



Брюксел, 9 юни 2026 г.  
(OR. en)

10345/26

MAR 88  
TRANS 399  
JAI 801  
POLMAR 51

## РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА

---

От: Генералния секретариат на Съвета

Дата: 8 юни 2026 г.

До: Делегациите

---

№ предх. док.: 9714/26

---

Относно: Заключение на Съвета относно стратегията на ЕС за пристанищата

---

Приложено се изпращат на делегациите заключенията на Съвета относно стратегията на ЕС за пристанищата, одобрени на заседанието на Съвета на 8 юни 2026 г.

**Заключения на Съвета относно стратегията на ЕС за пристанищата**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

КАТО ВЗЕ ПРЕДВИД

- съобщението на Комисията относно стратегията на ЕС за пристанищата<sup>1</sup>;
- съобщението на Комисията относно промишлената морска стратегия на ЕС<sup>2</sup>;
- заключенията на Съвета „Секторът на водния транспорт на ЕС – бъдещи перспективи: Към въглеродно неутрален, автоматизиран и конкурентоспособен сектор на водния транспорт на ЕС с нулево ниво на производствени“<sup>3</sup>;
- заключенията на Съвета относно транспорта по вътрешни водни пътища – разкриване на потенциала и насърчаване<sup>4</sup>
- заключенията на Съвета относно промишлената морска стратегия на ЕС<sup>5</sup>;
- заключенията на Съвета „Приоритети на политиката на ЕС в областта на морския транспорт до 2020 г.: Конкурентоспособност, декарбонизация, цифровизация за осигуряване на глобална свързаност, ефективен вътрешен пазар и морски отрасъл на световно равнище“<sup>6</sup>;
- заключенията на Съвета относно Европейския пакт за океана<sup>7</sup>;
- заключенията на Съвета относно морската сигурност<sup>8</sup>;
- декларацията от Никозия на министрите от Европейския съюз, отговарящи за морското дело, относно подобряване на образованието и обучението на морските лица и насърчаване на равното участие на жените в сектора на корабоплаването;

---

<sup>1</sup> Док. ST 6926/26.

<sup>2</sup> Док. ST 6987/26.

<sup>3</sup> Док. ST 8648/20.

<sup>4</sup> Док. ST 15144/18.

<sup>5</sup> Док. ST 10350/26.

<sup>6</sup> Док. ST 9976/17.

<sup>7</sup> Док. ST 15807/25.

<sup>8</sup> Док. ST 9946/21.

1. ПРИВЕТСТВА съобщението на Комисията относно стратегията на ЕС за пристанищата като всеобхватна рамка за преодоляване на основните предизвикателства, пред които са изправени европейските пристанища, както морски, така и вътрешни, във връзка с конкурентоспособността, устойчивостта, издръжливостта, сигурността, управлението на цифровизацията и социалните аспекти, въз основа на пристанищната политика от 2013 г.; ИЗТЪКВА значението на пропорционалното и ефективно прилагане и на избягването на ненужната административна и финансова тежест в съответствие с принципите за по-добро регулиране.
2. ПРИЗОВАВА Комисията да направи оценка на ефективността на съществуващите форуми на равнище ЕС за изпълнението на тази стратегия и, ако е необходимо, да създаде нови форуми.
3. ОТЧИТА, че европейските пристанища обработват над 74 % от стоките, влизащи или напускащи Европа, и около 395 милиона пътници годишно, като генерират значителна икономическа стойност и заетост; ПРИЗНАВА, че стратегическата роля на пристанищата се е разширила, за да обхване енергийния преход, енергията от възобновяеми източници в морето, промишлените клъстери, военната мобилност и сигурността, включително излагането на организирана престъпност, хибридните заплахи и незаконния трафик, засягащи устойчивостта и целостта на веригите на доставки; ИЗТЪКВА разнообразието на пристанищните екосистеми, включително географските, климатичните и оперативните характеристики.
4. ОТЧИТА, че съществуват морски пристанища, които поради уникалното си местоположение са особено изложени на външни заплахи от военно и геополитическо естество, произхождащи от държави извън ЕС; ОТЧИТА съответно, че морските пристанища имат специфични нужди, определени от тези външни фактори; ПРИЗОВАВА за инструменти на ЕС в подкрепа на морските пристанища.
5. ОТЧИТА специфичната роля на вътрешните пристанища като неразделна част от мрежата TEN-T за принос към мултимодалната логистика, декарбонизацията на транспорта и устойчивостта на веригите на доставки; ПРИЗОВАВА за диференциран и пропорционален политически подход, който да отразява техните специфични характеристики.
6. ОТЧИТА, че пристанищата на островите (като основни институционални поддръжници на политиката на Съюза, свързана с островната специфика), крайбрежните, най-отдалечените региони и отвъдморските страни и територии имат стратегическа роля за своите територии; ОТЧИТА, че тези пристанища са особено изложени на конкурентен натиск, рискове, свързани с климата и сигурността, и допълнителни разходи, както и че малките и средните пристанища, включително в слабо населените региони, са изправени пред сходни предизвикателства.

