximum 200 kW | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8408 20 99 – Motoare cu piston, cu aprindere prin compresie (motoare diesel sau semi-diesel), pentru vehiculele de la capitolul 87, cu puterea de peste 200 kW | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8408 90 65 – Motoare cu piston, cu aprindere prin compresie (motoare diesel sau semi-diesel), noi, cu puterea de peste 200 kW, dar de maximum 300 kW | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8408 90 67 – Motoare cu piston, cu aprindere prin compresie (motoare diesel sau semi-diesel), noi, cu puterea de peste 300 kW, dar de maximum 500 kW | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |

| | |
|--|--------------------------------------|
| 8413 30 – Pompe de carburant, de ulei sau de lichid de răcire pentru motoarele cu combustie internă | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8413 70 35 – Alte pompe centrifuge, având orificii de refulare de un diametru de maximum 15 mm | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8416 10 – Arzătoare cu combustibili lichizi | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8416 20 – Alte arzătoare, inclusiv arzătoare mixte | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8416 90 00 – Părți ale arzătoarelor, ale focarelor automate, inclusiv ale antifocarelor, ale grătarelor mecanice, ale dispozitivelor mecanice ale acestora pentru evacuarea cenușii și ale dispozitivelor similare, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8418 10 – Frigidere și congelatoare combinate, prevăzute cu uși sau sertare exterioare separate, sau combinații ale acestor elemente | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |

| | |
|--|--------------------------------------|
| ex-8418 99 90 – Părți ale echipamentelor pentru producerea frigului și ale pompelor de căldură, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8419 89 10 – Turnuri de răcire și dispozitive similare pentru răcire directă (fără perete despărțitor), prin recircularea apei | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8419 89 98 – Alte aparate și dispozitive | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8419 90 85 – Părți ale aparatelor sau dispozitivelor de laborator, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8420 91 – Cilindri pentru calandre și laminoare (altele decât cele pentru metale sau sticlă) | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8421 23 00 – Aparate pentru filtrarea uleiurilor minerale în motoare cu ardere internă, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |

| | |
|--|--------------------------------------|
| 8424 30 – Mașini și aparate cu jet de nisip, cu jet de vapori și aparate similare cu jet | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8424 82 10 – Aparate de stropit pentru agricultură sau horticultură, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8424 89 – Alte aparate mecanice, inclusiv cele manevrate manual, pentru proiectat, dispersat sau pulverizat lichide sau pulberi, nedenumite în altă parte, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8424 90 – Părți ale aparatelor mecanice, ale extincătoarelor, ale aerografelor și ale aparatelor similare, ale mașinilor și ale aparatelor cu jet de nisip, cu jet de vapori și ale aparatelor similare cu jet, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8425 31 00 – Trolii și cabestane cu motor electric | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8425 39 00 – Alte trolii și cabestane | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |

| | |
|--|--------------------------------------|
| 8425 42 00 – Alte cricuri și vinciuri, hidraulice, de tipul utilizat la ridicarea vehiculelor | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8426 19 00 – Alte poduri rulante și grinzi rulante, macarale-portal, macarale-pod și portaluri mobile | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8426 99 00 – Alte macarale derrick (biga); macarale, inclusiv macarale suspendate; poduri rulante, macarale-portal de descărcare sau de manevrare, macarale-pod, cărucioare-călăreț și cărucioare-macara | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8427 90 00 – Alte cărucioare de manevrare echipate cu un dispozitiv de ridicat, care nu sunt autopropulsate | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8428 20 – Elevatoare sau transportoare, pneumatice | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8428 33 00 – Alte elevatoare, transportoare sau conveioare, cu acțiune continuă, pentru mărfuri, cu bandă sau curea | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8428 39 90 – Alte elevatoare, transportoare sau conveioare, cu acțiune continuă, pentru mărfuri | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |

| | |
|---|--------------------------------------|
| 8428 70 00 – Roboți industriali | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8428 90 – Alte mașini și aparate de ridicat, de manevrat, de încărcat sau de descărcat, nedenumite în altă parte | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8430 61 00 – Mașini și aparate de tasat sau de compactat, fără propulsie proprie | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8430 69 00 – Alte mașini, aparate și dispozitive, fără propulsie proprie | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8431 10 00 – Părți ale mașinilor sau aparatelor de la subpoziția 8425 (palane, altele decât ascensoarele basculante, trolii, cabestane, cricuri și vinciuri), care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8431 20 00 – Părți ale mașinilor și aparatelor de la poziția 8427 (cărucioare-stivuitoare și alte cărucioare de manevrare echipate cu un dispozitiv de ridicat), care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |

| | |
|---|--------------------------------------|
| ex-8431 31 00 – Părți ale ascensoarelor de persoane sau de mărfuri sau ale scărilor rulante, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8431 39 00 – Alte părți ale mașinilor sau aparatelor de la poziția 8428, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8431 49 – Alte părți ale mașinilor sau aparatelor de la pozițiile 8426, 8429 sau 8430 | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8432 80 00 – Alte mașini, aparate și dispozitive agricole, horticoale sau silvicole pentru pregătirea sau lucrarea solului sau pentru culturi; tăvăluguri pentru peluze sau terenuri de sport | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8432 90 00 – Părți ale mașinilor, aparatelor și dispozitivelor agricole, horticoale sau silvicole pentru pregătirea sau lucrarea solului sau pentru culturi sau ale tăvălugurilor pentru peluze sau terenuri de sport | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8450 11 – Mașini de spălat rufe complet automate | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8450 12 00 – Alte mașini de spălat rufe, cu storcător centrifugal încorporat | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |

| | |
|--|--------------------------------------|
| 8450 19 00 – Alte mașini de spălat rufe, cu o capacitate unitară exprimată în greutatea rufelor uscate de maximum 10 kg | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8451 21 00 – Mașini de uscat, cu o capacitate unitară exprimată în greutatea rufelor uscate de maximum 10 kg | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8454 10 00 – Convertizoare pentru metalurgie, oțelărie sau topitorie | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8454 20 00 – Lingotiere și oale de turnare pentru metalurgie, oțelărie sau topitorie | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8454 30 – Mașini de turnat pentru metalurgie, oțelărie sau topitorie | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8464 10 00 – Mașini de tăiat | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8464 90 00 – Alte mașini-unelte pentru prelucrarea pietrei, a produselor ceramice, a betonului, a azbocimentului sau a materialelor minerale similare sau pentru prelucrarea la rece a sticlei | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |

| | |
|--|--------------------------------------|
| 8474 10 00 – Mașini și aparate pentru sortat, cernut, separat sau spălat pământ, pietre, minereuri sau alte substanțe minerale solide (inclusiv praf sau pastă) | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8474 20 00 – Mașini și aparate pentru concasat, măcinat sau pulverizat pământ, pietre, minereuri sau alte substanțe minerale solide (inclusiv praf sau pastă) | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8474 39 00 – Alte mașini și aparate pentru amestecat sau de malaxat pământ, pietre, minereuri sau alte substanțe minerale solide (inclusiv praf sau pastă) | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8479 10 00 – Mașini și aparate pentru lucrări publice, construcții sau activități similare | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8480 50 00 – Forme pentru sticlă, care conțin fier | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8501 32 00 – Motoare de curent continuu și generatoare de curent continuu, de o putere de peste 750 W, dar de maximum 75 kW, altele decât generatoarele fotovoltaice | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |

| | |
|---|--------------------------------------|
| 8501 53 81 – Motoare de curent alternativ multifazate, de o putere de peste 75 kW, dar de maximum 375 kW | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8504 31 80 – Alte transformatoare, de o putere de maximum 1 kVA | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8504 33 00 – Alte transformatoare, de o putere de peste 16 kVA, dar de maximum 500 kVA | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8504 50 00 – Bobine de reactanță și de inductanță care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8515 39 90 – Alte mașini și aparate pentru sudarea metalelor cu arc electric sau cu jet de plasmă | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8544 11 10 – Fire pentru bobinaje pentru utilizări electrice, din cupru, lăcuite sau emailate, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |

