



Bryssel den 17 juni 2022
(OR. en)

10400/22

Interinstitutionellt ärende:
2022/0122 (NLE)

SCH-EVAL 86
FRONT 255
COMIX 327

LÄGESRAPPORT

från: Rådets generalsekretariat

av den: 17 juni 2022

till: Delegationerna

Föreg. dok. nr: 9744/22

Ärende: Rådets genomförandebeslut om fastställande av en rekommendation om åtgärder för att avhjälpa de brister som konstaterades i 2021 års utvärdering av **Maltas** tillämpning av Schengenregelverket i fråga om **förvaltningen av de yttre gränserna**

För delegationerna bifogas rådets genomförandebeslut om fastställande av en rekommendation om åtgärder för att avhjälpa de brister som konstaterats vid 2021 års utvärdering av Maltas tillämpning av Schengenregelverket i fråga om förvaltningen av de yttre gränserna, som antogs av rådet vid mötet den 17 juni 2022.

I enlighet med artikel 15.3 i rådets förordning (EU) nr 1053/2013 av den 7 oktober 2013 kommer denna rekommendation att översändas till Europaparlamentet och de nationella parlamenten.

Rådets genomförandebeslut om fastställande av en

REKOMMENDATION

om åtgärder för att avhjälpa de brister som konstaterats i 2021 års utvärdering av Maltas tillämpning av Schengenregelverket i fråga om förvaltningen av de yttre gränserna

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets förordning (EU) nr 1053/2013 av den 7 oktober 2013 om inrättande av en utvärderings- och övervakningsmekanism för kontroll av tillämpningen av Schengenregelverket och om upphävande av verkställande kommitténs beslut av den 16 september 1998 om inrättande av Ständiga kommittén för genomförande av Schengenkonventionen¹, särskilt artikel 15.3,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) En utvärdering av hur Malta tillämpar Schengenregelverket med avseende på förvaltningen av de yttre gränserna utfördes mellan den 20 och den 24 september 2021. Efter utvärderingen antogs genom kommissionens genomförandebeslut C(2022) 940 en rapport som innehåller resultat och bedömningar samt en redogörelse för bästa praxis och brister som konstaterades under utvärderingen.

¹ EUT L 295, 6.11.2013, s. 27.

- (2) Rekommendationer bör lämnas om vilka åtgärder Malta bör vidta för att avhjälpa de brister som konstaterats under utvärderingen. Med tanke på vikten av ett korrekt genomförande av bestämmelserna i Schengenregelverket om den nationella samordningscentralen och den nationella situationsbilden, utbildning av nya gränsbevakningstjänstemän samt den maritima situationsmedvetenheten och situationsbilden bör prioritet ges åt genomförandet av rekommendationerna 5, 8 och 15.
- (3) Detta beslut bör överlämnas till Europaparlamentet och medlemsstaternas nationella parlament. Inom tre månader från beslutets antagande bör Malta i enlighet med artikel 16.1 i förordning (EU) nr 1053/2013 utarbeta en handlingsplan som omfattar alla rekommendationer om hur de brister som har konstaterats i utvärderingsrapporten ska avhjälpas och lägga fram den för kommissionen och rådet.

HÄRIGENOM REKOMMENDERAS

Malta att vidta följande åtgärder:

Europeisk integrerad gränsförvaltning

1. Vidareutveckla, anta och testa den nationella beredskapsplanen för gränsförvaltning.
2. Förbättra den nationella mekanismen för kvalitetskontroll genom att se till att den täcker alla delar av den europeiska integrerade gränsförvaltningen, tillhandahålla systematiska och välplanerade utvärderingar och utvärderingsrapporter och rekommendationer samt säkerställa uppföljning på grundval av tydliga tidsfrister och ansvarsområden.
3. Förbättra kvaliteten på och enhetligheten i insamlingen av uppgifter för rapportering till Frontex sårbarhetsbedömning, särskilt när det gäller antalet sökningar i Schengens informationssystem, nationella databaser och systemet för förhandsinformation om passagerare för gränskontrolländamål.

