



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 17 юни 2022 г.
(OR. en)

10400/22

Междуетноституционално досие:
2022/0122(NLE)

SCH-EVAL 86
FRONT 255
COMIX 327

РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА

От: Генералния секретариат на Съвета

Дата: 17 юни 2022 г.

До: Делегациите

№ предх. док.: 9744/22

Относно: Решение за изпълнение на Съвета за отправяне на препоръка за отстраняване на недостатъците, установени при оценката от 2021 г. на прилагането от **Малта** на достиженията на правото от Шенген в областта на **управлението на външните граници**

Приложено се изпраща на делегациите решението за изпълнение на Съвета за отправяне на препоръка за отстраняване на недостатъците, установени при оценката от 2021 г. на прилагането от Малта на достиженията на правото от Шенген в областта на управлението на външните граници, прието от Съвета на заседанието му от 17 юни 2022 г.

В съответствие с член 15, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1053/2013 на Съвета от 7 октомври 2013 г. тази препоръка ще бъде изпратена на Европейския парламент и на националните парламенти.

Решение за изпълнение на Съвета за отправяне на

ПРЕПОРЪКА

за отстраняване на недостатъците, установени при оценката от 2021 г. на прилагането от Малта на достиженията на правото от Шенген в областта на управлението на външните граници

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 1053/2013 на Съвета от 7 октомври 2013 г. за създаването на механизъм за оценка и наблюдение с цел проверка на прилагането на достиженията на правото от Шенген и за отмяна на решението на изпълнителния комитет от 16 септември 1998 г. за създаване на Постоянен комитет за оценка и прилагане на Споразумението от Шенген¹, и по-специално член 15, параграф 3 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) В периода 20 – 24 септември 2021 г. по отношение на Малта беше извършена оценка по Шенген в областта на управлението на външните граници. След извършването на оценката, с Решение за изпълнение C(2022) 940 на Комисията бе приет доклад, в който се съдържат направените констатации и оценки и се посочват най-добрите практики и недостатъците, установени в хода на оценката.

¹ ОВ L 295, 6.11.2013 г., стр. 27.

- (2) Следва да се отправят препоръки относно корективните действия, които да бъдат предприети от Малта за отстраняване на недостатъците, установени като част от оценката. Като се има предвид колко е важно да се спазват достиженията на правото от Шенген, по-специално по отношение на националния координационен център и националната картина на състоянието, обучението на нови гранични служители и морската ситуационна осведоменост и картина, следва да се даде приоритет на изпълнението на препоръки 5, 8 и 15.
- (3) Настоящото решение следва да се предаде на Европейския парламент и на националните парламенти на държавите членки. Съгласно член 16, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1053/2013 в срок от три месеца след приемането на решението Малта следва да изготви план за действие, съдържащ всички препоръки за отстраняване на посочените в доклада за оценка недостатъци, и да представи този план за действие на Комисията и на Съвета,

ПРЕПОРЪЧВА:

Малта следва:

Европейско интегрирано управление на границите

1. да доразвие, приеме и изпита националния план за действие при извънредни ситуации за управление на границите;
2. да подобри националния механизъм за контрол на качеството, за да бъдат обхванати всички компоненти на европейското интегрирано управление на границите, да осигури систематични и добре планирани оценки и доклади за оценка и препоръки, както и последващи действия въз основа на ясни срокове и отговорности;
3. да подобри качеството и съгласуваността на събирането на данни за докладване за оценката на Frontex на уязвимостта, по-специално във връзка с броя на търсенията в Шенгенската информационна система, националните бази данни и системата за предварителна информация за пътниците за целите на граничния контрол;

4. да разработи стратегически или оперативни доклади относно трафика на хора и да актуализира показателя за риска във връзка с тероризма;

Национална и европейска ситуационна осведоменост и система за ранно предупреждение — EUROSUR

