



Bruxelles, 17 iunie 2022  
(OR. en)

10400/22

---

---

Dosar interinstituțional:  
2022/0122 (NLE)

---

---

SCH-EVAL 86  
FRONT 255  
COMIX 327

## REZULTATUL LUCRĂRILOR

---

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Data:	17 iunie 2022
Destinatar:	Delegațiile
Nr. doc. ant.:	9744/22
Subiect:	Decizie de punere în aplicare a Consiliului de formulare a unei recomandări privind soluționarea deficiențelor identificate în evaluarea din 2021 a aplicării de către <b>Malta</b> a acquis-ului Schengen în domeniul <b>gestionării frontierelor externe</b>

---

În continuare, se pune la dispoziția delegațiilor Decizia de punere în aplicare a Consiliului de formulare a unei recomandări privind soluționarea deficiențelor identificate în evaluarea din 2021 a aplicării de către Malta a acquis-ului Schengen în domeniul gestionării frontierelor externe, adoptată de Consiliu cu ocazia reuniunii sale desfășurate la 17 iunie 2022.

În conformitate cu articolul 15 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1053/2013 al Consiliului din 7 octombrie 2013, această recomandare va fi transmisă Parlamentului European și parlamentelor naționale.

## RECOMANDĂRI

### **privind soluționarea deficiențelor identificate în evaluarea din 2021 a aplicării de către Malta a acquis-ului Schengen în domeniul gestionării frontierelor externe**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1053/2013 al Consiliului din 7 octombrie 2013 de instituire a unui mecanism de evaluare și monitorizare în vederea verificării aplicării acquis-ului Schengen și de abrogare a Deciziei Comitetului executiv din 16 septembrie 1998 de instituire a Comitetului permanent pentru evaluarea și punerea în aplicare a Acordului Schengen<sup>1</sup>, în special articolul 15 alineatul (3),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) În perioada 20-24 septembrie 2021, s-a efectuat o evaluare Schengen în domeniul gestionării frontierelor externe în ceea ce privește Malta. În urma evaluării, s-a adoptat, prin Decizia de punere în aplicare a Comisiei C(2022) 940, un raport privind constatările și analizele, în care sunt enumerate bunele practici și deficiențele identificate cu ocazia evaluării.

---

<sup>1</sup> JO L 295, 6.11.2013, p. 27.

- (2) Ar trebui să se formuleze recomandări cu privire la acțiunile de remediere care trebuie întreprinse de Malta pentru a aborda deficiențele identificate în cadrul evaluării. Având în vedere importanța respectării acquis-ului Schengen, în special în ceea ce privește centrul național de coordonare și tabloul situațional național, formarea noilor polițiști de frontieră, conștientizarea situației și tabloul situațional din domeniul maritim, ar trebui să se acorde prioritate punerii în aplicare a recomandărilor 5, 8 și 15.
- (3) Prezenta decizie ar trebui să fie transmisă Parlamentului European și parlamentelor naționale ale statelor membre. În termen de trei luni de la adoptarea acesteia, Malta ar trebui să elaboreze, în temeiul articolului 16 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1053/2013, un plan de acțiune care să cuprindă o listă cu toate recomandările care vizează remedierea deficiențelor identificate în raportul de evaluare și să transmită Comisiei și Consiliului respectivul plan de acțiune,

#### RECOMANDĂ:

Maltei:

#### **Gestionarea europeană integrată a frontierelor**

1. să dezvolte în continuare, să adopte și să testeze planul național de urgență pentru gestionarea frontierelor;
2. să îmbunătățească mecanismul național de control al calității prin acoperirea tuturor componentelor gestionării europene integrate a frontierelor, să prevadă evaluări, rapoarte de evaluare și recomandări sistematice și bine planificate, să asigure monitorizarea pe baza unor termene și responsabilități clare;
3. să îmbunătățească calitatea și consecvența colectării de date în vederea raportării pentru evaluarea vulnerabilității de către Frontex, în special în ceea ce privește numărul de căutări în Sistemul de informații Schengen, în bazele de date naționale și în Sistemul de informații prealabile privind pasagerii în scopul controalelor la frontieră;

4. să elaboreze rapoarte strategice sau operaționale privind traficul de persoane și să actualizeze indicatorul de risc privind terorismul;