7. ПРИКАНВА към целенасочена и гъвкава подкрепа в рамките на съответните инструменти на ЕС, като се вземат предвид специфичните характеристики на тези пристанища, включително тяхната роля за сигурността на доставките и военната мобилност, като същевременно продължава да се признава и подкрепя ключовата движеща и стратегическа роля на морските и вътрешните пристанища от TEN-T на Европа, като се гарантира териториално единство и се преодоляват предизвикателствата пред пристанищата в близост до центрове извън ЕС. ПОДЧЕРТАВА необходимостта от пропорционален подход за най-отдалечените региони чрез систематично извършване на оценки на въздействието на законодателните предложения на ЕС върху тези региони, по-специално върху функционирането на техните пристанища.
8. ОТБЕЛЯЗВА, че регионалните условия в Съюза се различават значително и могат да повлияят на изпълнението на стратегията по различни начини, като например зимните условия, засягащи операциите; ИЗТЪКВА факта, че зимните условия в някои региони могат значително да засегнат пристанищните операции и морските дейности за продължителни периоди всяка година; ПОДЧЕРТАВА, че са необходими специфично оборудване и оперативни договорености, за да се гарантират безопасни и ефективни зимни операции. ИЗТЪКВА значението на отчитането на тези различни регионални условия при разработването и прилагането на съответните мерки в подкрепа на ефективното и устойчиво изпълнение в целия Съюз.

## **II. УКРЕПВАНЕ НА КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТТА, ИНОВАЦИИТЕ И ЦИФРОВИЗАЦИЯТА**

9. ОТЧИТА, че морската търговия по своята същност е глобална и че конкурентоспособността се влияе от разходите, стандартите и регулаторните условия, и ИЗТЪКВА, че е важно да се гарантират еднакви условия на конкуренция в международен план и да се преодолеят нарушенията, произтичащи от регулаторните асиметрии и практиките на трети държави.
10. ПРИВЕТСТВА ръководните принципи, определени от Комисията за подкрепата на ЕС за пристанищни проекти в трети държави, и ПОДЧЕРТАВА, че тази подкрепа следва да подлежи на задълбочена проверка на конкурентоспособността.
11. ПРИЗНАВА централната роля на пристанищата за конкурентоспособността и устойчивостта на логистичните вериги и излагането им на международна конкуренция, като се гарантира, че подкрепяните от ЕС проекти в трети държави са съобразени с потенциалното въздействие върху конкурентната позиция на пристанищата на ЕС.
12. ПОДЧЕРТАВА значението на активното намаляване на бюрокрацията и опростяването на процесите и ПРИЗОВАВА Комисията и държавите членки да набележат и приложат мерки за опростяване.
13. ПОДКРЕПЯ стремежа към справедлив достъп до пазара в международните ангажименти и ПРИЗОВАВА за балансиран и недискриминационни условия за операторите от ЕС на пристанищните пазари на трети държави.