| | |
|--|--------------------------------------|
| ex-8544 11 90 – Fire pentru bobinaje pentru utilizări electrice, din cupru, izolate (cu excepția celor lăcuite sau emailate), care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8544 19 00 – Fire pentru bobinaje pentru utilizări electrice, din alte materiale decât cuprul, izolate, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8544 49 20 – Conductoare electrice pentru o tensiune ≤ 80 V, izolate, neprevăzute cu conectori, de tipul celor utilizate pentru telecomunicații, nedenumite în altă parte, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8544 49 91 – Fire și cabluri electrice pentru o tensiune $\leq 1\ 000$ V, izolate, neprevăzute cu conectori, cu un diametru pe fir $> 0,51$ mm, nedenumite în altă parte, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |

| | |
|---|---|
| <p>ex-8544 49 93 – Conductoare electrice pentru o tensiune ≤ 80 V, izolate, neprevăzute cu conectori, nedenumite în altă parte (cu excepția firelor pentru bobinaje, a conductoarelor coaxiale, a seturilor de fișe pentru mijloacele de transport și a firelor și cablurilor cu un diametru pe fir $> 0,51$ mm), care conțin oțel sau aluminiu</p> | <p>Dioxid de carbon și perfluorocarburi</p> |
| <p>ex-8544 49 95 – Conductoare electrice pentru o tensiune > 80 V, dar $< 1\ 000$ V, izolate, neprevăzute cu conectori, nedenumite în altă parte (cu excepția firelor pentru bobinaje, a conductoarelor coaxiale, a seturilor de fișe pentru mijloacele de transport și a firelor și cablurilor cu un diametru pe fir $> 0,51$ mm), care conțin oțel sau aluminiu</p> | <p>Dioxid de carbon și perfluorocarburi</p> |

| | |
|--|--------------------------------------|
| ex-8544 49 99 – Conductoare electrice pentru o tensiune de 1 000 V, izolate, neprevăzute cu conectori, nedenumite în altă parte (cu excepția firelor pentru bobinaje, a conductoarelor coaxiale, a seturilor de fișe pentru mijloacele de transport și a firelor și cablurilor cu un diametru pe fir > 0,51 mm), care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8544 60 10 – Conductoare electrice pentru o tensiune > 1 000 V, izolate, cu conductori din cupru, nedenumite în altă parte, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8544 60 90 – Conductoare electrice pentru o tensiune > 1 000 V, izolate, cu alți conductori decât din cupru, nedenumite în altă parte, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8704 21 – Autovehicule cu o greutate în sarcină maximă de maximum 5 tone, cu excepția 8704 21 39 și 8704 21 99 | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |

| | |
|--|--------------------------------------|
| ex-8704 22 – Autovehicule cu o greutate în sarcină maximă de peste 5 tone, dar de maximum 20 de tone, cu excepția 8704 22 99 | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8704 23 10 – Autovehicule cu o greutate în sarcină maximă de peste 20 de tone, cu excepția 8704 23 99 | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8704 31 – Autovehicule, având doar un motor cu piston cu aprindere prin scânteie, cu o greutate în sarcină maximă de maximum 5 tone, cu excepția 8704 31 39 și 8704 31 99 | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8704 32 10 – Autovehicule, având doar un motor cu piston cu aprindere prin scânteie, cu o greutate în sarcină maximă de peste 5 tone, cu excepția 8704 32 99 | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |

| | |
|---|---|
| <p>ex 8704 41 – Autovehicule, având, pentru propulsie, atât un motor cu piston cu combustie internă cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel), cât și un motor electric, cu o greutate în sarcină maximă de maximum 5 t, cu excepția 8704 41 39 și 8704 41 99</p> | <p>Dioxid de carbon și perfluorocarburi</p> |
| <p>ex 8704 42 – Autovehicule, având, pentru propulsie, atât un motor cu piston cu combustie internă cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel), cât și un motor electric, cu o greutate în sarcină maximă de peste 5 tone, dar de maximum 20 de tone, cu excepția 8704 42 99</p> | <p>Dioxid de carbon și perfluorocarburi</p> |
| <p>ex 8704 43 – Autovehicule, având, pentru propulsie, atât un motor cu piston cu combustie internă cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel), cât și un motor electric, cu o greutate în sarcină maximă de peste 20 de tone, cu excepția 8704 43 99</p> | <p>Dioxid de carbon și perfluorocarburi</p> |

| | |
|--|--------------------------------------|
| 8704 60 00 – Autovehicule pentru transportul mărfurilor, având doar un motor electric pentru propulsie | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8704 90 00 – Alte autovehicule pentru transportul mărfurilor | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8706 00 – Șasiuri echipate cu motor pentru autovehiculele de la pozițiile 8701-8705 | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8707 10 – Caroserii pentru autovehiculele de la poziția 8703 | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8708 40 – Cutii de viteză și părți ale acestora, pentru autovehiculele de la pozițiile 8701-8705 | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8708 70 – Roți, părți și accesorii pentru roți, pentru autovehiculele de la pozițiile 8701-8705 | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8708 80 – Sisteme de suspensie și părțile acestora, inclusiv amortizoarele de suspensie, pentru autovehiculele de la pozițiile 8701-8705 | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |

| | |
|---|--------------------------------------|
| ex- 8708 91 – Radiatoare și părți ale acestora, destinate industriei de montaj pentru: motocultoarele de la subpoziția 8701 10, autovehiculele de la poziția 8703, autovehiculele de la poziția 8704, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-8716 80 00 – Alte vehicule împinse sau trase manual | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 8716 90 90 – Alte părți ale remorcilor, ale semiremorcilor și ale altor vehicule | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 9018 32 10 – Ace tubulare din metal | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-9018 90 75 – Aparare pentru stimularea nervilor, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-9018 90 84 – Alte instrumente și aparate, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-9027 10 90 – Alte analizoare de gaze sau de fum, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |

| | |
|---|--------------------------------------|
| 9401 79 00 – Scaune cu cadru metalic | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| 9403 10 – Mobilier din metal de tipul celui utilizat în birouri | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-9403 20 – Alt mobilier din metal, care conține oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |
| ex-9406 90 90 – Construcții prefabricate, care conțin oțel sau aluminiu | Dioxid de carbon și perfluorocarburi |

NOTA 1: următoarele coduri NC sunt integrate în anexa I de mai sus:

| | |
|----------|--|
| 73129000 | Benzi împletite, odgoane și articole similare, din fier sau din oțel (cu excepția produselor izolate electric) |
| 73141200 | Pânze metalice continue sau fără sfârșit, pentru utilaje, din sârmă din oțeluri inoxidabile |
| 73142010 | Grilaje, plase și zăbrele, sudate în punctele de intersecție, ale căror ochiuri au o suprafață $\geq 100 \text{ cm}^2$, din sârmă nervurată de fier sau de oțel, cu dimensiunea cea mai mare a secțiunii transversale $\geq 3 \text{ mm}$ |
| 73142090 | Grilaje, plase și zăbrele, sudate în punctele de intersecție, ale căror ochiuri au o suprafață $\geq 100 \text{ cm}^2$, din sârmă de fier sau de oțel, cu dimensiunea cea mai mare a secțiunii transversale a materialului constituent $\geq 3 \text{ mm}$ (altele decât sârma nervurată) |
| 73144200 | Grilaje, plase și zăbrele, din sârmă de fier sau de oțel, nesudate în punctele de intersecție, acoperite cu materiale plastice |
| 73145000 | Table și benzi expandate, din fier sau din oțel |
| 73201011 | Arcuri cu foi parabolice și foile lor, din fier sau din oțel |
| 73201019 | Arcuri cu foi și foile lor, din fier sau din oțel, formate la cald (cu excepția celor parabolice) |
| 73201090 | Arcuri cu foi și foile lor, din fier sau din oțel (cu excepția celor formate la cald) |

