



Rada  
Unii Europejskiej

Bruksela, 17 czerwca 2022 r.  
(OR. en)

10400/22

---

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2022/0122(NLE)

---

---

SCH-EVAL 86  
FRONT 255  
COMIX 327

## WYNIK PRAC

---

Od: Sekretariat Generalny Rady  
Data: 17 czerwca 2022 r.  
Do: Delegacje

---

Nr poprz. dok.: 9744/22

---

Dotyczy: Decyzja wykonawcza Rady ustanawiająca zalecenie w sprawie wyeliminowania niedociągnięć stwierdzonych w toku przeprowadzonej w 2021 r. oceny stosowania przez **Malte** dorobku Schengen w dziedzinie **zarządzania granicami zewnętrznymi**

---

Delegacje otrzymują w załączeniu decyzję wykonawczą Rady ustanawiającą zalecenie w sprawie wyeliminowania niedociągnięć stwierdzonych w toku przeprowadzonej w 2021 r. oceny stosowania przez Malte dorobku Schengen w dziedzinie zarządzania granicami zewnętrznymi. Decyzja ta została przyjęta przez Radę na posiedzeniu w dniu 17 czerwca 2022 r.

Zgodnie z art. 15 ust. 3 rozporządzenia Rady (UE) nr 1053/2013 z dnia 7 października 2013 r. zalecenie zostanie przekazane Parlamentowi Europejskiemu i parlamentom narodowym.

Decyzja wykonawcza Rady ustanawiająca

**ZALECENIE**

**w sprawie wyeliminowania niedociągnięć stwierdzonych w toku przeprowadzonej w 2021 r. oceny stosowania przez Maltę dorobku Schengen w dziedzinie zarządzania granicami zewnętrznymi**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Rady (UE) nr 1053/2013 z dnia 7 października 2013 r. w sprawie ustanowienia mechanizmu oceny i monitorowania w celu weryfikacji stosowania dorobku Schengen oraz uchylecia decyzji komitetu wykonawczego z dnia 16 września 1998 r. dotyczącej utworzenia Stałego Komitetu ds. Oceny i Wprowadzania w Życie Dorobku Schengen<sup>1</sup>, w szczególności jego art. 15 ust. 3,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W dniach 20–24 września 2021 r. przeprowadzono ocenę stosowania dorobku Schengen w dziedzinie zarządzania granicami zewnętrznymi w odniesieniu do Malty. W wyniku przeprowadzonej oceny decyzją wykonawczą Komisji C(2022) 940 przyjęto sprawozdanie zawierające ustalenia i opinie, wymieniające najlepsze praktyki oraz wskazujące niedociągnięcia stwierdzone w toku tej oceny.

---

<sup>1</sup> Dz.U. L 295 z 6.11.2013, s. 27.

- (2) Należy wydać zalecenia w sprawie działań naprawczych, jakie Malta powinna podjąć w celu wyeliminowania niedociągnięć stwierdzonych w toku oceny. W świetle znaczenia, jakie ma przestrzeganie dorobku Schengen, w szczególności przepisów dotyczących krajowego ośrodka koordynacji i krajowego obrazu sytuacji, szkolenia nowych funkcjonariuszy straży granicznej oraz morskiej orientacji sytuacyjnej i obrazu sytuacji na morzu, priorytetowo należy potraktować wdrożenie zaleceń 5, 8 i 15.
- (3) Niniejszą decyzję należy przekazać Parlamentowi Europejskiemu i parlamentom krajowym państw członkowskich. Zgodnie z art. 16 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 1053/2013 w terminie trzech miesięcy od momentu, gdy decyzja zostanie przyjęta, Malta powinna opracować plan działań, w którym wyszczególnione zostaną wszystkie zalecenia w celu wyeliminowania niedociągnięć wymienionych w sprawozdaniu z oceny, i przekazać go Komisji i Radzie,

ZALECA:

by Malta:

### **Europejskie zintegrowane zarządzanie granicami**

1. dopracowała, przyjęła i przetestowała krajowy plan awaryjny w zakresie zarządzania granicami;
2. usprawniła krajowy mechanizm kontroli jakości poprzez uwzględnienie wszystkich elementów europejskiego zintegrowanego zarządzania granicami, zapewniła systematyczne i dobrze zaplanowane oceny, sprawozdania z oceny i zalecenia, zapewniła działania następcze w oparciu o jasno określone terminy i obowiązki;
3. poprawiła jakość i spójność gromadzenia danych na potrzeby oceny narażenia opracowywanej przez Frontex, w szczególności w odniesieniu do liczby zapytań w systemie informacyjnym Schengen, krajowych bazach danych i systemie danych pasażera przekazywanych przed podróżą do celów kontroli granicznej;

4. opracowywała strategiczne lub operacyjne sprawozdania na temat handlu ludźmi i zaktualizowała wskaźnik zagrożenia terroryzmem;