14. ПРИВЕТСТВА намерението да се предоставят насоки относно оценката на чуждестранните инвестиции в пристанищата на ЕС и ОТКРОЯВА значението на прилагането на контрол по основан на риска, пропорционален и недискриминационен начин, като се прилагат съществуващите рамки, избягва се дублирането и се гарантира правна сигурност, като същевременно се защитава икономическата сигурност и се цели да се избегне неправомерна чуждестранна собственост или контрол върху критични пристанищни инфраструктури и операции, включително рискове, свързани с проникването на организираната престъпност, особено тези, които са от значение за военната мобилност и икономическата сигурност на Съюза; ПОДЧЕРТАВА в това отношение необходимостта от запазване на привлекателна инвестиционна среда за европейските пристанища и от избягване на възпирането на надеждни инвеститори; ОТБЕЛЯЗВА необходимостта от осигуряване на достъп до финансови ресурси за изпълнението на инвестиционни проекти в пристанищата на ЕС.
15. ПОДЧЕРТАВА необходимостта от насърчаване на интересите на ЕС по отношение на стандартизацията на пристанищата в рамките на съответните международни форуми. ПРИЗОВАВА държавите членки ефективно да прилагат съществуващите механизми за скрининг и да споделят съответната информация на равнището на ЕС.
16. ПРИПОМНЯ разнообразието от модели на управление на пристанищата и ПОДЧЕРТАВА, че това многообразие трябва да бъде изцяло зачитано.
17. ОТЧИТА ролята на споразуменията за концесия и отдаване на земя под наем за привличането на инвестиции и ПРИЗОВАВА за продължаване на балансирания подход на политиката, който зачита съществуващите модели на управление на пристанищата, като същевременно гарантира гъвкавост, издръжливост, сигурност, устойчивост и добро функциониране на вътрешния пазар и същевременно насърчава непрекъснатото развитие на пристанищата чрез осъществяването на широк спектър от инвестиции.
18. ЗАЯВЯВА ОТНОВО, че бъдещите инициативи на Съюза не следва да засягат националната компетентност по отношение на управлението на пристанищата, както и концесиите и рамковите условия за земеползване в пристанищата.
19. ОТЧИТА изменящата се роля на пристанищните власти и други управителни органи на пристанищата като стратегически координатори и НАСЪРЧАВА тяхното по-нататъшно развитие, сътрудничество и ефективно изпълнение в съответствие с националните структури за управление и собственост.
20. ПОДЧЕРТАВА значението на финансирането на основна пристанищна инфраструктура, отворена за общо ползване (като вълноломи, драгиране на канали за достъп, енергия от възобновяеми източници в морето, инфраструктура за алтернативни горива, публично достъпни кейове и общ достъп до автомобилен и железопътен транспорт в рамките на пристанищната зона), която има висока обществена добавена стойност, и ПРИКАНВА Комисията, в контекста на прегледа на рамката за държавна помощ, да вземе предвид тези елементи, за да подкрепи икономическата жизнеспособност и конкурентоспособността на пристанищата; Особено внимание следва да се обърне на вътрешните пристанища и по-малките пристанища, периферните и островните пристанищни системи, които често са изправени пред структурен недостиг на инвестиции и ограничен капацитет за генериране на приходи.

21. ПРИКАНВА Комисията, при преразглеждането на Общия регламент за групово освобождаване (ОРГО), да адаптира обхвата (категиите помощ), праговете и процента на интензитета на помощта на групово освободената пристанищна помощ, за да отрази по-добре действителните коригирани спрямо инфлацията разходи за инвестиции, необходими за цифровизацията, киберсигурността, енергийния преход, безопасността, сигурността, преминаването към други видове транспорт и мобилността с двойна употреба; ПРИКАНВА Комисията да гарантира опростяване и правна сигурност, като същевременно избягва допълнителна административна тежест; ПРИКАНВА Комисията да гарантира по-висок интензитет на помощта и опростени процедури за пристанищата.
22. ПРИВЕТСТВА ангажимента на Комисията за опростяване на регулаторната тежест, като същевременно се гарантира опазването на околната среда, включително преразглеждането на Делегирания акт за таксономията в областта на климата с цел подобряване на използваемостта и предложения регламент за ускоряване на екологичните оценки, които правят оценките по-бързи чрез цифровизация, съкратени срокове и комбинирани процедури.
23. ВЗЕМА ПОД ВНИМАНИЕ общите принципи за финансиране от ЕС и ПОДЧЕРТАВА, че те следва да опростят процедурите, да избягват допълнителната бюрокрация и да останат неутрални по отношение на моделите на управление и концесии или договорните споразумения, за да се зачита многообразието на националните системи, като същевременно се гарантира равен достъп до възможности за финансиране за пристанища с различна големина и географско положение.
24. ПОТВЪРЖДАВА необходимостта да се използват различни източници на финансиране за инвестиции в полза на пристанищата на ЕС. Тези източници на финансиране включват европейски, национални и частни източници, както и финансиране, набрано чрез сътрудничество с националните насърчителни банки и финансови институции. В това отношение целта е да се подкрепи тяхното развитие в различни функционални области като сигурността, киберсигурността, отбраната, енергийния преход, декарбонизацията, коридорите за екологосъобразно корабоплаване и съвременните технологии, като същевременно се подчертава, че е важно да се вземат предвид местните условия при предоставянето на финансова подкрепа на отделните пристанища и да се признаят техните специфични характеристики, произтичащи, наред с другото, от уникалните им местоположения, включително ограничения, свързани с островния характер, или висока степен на излагане на външни заплахи от военен и геополитически характер, които могат да определят конкретни нужди от инвестиции.
25. ПРИЗОВАВА за по-добра координация и прозрачност между инструментите на ЕС за финансиране, като се гарантира гъвкавост, съгласуваност, достъпност и привеждане в съответствие със стратегическите приоритети за пристанищата на ЕС.

