

V Bruseli 17. júna 2022  
(OR. en)

10400/22

---

---

Medziinštitucionálny spis:  
2022/0122(NLE)

---

---

SCH-EVAL 86  
FRONT 255  
COMIX 327

### VÝSLEDOK ROKOVANIA

---

Od: Generálny sekretariát Rady  
Dátum: 17. júna 2022  
Komu: Delegácie

---

Č. predch. dok.: 9744/22

---

Predmet: Vykonávacie rozhodnutie Rady, ktorým sa stanovuje odporúčanie na riešenie nedostatkov zistených v roku 2021 pri hodnotení **Malty**, pokiaľ ide o uplatňovanie schengenského *acquis* v oblasti **riadenia vonkajších hraníc**

---

Delegáciám v prílohe zasielame vykonávacie rozhodnutie Rady, ktorým sa stanovuje odporúčanie na riešenie nedostatkov zistených v roku 2021 pri hodnotení Malty, pokiaľ ide o uplatňovanie schengenského *acquis* v oblasti riadenia vonkajších hraníc, ktoré Rada prijala na svojom zasadnutí 17. júna 2022.

V súlade s článkom 15 ods. 3 nariadenia Rady (EÚ) č. 1053/2013 zo 7. októbra 2013 sa toto odporúčanie zašle Európskemu parlamentu a národným parlamentom.

Vykonávacie rozhodnutie Rady, ktorým sa stanovuje

## ODPORÚČANIE

**na riešenia nedostatkov zistených v roku 2021 pri hodnotení Malty, pokiaľ ide o uplatňovanie schengenského *acquis* v oblasti riadenia vonkajších hraníc**

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Rady (EÚ) č. 1053/2013 zo 7. októbra 2013, ktorým sa vytvára hodnotiaci a monitorovací mechanizmus na overenie uplatňovania schengenského *acquis* a ktorým sa zrušuje rozhodnutie výkonného výboru zo 16. septembra 1998, ktorým bol zriadený Stály výbor pre hodnotenie a vykonávanie Schengenu<sup>1</sup>, a najmä na jeho článok 15 ods. 3,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Schengenské hodnotenie Malty v oblasti riadenia vonkajších hraníc sa vykonalo v období od 20. do 24. septembra 2021. V nadväznosti na toto hodnotenie bola vykonávacím rozhodnutím Komisie C(2022) 940 prijatá správa o zisteniach a hodnoteniach, v ktorej sa uvádzajú najlepšie postupy a nedostatky zistené počas hodnotenia.

---

<sup>1</sup> Ú. v. EÚ L 295, 6.11.2013, s. 27.

- (2) Mali by sa prijať odporúčania týkajúce sa nápravných opatrení, ktoré má Malta prijať s cieľom riešiť nedostatky zistené v rámci hodnotenia. Vzhľadom na dôležitosť dodržiavania schengenského *acquis*, najmä pokiaľ ide o národné koordinačné centrum a národný situačný prehľad, odbornú prípravu nových príslušníkov pohraničnej stráže a informovanosť a prehľad o námornej situácii, by prioritou malo byť vykonanie odporúčaní 5, 8 a 15.
- (3) Toto rozhodnutie by sa malo zaslať Európskemu parlamentu a parlamentom členských štátov. Malta by mala v súlade s článkom 16 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 1053/2013 do troch mesiacov od prijatia tohto rozhodnutia vypracovať akčný plán zohľadňujúci všetky odporúčania na nápravu nedostatkov uvedených v hodnotiacej správe a predložiť ho Komisii a Rade,

#### ODPORÚČA:

Malta by mala:

#### **Európske integrované riadenie hraníc**

1. ďalej rozvíjať, prijímať a testovať vnútroštátny pohotovostný plán pre prípad nepredvídaných udalostí v súvislosti s riadením hraníc;
2. zlepšiť vnútroštátny mechanizmus kontroly kvality tak, aby sa vzťahoval na všetky zložky európskeho integrovaného riadenia hraníc, zaistiť systematické a dobre naplánované hodnotenia a hodnotiace správy a odporúčania, zabezpečiť následné opatrenia na základe jasných lehôt a zodpovedností;
3. zvýšiť kvalitu a zlepšiť konzistentnosť zhromažďovania údajov pre správy poskytované na účely posúdenia zraniteľnosti vypracúvaného agentúrou Frontex, najmä pokiaľ ide o počet vyhľadávaní v Schengenskom informačnom systéme, vnútroštátnych databázach a systéme vopred poskytovaných informácií o cestujúcich na účely kontroly hraníc;

4. vypracovať strategické alebo operačné správy o obchodovaní s ľuďmi a aktualizovať ukazovateľ rizika terorizmu;