| | |
|----------|--|
| 73202020 | Arcuri elicoidale, din fier sau din oțel, formate la cald (cu excepția arcurilor plate în spirală, a arcurilor pentru ceasuri, a arcurilor pentru bețele sau mânerele de umbrelă sau parasolar și a amortizoarelor din secțiunea 17) |
| 73202081 | Arcuri de compresiune, din fier sau din oțel |
| 73202085 | Arcuri de tracțiune, din fier sau din oțel |
| 73209010 | Arcuri plate în spirală, din fier sau din oțel |
| 73209030 | Arcuri în formă de discuri, din fier sau din oțel |
| 73239300 | Articole de menaj sau de uz gospodăresc și părțile acestora, din oțeluri inoxidabile (cu excepția bidoanelor, a cutiilor și a recipientelor similare de la poziția 7310; coșurile pentru deșeuri menajere; lopețile, tirbușoanele și alte articole cu caracter de unealtă; articolele de cuțitărie, lingurile, polonicele, furculițele etc. de la pozițiile 8211-8215; obiectele de ornament; articolele sanitare, de igienă sau de toaletă) |
| 83021000 | Șarniere și articulații de orice fel (inclusiv balamale și similare), din metale comune |
| 83023000 | Decorațiuni, articole de feronerie și articole similare pentru autovehicule, din metale comune [cu excepția șarnierelor și a articulațiilor de orice fel (inclusiv balamale și similare), roțițele și rotilele] |
| 83024110 | Decorațiuni și articole de feronerie pentru uși, din metale comune [cu excepția broaștelor cu chei și a șarnierelor și articulațiilor de orice fel (inclusiv balamale și similare)] |
| 83024150 | Decorațiuni și articole de feronerie pentru ferestre și uși-ferestre (glasvanduri), din metale comune [cu excepția broaștelor cu chei și a șarnierelor și articulațiilor de orice fel (inclusiv balamale și similare)] |

| | |
|----------|---|
| 83024190 | Decorațiuni și articole de feronerie pentru construcții, din metale comune [cu excepția celor pentru uși, ferestre și uși-ferestre (glasvanduri), a broaștelor cu chei și a șarnierelor și articulațiilor de orice fel (inclusiv balamale și similare)] |
| 83026000 | Închizători automate pentru uși, din metale comune |
| 83091000 | Dopuri cu coroană, din metale comune |
| 83099010 | Capsule din plumb, pentru sticle; capsule din aluminiu cu un diametru > 21 mm, pentru sticle (cu excepția dopurilor cu coroană) |
| 84073410 | Motoare cu piston alternativ, cu aprindere prin scânteie, cu capacitatea cilindrică > 1 000 cm ³ , destinate industriei de montaj pentru: motocultoarele de la subpoziția 8701.10, autovehiculele de la poziția 8703, autovehiculele de la poziția 8704, cu capacitate cilindrică < 2 800 cm ³ , și autovehiculele de la poziția 8705 |
| 84073491 | Motoare cu piston alternativ, cu aprindere prin scânteie, de tipul celor utilizate pentru vehiculele încadrate la capitolul 87, noi, cu capacitatea cilindrică ≤ 1 500 cm ³ , dar > 1 000 cm ³ (cu excepția motoarelor de la subpoziția 84073410) |

| | |
|----------|---|
| 84073499 | Motoare cu piston alternativ, cu aprindere prin scânteie, de tipul celor utilizate pentru vehiculele încadrate la capitolul 87, noi, cu capacitatea cilindrică > 1 500 cm ³ (cu excepția motoarelor destinate industriei de montaj pentru motocultoarele de la subpoziția 870110, autovehiculele de la poziția 8703, autovehiculele de la poziția 8704, cu capacitate cilindrică < 2 800 cm ³ , și autovehiculele de la poziția 8705) |
| 84082031 | Motoare cu piston, cu aprindere prin compresie (motoare diesel sau semi-diesel), pentru tractoare agricole și tractoare forestiere cu roți, cu puterea ≤ 50 kW |
| 84082035 | Motoare cu piston, cu aprindere prin compresie (motoare diesel sau semi-diesel), pentru tractoare agricole și tractoare forestiere cu roți, cu puterea > 50 kW, dar ≤ 100 kW |
| 84082037 | Motoare cu piston, cu aprindere prin compresie (motoare diesel sau semi-diesel), pentru tractoare agricole și tractoare forestiere cu roți, cu puterea > 100 kW |
| 84182110 | Frigidere de uz casnic, cu compresie, cu capacitatea > 340 l |
| 84182151 | Frigidere de uz casnic, cu compresie, tip masă |
| 84182159 | Frigidere de uz casnic, cu compresie, pentru încastrat |
| 84182191 | Frigidere de uz casnic, cu compresie, cu capacitatea ≤ 250 l (cu excepția frigiderelor tip masă și a frigiderelor pentru încastrat) |

| | |
|----------|---|
| 84182199 | Frigidere de uz casnic, cu compresie, cu capacitatea > 250 l, dar ≤ 340 l (cu excepția frigiderelor tip masă și a frigiderelor pentru încastrat) |
| 84182900 | Frigidere de uz casnic, cu absorbție |
| 84185090 | Mobilier frigorific cu grup frigorific sau evaporator (cu excepția frigiderelor și a congelatoarelor combinate, cu uși sau sertare exterioare separate sau combinații ale acestor elemente, a frigiderelor de uz casnic, a vitrinelor și teșghelelor frigorifice) |
| 84189910 | Evaporatoare și condensatoare destinate echipamentelor pentru producerea frigului (cu excepția celor pentru frigiderele de uz casnic) |
| 84191100 | Încălzitoare de apă cu încălzire instantanee, cu gaz (cu excepția cazanelor sau a încălzitoarelor de apă pentru încălzire centrală) |
| 84191200 | Încălzitoare de apă solare |
| 84191900 | Încălzitoare de apă neelectrice, cu încălzire instantanee sau cu stocare (cu excepția încălzitoarelor de apă cu încălzire instantanee, cu gaz, a încălzitoarelor de apă solare și a cazanelor sau a încălzitoarelor de apă pentru încălzire centrală) |
| 84198180 | Aparate și dispozitive pentru gătit sau încălzirea alimentelor (cu excepția filtrelor și a altor aparate pentru prepararea băuturilor calde și aparatelor de uz casnic) |

| | |
|----------|--|
| 84213925 | Aparate pentru filtrarea sau purificarea aerului (cu excepția filtrelor de aer pentru motoarele cu ardere internă și a celor cu carcasă din oțel inoxidabil și cu orificii pentru tuburi de intrare și ieșire având diametre interioare $\leq 1,3$ cm) |
| 84213935 | Aparate pentru filtrarea sau purificarea gazelor, altele decât aerul, prin procedee catalitice (cu excepția celor cu carcasă din oțel inoxidabil și cu orificii pentru tuburi de intrare și ieșire având diametre interioare $\leq 1,3$ cm și a convertizoarelor catalitice pentru gazele de evacuare provenite de la motoarele cu ardere internă) |
| 84219910 | Părți de mașini și aparate de la subpozițiile 84212920 sau 84213915, nedenumite în altă parte |
| 84219990 | Părți de aparate pentru filtrarea sau purificarea lichidelor sau a gazelor, nedenumite în altă parte |
| 84241000 | Extinctoare, chiar încărcate |
| 84244100 | Pulverizatoare agricole sau horticoale, portabile |
| 84248290 | Aparate mecanice pentru agricultură sau horticoltură, inclusiv cele manevrate manual, pentru proiectat sau dispersat lichide sau pulberi (cu excepția pulverizatoarelor și a aparatelor de stropit) |