26. **ПОДЧЕРТАВА** необходимостта от засилване на институционалното сътрудничество при разработването и прилагането на пристанищната политика на ЕС. Това се отнася по-специално за области като контрола на преките чуждестранни инвестиции, наблюдението на пазарната концентрация и координацията на Global Gateway, като се вземат предвид взаимноизгодни инициативи с трети държави, и **ПРИКАНВА** Комисията да проучи възможностите за укрепване на пристанищното сътрудничество на равнището на ЕС, включително чрез надграждане и, когато е целесъобразно, укрепване на съществуващите форуми, в т.ч. с участието на органите за вътрешна сигурност и правоприлагащите органи, когато е целесъобразно. В това отношение целта е да се създаде специално пространство за взаимно разбирателство и съвместни действия в защита на общия европейски пристанищен интерес, без да се засяга лоялната конкуренция между пристанищата и без да се налагат нови тежести на държавите членки или на Комисията.
27. **ПОДЧЕРТАВА** нарастващото стратегическо значение на наблюдението на преките чуждестранни инвестиции в пристанища, разположени в трети държави, особено в съседните на Съюза държави, с оглед на потенциалното им въздействие върху конкурентоспособността на пристанищата на Съюза, развитието на центрове за трансбордиране, военната мобилност и устойчивостта и сигурността на веригите на доставки.
28. **ОТБЕЛЯЗВА** преразглеждането на насоките на ЕС за сливанията и **ИЗТЪКВА** необходимостта от запазване на ефективната конкуренция, като същевременно се вземат предвид променящите се пазарни структури, включително вертикалната интеграция, което може да повиши предвидимостта на развитието на трафика и да осигури подкрепа за дългосрочни инвестиционни стратегии.
29. **ИЗТЪКВА** значението на по-нататъшното интегриране на пристанищата в TEN-T чрез засилени връзки на морските пристанища с хинтерланда, включително в най-отдалечените региони, както и чрез мултимодална интеграция на пристанищата по вътрешните водни пътища, и **ПРИЗОВАВА** да се даде приоритет на железопътната свързаност, пътната свързаност с двойна употреба и свързаността на вътрешните водни пътища, включително гарантиране на плавателността, надеждността на фарватера и функционирането на пристанищните басейни по основните вътрешни водни пътища, както и устойчиви и ефикасни връзки „последна миля“, когато това е географски осъществимо. Насърчаването на преминаването към други видове транспорт следва да бъде приоритет, но там, където автомобилният транспорт е единственият наличен вид транспорт, свързаността към пътната мрежа също трябва да се гарантира, особено за по-малките пристанища.
30. **ПОДЧЕРТАВА** значението на адекватния инфраструктурен капацитет и качество и **ПРИКАНВА** за засилено развитие на свързаната с пристанищата инфраструктура, включително мултимодални връзки и сухи пристанища, по целесъобразност, в допълнение към инфраструктурните инвестиционни дейности, пряко насочени към пристанищата.

