

Βρυξέλλες, 9 Ιουνίου 2026  
(OR. en)

10345/26

MAR 88  
TRANS 399  
JAI 801  
POLMAR 51

#### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

---

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Με ημερομηνία: 8 Ιουνίου 2026

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

---

αριθ. προηγ. εγγρ.: 9714/26

---

Θέμα: Συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με τη στρατηγική της ΕΕ για τους λιμένες

---

Διαβιβάζονται συνημμένως στις αντιπροσωπίες τα συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με τη στρατηγική της ΕΕ για τους λιμένες, όπως εγκρίθηκαν από το Συμβούλιο κατά τη σύνοδό του στις 8 Ιουνίου 2026.

**Συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με τη στρατηγική της ΕΕ για τους λιμένες**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ

- την ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με τη στρατηγική της ΕΕ για τους λιμένες<sup>1</sup>.
- την ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με τη βιομηχανική ναυτιλιακή στρατηγική της ΕΕ<sup>2</sup>.
- τα συμπεράσματα του Συμβουλίου με τίτλο «Τομέας των πλωτών μεταφορών της ΕΕ – Μελλοντικές προοπτικές: Προς έναν τομέα των πλωτών μεταφορών της ΕΕ με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα, μηδενικά ατυχήματα, αυτοματοποιημένο και ανταγωνιστικό»<sup>3</sup>.
- τα συμπεράσματα του Συμβουλίου με τίτλο «Εσωτερική Ναυσιπλοΐα – ανακαλύψτε τις δυνατότητές της και προωθήστε την!»<sup>4</sup>.
- τα συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με τη βιομηχανική ναυτιλιακή στρατηγική της ΕΕ<sup>5</sup>.
- τα συμπεράσματα του Συμβουλίου με τίτλο «Προτεραιότητες της πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές έως το 2020: Ανταγωνιστικότητα, απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, ψηφιοποίηση για τη διασφάλιση παγκόσμιας συνδεσιμότητας, αποτελεσματικής εσωτερικής αγοράς και ναυτιλιακού συνεργατικού σχηματισμού παγκόσμιας κλάσης»<sup>6</sup>.
- τα συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με το ευρωπαϊκό σύμφωνο για τους ωκεανούς<sup>7</sup>.
- τα συμπεράσματα του Συμβουλίου για την ασφάλεια στη θάλασσα<sup>8</sup>.
- τη Διακήρυξη της Λευκωσίας σχετικά με την ενίσχυση της εκπαίδευσης και της κατάρτισης των ναυτικών και την προώθηση της ίσης συμμετοχής των γυναικών στη ναυτιλιακή βιομηχανία, στην οποία προέβησαν οι αρμόδιοι για τις θαλάσσιες υποθέσεις υπουργοί της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

---

<sup>1</sup> Έγγραφο ST 6926/26.

<sup>2</sup> Έγγραφο ST 6987/26.

<sup>3</sup> Έγγραφο ST 8648/20.

<sup>4</sup> Έγγραφο ST 15144/18.

<sup>5</sup> Έγγραφο ST 10350/26.

<sup>6</sup> Έγγραφο ST 9976/17.

<sup>7</sup> Έγγραφο ST 15807/25.

<sup>8</sup> Έγγραφο ST 9946/21.

1. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για την ανακοίνωση που εξέδωσε η Επιτροπή σχετικά με τη στρατηγική της ΕΕ για τους λιμένες ως ολοκληρωμένο πλαίσιο για την αντιμετώπιση των βασικών προκλήσεων που αντιμετωπίζουν οι ευρωπαϊκοί λιμένες, τόσο οι θαλάσσιοι όσο και οι λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας, σε σχέση με την ανταγωνιστικότητα, τη βιωσιμότητα, την ανθεκτικότητα, την ασφάλεια, τη διακυβέρνηση της ψηφιοποίησης και τις κοινωνικές πτυχές, και η οποία βασίζεται στη λιμενική πολιτική του 2013· ΤΟΝΙΖΕΙ τη σημασία της αναλογικής και αποτελεσματικής υλοποίησής της, καθώς και της αποφυγής περιττών διοικητικών και οικονομικών επιβαρύνσεων σύμφωνα με τις αρχές της βελτίωσης της νομοθεσίας.
2. ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να αξιολογήσει την αποτελεσματικότητα των υφιστάμενων φόρουμ σε επίπεδο ΕΕ για την υλοποίηση αυτής της στρατηγικής και, εάν χρειαστεί, να δημιουργήσει νέα.
3. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι μέσω των ευρωπαϊκών λιμένων διακινούνται πάνω από το 74 % των εμπορευμάτων που εισέρχονται ή εξέρχονται από την Ευρώπη και περίπου 395 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως, δημιουργώντας σημαντική οικονομική αξία και απασχόληση· ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι ο στρατηγικός ρόλος των λιμένων έχει επεκταθεί ώστε να περιλαμβάνει την ενεργειακή μετάβαση, τις υπεράκτιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, τους βιομηχανικούς συνεργατικούς σχηματισμούς, τη στρατιωτική κινητικότητα και ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένης της έκθεσης στο οργανωμένο έγκλημα, των υβριδικών απειλών και της παράνομης διακίνησης που επηρεάζουν την ανθεκτικότητα και την ακεραιότητα των αλυσίδων εφοδιασμού· ΤΟΝΙΖΕΙ την ποικιλομορφία των λιμενικών οικοσυστημάτων, συμπεριλαμβανομένων των γεωγραφικών, κλιματικών και επιχειρησιακών χαρακτηριστικών.
4. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι υπάρχουν θαλάσσιοι λιμένες οι οποίοι, λόγω της μοναδικής θέσης τους, είναι ιδιαίτερα εκτεθειμένοι σε εξωτερικές απειλές, στρατιωτικού και γεωπολιτικού χαρακτήρα, που προέρχονται από χώρες εκτός της ΕΕ· ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ, ως εκ τούτου, ότι οι θαλάσσιοι λιμένες έχουν ειδικές ανάγκες που καθορίζονται από αυτούς τους εξωτερικούς παράγοντες· ΖΗΤΕΙ τη στήριξη των θαλάσσιων λιμένων μέσω μέσων της ΕΕ.
5. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ τον ειδικό ρόλο των λιμένων εσωτερικής ναυσιπλοΐας ως αναπόσπαστων συνιστωσών του δικτύου ΔΕΔ-Μ, καθώς συμβάλλουν στην πολυτροπική εφοδιαστική, στην απαλλαγή των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές και στην ανθεκτικότητα των αλυσίδων εφοδιασμού· ΖΗΤΕΙ μια διαφοροποιημένη και αναλογική προσέγγιση πολιτικής που θα αντικατοπτρίζει τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους.
6. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι οι λιμένες των νησιών (ως οι κύριοι θεσμικοί υποστηρικτές της πολιτικής της Ένωσης για τον νησιωτικό χαρακτήρα), των παράκτιων, των εξόχως απόκεντρων περιοχών και των υπερπόντιων χωρών και εδαφών διαδραματίζουν στρατηγικό ρόλο για τα εδάφη τους· ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι οι λιμένες αυτοί είναι ιδιαίτερα εκτεθειμένοι σε ανταγωνιστικές πιέσεις, κινδύνους που σχετίζονται με το κλίμα και την ασφάλεια, καθώς και πρόσθετο κόστος, και ότι οι μικροί και μεσαίοι λιμένες, μεταξύ άλλων σε αραιοκατοικημένες περιοχές, αντιμετωπίζουν παρόμοιες προκλήσεις.