| | |
|----------|---|
| 84261100 | Poduri rulante pe șine fixe |
| 84262000 | Macarale-turn |
| 84263000 | Macarale-portal sau macarale cu braț |
| 84264100 | Macarale mobile și cărucioare-macara, autopropulsate, pe roți cu pneuri (cu excepția macaralelor pe roți, a portalurilor mobile pe roți cu pneuri și a cărucioarelor-călăreț) |
| 84264900 | Macarale mobile și cărucioare-macara, autopropulsate (cu excepția celor pe roți cu pneuri și a cărucioarelor-călăreț) |
| 84269110 | Macarale hidraulice pentru încărcarea sau descărcarea vehiculului |
| 84269190 | Macarale destinate montării pe un vehicul rutier (cu excepția macaralelor hidraulice pentru încărcarea sau descărcarea vehiculului) |
| 84271010 | Cărucioare autopropulsate cu motor electric, care ridică la o înălțime ≥ 1 m |
| 84271090 | Cărucioare autopropulsate cu motor electric, care ridică la o înălțime < 1 m |
| 84272011 | Cărucioare stivuitoare pentru orice tip de teren, autopropulsate, care ridică la o înălțime ≥ 1 m |

| | |
|----------|---|
| 84272019 | Cărucioare autopropulsate, care ridică la o înălțime ≥ 1 m, fără motor electric (cu excepția cărucioarelor stivuitoare pentru orice tip de teren) |
| 84272090 | Cărucioare autopropulsate, care ridică la o înălțime < 1 m, fără motor electric |
| 84281020 | Ascensoare pentru persoane și ascensoare pentru mărfuri, electrice |
| 84281080 | Ascensoare pentru persoane și ascensoare pentru mărfuri, neelectrice |
| 84283200 | Elevatoare, transportoare și conveioare, cu acțiune continuă, pentru mărfuri, cu cupe (cu excepția celor pentru extracția minieră subterană sau pentru alte activități subterane) |
| 84283920 | Transportoare sau conveioare cu role sau galeți |
| 84314100 | Cupe, bene, graifere, lopeți și clești pentru mașinile și aparatele de la pozițiile 8426, 8429 și 8430 |
| 84314300 | Părți de mașini pentru sondaj sau pentru foraj de la subpoziția 843041 sau 843049, nedenumite în altă parte |
| 84509000 | Părți ale mașinilor de spălat rufe, nedenumite în altă parte |
| 84549000 | Părți de convertizoare, oale de turnare, lingotiere și mașini de turnare pentru metalurgie, oțelărie sau topitorie, nedenumite în altă parte |
| 84749010 | Părți ale mașinilor și aparatelor de la poziția 8474, turnate, din fontă, fier sau oțel |

| | |
|----------|---|
| 84749090 | Părți ale mașinilor și aparatelor de la poziția 8474 (cu excepția celor turnate, din fontă, fier sau oțel) |
| 84799015 | Părți de mașini automate de dispunere a componentelor electronice de tipul celor utilizate numai sau în principal pentru fabricarea ansamblelor de circuite imprimate |
| 84799020 | Părți de mașini și aparate mecanice cu funcție proprie, turnate, din fontă, fier sau oțel, nedenumite în altă parte |
| 84799070 | Părți de mașini și aparate mecanice cu funcție proprie, nedenumite în altă parte (cu excepția celor turnate, din fontă, fier sau oțel) |
| 84804900 | Forme pentru metale sau pentru carburi metalice (cu excepția formelor din grafit sau din alt cărbune, din materiale ceramice sau din sticlă, a formelor sau matrițelor pentru linotipuri, a formelor pentru turnare prin injecție sau prin comprimare și a lingotierelor) |
| 84807100 | Forme pentru turnare prin injecție sau prin comprimare pentru cauciuc sau materiale plastice |
| 85011010 | Motoare sincrone de o putere ≤ 18 W |
| 85011091 | Motoare universale de o putere $\leq 37,5$ W |
| 85011093 | Motoare de curent alternativ de o putere $\leq 37,5$ W (cu excepția motoarelor sincrone de o putere ≤ 18 W) |
| 85011099 | Motoare de curent continuu de o putere $\leq 37,5$ W |
| 85013100 | Motoare de curent continuu de o putere $> 37,5$ W, dar ≤ 750 W, și generatoare de curent continuu de o putere ≤ 750 W (cu excepția generatoarelor fotovoltaice) |

| | |
|----------|---|
| 85014020 | Motoare de curent alternativ monofazate, de o putere > 37,5 W, dar ≤ 750 W |
| 85015220 | Motoare de curent alternativ multifazate, de o putere > 750 kW, dar $\leq 7,5$ kW |
| 85015290 | Motoare de curent alternativ multifazate, de o putere > 37 kW, dar ≤ 75 kW |
| 85015350 | Motoare de curent alternativ multifazate, de tracțiune, de o putere > 75 kW |
| 85015394 | Motoare de curent alternativ multifazate, de o putere > 375 kW, dar ≤ 750 kW (cu excepția motoarelor de tracțiune) |
| 85015399 | Motoare de curent alternativ multifazate, de o putere > 750 kW (cu excepția motoarelor de tracțiune) |
| 85016120 | Generatoare de curent alternativ (alternatoare), de o putere $\leq 7,5$ kVA (cu excepția generatoarelor fotovoltaice) |
| 85016180 | Generatoare de curent alternativ (alternatoare), de o putere > 7,5 kVA, dar ≤ 75 kVA (cu excepția generatoarelor fotovoltaice) |
| 85041020 | Bobine de reactanță, inclusiv cele cuplate cu un condensator |
| 85042100 | Transformatoare cu dielectric lichid, de o putere ≤ 650 kVA |
| 85042210 | Transformatoare cu dielectric lichid, de o putere > 650 kVA, dar $\leq 1\ 600$ kVA |

| | |
|----------|---|
| 85042290 | Transformatoare cu dielectric lichid, de o putere > 1 600 kVA, dar \leq 10 000 kVA |
| 85043121 | Transformatoare de măsură pentru măsurarea tensiunii, de o putere \leq 1 kVA |
| 85043129 | Transformatoare de măsură de o putere \leq 1 kVA (altele decât cele pentru măsurarea tensiunii) |
| 85043200 | Transformatoare de o putere > 1 kVA, dar \leq 16 kVA (cu excepția transformatoarelor cu dielectric lichid) |
| 85043400 | Transformatoare de o putere > 500 kVA (cu excepția transformatoarelor cu dielectric lichid) |
| 85044083 | Redresoare |
| 85049011 | Miezuri de ferită pentru transformatoare și bobine de reactanță și de inductanță |
| 85049013 | Laminate și miezuri de oțel, inclusiv suprapuse sau înfășurate, pentru transformatoare și bobine de reactanță și de inductanță |
| 85049017 | Părți de transformatoare și de bobine de reactanță și de inductanță, nedenumite în altă parte (cu excepția miezurilor de ferită și a laminatelor și miezurilor de oțel) |

| | |
|----------|--|
| 87081010 | Bare de protecție și părți ale acestora, destinate industriei de montaj pentru autoturisme și alte autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, pentru vehicule pentru transportul mărfurilor, cu motor cu piston cu aprindere prin compresie (motor diesel sau semidiesel) cu o capacitate cilindrică $\leq 2\,500\text{ cm}^3$ sau cu motor cu piston cu aprindere prin scântee cu o capacitate cilindrică $\leq 2\,800\text{ cm}^3$, și pentru autovehiculele pentru utilizări speciale de la poziția 8705, nedenumite în altă parte |
| 87081090 | Bare de protecție și părți ale acestora, pentru tractoare, autovehicule pentru transportul a minimum 10 persoane, autoturisme și alte autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, autovehicule pentru transportul mărfurilor și autovehicule pentru utilizări speciale, nedenumite în altă parte (cu excepția celor destinate industriei de montaj pentru anumite autovehicule de la subpoziția 87081010) |
| 87082210 | Geamuri față (parbrize), geamuri spate și alte geamuri pentru autovehiculele de la pozițiile 8701-8705, destinate industriei de montaj pentru: motocultoarele de la subpoziția 870110; autovehiculele de la poziția 8703; autovehiculele de la poziția 8704 cu motor cu piston cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel), cu o capacitate cilindrică $\leq 2\,500\text{ cm}^3$ sau cu motor cu piston cu aprindere prin scântee, cu o capacitate cilindrică $\leq 2\,800\text{ cm}^3$; autovehiculele de la poziția 8705 |