31. ПОДЧЕРТАВА значението на укрепването на мултимодалността и интегрирането на пристанищата в логистичните вериги, както и на гарантирането на разработването и ефективното внедряване на цифрови и технологични иновации като основни фактори за ефективността, устойчивостта и конкурентоспособността на европейската пристанищна система.
32. ПРИВЕТСТВА намерението на Комисията да повиши ефективността и цифровизацията на пристанищните операции и логистичните вериги, както и да продължи да подкрепя преминаването към други видове транспорт, и ПРИЗОВАВА да се обърне специално внимание на статута на пристанищните зони с оглед на железопътните операции, извършвани в тях, с цел опростяване и повишаване на гъвкавостта на вътрешнопристанищните железопътни операции, като по този начин се намали времето за чакане и се оптимизира оперативният капацитет, при пълно спазване на изискванията за безопасност и сигурност, и се даде приоритет на екологичния преход; ПРИКАНВА Комисията да направи оценка на адекватността на съществуващата регулаторна рамка в това отношение.
33. ОТЧИТА, че публичните вътрешни и морски пристанища, разположени в мрежата ТЕН-Т, допринасят значително за мултимодалната свързаност, устойчивостта на веригата на доставки, енергийния преход, регионалното сближаване и, когато е приложимо, военната мобилност, и ПРИКАНВА Комисията и държавите членки да вземат предвид тези функции, когато е целесъобразно, при прилагането на съответните съществуващи инструменти и рамки на политиката на ЕС.
34. ПРИВЕТСТВА предложението за регламент за военната мобилност и ПРИЗОВАВА за бързото му прилагане, като се гарантира подходяща и гъвкава подкрепа за пристанищна инфраструктура с двойна употреба и свързаното с нея оборудване, включително ефективно финансиране, отразяващо настоящите реалности и нарастващото търсене на подходящо подготвена пристанищна инфраструктура, способна да обработва стратегически доставки, военен транспорт и други свързани операции. ПРИПОМНЯ значението на изпълнението на действията, определени в ангажимента за военна мобилност от 2024 г.<sup>9</sup>
35. ПРИВЕТСТВА усилията за укрепване на технологичното лидерство и за подкрепа на внедряването на иновации и ПРИЗОВАВА за по-ясни пътища за разрастване на цифровите и технологичните решения в пристанищата.
36. НАСЪРЧАВА разработването на цифрови инициативи на ЕС и ПРИЗОВАВА за тяхното ефективно и хармонизирано прилагане, като се избягват разпокъсаността и ненужните допълнителни изисквания.

---

<sup>9</sup> Док. ST 9225/24.

37. ПРИВЕТСТВА разработването на насоки за обмен на данни и ИЗТЪКВА значението на оперативната съвместимост, защитата на данните и ефикасните логистични вериги, като същевременно ПОДЧЕРТАВА необходимостта да се гарантира, че тези бъдещи насоки не подкопават напредъка, който вече е постигнат от операторите и компетентните органи.
38. ПОДЧЕРТАВА необходимостта да се гарантира съгласуваност между политиките и законодателството на ЕС, засягащи пристанищата и връзките с хинтерланда, включително политиките в областта на климата, енергетиката и транспорта, с цел да се избегне кумулативната регулаторна и финансова тежест, която вероятно ще засегне конкурентоспособността на пристанищата на ЕС.

### **III. ЕНЕРГИЕН ПРЕХОД, УСТОЙЧИВОСТ И ЧИСТА ПРОМИШЛЕНОСТ**

39. ОТЧИТА, че пристанищата се превръщат в стратегически енергийни и промишлени центрове и играят ключова роля за декарбонизацията и енергийния преход на европейската икономика и общество.
40. ПРИВЕТСТВА подкрепата за бреговото електрозахранване и ПОДЧЕРТАВА, че внедряването следва да има за цел икономическа жизнеспособност, конкурентоспособност и привеждане в съответствие с търсенето, като се гарантира прозрачност на цените и се избягват блокираните активи, отчитат се и предизвикателствата, свързани със свързаността на мрежата на пристанищата от ТЕН-Т, и се признава, че за вътрешните пристанища може да са по-подходящи алтернативни решения, като например наземна инфраструктура за зареждане.
41. ОТБЕЛЯЗВА, че оперативните<sup>10</sup> разходи за захранване от наземната електрическа мрежа (OPS)<sup>11</sup> варират в зависимост от разликите в ценообразуването на електроенергията и различаващите се оперативни усложнения; ПОДКРЕПЯ инициативите за стимулиране на използването на OPS; ПРИКАНВА държавите членки да признаят електроенергията от брегово електрозахранване като стратегически компонент на енергийния преход чрез пълното ѝ интегриране в националните цели, схемите за подпомагане и планирането съгласно Директивата за енергията от възобновяеми източници (RED)<sup>12</sup>.
42. ПРИЗОВАВА планът за действие на ЕС за електрификация да подкрепи водещата роля на пристанищата на ЕС в електрификацията на морския транспорт, включително засилената интеграция на мрежата.
43. ПРИЗОВАВА за насърчаване на решения за интелигентни мрежи, управление на търсенето и ефективно използване на съществуващата инфраструктура.

