



Brüssel, 17. juuni 2022
(OR. en)

10400/22

Institutsioonidevaheline
dokument:
2022/0122(NLE)

SCH-EVAL 86
FRONT 255
COMIX 327

MENETLUSE TULEMUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Kuupäev: 17. juuni 2022

Saaja: Delegatsioonid

Eelmise dok nr: 9744/22

Teema: Nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse soovitus, mis käsitleb 2021. aastal **Maltas välispiiride haldamise** valdkonnas Schengeni *acquis*' kohaldamise hindamise käigus tuvastatud puuduste kõrvaldamist

Delegatsioonidele edastatakse lisas nõukogu 17. juunil 2022 toimunud istungil vastu võetud nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse soovitus, mis käsitleb 2021. aastal Maltas välispiiride haldamise valdkonnas Schengeni *acquis*' kohaldamise hindamise käigus tuvastatud puuduste kõrvaldamist.

Vastavalt nõukogu 7. oktoobri 2013. aasta määruse (EL) nr 1053/2013 artikli 15 lõikele 3 edastatakse soovitus Euroopa Parlamendile ja liikmesriikide parlamentidele.

Nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse

SOOVITUS,

**mis käsitleb 2021. aastal Maltas välispiiride haldamise valdkonnas Schengeni *acquis*'
kohaldamise hindamise käigus tuvastatud puuduste kõrvaldamist**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 7. oktoobri 2013. aasta määrust (EL) nr 1053/2013, millega kehtestatakse hindamis- ja järelvalvemehhanism Schengeni *acquis*' kohaldamise kontrollimiseks ja tunnistatakse kehtetuks täitevkomitee 16. septembri 1998. aasta otsus, millega luuakse Schengeni hindamis- ja rakendamiskomitee,¹ eriti selle artikli 15 lõiget 3,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) 20.–24. septembril 2021 toimus Maltas välispiiride haldamise valdkonnas Schengeni hindamine. Pärast hindamist võeti komisjoni rakendusotsusega C(2022) 940 vastu aruanne, milles käsitletakse järeldusi ja hinnanguid ning loetletakse hindamise käigus kindlaks tehtud parimad tavad ja puudused.

¹ ELT L 295, 6.11.2013, lk 27.

- (2) Tuleks esitada soovitusi parandusmeetmete kohta, mida Malta peaks võtma, et kõrvaldada hindamise käigus tuvastatud puudused. Arvestades, kui oluline on järgida Schengeni *acquis*'d, eelkõige selles osas, mis puudutab riiklikku koordineerimiskeskust ja riiklikku olukorrapilti, uute piirivalveametnike koolitamist ning olukorrateadlikkust merel ja mere olukorrapilti, tuleks esmajärjekorras rakendada soovitused 5, 8 ja 15.
- (3) Käesolev otsus tuleks edastada Euroopa Parlamendile ja liikmesriikide parlamentidele. Määruse (EL) nr 1053/2013 artikli 16 lõike 1 kohaselt peaks Malta koostama kolme kuu jooksul alates otsuse vastuvõtmisest tegevuskava, loetledes kõik soovitused hindamisaruandes tuvastatud puuduste kõrvaldamiseks, ning esitama selle tegevuskava komisjonile ja nõukogule,

SOOVITAB JÄRGMIST:

Malta peaks:

Euroopa integreeritud piirihaldus

1. arendama edasi piirihaldust puudutavat riiklikku erandolukorra lahendamise plaani, võtma selle vastu ja seda testima;
2. parandama riiklikku kvaliteedikontrolli mehhanismi, hõlmates kõiki Euroopa integreeritud piirihalduse komponente, nägema ette süstemaatilised ja hästi kavandatud hindamised ning hindamisaruanded ja soovitused, tagama kindlatel tähtaegadel ja kohustustel põhinevad järelmeetmed;
3. parandama Frontexi haavatavuse hindamise jaoks esitatavate andmete kogumise kvaliteeti ja järjepidevust, eelkõige seoses selliste päringute arvuga, mida tehakse Schengeni infosüsteemis, riiklikes andmebaasides ja reisijate eelteabe süsteemis piirikontrolli eesmärgil;

- koostama inimkaubandust puudutavad strateegilised või tegevusaruanded ning ajakohastama terrorismi riskinäitajad;