7. ΖΗΤΕΙ να παρασχεθεί στοχευμένη και ευέλικτη στήριξη στο πλαίσιο των σχετικών μέσων της ΕΕ, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών χαρακτηριστικών των εν λόγω λιμένων, συμπεριλαμβανομένου του ρόλου τους στην ασφάλεια του εφοδιασμού και τη στρατιωτική κινητικότητα, και συνεχίζει, παράλληλα, να αναγνωρίζει και να στηρίζει τον βασικό κινητήριο και στρατηγικό ρόλο των θαλάσσιων λιμένων και των λιμένων εσωτερικής ναυσιπλοΐας του ΔΕΔ-Μ της Ευρώπης, διασφαλίζοντας την εδαφική συνέχεια και αντιμετωπίζοντας τις προκλήσεις των λιμένων που βρίσκονται κοντά σε κόμβους εκτός ΕΕ. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ την ανάγκη να υιοθετηθεί μια αναλογική προσέγγιση για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές με τη συστηματική διενέργεια εκτίμησης των επιπτώσεων των νομοθετικών προτάσεων της ΕΕ στις εν λόγω περιοχές, ιδίως όσον αφορά τη λειτουργία των λιμένων τους.
8. ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΥΠΟ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ότι οι περιφερειακές συνθήκες ποικίλλουν σημαντικά ανά την Ένωση και ενδέχεται να επηρεάσουν την εφαρμογή της στρατηγικής με διάφορους τρόπους, συμπεριλαμβανομένων των χειμερινών καιρικών συνθηκών που επηρεάζουν τις δραστηριότητες· ΤΟΝΙΖΕΙ το γεγονός ότι οι χειμερινές καιρικές συνθήκες σε ορισμένες περιοχές μπορούν να επηρεάσουν σημαντικά τις λιμενικές εργασίες και τις θαλάσσιες δραστηριότητες για παρατεταμένες περιόδους κάθε χρόνο· ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ότι απαιτείται ειδικός εξοπλισμός και επιχειρησιακές ρυθμίσεις για τη διασφάλιση ασφαλών και αποτελεσματικών χειμερινών λειτουργιών. ΤΟΝΙΖΕΙ την αξία της συνεκτίμησης αυτών των διαφορετικών περιφερειακών προϋποθέσεων κατά την ανάπτυξη και την εφαρμογή σχετικών μέτρων, για τη στήριξη της αποτελεσματικής και ανθεκτικής υλοποίησης σε ολόκληρη την Ένωση.

## **II. ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗΣ**

9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι το θαλάσσιο εμπόριο είναι εγγενώς παγκόσμιο και ότι η ανταγωνιστικότητα επηρεάζεται από το κόστος, τα πρότυπα και τις κανονιστικές προϋποθέσεις, και ΤΟΝΙΖΕΙ τη σημασία της διασφάλισης ισότιμων όρων ανταγωνισμού σε διεθνές επίπεδο και της αντιμετώπισης των στρεβλώσεων που απορρέουν από κανονιστικές ασυμμετρίες και πρακτικές τρίτων χωρών.
10. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για τις κατευθυντήριες αρχές που καθόρισε η Επιτροπή για τη στήριξη της ΕΕ σε λιμενικά έργα σε τρίτες χώρες και ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ότι η στήριξη αυτή θα πρέπει να υπόκειται σε αυστηρό έλεγχο ανταγωνιστικότητας.
11. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ τον κεντρικό ρόλο των λιμένων στην ανταγωνιστικότητα και την ανθεκτικότητα των αλυσίδων εφοδιαστικής και την έκθεσή τους στον διεθνή ανταγωνισμό, διασφαλίζοντας ότι τα έργα που υποστηρίζονται από την ΕΕ σε τρίτες χώρες λαμβάνουν υπόψη τον δυνητικό αντίκτυπο στην ανταγωνιστική θέση των λιμένων της ΕΕ.
12. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ τη σημασία της ενεργού μείωσης της γραφειοκρατίας και της απλούστευσης των διαδικασιών και ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να προσδιορίσουν και να εφαρμόσουν μέτρα απλούστευσης.
13. ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ την επιδίωξη δίκαιης πρόσβασης στην αγορά στο πλαίσιο διεθνών δεσμεύσεων και ΖΗΤΕΙ ισορροπημένους και αμερόληπτους όρους για τους φορείς εκμετάλλευσης της ΕΕ στις λιμενικές αγορές τρίτων χωρών.

14. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για την πρόθεση παροχής καθοδήγησης σχετικά με την αξιολόγηση των ξένων επενδύσεων σε λιμένες της ΕΕ και ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΙ τη σημασία της εφαρμογής ελέγχων βάσει κινδύνου, αναλογικών και αμερόληπτων, της εφαρμογής των υφιστάμενων πλαισίων, της αποφυγής επικαλύψεων και της διασφάλισης της ασφάλειας δικαίου, με παράλληλη διασφάλιση της οικονομικής ασφάλειας και με στόχο την αποφυγή της αδικαιολόγητης ξένης ιδιοκτησίας ή του ελέγχου κρίσιμων λιμενικών υποδομών και λειτουργιών, συμπεριλαμβανομένων των κινδύνων που σχετίζονται με τη διείσδυση του οργανωμένου εγκλήματος, ιδίως εκείνων που σχετίζονται με τη στρατιωτική κινητικότητα και την οικονομική ασφάλεια της Ένωσης· ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ, στο πλαίσιο αυτό, την ανάγκη να διασφαλιστεί ένα ελκυστικό επενδυτικό περιβάλλον για τους ευρωπαϊκούς λιμένες και να αποφευχθεί η απόθεση αξιόπιστων επενδυτών· ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΙ την ανάγκη να διασφαλιστεί η πρόσβαση σε χρηματοδοτικούς πόρους για την υλοποίηση επενδυτικών έργων στους λιμένες της ΕΕ.
15. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ την ανάγκη να προωθηθούν τα συμφέροντα της ΕΕ όσον αφορά την τυποποίηση των λιμένων στα σχετικά διεθνή φόρουμ. ΖΗΤΕΙ ΑΠΟ τα κράτη μέλη να εφαρμόσουν αποτελεσματικά τους υφιστάμενους μηχανισμούς ελέγχου και να ανταλλάσσουν σχετικές πληροφορίες σε επίπεδο ΕΕ.
16. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ την ποικιλομορφία των μοντέλων διακυβέρνησης των λιμένων και ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ότι η ποικιλομορφία αυτή πρέπει να γίνεται πλήρως σεβαστή.
17. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ τον ρόλο των συμφωνιών παραχώρησης και μίσθωσης γης στην προσέλκυση επενδύσεων και ΖΗΤΕΙ τη συνέχιση μιας ισορροπημένης προσέγγισης πολιτικής που να σέβεται τα υφιστάμενα μοντέλα διακυβέρνησης των λιμένων, διασφαλίζοντας παράλληλα την ευελιξία, την ανθεκτικότητα, την ασφάλεια, τη βιωσιμότητα και την καλή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, και ταυτόχρονα προωθώντας τη συνεχή ανάπτυξη των λιμένων, μέσω της υλοποίησης ευρέος φάσματος επενδύσεων.
18. ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ότι η εθνική αρμοδιότητα για τη διακυβέρνηση των λιμένων, καθώς και οι παραχωρήσεις και τα πλαίσια χρήσης γης στους λιμένες δεν θα πρέπει να επηρεαστούν από μελλοντικές πρωτοβουλίες της Ένωσης.
19. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ τον εξελισσόμενο ρόλο των λιμενικών αρχών και άλλων διαχειριστικών φορέων των λιμένων ως στρατηγικών συντονιστών και ΕΝΘΑΡΡΥΝΕΙ την περαιτέρω ανάπτυξη, συνεργασία και αποτελεσματική απόδοσή τους σύμφωνα με τις εθνικές δομές διακυβέρνησης και ιδιοκτησίας.
20. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ τη σημασία της χρηματοδότησης βασικών λιμενικών υποδομών ανοικτών σε γενική χρήση (όπως κυματοθραύστες, βυθοκόρηση διαύλων πρόσβασης, υπεράκτιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, υποδομές εναλλακτικών καυσίμων, δημόσια προσβάσιμες αποβάθρες και κοινή οδική και σιδηροδρομική πρόσβαση εντός της λιμενικής περιοχής) που έχουν υψηλή δημόσια προστιθέμενη αξία και ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή, στο πλαίσιο της επανεξέτασης του πλαισίου για τις κρατικές ενισχύσεις, να λάβει υπόψη τα στοιχεία αυτά προκειμένου να στηρίξει την οικονομική βιωσιμότητα και την ανταγωνιστικότητα των λιμένων· Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στους λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας και στους μικρότερους λιμένες, καθώς και στα περιφερειακά και νησιωτικά λιμενικά συστήματα, τα οποία συχνά αντιμετωπίζουν διαρθρωτικά επενδυτικά κενά και περιορισμένη ικανότητα παραγωγής εσόδων.

21. ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή, κατά την αναθεώρηση του γενικού κανονισμού απαλλαγής κατά κατηγορία (ΓΚΑΚ), να προσαρμόσει το πεδίο εφαρμογής (κατηγορίες ενισχύσεων), τα όρια και το ποσοστό έντασης ενίσχυσης των απαλλασσόμενων κατά κατηγορία λιμενικών ενισχύσεων, ώστε να αντικατοπτρίζουν καλύτερα το πραγματικό, προσαρμοσμένο στον πληθωρισμό κόστος των επενδύσεων που απαιτούνται για την ψηφιοποίηση, την κυβερνοασφάλεια, την ενεργειακή μετάβαση, την ασφάλεια, την προστασία, την αλλαγή του τρόπου εκτέλεσης των μεταφορών και την κινητικότητα διπλής χρήσης· ΖΗΤΕΙ από την Επιτροπή να διασφαλίσει την απλούστευση και την ασφάλεια δικαίου, αποφεύγοντας παράλληλα τον πρόσθετο διοικητικό φόρτο· ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να εξασφαλίσει υψηλότερες εντάσεις ενίσχυσης και απλουστευμένες διαδικασίες για τους λιμένες.
22. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για τη δέσμευση της Επιτροπής να απλουστεύσει τον κανονιστικό φόρτο, διασφαλίζοντας παράλληλα την προστασία του περιβάλλοντος, μεταξύ άλλων με την αναθεώρηση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης για το κλίμα στο πλαίσιο της ταξινόμησης των επενδύσεων της ΕΕ με σκοπό τη βελτίωση της χρηστικότητας, και με τον προτεινόμενο κανονισμό για την επιτάχυνση των εκτιμήσεων περιβαλλοντικών επιπτώσεων, μέσω των οποίων επιταχύνονται οι εκτιμήσεις επιπτώσεων μέσω της ψηφιοποίησης, μειωμένων χρονοδιαγραμμάτων και συνδυασμένων διαδικασιών.
23. ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΥΠΟ ΣΗΜΕΙΩΣΗ τις κοινές αρχές για τη χρηματοδότηση από την ΕΕ και ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ότι αυτές θα πρέπει να απλουστεύουν τις διαδικασίες, να αποφεύγουν την πρόσθετη γραφειοκρατία και να παραμένουν ουδέτερες όσον αφορά τα μοντέλα διακυβέρνησης και παραχώρησης ή τις συμβατικές ρυθμίσεις, προκειμένου να γίνεται σεβαστή η ποικιλομορφία των εθνικών συστημάτων, διασφαλίζοντας παράλληλα ισότιμη πρόσβαση σε ευκαιρίες χρηματοδότησης για λιμένες διαφορετικών μεγεθών και διαφορετικής γεωγραφικής θέσης.
24. ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΙ την ανάγκη να αξιοποιηθούν διάφορες πηγές χρηματοδότησης για επενδύσεις προς όφελος των λιμένων της ΕΕ. Οι εν λόγω πηγές χρηματοδότησης περιλαμβάνουν ενωσιακές, εθνικές και ιδιωτικές πηγές, καθώς και άντληση χρηματοδότησης μέσω της συνεργασίας με εθνικές αναπτυξιακές τράπεζες και χρηματοπιστωτικά ιδρύματα. Στο πλαίσιο αυτό, στόχος είναι η στήριξη της ανάπτυξής τους σε διάφορους λειτουργικούς τομείς, όπως η ασφάλεια, η κυβερνοασφάλεια, η άμυνα, η ενεργειακή μετάβαση, η απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, οι πράσινοι διάδρομοι ναυτιλίας και οι σύγχρονες τεχνολογίες, με παράλληλη έμφαση στη σημασία της συνεκτίμησης των τοπικών συνθηκών κατά την παροχή χρηματοδοτικής στήριξης σε μεμονωμένους λιμένες και στην αναγνώριση των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών τους όταν προκύπτουν, μεταξύ άλλων, από τη μοναδική τοποθεσία τους, συμπεριλαμβανομένων των περιορισμών νησιωτικού χαρακτήρα ή της υψηλής έκθεσης σε εξωτερικές απειλές στρατιωτικού και γεωπολιτικού χαρακτήρα, οι οποίες ενδέχεται να διαμορφώνουν ιδιαίτερες επενδυτικές ανάγκες.
25. ΖΗΤΕΙ να βελτιωθούν ο συντονισμός και η διαφάνεια μεταξύ των χρηματοδοτικών μέσων της ΕΕ, ώστε να διασφαλιστούν η ευελιξία, η συνοχή, η προσβασιμότητα και η ευθυγράμμιση προς τις στρατηγικές προτεραιότητες για τους ενωσιακούς λιμένες.

26. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ την ανάγκη ενίσχυσης της θεσμικής συνεργασίας κατά τον σχεδιασμό και την εφαρμογή της λιμενικής πολιτικής της ΕΕ. Αυτό ισχύει ιδίως σε τομείς όπως ο έλεγχος των άμεσων ξένων επενδύσεων, η παρακολούθηση της συγκέντρωσης της αγοράς και ο συντονισμός της Global Gateway, λαμβάνοντας υπόψη αμοιβαία επωφελείς πρωτοβουλίες με τρίτες χώρες. ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να διερευνήσει επιλογές για την ενίσχυση της λιμενικής συνεργασίας σε επίπεδο ΕΕ, μεταξύ άλλων με την αξιοποίηση και, κατά περίπτωση, την ενίσχυση των υφιστάμενων φόρουμ, μεταξύ άλλων με τη συμμετοχή των αρχών εσωτερικής ασφάλειας και επιβολής του νόμου, κατά περίπτωση. Στο πλαίσιο αυτό, στόχος είναι η δημιουργία ειδικού χώρου αμοιβαίας κατανόησης και κοινής δράσης για την προώθηση του κοινού ευρωπαϊκού συμφέροντος όσον αφορά τους λιμένες, με την επιφύλαξη του θεμιτού ανταγωνισμού μεταξύ των λιμένων και χωρίς την επιβολή νέων επιβαρύνσεων στα κράτη μέλη ή στην Επιτροπή.
27. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ την αυξανόμενη στρατηγική σημασία της παρακολούθησης των άμεσων ξένων επενδύσεων σε λιμένες που βρίσκονται σε τρίτες χώρες, ιδίως σε εκείνες που γειτνιάζουν με την Ένωση, υπό το πρίσμα του δυνητικού αντικτύπου τους στην ανταγωνιστικότητα των λιμένων της Ένωσης, στην ανάπτυξη κόμβων μεταφόρτωσης, στη στρατιωτική κινητικότητα και στην ανθεκτικότητα και την ασφάλεια των αλυσίδων εφοδιασμού.
28. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ την επανεξέταση των κατευθυντήριων γραμμών της ΕΕ για τις συγκεντρώσεις και ΤΟΝΙΖΕΙ την ανάγκη να διατηρηθεί ο αποτελεσματικός ανταγωνισμός, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τις εξελισσόμενες δομές της αγοράς, συμπεριλαμβανομένης της κάθετης ολοκλήρωσης, οι οποίες μπορούν να ενισχύσουν την προβλεψιμότητα της ανάπτυξης της κυκλοφορίας και να παράσχουν στήριξη για μακροπρόθεσμες επενδυτικές στρατηγικές.
29. ΤΟΝΙΖΕΙ τη σημασία της περαιτέρω ενσωμάτωσης των λιμένων στο ΔΕΔ-Μ μέσω ενισχυμένων συνδέσεων των θαλάσσιων λιμένων με την ενδοχώρα, μεταξύ άλλων στις εξόχως απόκεντρες περιοχές, καθώς και μέσω της πολυτροπικής ενσωμάτωσης των λιμένων εσωτερικής ναυσιπλοΐας, και ΖΗΤΕΙ να δοθεί προτεραιότητα στις σιδηροδρομικές συνδέσεις, τις οδικές συνδέσεις διπλής χρήσης και τις συνδέσεις εσωτερικών πλωτών οδών, συμπεριλαμβανομένης της διασφάλισης της πλοϊμότητας, της αξιοπιστίας των διαύλων ναυσιπλοΐας και της λειτουργικότητας των λεκανών απορροής των λιμένων στις βασικές εσωτερικές πλωτές οδούς, καθώς και στις ανθεκτικές και αποδοτικές συνδέσεις τελευταίου χιλιομέτρου, όπου αυτό είναι γεωγραφικά εφικτό. Η προώθηση της αλλαγής του τρόπου εκτέλεσης των μεταφορών θα πρέπει να συνιστά προτεραιότητα, αλλά όπου οι οδικές μεταφορές είναι ο μόνος διαθέσιμος τρόπος μεταφοράς, πρέπει επίσης να εξασφαλίζεται η συνδεσιμότητα με το οδικό δίκτυο, ιδίως για τους μικρότερους λιμένες.
30. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ τη σημασία της επαρκούς χωρητικότητας και ποιότητας των υποδομών και ΑΠΕΥΘΥΝΕΙ ΕΚΚΛΗΣΗ να ενισχυθεί η ανάπτυξη υποδομών που σχετίζονται με τους λιμένες, συμπεριλαμβανομένων των πολυτροπικών συνδέσεων και των παραλιμένων τερματικών σταθμών, κατά περίπτωση, επιπλέον των επενδυτικών δραστηριοτήτων σε υποδομές που έχουν ως άμεσο στόχο τους λιμένες.

31. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ τη σημασία της ενίσχυσης της πολυτροπικότητας και της ενσωμάτωσης των λιμένων στις αλυσίδες εφοδιαστικής, καθώς και της διασφάλισης της ανάπτυξης και της αποτελεσματικής εφαρμογής της ψηφιακής και τεχνολογικής καινοτομίας, ως βασικών παραγόντων για την αποδοτικότητα, την ανθεκτικότητα και την ανταγωνιστικότητα του ευρωπαϊκού λιμενικού συστήματος.
32. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για την πρόθεση της Επιτροπής να ενισχύσει την αποδοτικότητα και την ψηφιοποίηση των λιμενικών δραστηριοτήτων και των αλυσίδων εφοδιαστικής, καθώς και να στηρίξει περαιτέρω την αλλαγή του τρόπου εκτέλεσης των μεταφορών, και ΖΗΤΕΙ να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στο καθεστώς των λιμενικών περιοχών ενόψει των σιδηροδρομικών δραστηριοτήτων που εκτελούνται σε αυτές, με στόχο την απλούστευση και την ενίσχυση της ευελιξίας των σιδηροδρομικών δραστηριοτήτων εντός των λιμένων, μειώνοντας έτσι τον χρόνο αναμονής και βελτιστοποιώντας την επιχειρησιακή ικανότητα, με πλήρη σεβασμό των απαιτήσεων ασφάλειας και προστασίας, και δίνοντας προτεραιότητα στην πράσινη μετάβαση· ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να αξιολογήσει την επάρκεια του υφιστάμενου κανονιστικού πλαισίου στο πλαίσιο αυτό.
33. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι οι δημόσιοι λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας και οι θαλάσσιοι λιμένες που βρίσκονται στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ συμβάλλουν σημαντικά στην πολυτροπική συνδεσιμότητα, στην ανθεκτικότητα των αλυσίδων εφοδιασμού, στην ενεργειακή μετάβαση, στην περιφερειακή συνοχή και, κατά περίπτωση, στη στρατιωτική κινητικότητα, και ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να λάβουν υπόψη αυτές τις λειτουργίες, κατά περίπτωση, κατά την υλοποίηση των σχετικών υφιστάμενων μέσων και πλαισίων πολιτικής της ΕΕ.
34. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για την πρόταση κανονισμού για τη στρατιωτική κινητικότητα και ΖΗΤΕΙ την ταχεία εφαρμογή της, διασφαλίζοντας κατάλληλη και ευέλικτη στήριξη για τις λιμενικές υποδομές διπλής χρήσης και τον σχετικό εξοπλισμό, συμπεριλαμβανομένης της αποτελεσματικής χρηματοδότησης που αντικατοπτρίζει την τρέχουσα πραγματικότητα και την αυξανόμενη ζήτηση για επαρκώς προετοιμασμένες υποδομές θαλάσσιων λιμένων ικανές να χειρίζονται στρατηγικές προμήθειες, στρατιωτικές μεταφορές και άλλες συναφείς επιχειρήσεις. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ ότι είναι σημαντικό να υλοποιηθούν οι δράσεις που ορίζονται στη δέσμευση για τη στρατιωτική κινητικότητα 2024<sup>9</sup>.
35. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για τις προσπάθειες ενίσχυσης της τεχνολογικής υπεροχής και στήριξης της ανάπτυξης καινοτομίας και ΖΗΤΕΙ σαφέστερες οδούς για την αναβάθμιση των ψηφιακών και τεχνολογικών λύσεων σε όλους τους λιμένες.
36. ΕΝΘΑΡΡΥΝΕΙ την ανάπτυξη ψηφιακών πρωτοβουλιών της ΕΕ και ΖΗΤΕΙ την αποτελεσματική και εναρμονισμένη εφαρμογή τους, αποφεύγοντας τον κατακερματισμό και τις περιττές πρόσθετες απαιτήσεις.

---

<sup>9</sup> Έγγραφο ST 9225/24.

37. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για την ανάπτυξη κατευθυντήριων γραμμών για την ανταλλαγή δεδομένων και ΤΟΝΙΖΕΙ τη σημασία της διαλειτουργικότητας, της προστασίας των δεδομένων και των αποτελεσματικών αλυσίδων εφοδιαστικής, ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΟΝΤΑΣ παράλληλα την ανάγκη να εξασφαλιστεί ότι οι εν λόγω μελλοντικές κατευθυντήριες γραμμές δεν υπονομεύουν την πρόοδο που έχει ήδη επιτευχθεί από τους φορείς εκμετάλλευσης και τις αρμόδιες αρχές.
38. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ την ανάγκη να εξασφαλιστεί η συνοχή μεταξύ των πολιτικών και της νομοθεσίας της ΕΕ που επηρεάζουν τους λιμένες και τις συνδέσεις με την ενδοχώρα, συμπεριλαμβανομένων των πολιτικών για το κλίμα, την ενέργεια και τις μεταφορές, με στόχο την αποφυγή σωρευτικών κανονιστικών και οικονομικών επιβαρύνσεων που ενδέχεται να επηρεάσουν την ανταγωνιστικότητα των λιμένων της ΕΕ.

### III. ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ, ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΕΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ

39. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι οι λιμένες καθίστανται στρατηγικοί ενεργειακοί και βιομηχανικοί κόμβοι και διαδραματίζουν καίριο ρόλο στην απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές και στην ενεργειακή μετάβαση της ευρωπαϊκής οικονομίας και κοινωνίας.
40. ΧΑΙΡΕΤΙΖΕΙ τη στήριξη της από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας και ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ότι η ανάπτυξη θα πρέπει να αποσκοπεί στην οικονομική βιωσιμότητα, την ανταγωνιστικότητα και την ευθυγράμμιση με τη ζήτηση, διασφαλίζοντας τη διαφάνεια των τιμών και αποφεύγοντας μη αξιοποιήσιμα στοιχεία του ενεργητικού, λαμβάνοντας επίσης υπόψη τις προκλήσεις που σχετίζονται με τη συνδεσιμότητα των λιμένων ΔΕΔ-Μ με το δίκτυο, και αναγνωρίζοντας ότι για τους λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας μπορεί να είναι καταλληλότερες εναλλακτικές λύσεις, όπως οι υποδομές φόρτισης από ξηράς.
41. ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΙ ότι οι λειτουργικές δαπάνες<sup>10</sup> της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας από ξηράς<sup>11</sup> ποικίλλουν ανάλογα με τις διαφορές στην τιμολόγηση της ηλεκτρικής ενέργειας και τις αποκλίνουσες επιχειρησιακές πολυπλοκότητες· ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ πρωτοβουλίες για την παροχή κινήτρων για τη χρήση της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας από ξηράς· καλεί τα κράτη μέλη να αναγνωρίσουν την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από ξηράς ως στρατηγική συνιστώσα της ενεργειακής μετάβασης, ενσωματώνοντάς την πλήρως στους εθνικούς στόχους, τα καθεστώτα στήριξης και τον σχεδιασμό στο πλαίσιο της οδηγίας για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας<sup>12</sup> (RED).
42. ΖΗΤΕΙ το σχέδιο δράσης της ΕΕ για τον εξηλεκτρισμό να στηρίζει τον ηγετικό ρόλο των λιμένων της ΕΕ όσον αφορά τον εξηλεκτρισμό στη θάλασσα, συμπεριλαμβανομένης της ενισχυμένης ενσωμάτωσης στο δίκτυο.
43. ΖΗΤΕΙ την προώθηση λύσεων ευφών δικτύων, τη διαχείριση της ζήτησης και την αποδοτική χρήση των υφιστάμενων υποδομών.