---

<sup>10</sup> Оперативни разходи (OpEx)

<sup>11</sup> Електрозахранваща уредба, разположена на брега (OPS)

<sup>12</sup> Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници (преработен текст) <http://data.europa.eu/eli/dir/2018/2001/2024-07-16>

44. ПРИЗНАВА ролята на пристанищата в областта на алтернативните горива и чистата и нисковъглеродна енергия, както и приноса на пристанищата от TEN-T за развитието на коридори за екологосъобразно корабоплаване с трети държави; ПРИКАНВА към потясно съгласуване между TEN-T, TEN-E и националните рамки за планиране, което изрично да отразява нуждите на наземната електроенергийна и газова мрежа, свързани с декарбонизацията на пристанищата и доставките на гориво, включително за пристанищни инфраструктури, които използват няколко вида горива и са готови за използване на водород.
45. ПРИПОМНЯ, че е важно да се улесни и приоритизира разгръщането на мрежата за пристанищата и да се осигурят навременни и ефективни връзки за свързаните с пристанищата проекти.
46. ПРИЗНАВА ролята на пристанищата по отношение на определянето на подходящите условия, при които алтернативните горива с ниски и нулеви въглеродни емисии могат да бъдат практически и безопасно съхранявани, бункеровани и обработвани в различните пристанищни зони, като се вземат предвид техните оперативни и пространствени ограничения, както и съответните им роли в улесняването и опитите за привличане на инвестиции, които отговарят на търсенето (например чрез сътрудничество в зелени коридори, центрове и междусекторни публично-частни платформи). ПРИЗНАВА решаващата роля на пазара за развитието на верига за доставки на чисти горива в пристанищните зони и ПРИВЕТСТВА по-нататъшните мерки за стимулиране на търсенето на устойчиви горива, което води до гарантиране на тяхната наличност, възможност за разрастване и финансова достъпност.
47. ПРИЗОВАВА за засилено сътрудничество между пристанищата, промишлените клъстери и техния хинтерланд в подкрепа на енергийния преход, чистите промишлени отрасли и решенията в областта на кръговата икономика и ПРИЗОВАВА за активна подкрепа за ускорено издаване на разрешения и мрежова свързаност, за да се улесни развитието на тези промишлени клъстери в рамките на пристанищните райони или свързани с тях.
48. ПРИПОМНЯ, че е важно приходите от СТЕ да се използват за цели, свързани с климата, и НАСЪРЧАВА държавите членки, в съответствие с националните приоритети, да подкрепят декарбонизацията на морския сектор по цялата верига за създаване на стойност, включително корабните дружества, корабостроителниците, проектите за модернизиране, производителите на оборудване, доставчиците на технологии, доставчиците на горива и пристанищата, и НАСЪРЧАВА държавите членки да използват приходите, генерирани от включването на корабоплаването в СТЕ на ЕС, за да подкрепят енергийния преход на сектора, включително обновяването на флота, екологосъобразното модернизиране, услугите за островен морски транспорт, алтернативните горива и пристанищната енергийна инфраструктура.
49. ОТБЕЛЯЗВА предстоящите актуализации и прегледи на съответното законодателство, включително СТЕ на ЕС и Регламента FuelEU – сектор „Морско пространство“, и тяхното значение за конкурентоспособността на пристанищата и приноса им за постигането на целта на Съюза за неутралност по отношение на климата и неговите цели в областта на климата; ПРИЗОВАВА за координиран подход и оценка на натрупаното въздействие на всички нови или преразгледани правила.