| | |
|----------|---|
| 87082290 | <p>Geamuri față (parbrize), geamuri spate și alte geamuri pentru autovehiculele de la pozițiile 8701-8705 (cu excepția celor destinate industriei de montaj pentru: motocultoarele de la subpoziția 870110; autovehiculele de la poziția 8703; autovehiculele de la poziția 8704 cu motor cu piston cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel), cu o capacitate cilindrică $\leq 2\,500\text{ cm}^3$ sau cu motor cu piston cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică $\leq 2\,800\text{ cm}^3$; autovehiculele de la poziția 8705)</p> |
| 87082910 | <p>Părți și accesorii destinate industriei de montaj, pentru caroserii de: motocultoare, autoturisme și autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, vehicule pentru transportul mărfurilor, cu motor cu piston cu aprindere prin compresie (motor diesel sau semidiesel) cu o capacitate cilindrică $\leq 2\,500\text{ cm}^3$ sau cu motor cu piston cu aprindere prin scânteie cu o capacitate cilindrică $\leq 2\,800\text{ cm}^3$; autovehicule pentru utilizări speciale de la poziția 8705 [cu excepția barelor de protecție, a centurilor de siguranță pentru scaune și a geamurilor din față (parbrize), a geamurilor din spate și a altor geamuri]</p> |

| | |
|----------|---|
| 87082990 | Părți și accesorii destinate industriei de montaj pentru caroserii de: tractoare, autovehicule pentru transportul a ≥ 10 persoane, autoturisme și autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, autovehicule pentru transportul mărfurilor, autovehicule pentru utilizări speciale [cu excepția barelor de protecție și a părților acestora, a centurilor de siguranță pentru scaune, a geamurilor din față (parbrize), a geamurilor din spate și a altor geamuri și a părților și accesoriilor destinate industriei de montaj pentru autovehicule de la subpoziția 87082910] |
| 87083010 | Frâne și servofrâne și părți ale acestora, destinate industriei de montaj, pentru: motoculatoare, autoturisme și autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, vehicule pentru transportul mărfurilor, cu motor cu piston cu aprindere prin compresie (motor diesel sau semidiesel) cu o capacitate cilindrică $\leq 2\,500\text{ cm}^3$ sau cu motor cu piston cu aprindere prin scânteie cu o capacitate cilindrică $\leq 2\,800\text{ cm}^3$, și autovehicule pentru utilizări speciale de la poziția 8705, nedenumite în altă parte |
| 87083091 | Părți pentru frâne cu discuri, pentru tractoare, autovehicule pentru transportul a minimum 10 persoane, autoturisme și alte autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, autovehicule pentru transportul mărfurilor și autovehicule pentru utilizări speciale, nedenumite în altă parte (cu excepția celor destinate industriei de montaj, pentru anumite autovehicule de la subpoziția 87083010) |

| | |
|----------|---|
| 87083099 | Frâne și servofrâne și părți ale acestora, pentru tractoare, autovehicule pentru transportul a minimum 10 persoane, autoturisme și alte autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, autovehicule pentru transportul mărfurilor și autovehicule pentru utilizări speciale, nedenumite în altă parte (cu excepția celor destinate industriei de montaj, pentru anumite autovehicule de la subpoziția 87083010 și a celor pentru frâne cu discuri) |
| 87085020 | Punți cu diferențial, chiar prevăzute cu alte organe de transmisie, și osii portante și părți ale acestora, destinate industriei de montaj, pentru: motocultoare, autoturisme și autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, vehicule pentru transportul mărfurilor, cu motor cu piston cu aprindere prin compresie (motor diesel sau semidiesel) cu o capacitate cilindrică $\leq 2\,500\text{ cm}^3$ sau cu motor cu piston cu aprindere prin scânteie cu o capacitate cilindrică $\leq 2\,800\text{ cm}^3$, și autovehicule pentru utilizări speciale de la poziția 8705, nedenumite în altă parte |
| 87085035 | Punți cu diferențial, chiar prevăzute cu alte organe de transmisie, și osii portante, pentru tractoare, autovehicule pentru transportul a minimum 10 persoane, autoturisme și alte autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, autovehicule pentru transportul mărfurilor și autovehicule pentru utilizări speciale (cu excepția celor destinate industriei de montaj, pentru anumite autovehicule de la subpoziția 87085020) |

| | |
|----------|---|
| 87085055 | Părți pentru punți cu diferențial, chiar prevăzute cu alte organe de transmisie, și pentru osii portante, forjate în matriță închisă, din oțel, pentru tractoare, autovehicule pentru transportul a minimum 10 persoane, autoturisme și alte autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, autovehicule pentru transportul mărfurilor și autovehicule pentru utilizări speciale, nedenumite în altă parte (cu excepția celor destinate industriei de montaj, pentru anumite autovehicule de la subpoziția 87085020) |
| 87085091 | Părți pentru osii portante, pentru tractoare, autovehicule pentru transportul a minimum 10 persoane, autoturisme și alte autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, autovehicule pentru transportul mărfurilor și autovehicule pentru utilizări speciale, nedenumite în altă parte (cu excepția celor destinate industriei de montaj, pentru anumite autovehicule de la subpoziția 87085020 și a celor forjate în matriță închisă, din oțel) |
| 87085099 | Părți pentru punți cu diferențial, chiar prevăzute cu alte organe de transmisie, pentru tractoare, autovehicule pentru transportul a minimum 10 persoane, autoturisme și alte autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, autovehicule pentru transportul mărfurilor și autovehicule pentru utilizări speciale, nedenumite în altă parte (cu excepția celor destinate industriei de montaj, pentru anumite autovehicule de la subpoziția 87085020, a celor pentru osii portante și a celor forjate în matriță închisă, din oțel) |

| | |
|----------|--|
| 87089220 | Tobe și țevi de eșapament și părți ale acestora, destinate industriei de montaj, pentru: motocultoare, autoturisme și autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, vehicule pentru transportul mărfurilor, cu motor cu piston cu aprindere prin compresie (motor diesel sau semidiesel) cu o capacitate cilindrică $\leq 2\,500\text{ cm}^3$ sau cu motor cu piston cu aprindere prin scânteie cu o capacitate cilindrică $\leq 2\,800\text{ cm}^3$, și autovehicule pentru utilizări speciale de la poziția 8705, nedenumite în altă parte |
| 87089235 | Tobe și țevi de eșapament, pentru tractoare, autovehicule pentru transportul a minimum 10 persoane, autoturisme și alte autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, autovehicule pentru transportul mărfurilor și autovehicule pentru utilizări speciale (cu excepția celor destinate industriei de montaj, pentru anumite autovehicule de la subpoziția 87089220) |
| 87089291 | Părți pentru tobe și țevi de eșapament, forjate în matriță închisă, din oțel, pentru tractoare, autovehicule pentru transportul a minimum 10 persoane, autoturisme și alte autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, autovehicule pentru transportul mărfurilor și autovehicule pentru utilizări speciale, nedenumite în altă parte (cu excepția celor destinate industriei de montaj, pentru anumite autovehicule de la subpoziția 87089220) |

| | |
|----------|--|
| 87089299 | Părți pentru tobe și țevi de eșapament, pentru tractoare, autovehicule pentru transportul a minimum 10 persoane, autoturisme și alte autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, autovehicule pentru transportul mărfurilor și autovehicule pentru utilizări speciale, nedenumite în altă parte (cu excepția celor destinate industriei de montaj, pentru anumite autovehicule de la subpoziția 87089220 și a celor forjate în matriță închisă, din oțel) |
| 87089310 | Ambreiaje și părți ale acestora, destinate industriei de montaj, pentru: motocultoare, autoturisme și autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, vehicule pentru transportul mărfurilor, cu motor cu piston cu aprindere prin compresie (motor diesel sau semidiesel) cu o capacitate cilindrică $\leq 2\,500\text{ cm}^3$ sau cu motor cu piston cu aprindere prin scânteie cu o capacitate cilindrică $\leq 2\,800\text{ cm}^3$, și autovehicule pentru utilizări speciale de la poziția 8705, nedenumite în altă parte |
| 87089390 | Ambreiaje și părți ale acestora, pentru tractoare, autovehicule pentru transportul a minimum 10 persoane, autoturisme și alte autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, autovehicule pentru transportul mărfurilor și autovehicule pentru utilizări speciale, nedenumite în altă parte (cu excepția celor destinate industriei de montaj, pentru anumite autovehicule de la subpoziția 87089310) |