### **Conștientizarea situației la nivel național și european și sistemul de alertă timpurie – EUROSUR**

5. să dezvolte în continuare centrul național de coordonare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2019/1896<sup>1</sup>, asigurând capacitatea operațională 24/7 și implicarea în coordonarea, planificarea și punerea în aplicare a controlului la frontierele naționale; să instituie și să mențină un tablou situațional național cuprinzător în timp real în conformitate cu articolul 25 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2019/1896 și să stabilească nivelul operațional și de analiză al EUROSUR în conformitate cu articolul 24 alineatul (1) literele (b) și (c) din Regulamentul (UE) 2019/1896;

### **Capacitățile naționale de control la frontieră**

6. să asigure alocarea unui număr suficient de angajați permanenți pentru efectuarea verificărilor la frontieră;
7. să sporească cunoștințele și capacitatea forțelor armate malteze de a detecta (potențialele) victime ale traficului de persoane prin furnizarea de formare solidă din punct de vedere metodologic și orientată către practică cu privire la modul de detectare, de identificare a posibilelor victime și de gestionare a unor astfel de situații;
8. să se asigure că totalitatea agenților de poliție și a membrilor personalului civil al serviciilor de imigrare nou-recrutați din cadrul forțelor de poliție malteze beneficiază de formarea destinată polițiștilor de frontieră *înainte de* a fi trimiși la un punct de trecere a frontierei pentru a efectua verificări la frontieră și să mărească durata acestei formări pentru a se asigura că li se acordă un timp suficient pentru a dobândi nivelul necesar de expertiză pentru a efectua verificări eficiente la frontieră;

### **Verificări la frontieră**

9. să asigure disponibilitatea și utilizarea dispozitivelor mobile care au acces la bazele de date relevante la toate punctele de trecere a frontierei maritime în scopul de a spori calitatea verificărilor la frontieră efectuate la bordul navelor;

---

<sup>1</sup> JO L 295, 14.11.2019, p. 1-131.

10. să asigure formarea agenților de poliție cu privire la utilizarea echipamentelor de examinare a documentelor în a doua linie și să îmbunătățească cunoștințele generale ale acestora privind detectarea documentelor falsificate pentru a crește calitatea verificărilor la frontiere;
11. să aducă procedura de eliberare a vizelor la frontiera externă în conformitate cu articolul 35 alineatele (3) și (4) din Codul de vize<sup>1</sup> prin eliberarea de vize uniforme și să actualizeze formularele de cerere de viză în conformitate cu articolul 11 și cu anexa I la Codul de vize;
12. să îmbunătățească distribuirea semnalărilor și a informațiilor aferente de la unitatea de informații despre pasageri către autoritățile poliției de frontieră din aeroport, în special către prima linie;
13. să asigure conformitatea cu articolul 8 alineatul (6) din Codul frontierelor Schengen coroborat cu articolul 21 din TFUE și cu articolul 5 alineatul (1) din Directiva 2004/38/CE, precum și cu acquis-ul UE în materie de protecție a datelor prin încetarea practicii de înregistrare sistematică a persoanelor care beneficiază de dreptul la liberă circulație (respectiv cetățenii UE/CH/SEE și membrii familiilor acestora) în sistemul de control la frontiere;
14. să aducă procedurile de verificare la frontiere aplicabile ambarcațiunilor de agrement în conformitate cu articolul 8 și cu anexa VI punctele 3.2.4 și 3.2.5 din Codul frontierelor Schengen prin efectuarea sistematică de verificări la frontiere pentru toate ambarcațiunile de agrement și navele mici la frontiera malteză și să furnizeze indicatori și produse de analiză a riscurilor care să fie adaptate pentru verificarea la frontiere a ambarcațiunilor de agrement;

### **Supravegherea frontierelor**

15. să modernizeze urgent sistemul radar staționar prin garantarea unei acoperiri radar complete și cu ajutorul camerelor electrooptice pe timp de zi și de noapte cu rază lungă de acțiune cu o rază de acțiune efectivă dincolo de apele teritoriale, dispunând de capacitatea de a identifica toate obiectele care traversează apele teritoriale, în scopul de a îmbunătăți conștientizarea situației de către forțele armate malteze și pentru a menține un tablou situațional complet al supravegherii maritime;

---

<sup>1</sup> JO L 243, 15.9.2009, p. 1-58.

## Situri specifice

### *Aeroportul internațional din Malta*

16. să se asigure că agenții de poliție efectuează în mod corespunzător stabilirea de profiluri ale fluxului de pasageri la porțile de control automat la frontieră; să se asigure că zona de ambele părți ale porților de control automat la frontieră de la sosiri este securizată și că se împiedică eludarea verificărilor la frontiere prin instalarea de bariere fizice.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu*

*Președintele*

---