5. да доразвие националния координационен център в съответствие с член 21 от Регламент (ЕС) 2019/1896¹, като осигури денонощен оперативен капацитет и участие в координацията, планирането и изпълнението на националния граничен контрол; да създаде и да поддържа цялостна национална картина на състоянието в реално време в съответствие с член 25, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2019/1896 и да създаде оперативната и аналитичната категория на EUROSUR в съответствие с член 24, параграф 1, букви б) и в) от Регламент (ЕС) 2019/1896;

Национални способности за граничен контрол

6. да осигури достатъчен брой постоянни служители за извършване на гранични проверки;
7. да повиши знанията и капацитета в рамките на въоръжените сили на Малта за откриване на (потенциални) жертви на трафик на хора чрез предоставяне на методологично надеждно и ориентирано към практиката обучение относно начините за откриване, идентифициране на евентуални жертви и справяне с такива ситуации;
8. да гарантира, че всички новоназначени полицейски и цивилни имиграционни служители от малтийските полицейски сили получават обучение за гранични служители, *преди* да бъдат изпратени на граничен контролно-пропускателен пункт, за да извършват гранични проверки, и да увеличи продължителността на това обучение, за да се осигури достатъчно време за придобиване на необходимото равнище на експертен опит за извършване на ефективни гранични проверки;

Гранични проверки

9. да гарантира наличието и използването на мобилни устройства с достъп до съответните бази данни на всички морски гранични контролно-пропускателни пунктове, за да се повиши качеството на граничните проверки на борда на корабите;

¹ ОВ L 295, 14.11.2019 г., стр. 1 – 131.

10. да осигури обучението на полицейските служители относно използването на оборудването за проверка на документи на втора линия и да подобри цялостните им знания относно откриването на подправени документи, за да се повиши качеството на граничните проверки;
11. да приведе процедурата за издаване на визи на външните граници в съответствие с член 35, параграфи 3 и 4 от Визовия кодекс¹ чрез издаване на единна виза и да актуализира заявленията за издаване на виза в съответствие с член 11 и приложение I към Визовия кодекс;
12. да подобри разпространението на сигналите и свързаната с тях информация от звеното за данни за пътниците до органите за гранична охрана на летището, особено на първа линия;
13. да гарантира спазването на член 8, параграф 6 от Кодекса на шенгенските граници във връзка с член 21 от ДФЕС и член 5, параграф 1 от Директива 2004/38/ЕО, както и на достиженията на правото на ЕС в областта на защитата на данните, като прекрати практиката на систематично регистриране на лица, които се ползват с право на свободно движение (т.е. граждани на ЕС/Швейцария/ЕИП и членовете на техните семейства) в системата за граничен контрол;
14. да приведе процедурите за гранична проверка на плавателни съдове за развлечение в съответствие с член 8 и приложение VI, точки 3.2.4 и 3.2.5 от Кодекса на шенгенските граници, като систематично извършва гранични проверки на всички плавателни съдове за развлечение и малки плавателни съдове на малтийската граница и предоставя продукти за анализ на риска и показатели, пригодени за граничната проверка на плавателни съдове за развлечение;

Наблюдение на границата

15. спешно да модернизира стационарната радарна система, като гарантира пълно радарно покритие и далекообхватни дневни/нощни електрооптични камери с ефективен обсег на действие, простиращ се отвъд териториалните води, със способност за идентифициране на всички обекти, пресичащи териториалните води, за да се подобри ситуационната осведоменост на въоръжените сили на Малта и да се поддържа цялостна картина на състоянието на морското наблюдение;

¹ ОВ L 243, 15.9.2009 г., стр. 1 – 58.

Специфични обекти

Международно летище Малта

16. да гарантира правилното профилиране от страна на полицейските служители на потока от пътници през вратите за автоматизиран граничен контрол; да гарантира, че зоната от двете страни на вратите за автоматизиран граничен контрол при пристигане е обезопасена и не позволява заобикалянето на граничните проверки, като постави физически бариери.

Съставено в Брюксел на [...] година.

За Съвета

Председател
