



Brussel, 30 juni 2021
(OR. en)

10309/21
ADD 6

MI 513
ENT 111
COMPET 520
IND 182
TRANS 439
ENV 469
DELECT 137

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	25 juni 2021
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	C(2021) 4455 final - Annex 2 - Part 5/5
Betreft:	BIJLAGE bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2021/... van de Commissie tot aanvulling van Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad met uitvoeringsbepalingen voor de specifieke testprocedures en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen wat de systemen voor intelligente snelheidsondersteuning betreft en voor de typegoedkeuring van die systemen als technische eenheden en tot wijziging van bijlage II bij die verordening

Hierbij gaat voor de delegaties document C(2021) 4455 final - Annex 2 - Part 5/5.

Bijlage: C(2021) 4455 final - Annex 2 - Part 5/5

Brussel, 23.6.2021
C(2021) 4455 final

ANNEX 2 – PART 5/5

BIJLAGE

bij








Gedelegeerde Verordening (EU) 2021/... van de Commissie










tot aanvulling van Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad met uitvoeringsbepalingen voor de specifieke testprocedures en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen wat de systemen voor intelligente snelheidsondersteuning betreft en voor de typegoedkeuring van die systemen als technische eenheden en tot wijziging van bijlage II bij die verordening

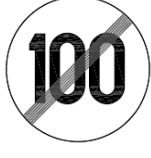

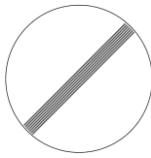

BIJLAGE II









Catalogus van verkeersborden — Deel 5

24. SLOVENIË

BORD	ANDERE RELEVANTE INFORMATIE	VERWACHTE FEEDBACK VAN HET SYSTEEM IN KM/U					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Expliciete numerieke snelheidsborden							
	2232-2	20	20	20	20	20	20
	2232-3	30	30	30	30	30	30
	2232-4	40	40	40	40	40	40
	2232-5	50	50	50	50	50	50
	2232-6	60	60	60	60	60	60
	2232-7	70	70	70	70	70	70
	2232-8	80	80	80	80	80	80
	2232-9	90	90	90	90	O	O



	2232-10	100	O	O	100	O	O
	2232-11	110	O	O	110	O	O
	2232	130	O	O	130	O	O
Impliciete numerieke snelheidsborden							
	2233-2	N	N	N	N	N	N
	2233-3	N	N	N	N	N	N
	2233-4	N	N	N	N	N	N
	2233-5	N	N	N	N	N	N
	2233-6	N	N	N	N	N	N
	2233-7	N	N	N	N	N	N

	2233-8	N	N	N	N	N	N
	2233-9	N	N	N	N	N	N
	2233-10	N	N	N	N	N	N
	2233	N	N	N	N	N	N
Impliciete niet-numerieke snelheidsborden							
	2238	N	N	N	N	N	N
Numerieke zones							
	2421	30	30	30	30	30	30
	2422	N	N	N	N	N	N
Verkeersluwe zone							
	2427	30	30	30	30	30	30

	2428	N	N	N	N	N	N
Autosnelweg							
	2401	130	O	O	130	O	O
	2402	N	N	N	N	N	N
	2403	130	O	O	130	O	O
	2404	N	N	N	N	N	N
Autoweg							
	2405	110	80	80	110	80	80
	2406	N	N	N	N	N	N
Bebouwde kom							
	2434	50	50	50	50	50	50

	2435	90	80	80	90	80	80
---	------	----	----	----	----	----	----

25. SLOWAKIJE








BORD	ANDERE RELEVANTE INFORMATIE	VERWACHTE FEEDBACK VAN HET SYSTEEM IN KM/U					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Expliciete numerieke snelheidsborden							
	253-20	20	20	20	20	20	20
	253-30	30	30	30	30	30	30
	253-40	40	40	40	40	40	40
	253-50	50	50	50	50	50	50
	253-60	60	60	60	60	60	60
	253-70	70	70	70	70	70	70
	253-80	80	80	80	80	80	80