4. Utarbeta strategiska eller operativa rapporter om människohandel och uppdatera riskindikatorn för terrorism.

Nationell och europeisk situationsmedvetenhet och system för tidig varning – Eurosur

5. Vidareutveckla den nationella samordningscentralen i enlighet med artikel 21 i förordning (EU) 2019/1896¹ genom att säkerställa att den har operativ kapacitet dygnet runt alla dagar i veckan och deltar i samordning, planering och genomförande av nationell gränskontroll. Skapa och upprätthålla en heltäckande nationell situationsbild i realtid i enlighet med artikel 25.2 i förordning (EU) 2019/1896 och inrätta Eurosur's operativa skikt och analys-skikt i enlighet med artikel 24.1 b och 24.1 c i förordning (EU) 2019/1896.

Nationell kapacitet för gränskontroll

6. Säkerställa att det finns tillräckligt med fast anställd personal för att utföra in- och utresekontroller.
7. Öka kunskapen och kapaciteten inom Maltas väpnade styrkor för att upptäcka (potentiella) offer för människohandel genom att tillhandahålla metodologiskt sund och praktiskt inriktad utbildning om hur man upptäcker och identifierar möjliga offer och hanterar sådana situationer.
8. Säkerställa att alla nyrekryterade poliser och civila immigrationstjänstemän vid Maltas polisstyrka får gränsbevakningsutbildning *innan* de placeras ut vid ett gränsövergångsställe för att utföra in- och utresekontroller, och förlänga denna utbildning för att säkerställa att dessa får tillräckligt med tid för att skaffa sig den sakkunskap som krävs för att utföra effektiva in- och utresekontroller.

In- och utresekontroller

9. Säkerställa att mobila enheter med åtkomst till de relevanta databaserna finns tillgängliga och används vid alla gränsövergångsställen till sjöss för att förbättra in- och utresekontrollerna ombord på fartyg.

¹ EUT L 295, 14.11.2019, s. 1.

10. Säkerställa att poliser utbildas i användningen av utrustning för dokumentgranskning vid fördjupade kontroller och förbättra deras övergripande kunskaper om upptäckt av förfalskade handlingar för att höja kvaliteten på in- och utresekontrollerna.
11. Anpassa förfarandet för utfärdande av viseringar vid de yttre gränserna efter artikel 35.3 och 35.4 i viseringskodexen¹ genom att utfärda enhetliga viseringar, och uppdatera ansökningsformulären för visering i enlighet med artikel 11 och bilaga I till viseringskodexen.
12. Förbättra förmedling av registreringar och annan information från enheten för passagerarinformation till gränskontrollmyndigheterna på flygplatsen, särskilt till primärkontrollen.
13. Säkerställa överensstämmelse med artikel 8.6 i kodexen om Schengengränserna jämförd med artikel 21 i EUF-fördraget och artikel 5.1 i direktiv 2004/38/EG samt med EU:s regelverk om dataskydd genom att avskaffa praxisen att systematiskt registrera personer som åtnjuter rätten till fri rörlighet (dvs. medborgare från EU, EES eller Schweiz och deras familjemedlemmar) i gränskontrollsystemet.
14. Anpassa in- och utresekontrollförfarandena för fritidsbåtar efter artikel 8 och punkterna 3.2.4 och 3.2.5 i bilaga VI till kodexen om Schengengränserna genom att systematiskt utföra in- och utresekontroller av alla fritidsbåtar och små fartyg vid Maltas gräns och tillhandahålla riskanalysprodukter och indikatorer som är skraddarsydda för in- och utresekontroll av fritidsbåtar.

Gränsövervakning

15. Skyndsamt uppgradera det stationära radarsystemet genom att garantera full radartäckning och elektrooptiska kameror med lång räckvidd för dag/natt vars effektiva räckvidd når utanför territorialvattnen och som har förmåga att identifiera alla föremål som passerar territorialvattnen för att förbättra situationsmedvetenheten hos Maltas väpnade styrkor och upprätthålla en fullständig situationsbild för sjöövervakningen.

¹ EUT L 243, 15.9.2009, s. 1.

Särskilda platser

Internationella flygplatsen på Malta

16. Säkerställa korrekt profilering från polistjänstemännens sida av passagerarflödet vid de automatiska gränskontrollspärrarna. Säkerställa att området på båda sidor om de automatiska gränskontrollspärrarna i ankomsthallen säkras och att folk förhindras att kringgå in- och utresekontrollerna genom att fysiska hinder installeras.

Utfärdat i Bryssel den

På rådets vägnar

Ordförande