### **Vnútroštátny a európsky systém situačnej informovanosti a včasného varovania – EUROSUR**

5. ďalej rozvíjať národné koordinačné centrum v súlade s článkom 21 nariadenia (EÚ) 2019/1896<sup>1</sup> a zabezpečiť, aby fungovalo nepretržite a bolo zapojené do koordinácie, plánovania a vykonávania vnútroštátnej kontroly hraníc; vytvoriť a viesť komplexný národný situačný prehľad v reálnom čase v súlade s článkom 25 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2019/1896 a vytvoriť operačnú a analytickú vrstvu systému EUROSUR v súlade s článkom 24 ods. 1 písm. b) a c) nariadenia (EÚ) 2019/1896;

### **Vnútroštátne spôsobilosti v oblasti kontroly hraníc**

6. zabezpečiť pridelenie dostatočného počtu stálych zamestnancov na vykonávanie hraničných kontrol;
7. zvýšiť znalosti a spôsobilosti v rámci maltských ozbrojených síl s cieľom odhaľovať (potenciálne) obeť obchodovania s ľuďmi poskytovaním metodicky spoľahlivej a prakticky orientovanej odbornej prípravy o tom, ako odhaľovať, identifikovať možné obeť a riešiť takéto situácie;
8. zabezpečiť, aby všetci novoprijatí príslušníci polície a civilní imigrační úradníci maltského policajného zboru absolvovali odbornú prípravu pre pohraničnú stráž *pred* tým, ako budú nasadení na hraničný priechod na vykonávanie hraničných kontrol, a predĺžiť trvanie tejto odbornej prípravy s cieľom zabezpečiť dostatočný čas na získanie odborných znalostí na úrovni potrebnej na vykonávanie účinných hraničných kontrol;

### **Hraničné kontroly**

9. zabezpečiť dostupnosť a používanie mobilných zariadení s prístupom k príslušným databázam na všetkých námorných hraničných priechodoch s cieľom zvýšiť kvalitu hraničných kontrol na palubách plavidiel;

---

<sup>1</sup> Ú. v. EÚ L 295, 14.11.2019, s. 1 – 131.

10. zabezpečiť odbornú prípravu príslušníkov polície v oblasti používania vybavenia na preskúmanie dokladov v rámci osobitnej kontroly a zlepšiť ich celkové znalosti o odhaľovaní pozmenených dokladov s cieľom zvýšiť kvalitu hraničných kontrol;
11. zosúladiť postup udeľovania víz na vonkajších hraniciach s článkom 35 ods. 3 a 4 vízového kódexu<sup>1</sup> udeľovaním jednotných víz a aktualizovať formuláre žiadosti o udelenie víza v súlade s článkom 11 vízového kódexu a jeho prílohou I;
12. zlepšiť prenos zápisov a súvisiacich informácií z útvaru informácií o cestujúcich orgánom pohraničnej stráže na letisku, a to najmä bežnej kontrole;
13. zabezpečiť súlad s článkom 8 ods. 6 Kódexu schengenských hraníc v spojení s článkom 21 ZFEÚ a článkom 5 ods. 1 smernice 2004/38 ES, ako aj s *acquis* EÚ v oblasti ochrany údajov tým, že sa ukončí prax systematickej registrácie osôb, ktoré požívajú právo na voľný pohyb (t. j. občanov EÚ/CH/EHP a ich rodinných príslušníkov) v systéme kontroly hraníc;
14. zosúladiť postupy hraničnej kontroly výletných lodí s článkom 8 Kódexu schengenských hraníc a bodmi 3.2.4 a 3.2.5 jeho prílohy VI systematickým vykonávaním hraničných kontrol všetkých výletných lodí a malých plavidiel na maltskej hranici a poskytovať produkty a ukazovatele analýzy rizík prispôsobené hraničnej kontrole výletných lodí;

### **Hraničný dozor**

15. urýchlene zmodernizovať stacionárny radarový systém zabezpečením úplného rádiolokačného pokrytia a používaním diaľkových elektrooptických kamier na denné/nočné videnie s účinným dosahom za hranice pobrežných vôd, ktoré dokážu identifikovať všetky objekty prechádzajúce pobrežnými vodami, s cieľom zlepšiť situačnú informovanosť ozbrojených síl Malty a udržiavať úplný situačný prehľad námorného dozoru;

---

<sup>1</sup> Ú. v. EÚ L 243, 15.9.2009, s. 1 – 58.

## Konkrétne lokality

### *Medzinárodné letisko na Malte*

16. zabezpečiť riadne profilovanie toku cestujúcich príslušníkmi polície na bránach pre automatizovanú hraničnú kontrolu; zabezpečiť, aby bol priestor na oboch stranách brán pre automatizovanú hraničnú kontrolu pri príchode zabezpečený fyzickými bariérami tak, aby nebolo možné obchádzať hraničné kontroly.

V Bruseli

*Za Radu*  
*predseda/predsedníčka*

---