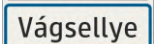








	253-90	90	90	90	90	O	O
	253-100	100	O	O	100	O	O
	253-110	110	O	O	110	O	O
	253-120	120	O	O	120	O	O
	253-130	130	O	O	130	O	O
	253-140	140	O	O	140	O	O
	Variabele verkeersinformatieuitrusting voor begin expliciete limiet	V	V	V	V	V	V
	Variabele verkeersinformatieuitrusting voor begin expliciete limiet	V	V	V	V	V	V
Impliciete numerieke snelheidsborden							
	253-20	N	N	N	N	N	N

	253-30	N	N	N	N	N	N
	263-40	N	N	N	N	N	N
	253-50	N	N	N	N	N	N
	253-60	N	N	N	N	N	N
	263-70	N	N	N	N	N	N
	253-80	N	N	N	N	N	N
	263-90	N	N	N	N	N	N
	263-100	N	N	N	N	N	N
	263-110	N	N	N	N	N	N

	263-120	N	N	N	N	N	N
	263-130	N	N	N	N	N	N
	263-140	N	N	N	N	N	N
Impliciete niet-numerieke snelheidsborden							
	267 Einde van alle beperkingen	N	N	N	N	N	N
	Variabele verkeersinformatieuitrusting voor het einde van alle beperkingen	N	N	N	N	N	N
Numerieke zones							
	268-20 Begin expliciete zone 20 km/u	20	20	20	20	20	20
	269-20 Einde expliciete zone 20 km/u	N	N	N	N	N	N
	268-30 Begin expliciete zone 30 km/u	30	30	30	30	30	30





	Begin expliciete zone 30 km/u	30	30	30	30	30	30
	269-30 Einde expliciete zone 30 km/u	N	N	N	N	N	N
	Einde expliciete zone 30 km/u	N	N	N	N	N	N
Verkeersluwe zone							
	315 Begin woongebied	20	20	20	20	20	20
	316 Einde woongebied	N	N	N	N	N	N
	Begin woongebied	20	20	20	20	20	20
	Einde woongebied	N	N	N	N	N	N
	319 Begin schoolzone	20	20	20	20	20	20
	320 Einde schoolzone	N	N	N	N	N	N

	Begin schoolzone	20	20	20	20	20	20
	Einde schoolzone	N	N	N	N	N	N
	317 Begin voetgangerszone	20	20	20	20	20	20
	318 Einde voetgangerszone	N	N	N	N	N	N
	Begin voetgangerszone	20	20	20	20	20	20
	Einde voetgangerszone	N	N	N	N	N	N
Autosnelweg							
	309 Begin autosnelweg	130	O	O	130	O	O
	Begin autosnelweg	130	O	O	130	O	O








	310 Einde autosnelweg	N	N	N	N	N	N
	Einde autosnelweg	N	N	N	N	N	N
Bebouwde kom							
     	305 Binnenrijden bebouwde kom	50	50	50	50	50	50
     	306 Buitenrijden bebouwde kom	90	90	90	90	O (90)	O (90)

26. FINLAND

BORD	ANDERE RELEVANTE INFORMATIE	VERWACHTE FEEDBACK VAN HET SYSTEEM IN KM/U					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Expliciete numerieke snelheidsborden							
	C32_2 (snelheidslimiet)	20	20	20	20	20	20
	C32_3 (snelheidslimiet)	30	30	30	30	30	30
	C32_4 (snelheidslimiet)	40	40	40	40	40	40
	C32_5 (snelheidslimiet)	50	50	50	50	50	50
	C32 (snelheidslimiet)	60	60	60	60	60	60
	C32_6 (snelheidslimiet)	70	70	70	70	70	70
	C32_7 (snelheidslimiet)	80	80	80	80	80	80
	C32_8 (snelheidslimiet)	100	O	O	100	O	O




	C32_9 (snelheidslimiet)	120	O	O	120	O	O
	variabele snelheidslimiet (C 32_x) Opmerking: de cijfers kunnen geel of wit zijn.	V	V	V	V	V	V
Impliciete numerieke snelheidsborden							
	C33_2 (einde snelheidslimiet)	N	N	N	N	N	N
	C33_3 (einde snelheidslimiet)	N	N	N	N	N	N
	C33 (einde snelheidslimiet)	N	N	N	N	N	N
	C33_4 (einde snelheidslimiet)	N	N	N	N	N	N
	C33_5 (einde snelheidslimiet)	N	N	N	N	N	N
	C33_6 (einde snelheidslimiet)	N	N	N	N	N	N
Impliciete niet-numerieke snelheidsborden							
Geen							