---

<sup>10</sup> Operating expenses (OPEX) (λειτουργικές δαπάνες).

<sup>11</sup> Onshore Power Supply (OPS) (παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από ξηράς).

<sup>12</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (αναδιατύπωση)  
<http://data.europa.eu/eli/dir/2018/2001/2024-07-16>.

44. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ τον ρόλο των λιμένων στα εναλλακτικά καύσιμα και την καθαρή ενέργεια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, καθώς και τη συμβολή των λιμένων του ΔΕΔ-Μ στην προώθηση πράσινων διαδρόμων ναυτιλίας με τρίτες χώρες· ΖΗΤΕΙ μεγαλύτερη ευθυγράμμιση μεταξύ του ΔΕΔ-Μ, του ΔΕΔ-Ε και των εθνικών πλαισίων σχεδιασμού, ώστε να αντανakλώνται ρητά οι ανάγκες για χερσαία δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου που συνδέονται με την απαλλαγή των λιμένων από τις ανθρακούχες εκπομπές και τον εφοδιασμό με καύσιμα, μεταξύ άλλων για λιμενικές υποδομές πολλαπλών καυσίμων και έτοιμες για υδρογόνο.
45. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ ότι είναι σημαντικό να διευκολυνθεί και να δοθεί προτεραιότητα στην ανάπτυξη του δικτύου για τους λιμένες, καθώς και να εξασφαλιστούν έγκαιρες και αποτελεσματικές συνδέσεις για έργα που σχετίζονται με τους λιμένες.
46. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ τον ρόλο των λιμένων όσον αφορά τον καθορισμό των κατάλληλων συνθηκών υπό τις οποίες μπορεί να γίνεται αποθήκευση, ανεφοδιασμός και διακίνηση των εναλλακτικών καυσίμων χαμηλών και μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών, πρακτικά και με ασφάλεια στις διάφορες λιμενικές περιοχές, λαμβανομένων υπόψη των επιχειρησιακών και χωρικών περιορισμών τους, καθώς και των αντίστοιχων ρόλων τους στη διευκόλυνση και την προσπάθεια προσέλκυσης επενδύσεων που αντιστοιχούν στη ζήτηση (για παράδειγμα μέσω συνεργασιών σε πράσινους διαδρόμους, κόμβους και διατομεακές πλατφόρμες δημόσιου και ιδιωτικού τομέα). ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ τον καίριο ρόλο που διαδραματίζει η αγορά στην ανάπτυξη αλυσίδας εφοδιασμού καθαρών καυσίμων στις λιμενικές περιοχές και ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για τα περαιτέρω μέτρα παροχής κινήτρων για τη ζήτηση βιώσιμων καυσίμων που θα οδηγήσουν στην εξασφάλιση της διαθεσιμότητας, της δυνατότητας χρήσης τους σε μεγαλύτερη κλίμακα και της οικονομικής προσιτότητάς τους.
47. ΖΗΤΕΙ ενισχυμένη συνεργασία μεταξύ λιμένων, βιομηχανικών συνεργατικών σχηματισμών και της ενδοχώρας τους για τη στήριξη της ενεργειακής μετάβασης, των καθαρών βιομηχανιών και των λύσεων κυκλικής οικονομίας και ΖΗΤΕΙ ενεργό στήριξη για την επιτάχυνση της αδειοδότησης και της συνδεσιμότητας με το δίκτυο, ώστε να διευκολυνθεί η ανάπτυξη αυτών των βιομηχανικών συνεργατικών σχηματισμών που βρίσκονται εντός των λιμενικών περιοχών ή συνδέονται με αυτές.
48. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ τη σημασία της χρήσης των εσόδων του ΣΕΔΕ για σκοπούς που σχετίζονται με το κλίμα και ΠΡΟΤΡΕΠΕΙ τα κράτη μέλη, σύμφωνα με τις εθνικές προτεραιότητες, να στηρίζουν την απαλλαγή του ναυτιλιακού τομέα από τις ανθρακούχες εκπομπές σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα, συμπεριλαμβανομένων των ναυτιλιακών εταιρειών, των ναυπηγείων, των έργων μετασκευής, των κατασκευαστών εξοπλισμού, των παρόχων τεχνολογίας, των προμηθευτών καυσίμων και των λιμένων, και ΕΝΘΑΡΡΥΝΕΙ τα κράτη μέλη να αξιοποιήσουν τα έσοδα που προκύπτουν από τη συμπερίληψη της ναυτιλίας στο ΣΕΔΕ της ΕΕ για τη στήριξη της ενεργειακής μετάβασης του τομέα, συμπεριλαμβανομένης της ανανέωσης του στόλου, της πράσινης μετασκευής, των υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών στα νησιά, των εναλλακτικών καυσίμων και των λιμενικών ενεργειακών υποδομών.
49. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ τις επικείμενες επικαιροποιήσεις και επανεξετάσεις της σχετικής νομοθεσίας, συμπεριλαμβανομένου του ΣΕΔΕ της ΕΕ και του κανονισμού FuelEU για τη ναυτιλία, και τη σημασία τους για την ανταγωνιστικότητα των λιμένων και τη συμβολή τους στην επίτευξη του στόχου της Ένωσης για κλιματική ουδετερότητα και των στόχων της για το κλίμα· ΖΗΤΕΙ συντονισμένη προσέγγιση και αξιολόγηση του σωρευτικού αντικτύπου τυχόν νέων ή αναθεωρημένων κανόνων.

50. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ τις ανησυχίες που εξέφρασαν αρκετά κράτη μέλη σχετικά με τον αντίκτυπο του ΣΕΔΕ στην ανταγωνιστικότητα των λιμένων της ΕΕ, ιδίως όσον αφορά την εκτροπή της κυκλοφορίας, τη διαρροή άνθρακα και τη μετεγκατάσταση επενδύσεων, και ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ την υποχρέωση της Επιτροπής, σύμφωνα με την οδηγία για το ΣΕΔΕ, να παρακολουθεί την εφαρμογή του ΣΕΔΕ για τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών με σκοπό τον εντοπισμό συμπεριφορών αποφυγής προκειμένου η εν λόγω συμπεριφορά να προλαμβάνεται σε πρώιμο στάδιο· ΤΟΝΙΖΕΙ την ανάγκη λήψης κατάλληλων μέτρων για τον μετριασμό των εν λόγω κινδύνων, με ιδιαίτερη προσοχή στις εξόχως απόκεντρες περιοχές, λαμβάνοντας υπόψη την έκθεση των λιμένων της ΕΕ στον διεθνή ανταγωνισμό και τον ρόλο τους στις παγκόσμιες αλυσίδες εφοδιαστικής, καθώς και στις νησιωτικές και περιφερειακές περιοχές· ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να εντείνει την παρακολούθησή της και να προτείνει στοχευμένα διορθωτικά μέτρα, ιδίως όσον αφορά τις δραστηριότητες μεταφόρτωσης, διατηρώντας παράλληλα την περιβαλλοντική φιλοδοξία και διασφαλίζοντας τη συνοχή με διεθνή πλαίσια, όπως το πλαίσιο του ΔΝΟ. ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να παράσχει όλη την υποστήριξη της με σκοπό την επίτευξη παγκόσμιας συμφωνίας που θα επιτυγχάνει όλους τους στόχους και τις επιδιώξεις της στρατηγικής του ΔΝΟ του 2023 για τα αέρια του θερμοκηπίου, ακολουθούμενης από κατάλληλες προσαρμογές της σχετικής νομοθεσίας της ΕΕ, προκειμένου να αποφευχθούν αποτελεσματικά οι διπλές οικονομικές πληρωμές και ο διοικητικός φόρτος.
51. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ τη σημασία της στήριξης των επενδύσεων σε τεχνολογίες και υποδομές απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές και τεχνολογίες και υποδομές ενεργειακής μετάβασης στους λιμένες με τεχνολογικά ουδέτερο τρόπο. Ως εκ τούτου, οι λιμένες θα πρέπει να έχουν πρόσβαση σε στήριξη ώστε να είναι σε θέση να ανταποκριθούν στις προκλήσεις της ανάπτυξης τεχνολογιών καθαρής ενέργειας, όπως πλωτές υποδομές αιολικής, ηλιακής και κυματικής ενέργειας για την παραγωγή καθαρής και ανανεώσιμης ενέργειας, βοηθώντας έτσι τα κράτη μέλη και τα ενδιαφερόμενα μέρη να οικοδομήσουν πραγματική ευρωπαϊκή εμπειρογνώσια, να ενισχύσουν την ενεργειακή ανεξαρτησία τους και να τονώσουν την απασχόληση.
52. ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ τις προσπάθειες για την απλούστευση της εφαρμογής του κανονιστικού πλαισίου, με παράλληλη διασφάλιση της προστασίας του περιβάλλοντος. Στο πλαίσιο αυτό, στόχος θα πρέπει να είναι η αποφυγή επικαλύψεων και η διασφάλιση συνεκτικής, διατομεακής προσέγγισης προκειμένου να διευκολυνθεί η ανάπτυξη των λιμένων, ιδίως σε σχέση με τις διαδικασίες αδειοδότησης και σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας.
53. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για την ανάπτυξη ενός πλαισίου ανθεκτικότητας στην κλιματική αλλαγή, συμπεριλαμβανομένων εργαλείων για την αξιολόγηση των κλιματικών κινδύνων· ΤΟΝΙΖΕΙ την ανάγκη ενίσχυσης της ανθεκτικότητας των λιμενικών υποδομών στην κλιματική αλλαγή, αποφεύγοντας παράλληλα τη μετατόπιση των κινδύνων σε κοντινές πόλεις, βιομηχανίες ή υποδομές· ΤΟΝΙΖΕΙ την ανάγκη να αναπτυχθεί ένα πλαίσιο σε επίπεδο Ένωσης για την αξιολόγηση των κλιματικών κινδύνων στους λιμένες, συμπεριλαμβανομένων της ξηρασίας, της χαμηλής στάθμης των υδάτων, των πλημμυρών και της υδρομορφολογικής αστάθειας των ποταμών που επηρεάζουν τους λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας, καθώς και για τον προσδιορισμό μέτρων προσαρμογής προτεραιότητας, με βάση τις υφιστάμενες πολιτικές και εργαλεία για το κλίμα, την ταξινόμηση και την ανθεκτικότητα.

#### **IV. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ**

54. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ το αυξανόμενο φάσμα απειλών κατά της ασφάλειας που επηρεάζουν τους λιμένες, καθώς και την ανάγκη αύξησης της ασφάλειας και της ανθεκτικότητας των λιμενικών υποδομών.
55. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ότι είναι σημαντικό η στρατηγική να συγχρονιστεί απρόσκοπτα με δραστηριότητες στον τομέα της στρατιωτικής κινητικότητας για τη βελτίωση, τη διευκόλυνση και την επιτάχυνση της μεγάλης ανάπτυξης στρατευμάτων και πόρων από τα κράτη μέλη της ΕΕ και τρίτες χώρες, διασφαλίζοντας τη συνοχή με τις προσπάθειες που καταβάλλονται στο πλαίσιο του ΝΑΤΟ. Τονίζει επίσης την ανάγκη να εξασφαλιστούν πόροι για έργα υποδομής σε λιμένες που βρίσκονται στους διαδρόμους στρατιωτικής κινητικότητας της ΕΕ.
56. ΩΣ ΕΚ ΤΟΥΤΟΥ, ΘΕΩΡΕΙ ΣΚΟΠΙΜΟ να εξεταστούν οι σχέσεις ιδιοκτησίας των στοιχείων υποδομής των λιμένων για να διασφαλιστεί ταχεία πρόσβαση στις λιμενικές περιοχές, λαμβάνοντας υπόψη τις επιθεωρήσεις και τους ελέγχους, καθώς και τη διακίνηση στρατιωτικού εξοπλισμού και άλλα ζητήματα που είναι σημαντικά από την άποψη της εγγύησης της ασφάλειας της ΕΕ.
57. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ότι είναι σημαντικό η στρατηγική για τους λιμένες να επισημαίνει νέες και αυξανόμενες απειλές για τους λιμένες, συμπεριλαμβανομένων της τρομοκρατίας, της δολιοφθοράς, του οργανωμένου εγκλήματος, της διαφθοράς, των κυβερνοεπιθέσεων και των υβριδικών επιθέσεων, των μη επανδρωμένων αεροσκαφών και άλλων μη επανδρωμένων συστημάτων.
58. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για τις προσπάθειες ενίσχυσης των πλαισίων ασφάλειας στη θάλασσα και αντιμετώπισης των αναδύμενων απειλών. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ την επικείμενη πρόταση για δημιουργία πλαισίου της ΕΕ για τη διευκόλυνση της συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών όσον αφορά τους ελέγχους ιστορικού για τους λιμενεργάτες, ως εργαλείο βάσει κινδύνου για την πρόληψη και την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος και των παράνομων δραστηριοτήτων. ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ότι είναι αναγκαίο να αναπτυχθούν κατευθυντήριες γραμμές προκειμένου να αποσαφηνιστεί ο Διεθνής Κώδικας για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS) ως το θεμελιώδες διεθνές πλαίσιο για την αντιμετώπιση των αυξανόμενων απειλών που θέτουν το οργανωμένο έγκλημα και το παράνομο εμπόριο.
59. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για τις πρωτοβουλίες που λαμβάνονται για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος και της διαφθοράς, καθώς και της τρομοκρατίας, της δολιοφθοράς, των κυβερνοεπιθέσεων και των υβριδικών επιθέσεων, και των δρόνων, ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ τη σημασία της Ευρωπαϊκής Συμμαχίας Λιμένων για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος και της διακίνησης ναρκωτικών· ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ τη λήψη αναλογικών και αποτελεσματικών μέτρων ασφάλειας, τα οποία θα λαμβάνουν υπόψη την επιχειρησιακή πραγματικότητα και θα αποφεύγουν τις περιττές επιβαρύνσεις. Είναι σημαντικό να δημιουργηθούν νέα και βελτιωμένα εργαλεία για τις αρχές επιβολής του νόμου και να ενισχυθεί η συνεργασία με χώρες εκτός της ΕΕ.
60. ΧΑΙΡΕΤΙΖΕΙ την ενισχυμένη συνεργασία με τρίτες χώρες και διεθνείς εταίρους για την ενίσχυση της ασφάλειας των λιμένων, μεταξύ άλλων και στους λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