| | |
|----------|---|
| 87089420 | Volane, coloane și cutii de direcție și părți ale acestora, destinate industriei de montaj, pentru: autoturisme și autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, vehicule pentru transportul mărfurilor, cu motor cu piston cu aprindere prin compresie (motor diesel sau semidiesel) cu o capacitate cilindrică $\leq 2\,500\text{ cm}^3$ sau cu motor cu piston cu aprindere prin scânteie cu o capacitate cilindrică $\leq 2\,800\text{ cm}^3$, și autovehicule pentru utilizări speciale de la poziția 8705, nedenumite în altă parte |
| 87089435 | Volane, coloane și cutii de direcție, pentru tractoare, autovehicule pentru transportul a minimum 10 persoane, autoturisme și alte autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, autovehicule pentru transportul mărfurilor și autovehicule pentru utilizări speciale (cu excepția celor destinate industriei de montaj, pentru anumite autovehicule de la subpoziția 87089420) |
| 87089491 | Părți pentru volane, coloane și cutii de direcție, forjate în matriță închisă, din oțel, pentru tractoare, autovehicule pentru transportul a minimum 10 persoane, autoturisme și alte autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, autovehicule pentru transportul mărfurilor și autovehicule pentru utilizări speciale, nedenumite în altă parte (cu excepția celor destinate industriei de montaj, pentru anumite autovehicule de la subpoziția 87089420) |

| | |
|----------|--|
| 87089499 | Părți pentru volane, coloane și cutii de direcție, pentru tractoare, autovehicule pentru transportul a minimum 10 persoane, autoturisme și alte autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, autovehicule pentru transportul mărfurilor și autovehicule pentru utilizări speciale, nedenumite în altă parte (cu excepția celor destinate industriei de montaj, pentru anumite autovehicule de la subpoziția 87089420 și a celor forjate în matriță închisă, din oțel) |
| 87089910 | Părți și accesorii destinate industriei de montaj, pentru: motocultoare, autoturisme și autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, vehicule pentru transportul mărfurilor, cu motor cu piston cu aprindere prin compresie (motor diesel sau semidiesel) cu o capacitate cilindrică $\leq 2\,500\text{ cm}^3$ sau cu motor cu piston cu aprindere prin scânteie cu o capacitate cilindrică $\leq 2\,800\text{ cm}^3$, și autovehicule pentru utilizări speciale de la poziția 8705, nedenumite în altă parte |
| 87089993 | Părți și accesorii forjate în matriță închisă, din oțel, pentru tractoare, autovehicule pentru transportul a minimum 10 persoane, autoturisme și alte autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, autovehicule pentru transportul mărfurilor și autovehicule pentru utilizări speciale, nedenumite în altă parte |

| | |
|----------|--|
| 87089997 | Părți și accesorii pentru tractoare, autovehicule pentru transportul a minimum 10 persoane, autoturisme și alte autovehicule proiectate în principal pentru transportul persoanelor, autovehicule pentru transportul mărfurilor și autovehicule pentru utilizări speciale, nedenumite în altă parte (cu excepția celor forjate în matriță închisă, din oțel) |
| 87161092 | Remorci și semiremorci de tip rulotă, pentru locuit sau camping, cu o greutate $\leq 1\ 600$ kg |
| 87161098 | Remorci și semiremorci de tip rulotă, pentru locuit sau camping, cu o greutate $> 1\ 600$ kg |
| 87163100 | Remorci cisternă și semiremorci cisternă, care nu sunt proiectate pentru a circula pe calea ferată |
| 87163910 | Remorci și semiremorci, care nu sunt proiectate pentru a circula pe calea ferată, pentru transportul produselor puternic radioactive [Euratom] |
| 87163930 | Semiremorci pentru transportul mărfurilor, noi [cu excepția semiremorcilor autoîncărcătoare sau autodescărcătoare pentru utilizări agricole, a semiremorcilor cisternă și a semiremorcilor care nu sunt proiectate pentru a circula pe calea ferată pentru transportul produselor puternic radioactive (Euratom)] |
| 87163950 | Remorci pentru transportul mărfurilor, noi (cu excepția remorcilor autoîncărcătoare sau autodescărcătoare pentru utilizări agricole, a remorcilor cisternă și a remorcilor proiectate pentru transportul produselor puternic radioactive) |

| | |
|----------|---|
| 87164000 | Remorci și semiremorci, care nu sunt proiectate pentru a circula pe calea ferată (cu excepția remorcilor și a semiremorcilor pentru transportul mărfurilor și a celor pentru locuit sau camping, de tip rulotă) |
| 87169010 | Șasiuri de remorci, de semiremorci și de alte vehicule fără mecanism de propulsie, nedenumite în altă parte |
| 87169030 | Caroserii de remorci, de semiremorci și de alte vehicule fără mecanism de propulsie, nedenumite în altă parte |
| 87169050 | Osii de remorci, de semiremorci și de alte vehicule fără mecanism de propulsie, nedenumite în altă parte |
| 94012000 | Scaune pentru autovehicule |
| 94039910 | Părți de mobilier, din metal, nedenumite în altă parte (cu excepția celor de scaune sau de mobilier medical, chirurgical, stomatologic sau pentru medicină veterinară) |
| 94062000 | Unități de construcție modulare, din oțel |
| 94069010 | Case transportabile |
| 94069031 | Sere prefabricate, chiar complete sau asamblate, făcute în întregime sau în principal din fier sau oțel |
| 94069038 | Construcții prefabricate, chiar complete sau asamblate, făcute în întregime sau în principal din fier sau oțel (cu excepția caselor transportabile, a serelor și a unităților de construcție modulare) |
| 82021000 | Fierăstraie manuale, cu părțile active din metale comune (cu excepția fierăstraielor cu motor) |

| | |
|----------|--|
| 82023100 | Pânze de fierăstrău-circular, inclusiv freză-fierăstrău, din metale comune, cu părțile active din oțel |
| 82024000 | Lanțuri numite „tăietoare” pentru fierăstraie cu lanț, din metale comune |
| 82029920 | Pânze de fierăstrău, inclusiv pânzele nedanturate pentru tăiere, din metale comune, pentru prelucrarea metalelor (cu excepția pânzelor de fierăstrău-bandă și a lanțurilor numite „tăietoare” pentru fierăstraie cu lanț și a pânzelor de fierăstrău-circular sau a pânzelor drepte de fierăstrău) |
| 82029980 | Pânze de fierăstrău, inclusiv pânzele nedanturate pentru tăiere, din metale comune, pentru prelucrarea altor materiale decât metalul (cu excepția pânzelor de fierăstrău-bandă și a lanțurilor numite „tăietoare” pentru fierăstraie cu lanț, a pânzelor de fierăstrău-circular) |
| 84021910 | Cazane ignitubulare (cu excepția cazanelor pentru încălzire centrală destinate să producă în același timp apă caldă și abur de joasă presiune) |
| 84021990 | Cazane generatoare de vapori, inclusiv cazanele mixte (cu excepția cazanelor acvatubulare, a cazanelor ignitubulare și a cazanelor pentru încălzire centrală destinate să producă în același timp apă caldă și abur de joasă presiune) |
| 84022000 | Cazane numite „de apă supraîncălzită” |
| 84029000 | Părți ale cazanelor generatoare de vapori și ale cazanelor numite „de apă supraîncălzită”, nedenumite în altă parte |
| 84031010 | Cazane pentru încălzire centrală, neelectrice, din fontă (cu excepția cazanelor generatoare de vapori și a cazanelor numite „de apă supraîncălzită” de la poziția 8402) |