Numerieke zones							
	C34_2 (zone snelheidslimiet)	30	30	30	30	30	30
	C35_2 (einde zone snelheidslimiet)	N	N	N	N	N	N
	C34 (zone snelheidslimiet)	40	40	40	40	40	40
	C35 (einde zone snelheidslimiet)	N	N	N	N	N	N
	C34_3 (zone snelheidslimiet)	50	50	50	50	50	50
	C35_3 (einde zone snelheidslimiet)	N	N	N	N	N	N
Verkeersluwe zone							
	E24 (begin woongebied)	20	20	20	20	20	20
	E25 (einde woongebied)	N	N	N	N	N	N
	E26 (voetgangersstraat)	20	20	20	20	20	20

	E27 (einde voetgangersstraat)	N	N	N	N	N	N
Autosnelweg							
	E15 (autosnelweg) Opmerking: dit is geen impliciet snelheidsbord						
	E16 (einde autosnelweg) Opmerking: dit is geen impliciet snelheidsbord						
Autoweg							
	E17 (tweebaans autoweg) Opmerking: dit is geen impliciet snelheidsbord						
	E18 (einde tweebaans autoweg) Opmerking: dit is geen impliciet snelheidsbord						
Bebouwde kom							
	E22 (stedelijk gebied)	50	50	50	50	50	50
	E23 (einde stedelijk gebied) Opmerking: dit is een impliciet snelheidsbord en de nationale snelheidslimiet voor alle andere niet-stedelijke wegtypen, autowegen en autosnelwegen.	80	80	80	80	80	80








27. ZWEDEN




BORD	ANDERE RELEVANTE INFORMATIE	VERWACHTE FEEDBACK VAN HET SYSTEEM IN KM/U					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Expliciete numerieke snelheidsborden							
	C31-3	30	30	30	30	30	30
	C31-4	40	40	40	40	40	40
	C31-5	50	50	50	50	50	50
	C31-6	60	60	60	60	60	60
	C31 (C31-7)	70	70	70	70	70	70
	C31-8	80	80	80	80	80	80
	C31-9	90	90	90	90	80	80
	C31-10	100	O	O Klasse III, B	100	80	80








				90 Klasse I, II, A			
	C31-11	110	O	O Klasse III, B	110	80	80
				90 Klasse I, II, A			
	C31-12	120	O	O Klasse III, B	120	80	80
				90 Klasse I, II, A			
		V	V	V	V	V	V
Impliciete numerieke snelheidsborden							
Geen							
Impliciete niet-numerieke snelheidsborden							
Geen							
Numerieke zones							
Geen							
Verkeersluwe zone							









	E9 Begin woongebied Opmerking: de formele snelheidslimiet "loopsnelheid" wordt niet gekwantificeerd	5	5	5	5	5	5
	E10 Einde woongebied Opmerking: de toepasselijke snelheidslimiet buiten de verkeersluwe zone wordt altijd aangegeven met een expliciet numeriek snelheidsbord						
Autosnelweg							
	Opmerking: dit is geen impliciet snelheidsbord						
	Opmerking: dit is geen impliciet snelheidsbord						
Autoweg							
	Opmerking: dit is geen impliciet snelheidsbord						
	Opmerking: dit is geen impliciet snelheidsbord						
Bebouwde kom							
	Opmerking: dit is geen impliciet snelheidsbord						
	Opmerking: dit is geen impliciet snelheidsbord						

28. NOORWEGEN

BORD	ANDERE RELEVANTE INFORMATIE	VERWACHTE FEEDBACK VAN HET SYSTEEM IN KM/U					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Expliciete numerieke snelheidsborden							
	§ 8 - 362	30	30	30	30	30	30
		40	40	40	40	40	40
		50	50	50	50	50	50
		60	60	60	60	60	60
		70	70	70	70	70	70
		80	80	80	80	80	80
		90	90 ≤ 3,5 t	90 Klasse III, B	90	O	O