### **Krajowy i europejski system orientacji sytuacyjnej i wczesnego ostrzegania – EUROSUR**

5. rozwijała w dalszym stopniu krajowy ośrodek koordynacji zgodnie z art. 21 rozporządzenia (UE) 2019/1896<sup>1</sup>, zapewniając całodobową zdolność operacyjną i udział w koordynacji, planowaniu i wdrażaniu krajowej kontroli granicznej; utworzyła i utrzymywała kompleksowy krajowy obraz sytuacji w czasie rzeczywistym zgodnie z art. 25 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2019/1896 oraz ustanowiła warstwę operacyjną i analityczną EUROSUR-u zgodnie z art. 24 ust. 1 lit. b) i c) rozporządzenia (UE) 2019/1896;

### **Krajowe zdolności w zakresie kontroli granicznej**

6. zapewniła przydzielanie wystarczającej liczby stałych pracowników do przeprowadzania odpraw granicznych;
7. zwiększyła wiedzę i zdolności w ramach sił zbrojnych Malty w zakresie wykrywania (potencjalnych) ofiar handlu ludźmi poprzez zapewnienie rzetelnych metodologicznie i ukierunkowanych na praktykę szkoleń na temat sposobów wykrywania i identyfikowania potencjalnych ofiar i działań w takich sytuacjach;
8. zapewniła, aby wszyscy nowo zatrudnieni funkcjonariusze policji i cywilni urzędnicy imigracyjni maltańskiej policji odbyli szkolenie dla straży granicznej przed oddelegowaniem na przejście graniczne w celu przeprowadzania odpraw granicznych, oraz wydłużyła takie szkolenia, aby zapewnić wystarczającą ilość czasu na zdobycie niezbędnego poziomu wiedzy specjalistycznej do przeprowadzania skutecznych odpraw granicznych;

### **Odprawy graniczne**

9. zapewniła dostępność i korzystanie z urządzeń mobilnych z dostępem do odpowiednich baz danych na wszystkich morskich przejściach granicznych w celu podniesienia jakości odpraw granicznych na statkach;

---

<sup>1</sup> Dz.U. L 295 z 14.11.2019, s. 1–131.

10. zapewniła szkolenie funkcjonariuszy policji w zakresie korzystania podczas kontroli drugiej linii ze sprzętu do weryfikacji dokumentów oraz zwiększyła ogólną wiedzę funkcjonariuszy w zakresie wykrywania dokumentów przerobionych w celu podniesienia jakości odpraw granicznych;
11. zapewniła zgodność procedury wydawania wiz na granicy zewnętrznej z art. 35 ust. 3 i 4 kodeksu wizowego<sup>1</sup> poprzez wydawanie wiz jednolitych oraz zaktualizowała formularze wniosków wizowych zgodnie z art. 11 i załącznikiem I kodeksu wizowego;
12. usprawniła przekazywanie wpisów i powiązanych informacji wydawanych przez jednostkę ds. informacji o pasażerach do organów straży granicznej na lotnisku, zwłaszcza do stanowisk kontroli pierwszej linii;
13. zapewniła zgodność z art. 8 ust. 6 kodeksu granicznego Schengen w związku z art. 21 TFUE i art. 5 ust. 1 dyrektywy 2004/38/WE oraz z dorobkiem prawnym UE w zakresie ochrony danych poprzez zakończenie praktyki systematycznego rejestrowania osób korzystających z prawa do swobodnego przemieszczania się (tj. obywateli UE/CH/EOG i członków ich rodzin) w systemie kontroli granicznej;
14. zapewniła zgodność procedur odprawy granicznej na statkach rekreacyjnych z art. 8 i załącznikiem VI pkt 3.2.4 i pkt 3.2.5 kodeksu granicznego Schengen poprzez systematyczne przeprowadzanie odpraw granicznych na wszystkich statkach rekreacyjnych i małych statkach na granicy maltańskiej, a także dostarczała produkty analizy ryzyka i wskaźniki dostosowane do odpraw granicznych statków rekreacyjnych;

## **Ochrona granicy**

15. pilnie zmodernizowała stacjonarny system radarowy poprzez zagwarantowanie pełnego pokrycia radarowego i kamer elektrooptycznych dalekiego zasięgu aktywnych w dzień i w nocy o skutecznym zasięgu wykraczającym poza wody terytorialne, umożliwiających identyfikację wszystkich obiektów przekraczających wody terytorialne – w celu poprawy orientacji sytuacyjnej sił zbrojnych Malty oraz utrzymania pełnego obrazu sytuacji w zakresie nadzoru morskiego;

---

<sup>1</sup> Dz.U. L 243 z 15.9.2009, s. 1–58.

## Konkretne lokalizacje

### *Międzynarodowy port lotniczy na Malcie*

16. zapewniła odpowiednie profilowanie przez funkcjonariuszy policji przepływu pasażerów w bramkach zautomatyzowanej kontroli granicznej; zapewniła, aby obszar po obu stronach bramek zautomatyzowanej kontroli granicznej w hali przylotów był zabezpieczony i uniemożliwiał omijanie odprawy granicznej dzięki zainstalowaniu fizycznych barier.

Sporządzono w Brukseli dnia [...] r.

*W imieniu Rady*

*Przewodniczący / Przewodnicząca*