| | |
|----------|---|
| 84031090 | Cazane pentru încălzire centrală, neelectrice (cu excepția cazanelor din fontă și a cazanelor generatoare de vapori și a cazanelor numite „de apă supraîncălzită” de la poziția 8402) |
| 84039010 | Părți ale cazanelor pentru încălzire centrală, din fontă, nedenumite în altă parte |
| 84039090 | Părți ale cazanelor pentru încălzire centrală, nedenumite în altă parte |
| 84061000 | Turbine cu vapori pentru propulsia navelor |
| 84068100 | Turbine cu vapori cu o putere > 40 MW (cu excepția celor pentru propulsia navelor) |
| 84068200 | Turbine cu vapori cu o putere ≤ 40 MW (cu excepția celor pentru propulsia navelor) |
| 84069010 | Palete de stator, rotoare și paletele lor, de turbine |
| 84069090 | Părți ale turbinelor cu vapori, nedenumite în altă parte (cu excepția paletelor de stator, a rotoarelor și a paletelor lor) |
| 84109000 | Părți pentru turbine hidraulice și roți hidraulice, inclusiv regulatoare |
| 84118100 | Turbine cu gaz cu puterea ≤ 5 000 kW (cu excepția turboreactoarelor și turbopropulsoarelor) |
| 84118220 | Turbine cu gaz cu puterea > 5 000 kW, dar ≤ 20 000 kW (cu excepția turboreactoarelor și turbopropulsoarelor) |
| 84118260 | Turbine cu gaz cu puterea > 20 000 kW, dar ≤ 50 000 kW (cu excepția turboreactoarelor și turbopropulsoarelor) |

| | |
|----------|--|
| 84118280 | Turbine cu gaz cu puterea > 50 000 kW (cu excepția turboreactoarelor și turbopropulsoarelor) |
| 84119100 | Părți de turboreactoare sau de turbopropulsoare, nedenumite în altă parte |
| 84119900 | Părți de turbine cu gaz, nedenumite în altă parte |
| 84178030 | Cuptoare și furnale pentru arderea produselor ceramice |
| 84178050 | Cuptoare și furnale pentru arderea cimentului, sticlei sau produselor chimice |
| 84178070 | Furnale industriale sau de laborator, inclusiv incineratoare, neelectrice (cu excepția celor pentru calcinare, topire sau alte tratamente termice ale minereurilor, piritelor sau metalelor, cuptoarelor de brutărie și patiserie, cuptoarelor și furnalelor pentru arderea produselor ceramice, cuptoarelor și furnalelor pentru arderea cimentului, sticlei sau produselor chimice, cuptoarelor de uscare și cuptoarelor pentru operațiuni de cracare) |
| 84179000 | Părți de furnale industriale sau de laborator, neelectrice, inclusiv incineratoare, nedenumite în altă parte |
| 84183020 | Congelatoare tip ladă, cu o capacitate ≤ 400 l |
| 84183080 | Congelatoare tip ladă, cu o capacitate > 400 l, dar ≤ 800 l |
| 84184020 | Congelatoare tip dulap, cu o capacitate ≤ 250 l |
| 84184080 | Congelatoare tip dulap, cu o capacitate > 250 l, dar ≤ 900 l |

| | |
|----------|--|
| 84185019 | Vitrine și teighele frigorifice, cu grup frigorific sau evaporator (cu excepția celor pentru produse congelate) |
| 84186100 | Pompe de căldură (cu excepția mașinilor și a aparatelor pentru condiționarea aerului de la poziția 8415) |
| 84186900 | Echipamente pentru producerea frigului (cu excepția mobilierului pentru producerea frigului) |
| 84871010 | Elice pentru nave și paletele acestora, din bronz |
| 84871090 | Elice pentru nave și paletele acestora (cu excepția celor din bronz) |
| 84879040 | Părți de mașini și aparate de la capitolul 84, nedestinate unei utilizări specifice, din fontă, nedenumite în altă parte |
| 84879051 | Părți de mașini și aparate de la capitolul 84, nedestinate unei utilizări specifice, turnate din oțel, nedenumite în altă parte |
| 84879057 | Părți de mașini și aparate de la capitolul 84, nedestinate unei utilizări specifice, forjate în matriță deschisă sau forjate în matriță închisă, din fier sau oțel, nedenumite în altă parte |
| 84879059 | Părți de mașini și aparate de la capitolul 84, nedestinate unei utilizări specifice, din fier sau oțel, nedenumite în altă parte (cu excepția celor turnate, forjate în matriță deschisă sau forjate în matriță închisă) |
| 84879090 | Părți de mașini și aparate de la capitolul 84, nedestinate unei utilizări specifice, nedenumite în altă parte |
| 85012000 | Motoare universale de o putere > 37,5 W |

| | |
|----------|--|
| 85013300 | Motoare de curent continuu și generatoare de curent continuu de o putere > 75 kW, dar ≤ 375 kW (cu excepția generatoarelor fotovoltaice) |
| 85013400 | Motoare de curent continuu și generatoare de curent continuu de o putere > 375 kW (cu excepția generatoarelor fotovoltaice) |
| 85014080 | Motoare de curent alternativ monofazate, de o putere > 750 W |
| 85015100 | Motoare de curent alternativ multifazate, de o putere > 37,5 W, dar ≤ 750 W |
| 85015230 | Motoare de curent alternativ multifazate, de o putere > 7,5 kW, dar ≤ 37 kW |
| 85016200 | Generatoare de curent alternativ (alternatoare), de o putere > 75 kVA, dar ≤ 375 kVA (cu excepția generatoarelor fotovoltaice) |
| 85016300 | Generatoare de curent alternativ (alternatoare), de o putere > 375 kVA, dar ≤ 750 kVA (cu excepția generatoarelor fotovoltaice) |
| 85016400 | Generatoare de curent alternativ (alternatoare), de o putere > 750 kVA (cu excepția generatoarelor fotovoltaice) |
| 85018000 | Generatoare fotovoltaice de curent alternativ |
| 85030010 | Frete nemagnetizate pentru motoare electrice și grupuri electrogene |

| | |
|----------|---|
| 85030020 | Laminate din oțel și miezuri de stator și de rotor, chiar suprapuse, pentru motoare electrice și grupuri electrogene |
| 85030091 | Părți care pot fi utilizate exclusiv sau în principal cu motoare și generatoare electrice, cu grupuri electrogene și convertizoare rotative electrice, nedenumite în altă parte, turnate, din fontă, fier sau oțel |
| 85030098 | Părți care pot fi utilizate exclusiv sau în principal cu motoare și generatoare electrice, cu grupuri electrogene și convertizoare rotative electrice, nedenumite în altă parte (cu excepția fretelor nemagnetizate, a laminatelor din oțel și a miezurilor de stator și de rotor și a celor turnate, din fontă, fier sau oțel) |

NOTA 2: următoarele coduri NC se șterg din anexa I de mai sus:

| | |
|---------------|---|
| 90183210 – | Ace tubulare din metal |
| ex 90189075 – | Aparate pentru stimularea nervilor, care conțin oțel sau aluminiu |
| ex 90189084 – | Alte instrumente și aparate, care conțin oțel sau aluminiu |

Anexa IV se modifică după cum urmează:

1. La punctul 1, literele (e) și (f) se înlocuiesc cu următorul text:

„(e) «factor de emisie pentru energia electrică» înseamnă media ponderată a intensității CO₂ a energiei electrice produse într-o zonă geografică;

(f) «contract de achiziție de energie electrică» înseamnă un contract în temeiul căruia o persoană este de acord să achiziționeze energie electrică direct de la un producător de energie electrică și care implică livrarea fizică de energie electrică;”.