50. **ОТБЕЛЯЗВА** опасенията, изразени от няколко държави членки относно въздействието на СТЕ върху конкурентоспособността на пристанищата на ЕС, по-специално по отношение на отклоняването на трафика, изместването на въглеродни емисии и преместването на инвестиции, и **ПРИПОМНЯ** задължението на Комисията съгласно Директивата за СТЕ да наблюдава прилагането на СТЕ за дейностите в областта на морския транспорт с цел откриване на поведение, целящо избягване на правилата, за да се предотврати такова поведение на ранен етап; **ИЗТЪКВА** необходимостта от подходящи мерки за смекчаване на тези рискове, като се отдели специално внимание на най-отдалечените региони, предвид излагането на пристанищата на ЕС на международна конкуренция и тяхната роля в световните логистични вериги, както и на островните и периферните региони; **ПРИКАНВА** Комисията да засили мониторинга и да предложи целенасочени коригиращи мерки, особено по отношение на дейностите по трансбордиране, като същевременно запази амбициите в областта на околната среда и гарантира съгласуваност с международните рамки, като например рамката на ИМО. **ПРИКАНВА** Комисията да предостави цялата си подкрепа с оглед на постигането на глобално споразумение, което да реализира всички цели за намаляване на емисиите и целите на стратегията на ИМО от 2023 г. за парниковите газове и да бъде последвано от подходящо адаптиране на съответното законодателство на ЕС, за да се избегнат ефективно двойните финансови плащания и административната тежест.
51. **ПРИПОМНЯ**, че е важно да се подкрепят инвестициите в технологии и инфраструктура за декарбонизация и енергиен преход в пристанищата по технологично неутрален начин. Поради това пристанищата следва да имат достъп до подкрепа, за да могат да посрещнат предизвикателствата, свързани с внедряването на технологии за чиста енергия, като например плаващи инфраструктури за вятърна, слънчева и вълнова енергия за производство на чиста и възобновяема енергия, като по този начин се подпомагат държавите членки и заинтересованите страни при изграждането на истински европейски експертен опит, укрепването на енергийната им независимост и увеличаването на заетостта.
52. **ПОДКРЕПЯ** усилията за опростяване на прилагането на регулаторната рамка, като същевременно се гарантира опазването на околната среда. В това отношение целта следва да бъде да се избегне дублирането и да се гарантира съгласуван междусекторен подход, за да се улесни развитието на пристанищата, по-специално във връзка с процедурите за издаване на разрешения и в съответствие с принципа на субсидиарност.
53. **ПРИВЕТСТВА** разработването на рамка за устойчивост спрямо изменението на климата, включително инструменти за оценка на климатичните рискове; **ПОДЧЕРТАВА** необходимостта от осигуряване на климатична устойчивост на пристанищната инфраструктура, като същевременно се избягва прехвърлянето на рискове към близките градове, промишленост или инфраструктура; **ПОДЧЕРТАВА** необходимостта от разработване на рамка за целия Съюз за оценка на климатичните рискове в пристанищата, включително засушаването, ниските нива на водите, наводненията и хидроморфологичната нестабилност на реките, засягащи вътрешните пристанища, и за определяне на приоритетни мерки за адаптиране въз основа на съществуващите политики и инструменти в областта на климата, таксономията и устойчивостта.

#### **IV. ЗАЩИТА И СИГУРНОСТ НА ПРИСТАНИЩАТА**

54. **ОТЧИТА** нарастващия спектър от заплахи за сигурността, засягащи пристанищата, и необходимостта от повишаване на сигурността и устойчивостта на пристанищната инфраструктура.
55. **ПОДЧЕРТАВА**, че е важно стратегията да бъде безпроблемно синхронизирана с дейностите в областта на военната мобилност, за да се подобри, улесни и ускори мащабното разполагане на войски и ресурси от държавите – членки на ЕС, и трети държави, като се гарантира съгласуваност с усилията, предприети в рамките на НАТО. В него също така се подчертава необходимостта да се осигурят ресурси за инфраструктурни работи в пристанищата, разположени по коридорите за военна мобилност на ЕС.
56. Поради това **СЧИТА**, че е важно да се обмислят отношенията на собственост на елементите на пристанищната инфраструктура, за да се гарантира бърз достъп до пристанищните зони, като се вземат предвид инспекциите и одитите, както и движението на военно оборудване и други важни въпроси от гледна точка на гарантирането на сигурността на ЕС.
57. **ПОДЧЕРТАВА**, че е важно в стратегията за пристанищата да бъдат откроявани нови и нарастващи заплахи за пристанищата, включително тероризъм, саботаж, организирана престъпност, корупция, кибератаки и хибридни атаки и безпилотни летателни апарати и други безпилотни системи.
58. **ПРИВЕТСТВА** усилията за укрепване на рамките за морска сигурност и за справяне с възникващите заплахи. **ОТБЕЛЯВА** предстоящото предложение за рамка на ЕС за улесняване на сътрудничеството между държавите членки по отношение на цялостните проверки на пристанищните работници като основан на риска инструмент за предотвратяване и противодействие на организираната престъпност и незаконните дейности. **ОТНОВО ИЗТЪКВА** необходимостта от разработване на насоки за изясняване на Международния кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения като основополагаща международна рамка за справяне с нарастващите заплахи, породени от организираната престъпност и незаконната търговия.
59. **ПРИВЕТСТВА** инициативите за борба с организираната престъпност и корупцията, както и с тероризма, саботажите, кибератаките и хибридните атаки и дроновете, **ПОДЧЕРТАВА** значението на Европейския пристанищен алианс в борбата с организираната престъпност и трафика на наркотици; **ПОДКРЕПЯ** пропорционални и ефективни мерки за сигурност, които отчитат оперативните реалности и избягват ненужната тежест. От значение са новите и подобрени инструменти за правоприлагащите органи и засиленото сътрудничество с държави извън ЕС.
60. **ПРИВЕТСТВА** засиленото сътрудничество с трети държави и международни партньори за повишаване на сигурността на пристанищата, включително във вътрешните пристанища.

