



Brüsszel, 2022. június 17.
(OR. en)

10400/22

Intézményközi referenciaszám:
2022/0122(NLE)

SCH-EVAL 86
FRONT 255
COMIX 327

AZ ELJÁRÁS EREDMÉNYE

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Dátum:	2022. június 17.
Címzett:	a delegációk
Előző dok. sz.:	9744/22
Tárgy:	A Tanács végrehajtási határozata a schengeni vívmányok Málta általi alkalmazásának 2021. évi értékelése során a külső határok igazgatása terén feltárt hiányosságok kiküszöbölésére vonatkozó ajánlásról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a schengeni vívmányok Málta általi alkalmazásának 2021. évi értékelése során a külső határok igazgatása terén feltárt hiányosságok kiküszöbölésére vonatkozó ajánlásról szóló tanácsi végrehajtási határozatot, amelyet a Tanács a 2022. június 17-i ülésén elfogadott.

A 2013. október 7-i 1053/2013/EU tanácsi rendelet 15. cikkének (3) bekezdésével összhangban ezt az ajánlást továbbítjuk az Európai Parlamentnek és a nemzeti parlamenteknek.

A Tanács végrehajtási határozata

a schengeni vívmányok Málta általi alkalmazásának 2021. évi értékelése során a külső határok igazgatása terén feltárt hiányosságok kiküszöbölésére vonatkozó

AJÁNLÁSRÓL

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a schengeni vívmányok alkalmazását ellenőrző értékelési és monitoringmechanizmus létrehozásáról és a végrehajtó bizottságnak a Schengent Értékelő és Végrehajtását Felügyelő Állandó Bizottság létrehozásáról szóló 1998. szeptember 16-i határozatának hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. október 7-i 1053/2013/EU tanácsi rendeletre¹ és különösen annak 15. cikke (3) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Málta tekintetében 2021. szeptember 20. és 24. között a külső határok igazgatásának területére vonatkozó schengeni értékelés készült. Az értékelést követően a Bizottság a C(2022) 940 végrehajtási határozattal elfogadta a megállapításokat és értékeléseket tartalmazó jelentést, amely felsorolja az értékelés során azonosított bevált módszereket és hiányosságokat.

¹ HL L 295., 2013.11.6., 27. o.

- (2) Ajánlásokat kell tenni az értékelés részeként feltárt hiányosságok kiküszöbölése érdekében Málta által meghozandó korrekciós intézkedésekre vonatkozóan. Tekintettel a schengeni vívmányoknak való megfelelés fontosságára – különösen a nemzeti koordinációs központ és a nemzeti helyzetkép, az új határőrök képzése, valamint a tengeri helyzetismeret és helyzetkép területén –, elsőbbséget kell biztosítani az 5., 8. és 15. ajánlás végrehajtásának.
- (3) Ezt a határozatot továbbítani kell az Európai Parlamentnek és a tagállamok nemzeti parlamentjeinek. Az 1053/2013/EU rendelet 16. cikkének (1) bekezdése értelmében Máltának a határozat elfogadásától számított három hónapon belül az összes ajánlást felsoroló cselekvési tervet kell készítenie az értékelő jelentésben feltárt hiányosságok korrekciója céljából, és azt be kell nyújtania a Bizottságnak és a Tanácsnak,

AJÁNLJA, HOGY:

Málta

Európai integrált határigazgatás

1. fejlessze tovább, fogadja el és tesztelje a határigazgatásra vonatkozó nemzeti vészhelyzeti tervet;
2. javítsa a nemzeti minőség-ellenőrzési mechanizmust azáltal, hogy az európai integrált határigazgatás valamennyi elemét lefedi, gondoskodjon rendszeres és jól megtervezett értékelésekről, értékelő jelentésekről és ajánlásokról, valamint biztosítsa az egyértelmű határidőkön és felelősségi körökön alapuló nyomon követést;
3. javítsa a Frontex sebezhetőségi értékeléséhez jelentett adatok gyűjtésének minőségét és következetességét, különösen a Schengeni Információs Rendszerben, a nemzeti adatbázisokban és az előzetes utasinformációs rendszerben végzett, határellenőrzési célú lekérdezések száma tekintetében;

4. dolgozzon ki stratégiai vagy operatív jelentéseket az emberkereskedelemről, és aktualizálja a terrorizmusra vonatkozó kockázati mutatót;

Nemzeti és európai helyzetismeret és riasztási rendszer – EUROSUR

5. az (EU) 2019/1896 rendelet¹ 21. cikkével összhangban fejlessze tovább a nemzeti koordinációs központot azáltal, hogy a hét minden napján napi 24 órás operatív kapacitást biztosít, és lehetővé teszi a részvételt a nemzeti határellenőrzés koordinálásában, tervezésében és végrehajtásában; hozzon létre és tartson fenn átfogó, valós idejű nemzeti helyzetképet az (EU) 2019/1896 rendelet 25. cikke (2) bekezdésének megfelelően, valamint hozza létre az EUROSUR műveleti és elemzési rétegét az (EU) 2019/1896 rendelet 24. cikke (1) bekezdése b) és c) pontjának megfelelően;