2. Punctul 3 se înlocuiește cu următorul text:

„Pentru determinarea emisiilor reale specifice încorporate ale mărfurilor complexe produse într-o instalație dată, se aplică următoarea ecuație:

$$SEE_g = \frac{AttrEm_g + EE_{InpMat}}{AL_g}$$

Unde:

- $AttrEm_g$ reprezintă emisiile atribuite ale mărfurilor g ;
- AL_g reprezintă nivelul de activitate al mărfurilor, fiind cantitatea de mărfuri produse în perioada de raportare în instalația respectivă și
- EE_{InpMat} reprezintă emisiile încorporate ale materiilor prime (precursorilor) consumate în procesul de producție. Trebuie luate în considerare numai materiile prime (precursorii) enumerate în anexa I și în anexa VIII și originare din țări și teritorii terțe care nu sunt exceptate în temeiul anexei III secțiunea 1. EE_{InpMat} relevante se calculează după cum urmează:

$$EE_{InpMat} = \sum_{i=1}^n M_i \cdot SEE_i$$

Unde:

- M_i este masa materiilor prime (precursorilor) utilizate în procesul de producție și
- SEEi reprezintă emisiile specifice încorporate pentru materiile prime (precursorii) i. Pentru SEEi, operatorul instalației utilizează valoarea emisiilor generate de instalația în care a fost produsă materia primă (precursorul), cu condiția ca datele instalației respective să poată fi măsurate în mod adecvat.

Cu toate acestea, pentru mărfurile enumerate în secțiunile «Fontă, fier și oțel», «Aluminiu» și «Produse metalice combinate» din anexa I, M_i este o funcție a conținutului de mărfuri utilizate ca materii prime (precursori) la fabricarea mărfii.”.

2a. Punctul 4.1 se înlocuiește cu următorul text:

„4.1 Valorile implicite menționate la articolul 7 alineatul (2)

Pentru fiecare dintre mărfurile enumerate în anexa I, altele decât energia electrică, care au valori implicite standard, valorile respective se stabilesc la intensitatea medie a emisiilor din fiecare țară exportatoare și, pentru fiecare dintre aceste mărfuri, la care se adaugă o majorare stabilită la un nivel proporțional. Această majorare se stabilește în actele de punere în aplicare adoptate în temeiul articolului 7 alineatul (7) și se stabilește la un nivel adecvat pentru a asigura integritatea de mediu a CBAM, pe baza celor mai recente și mai fiabile informații, inclusiv pe baza informațiilor colectate în cursul perioadei de tranziție. În cazul în care nu se pot aplica date fiabile pentru țara exportatoare pentru un tip de mărfuri, valorile implicite se bazează pe intensitatea medie a emisiilor din cele 10 țări exportatoare care înregistrează cele mai mari intensități ale emisiilor pentru care se pot aplica date fiabile pentru tipul respectiv de mărfuri.

Pentru fiecare dintre mărfurile enumerate în anexa I, altele decât energia electrică, care au o valoare implicită globală, valorile respective se stabilesc la un nivel adecvat, echilibrând sarcina administrativă și obiectivele de mediu ale CBAM.

Comisia monitorizează costul administrativ al aplicării valorilor reale pentru mărfurile cu o valoare implicită globală și, cel târziu la 1 ianuarie 2030, în cadrul raportului său, evaluează echilibrul dintre sarcina administrativă și obiectivele de mediu.

În actele de punere în aplicare adoptate în temeiul articolului 7 alineatul (7) se stabilește dacă o marfă are o valoare implicită standard sau globală, pe baza riscului de relocare a emisiilor de dioxid de carbon și a complexității lanțului valoric al bunului și ținând seama de coerența tratamentului în cadrul grupelor de produse, precum și de dificultatea de a stabili valori implicite fiabile specifice fiecărei țări din cauza lipsei de date fiabile, credibile și solide.”.

3. Punctul 4.2.1 se înlocuiește cu următorul text:

„4.2.1. Valori implicite specifice pentru o țară terță, un grup de țări terțe sau o regiune dintr-o țară terță

Valorile implicite specifice se stabilesc la nivelul factorului de emisie pentru energia electrică din țara terță, grupul de țări terțe sau regiunea dintr-o țară terță, pe baza celor mai bune date aflate la dispoziția Comisiei.”.

4. Punctul 4.2.2 se înlocuiește cu următorul text:

„4.2.2. Valori implicite alternative

În cazul în care o valoare implicită specifică nu este disponibilă pentru o țară terță, un grup de țări terțe sau o regiune dintr-o țară terță, valoarea implicită alternativă pentru energia electrică se stabilește la nivelul factorului de emisie pentru energie electrică din Uniune.

În cazul în care se poate demonstra, pe baza unor date fiabile, că factorul de emisie pentru energia electrică pentru o țară terță, un grup de țări terțe sau o regiune dintr-o țară terță este mai mic decât valoarea implicită specifică determinată de Comisie sau este mai mic decât factorul de emisie pentru energia electrică din Uniune, pentru țara respectivă, grupul de țări respectiv sau regiunea din țara terță respectivă se utilizează o valoare implicită alternativă, bazată pe respectivul factor de emisie pentru energia electrică.”.

5. La punctul 4.3, paragraful al doilea se înlocuiește cu următorul text:

„Atunci când o țară terță sau un grup de țări terțe demonstrează Comisiei, pe baza unor date fiabile, că factorul mediu de emisie al mixului de energie electrică sau factorul de emisie de CO₂ al surselor de stabilire a prețurilor din țara terță sau din grupul de țări terțe este mai mic decât valoarea implicită pentru emisiile indirecte, se stabilește o valoare implicită alternativă bazată pe respectivul factor mediu de emisie al mixului de energie electrică sau pe respectivul factor mediu de emisie de CO₂ pentru țara sau grupul de țări în cauză.”.

6. Punctul 5 se modifică după cum urmează:

(a) litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) cantitatea de energie electrică pentru care se solicită emisiile reale încorporate face obiectul unui contract de achiziție de energie electrică între importatorul sau declarantul autorizat în cadrul CBAM și un producător de energie electrică situat într-o țară terță. Contractele de achiziție de energie electrică care implică intermediari sunt permise, de asemenea, atât timp cât se poate demonstra o relație contractuală verificabilă între producătorul de energie electrică, intermediari și importator sau declarantul în cadrul CBAM în ceea ce privește energia electrică pentru care se solicită utilizarea emisiilor reale;”;

(b) litera (b) se elimină;

(c) litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

„(d) cantitatea de energie electrică pentru care se solicită utilizarea emisiilor reale încorporate a fost desemnată în mod ferm la capacitatea de interconectare alocată de către toți operatorii de transport și de sistem responsabili din țara de origine, din țara de destinație și, dacă este cazul, din fiecare țară de tranzit, iar capacitatea desemnată și producția de energie electrică de către instalație se referă la aceeași perioadă de timp, care nu trebuie să depășească o oră. Acest criteriu nu este îndeplinit în cazurile în care capacitatea de transport pentru importul de energie electrică este alocată prin alocarea implicită a capacității;”.

(d) litera (e) se înlocuiește cu următorul text:

„(e) îndeplinirea criteriilor de mai sus este verificată de un verficator acreditat care primește cel puțin rapoarte interimare lunare care demonstrează modul în care sunt îndeplinite criteriile respective.”.

Se adaugă următoarea anexă VIII:

„ANEXA VIII

**Lista mărfurilor non-CBAM și a gazelor cu efect de seră considerate materii prime
(precursori)**

Fontă, fier și oțel

| Codul NC | Gaz cu efect de seră |
|---|----------------------|
| ex-7204 – Deșeuri și resturi de fontă, de fier sau de oțel (fier vechi); deșeuri lingotate din fier sau oțel, cu excepția deșeurilor postconsum | Dioxid de carbon |

Aluminiu

| Codul NC | Gaz cu efect de seră |
|--|----------------------|
| ex-7602 – Deșeuri și resturi din aluminiu, cu excepția deșeurilor postconsum | Dioxid de carbon |