61. ПРИЗОВАВА за прилагане в целия ЕС на съответното законодателство в областта на киберсигурността и за засилено сътрудничество между компетентните органи. Това трябва да включва взаимен обмен на данни между съответните органи (по сигурността), по-специално обмен на информация между полицейските, митническите, пристанищните и морските органи, за да се подобри предотвратяването, разкриването и ефективното противодействие на организираната престъпност и други потенциални враждебни участници в пристанищата. ПРИВЕТСТВА предвиденото създаване на Център за митнически данни на ЕС за събиране, обработка и обмен на данни със и между митническите органи, както и съществуващата среда за европейско морско обслужване на едно гише (EMSWe), която гарантира усъвършенствано управление на риска, свързан с товарите.
62. ПРИЗНАВА жизненоважната роля на пристанищата както за военната мобилност, така и за устойчивостта, тъй като те са основни фактори за движението на военни части и оборудване, като същевременно служат като жизненоважни граждански портали за търговия, енергийни доставки и свързаност в цяла Европа.
63. ПОДЧЕРТАВА, че всички бъдещи инициативи за защита и сигурност на пристанищата, включително предстоящата рамка за военна мобилност, трябва внимателно да балансират изискванията за сигурност и военните изисквания с непрекъснатостта на гражданските и търговските дейности и да гарантират приоритетен достъп до пристанищните зони, ако е необходимо; ПРИЗНАВА, че пристанищата се нуждаят от достатъчен капацитет и финансови ресурси, за да реагират на геополитически сътресения и ситуации на равнопоставеност.

## **V. СОЦИАЛНО СБЛИЖАВАНЕ, УМЕНИЯ И КАЧЕСТВЕНИ РАБОТНИ МЕСТА**

64. ПРИЗНАВА ролята на пристанищата като жизненоважни фактори за икономическото развитие, устойчивостта, социалното и териториалното сближаване на Съюза. ОТКРОЯВА значението на малките и средните пристанища в това отношение, включително тези на островите, в отдалечените и най-отдалечените региони, в слабо населените райони, както и тези, които са в основата на стратегическата и логистичната устойчивост.
65. ИЗРАЗЯВА ЗАДОВОЛСТВО от факта, че европейската стратегия за пристанищата се прилага изрично за вътрешните пристанища; ОТКРОЯВА приноса на вътрешните пристанища за вътрешноевропейската трансгранична логистика и за поддържането на веригите на доставки; ИЗТЪКВА, че много изисквания (например по отношение на наземното електрозахранване) са съобразени предимно с морското корабоплаване и че е трябвало да се обърне още по-голямо внимание на специфичните технически и икономически параметри на вътрешните пристанища; ПОДЧЕРТАВА значението на достъпа до инструменти за финансиране за вътрешните пристанища; ПРИЗОВАВА за подходящо представителство на всички пристанища в планирания Съвет на високо равнище за морските индустрии и пристанища.

66. ПРИВЕТСТВА признаването в стратегията на ЕС за пристанищата на морските пристанища като ключови портали за внос и износ на стоки от ЕС, като по този начин се отдава силен приоритет на глобалната свързаност и конкурентоспособност на Съюза.
67. ПОДЧЕРТАВА, че са необходими ефективни мерки за адаптиране, преквалификация и оперативно обучение на работната сила, за да се гарантира, че технологичната трансформация води до създаването на качествени работни места, подобрява безопасността на работната сила и прави сектора по-привлекателен за жените и младите хора.
68. ПОДЧЕРТАВА, че е важно да се гарантира сигурна работна среда за пристанищните работници, особено с оглед на нарастващите рискове за сигурността и ключовата роля на пристанищата във военната мобилност, и ПРИЗОВАВА за редовно провеждане на обучение и учения.
-