Határellenőrzéssel kapcsolatos nemzeti képességek

6. biztosítsa, hogy elegendő számban álljon rendelkezésre állandó személyzet a határforgalom-ellenőrzés elvégzéséhez;
7. bővítse a máltai fegyveres erőknek az emberkereskedelem (potenciális) áldozatainak felderítésére vonatkozó ismereteit és kapacitását, és ehhez nyújtson módszertanilag megalapozott és gyakorlatorientált képzést arról, hogy miként lehet felderíteni, azonosítani a lehetséges áldozatokat és kezelni az ilyen helyzeteket;
8. biztosítsa, hogy a máltai rendőrséghez újonnan felvett valamennyi rendőrségi és polgári bevándorlási tisztviselő határőrképzésben részesüljön *még azelőtt*, hogy határátkelőhelyre rendelnék ki határforgalom-ellenőrzés elvégzése céljából, és hosszabbítsa meg e képzés időtartamát annak biztosítása érdekében, hogy elegendő idő álljon rendelkezésre a hatékony határforgalom-ellenőrzés elvégzéséhez szükséges szakértelem megszerzésére;

Határforgalom-ellenőrzés

9. biztosítsa a releváns adatbázisokhoz hozzáféréssel rendelkező mobil eszközök rendelkezésre állását és használatát valamennyi tengeri határátkelőhelyen a hajók fedélzetén végzett határforgalom-ellenőrzés minőségének javítása érdekében;

¹ HL L 295., 2019.11.14., 1. o.

10. biztosítsa a rendőrtisztek képzését az elkülönített helyen található okmányvizsgáló berendezések használatával kapcsolatban, és javítsa a hamisított okmányok felderítésére vonatkozó általános ismereteiket a határforgalom-ellenőrzés minőségének javítása érdekében;
11. hozza összhangba a külső határon történő vízumkiadásra vonatkozó eljárást a Vízumkódex¹ 35. cikkének (3) és (4) bekezdésével azáltal, hogy egységes vízumot állít ki, és a Vízumkódex 11. cikkével és I. mellékletével összhangban frissítse a vízumkérdőíveket;
12. javítsa a figyelmeztető jelzéseknek és a kapcsolódó információknak az utasadat-információs egységtől a repülőtéri határőrizeti hatóságokhoz, különösen az ellenőrzési pontokhoz történő eljuttatását;
13. biztosítsa a Schengeni határellenőrzési kódexnek az EUMSZ 21. cikkével összefüggésben értelmezett 8. cikke (6) bekezdésének és a 2004/38/EK irányelv 5. cikke (1) bekezdésének, valamint az uniós adatvédelmi vívmányoknak való megfelelést azáltal, hogy felhagy azzal a gyakorlattal, hogy a szabad mozgás jogával rendelkező személyeket (azaz az EU/CH/EGT-állampolgárokat és családtagjaikat) szisztematikusan nyilvántartásba veszik a határellenőrzési rendszerben;
14. hozza összhangba a kedvtelési célú kishajókra vonatkozó határellenőrzési eljárásokat a Schengeni határellenőrzési kódex 8. cikkével és VI. mellékletének 3.2.4. és 3.2.5. pontjával azáltal, hogy a máltai határon minden kedvtelési célú vízi járművön és kishajón szisztematikusan határforgalom-ellenőrzést végeznek, és gondoskodik a kedvtelési célú kishajók határforgalom-ellenőrzésére szabott kockázatelemzési termékekről és mutatókról;

Határőrizet

15. sürgősen korszerűsítse a helyhez kötött radarrendszert úgy, hogy garantálja a teljes radarlefedettséget és gondoskodik olyan nagy hatótávolságú nappali/éjszakai elektro-optikai kamerákról, amelyek hatótávolsága a felségvizeken túl ér, és amelyek képesek a felségvizeken áthaladó minden tárgyat azonosítani, hogy javítsa a máltai fegyveres erők helyzetismeretét, valamint hogy teljes körű tengerfelügyeleti helyzetképet tartson fenn;

¹ HL L 243., 2009.9.15., 1. o.

Konkrét helyszínek

Máltai Nemzetközi Repülőtér

16. biztosítsa, hogy a rendőrök megfelelő profilalkotást végezzenek az utasforgalomról az automatizált határellenőrzési kapuknál; gondoskodjon arról, hogy az érkezési oldalon az automatizált határellenőrzési kapuk mindkét oldalán biztosított legyen a terület, és fizikai akadályok gátolják a határforgalom-ellenőrzés kikerülését.

Kelt Brüsszelben,

*a Tanács részéről
az elnök*