			80 > 3,5 t	80 Klasse II			
				70 Klasse I, A			
		100	O $\leq 3,5$ t	O Klasse III, B	100	O	O
			80 > 3,5 t	80 Klasse II			
				70 Klasse I, A			
		110	O $\leq 3,5$ t	O Klasse III, B	110	O	O
			80 > 3,5 t	80 Klasse II			
				70 Klasse I, A			
	Variabele snelheidsborden	V	V	V	V	V	V
Impliciete numerieke snelheidsborden							





	§ 8 - 364	N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
Impliciete niet-numerieke snelheidsborden							
Geen							
Numerieke zones							
	§ 8 - 366	30	30	30	30	30	30
	§ 8 - 368	50	50	50	50	50	50
Verkeersluwe zone							






	§ 12 – 540 Opmerking: de formele snelheidslimiet “loopsnelheid” wordt niet gekwantificeerd	5	5	5	5	5	5
	§ 12 - 542	50	50	50	50	50	50
	§ 12 – 548 Opmerking: de formele snelheidslimiet “loopsnelheid” wordt niet gekwantificeerd	5	5	5	5	5	5
	§ 12 - 550	50	50	50	50	50	50
Autosnelweg							
	§ 12 – 502 Opmerking: dit is geen impliciet snelheidsbord						
	§ 12 – 504 Opmerking: dit is geen impliciet snelheidsbord						
Autoweg							
	§ 12 – 503 Opmerking: dit is geen impliciet snelheidsbord						
	§ 12 – 505 Opmerking: dit is geen impliciet snelheidsbord						

Bebouwde kom							
Geen							








29. ZWITSERLAND

BORD	ANDERE RELEVANTE INFORMATIE	VERWACHTE FEEDBACK VAN HET SYSTEEM IN KM/U					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Expliciete numerieke snelheidsborden							
	2.30 SSV	10	10	10	10	10	10
	2.30 SSV	20	20	20	20	20	20
	2.30 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.30 SSV	40	40	40	40	40	40
	2.30 SSV	50	50	50	50	50	50
	2.30 SSV	60	60	60	60	60	60
	2.30 SSV	70	70	70	70	70	70

	2.30 SSV	80	80	80	80	80	80
	2.30 SSV	90	90	90	90	O	O
	2.30 SSV	100	O	O	100	O	O
	2.30 SSV	110	O	O	110	O	O
Impliciete numerieke snelheidsborden							
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N

	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
Impliciete niet-numerieke snelheidsborden							
	2.58 SSV	N	N	N	N	N	N
Numerieke zones							

	2.59.1 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.59.2 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.59.1 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.59.2 SSV	N	N	N	N	N	N
Verkeersluwe zone							
	2.59.5	20	20	20	20	20	20
	2.59.6	N	N	N	N	N	N
	2.59.5	20	20	20	20	20	20

	2.59.6	N	N	N	N	N	N
Autosnelweg							
	4.01 SSV	120	O	O	120	80	80
	4.02 SSV	N	N	N	N	N	N
Autoweg							
	4.03 SSV	100	O	O	100	80	80
	4.04 SSV	N	N	N	N	N	N
Bebouwde kom							
	4.27 SSV op hoofdwegen Opmerking: dit is geen impliciet snelheidsbord						
	4.28 SSV op hoofdwegen Opmerking: dit is geen impliciet snelheidsbord						

	<p>4.29 SSV op secundaire wegen Opmerking: dit is geen impliciet snelheidsbord</p>						
	<p>4.30 SSV op secundaire wegen Opmerking: dit is geen impliciet snelheidsbord</p>						
	<p>2.30.1 SSV Snelheidslimieten in plaatsen (bebouwde gebieden)</p>	50	50	50	50	50	50
	<p>2.53.1 SSV</p>	80	80	80	80	80	80
	<p>2.30.1 SSV Snelheidslimieten in plaatsen (bebouwde gebieden)</p>	50	50	50	50	50	50
	<p>2.53.1 SSV</p>	80	80	80	80	80	80
	<p>2.30.1 SSV Snelheidslimieten in plaatsen (bebouwde gebieden)</p>	50	50	50	50	50	50
	<p>2.53.1 SSV</p>	80	80	80	80	80	80