Riiklik ja Euroopa olukorrateadlikkuse ja varajase hoiatamise süsteem – EUROSUR

- arendama edasi riiklikku koordineerimiskeskust kooskõlas määruse (EL) 2019/1896¹ artikliga 21, tagades ööpäev läbi ja seitse päeva nädalas tegevusvõime ja osalemise riikliku piirikontrolli koordineerimises, kavandamises ja rakendamises; koostama riikliku olukorrapildi, mis oleks terviklik ja reaalsel, ning haldama seda kooskõlas määruse (EL) 2019/1896 artikli 25 lõikega 2 ning looma EUROSURi tegevus- ja analüüsikihi kooskõlas määruse (EL) 2019/1896 artikli 24 lõike 1 punktidega b ja c;

Riiklik piirikontrollisuutlikkus

- tagama piirikontrolli tegemiseks piisava arvu alalisi töötajaid;
- suurendama Malta relvajõudude teadmisi ja suutlikkust avastada (võimalikke) inimkaubanduse ohvreid, pakkudes metodoloogiliselt usaldusväärset ja praktikale orienteeritud koolitust selle kohta, kuidas selliseid olukordi avastada, võimalikke ohvreid tuvastada ja neid olukordi lahendada;
- tagama, et kõik Malta politseijõududes tööle võetavad politsei- ja tsiviilisikutest immigratsiooniametnikud saavad piirivalvurikoolituse enne, kui nad lähetatakse piiripunkti piirikontrolli tegema, ning pikendama selle koolituse kestust, tagamaks, et tulemusliku piirikontrolli tegemiseks vajaliku oskusteabe omandamiseks on piisavalt aega;

Kontrollid piiril

- tagama selliste mobiilsete seadmete kättesaadavuse ja kasutamise, millega pääseb juurde asjakohastele andmebaasidele kõigis merepiiripunktides, et parandada laevadel toimuva piirikontrolli kvaliteeti;

¹ ELT L 295, 14.11.2019, lk 1–131.

10. tagama politseiametnikele koolituse selle kohta, kuidas kasutada dokumentide teise astme kontrolli seadmeid, ning parandama nende üldteadmisi sellest, kuidas avastada võltsitud dokumente, et parandada piirikontrolli kvaliteeti;
11. viima välispiiril viisade väljaandmise korra kooskõlla viisaeeskirja¹ artikli 35 lõigetega 3 ja 4, andes välja ühtse viisa, ja ajakohastama viisataotlusvorme vastavalt viisaeeskirja artiklile 11 ja I lisale;
12. parandama broneeringuinfo üksuse hoiatusteadete ja nendega seotud teabe edastamist lennujaamades tegutsevatele piirivalveasutustele, eelkõige esimese astme kontrolli teostajatele;
13. tagama Schengeni piirieskirjade artikli 8 lõike 6, koostoimes ELi toimimise lepingu artikli 21 ja direktiivi 2004/38/EÜ artikli 5 lõikega 1, ning ELi andmekaitseõigustiku järgimise, lõpetades vaba liikumise õigust omavate isikute (st ELi, Šveitsi ja EMP kodanike ja nende pereliikmete) süstemaatilise registreerimise piirikontrollisüsteemis;
14. viima lõbusõidulaevade piirikontrollimenetlused kooskõlla Schengeni piirieskirjade artikliga 8, VI lisa punktidega 3.2.4 ja 3.2.5, kontrollides süstemaatiliselt kõiki lõbusõidulaevu ja väikelaevu Malta piiril, ning koostama lõbusõidulaevade piirikontrolliks kohandatud riskianalüüsitöoteid ja -näitajaid;

Patrull- ja vaatlustegevus

15. ajakohastama kiiresti statsionaarset radarisüsteemi, tagades, et kogu ala on radariga kaetud ja et olemas on elektro-optilised pikamaa öö-/päevakaamerad, mille efektiivne tööulatus ulatub territoriaalvetest kaugemale ja mis on võimelised tuvastama kõiki territoriaalvett ületavaid objekte, et parandada Malta relvajõudude olukorrateadlikkust ja säilitada täielik mereseire olukorrapilt;

¹ ELT L 243, 15.9.2009, lk 1–58.

Konkreetsed kohad

Malta rahvusvaheline lennujaam

16. tagama, et politseiametnikud teevad automaatse piirikontrolli väravates reisijatevoo nõuetekohase profiilianalüüsi; tagama, et saabumisel läbitavad automaatsed piirikontrolli väravad on mõlemalt küljelt turvatud ning et füüsiliste tõkete paigaldamisega hoitakse ära võimalus piirikontrollist mööda hiilida.

Brüssel,

*Nõukogu nimel
eesistuja*