61. ΖΗΤΕΙ να εφαρμοστεί η σχετική νομοθεσία για την κυβερνοασφάλεια σε επίπεδο ΕΕ και να ενισχυθεί η συνεργασία μεταξύ των αρμόδιων αρχών. Η συνεργασία πρέπει να περιλαμβάνει την αμοιβαία ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των αρμόδιων αρχών (ασφάλειας), ιδίως την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ αστυνομικών, τελωνειακών, λιμενικών και θαλάσσιων αρχών για την ενίσχυση της πρόληψης, του εντοπισμού και της αποτελεσματικής καταπολέμησης του οργανωμένου εγκλήματος και άλλων δυνητικών εχθρικών παραγόντων στους λιμένες. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για την προβλεπόμενη δημιουργία του τελωνειακού κόμβου δεδομένων της ΕΕ, για τη συλλογή, την επεξεργασία και την ανταλλαγή δεδομένων με τις τελωνειακές αρχές και μεταξύ αυτών, καθώς και για το υφιστάμενο ευρωπαϊκό περιβάλλον ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας (EMSWe) που διασφαλίζει προηγμένη διαχείριση κινδύνων φορτίου.
62. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ τον ζωτικό ρόλο που διαδραματίζουν οι λιμένες τόσο στη στρατιωτική κινητικότητα όσο και στην ανθεκτικότητα, καθώς αποτελούν βασικούς παράγοντες διευκόλυνσης της μετακίνησης στρατιωτικών δυνάμεων και εξοπλισμού, ενώ ταυτόχρονα λειτουργούν ως ζωτικής σημασίας μη στρατιωτικές πύλες για το εμπόριο, τον ενεργειακό εφοδιασμό και τη συνδεσιμότητα σε ολόκληρη την Ευρώπη.
63. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ότι οποιοσδήποτε μελλοντικές πρωτοβουλίες για την προστασία και την ασφάλεια των λιμένων, συμπεριλαμβανομένου του επικείμενου πλαισίου για τη στρατιωτική κινητικότητα, πρέπει να εξισορροπούν προσεκτικά τις απαιτήσεις ασφάλειας και τις στρατιωτικές απαιτήσεις με τη συνέχεια των μη στρατιωτικών και εμπορικών δραστηριοτήτων και να διασφαλίζουν την κατά προτεραιότητα πρόσβαση στις λιμενικές περιοχές, εάν είναι αναγκαίο· ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι οι λιμένες χρειάζονται επαρκή ικανότητα και οικονομικούς πόρους για να ανταποκρίνονται σε γεωπολιτικούς κλυδωνισμούς και για παν ενδεχόμενο.

## **V. ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ, ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

64. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ τον ρόλο των λιμένων ως ζωτικών παραγόντων διευκόλυνσης της οικονομικής ανάπτυξης, της ανθεκτικότητας, της κοινωνικής και εδαφικής συνοχής της Ένωσης. ΤΟΝΙΖΕΙ τη σημασία των μικρών και μεσαίων λιμένων στο πλαίσιο αυτό, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που βρίσκονται σε νησιά, σε απομακρυσμένες και εξόχως απόκεντρες περιοχές, σε αραιοκατοικημένες περιοχές, καθώς και εκείνων που στηρίζουν τη στρατηγική και υλικοτεχνική ανθεκτικότητα.
65. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για το γεγονός ότι η ευρωπαϊκή στρατηγική για τους λιμένες εφαρμόζεται ρητά στους λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας· ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΙ τη συμβολή των λιμένων εσωτερικής ναυσιπλοΐας στην ενδοευρωπαϊκή διασυνοριακή εφοδιαστική και στη διατήρηση των αλυσίδων εφοδιασμού· ΤΟΝΙΖΕΙ ότι πολλές απαιτήσεις (π.χ. όσον αφορά την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από ξηράς) είναι κατά κύριο λόγο προσαρμοσμένες στις θαλάσσιες μεταφορές και ότι θα έπρεπε να είχαν ληφθεί ακόμη περισσότερο υπόψη οι ειδικές τεχνικές και οικονομικές παράμετροι των λιμένων εσωτερικής ναυσιπλοΐας· ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ τη σημασία της πρόσβασης σε χρηματοδοτικά μέσα για τους λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας· ΖΗΤΕΙ την κατάλληλη εκπροσώπηση όλων των λιμένων στο σχεδιαζόμενο υψηλού επιπέδου συμβούλιο για τον ναυτιλιακό κλάδο.

66. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για το γεγονός ότι η στρατηγική της ΕΕ για τους λιμένες αναγνωρίζει τους θαλάσσιους λιμένες ως βασικές πύλες για την εισαγωγή και την εξαγωγή αγαθών της ΕΕ, δίνοντας έτσι ισχυρή προτεραιότητα στην παγκόσμια συνδεσιμότητα και ανταγωνιστικότητα της Ένωσης.
67. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ότι απαιτούνται αποτελεσματικά μέτρα προσαρμογής, επανειδίκευσης και επιχειρησιακής κατάρτισης του εργατικού δυναμικού, ώστε να διασφαλιστεί ότι ο τεχνολογικός μετασχηματισμός οδηγεί στη δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας, βελτιώνει την ασφάλεια του εργατικού δυναμικού και καθιστά τον τομέα ελκυστικότερο για τις γυναίκες και τους νέους.
68. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ τη σημασία της διασφάλισης ασφαλούς εργασιακού περιβάλλοντος για τους λιμενεργάτες, ιδίως ενόψει των αυξανόμενων κινδύνων για την ασφάλεια και του καίριου ρόλου των λιμένων στη στρατιωτική κινητικότητα και ΖΗΤΕΙ τη διενέργεια τακτικής κατάρτισης και ασκήσεων.
-