



**Bruxelles, le 30 juin 2021
(OR. en)**

**10309/21
ADD 6**

**MI 513
ENT 111
COMPET 520
IND 182
TRANS 439
ENV 469
DELECT 137**

NOTE DE TRANSMISSION

Origine:	Pour la secrétaire générale de la Commission européenne, Madame Martine DEPREZ, directrice
Date de réception:	25 juin 2021
Destinataire:	Monsieur Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secrétaire général du Conseil de l'Union européenne
N° doc. Cion:	C(2021) 4455 final - ANNEXE II - Partie 5/5
Objet:	ANNEXE du règlement délégué (UE) 2021/... de la Commission complétant le règlement (UE) 2019/2144 du Parlement européen et du Conseil en établissant des règles détaillées relatives aux procédures d'essai et aux prescriptions techniques spécifiques pour la réception par type des véhicules à moteur en ce qui concerne leurs systèmes d'adaptation intelligente de la vitesse et pour la réception par type de ces systèmes en tant qu'entités techniques distinctes et modifiant l'annexe II dudit règlement

Les délégations trouveront ci-joint le document C(2021) 4455 final - ANNEXE II - Partie 5/5.

p.j.: C(2021) 4455 final - ANNEXE II - Partie 5/5

Bruxelles, le 23.6.2021
C(2021) 4455 final

ANNEX 2 – PART 5/5

ANNEXE

du








règlement délégué (UE) 2021/... de la Commission








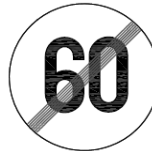

complétant le règlement (UE) 2019/2144 du Parlement européen et du Conseil en établissant des règles détaillées relatives aux procédures d'essai et aux prescriptions techniques spécifiques pour la réception par type des véhicules à moteur en ce qui concerne leurs systèmes d'adaptation intelligente de la vitesse et pour la réception par type de ces systèmes en tant qu'entités techniques distinctes et modifiant l'annexe II dudit règlement

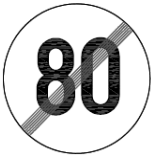

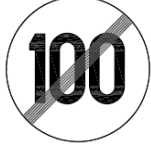

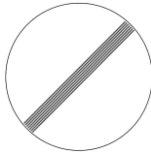



ANNEXE II









Catalogue des panneaux routiers — Partie 5

24. SLOVENIE

PANNEAU	AUTRES INFORMATIONS UTILES	REACTION ATTENDUE DU SYSTEME EN KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Panneaux de limite de vitesse numérique explicite							
	2232-2	20	20	20	20	20	20
	2232-3	30	30	30	30	30	30
	2232-4	40	40	40	40	40	40
	2232-5	50	50	50	50	50	50
	2232-6	60	60	60	60	60	60
	2232-7	70	70	70	70	70	70
	2232-8	80	80	80	80	80	80
	2232-9	90	90	90	90	S	S







	2232-10	100	S	S	100	S	S
	2232-11	110	S	S	110	S	S
	2232	130	S	S	130	S	S
Panneaux de limite de vitesse numérique implicite							
	2233-2	N	N	N	N	N	N
	2233-3	N	N	N	N	N	N
	2233-4	N	N	N	N	N	N
	2233-5	N	N	N	N	N	N
	2233-6	N	N	N	N	N	N
	2233-7	N	N	N	N	N	N

	2233-8	N	N	N	N	N	N
	2233-9	N	N	N	N	N	N
	2233-10	N	N	N	N	N	N
	2233	N	N	N	N	N	N
Panneaux de limite de vitesse non-numérique implicite							
	2238	N	N	N	N	N	N
Zones numériques							
	2421	30	30	30	30	30	30
	2422	N	N	N	N	N	N
Zone à circulation réduite							
	2427	30	30	30	30	30	30

	2428	N	N	N	N	N	N
Autoroute							
	2401	130	S	S	130	S	S
	2402	N	N	N	N	N	N
	2403	130	S	S	130	S	S
	2404	N	N	N	N	N	N
Voie rapide							
	2405	110	80	80	110	80	80
	2406	N	N	N	N	N	N
Limites d'agglomération							
	2434	50	50	50	50	50	50









	2435	90	80	80	90	80	80
---	------	----	----	----	----	----	----










25. SLOVAQUIE









PANNEAU	AUTRES INFORMATIONS UTILES	REACTION ATTENDUE DU SYSTEME EN KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Panneaux de limite de vitesse numérique explicite							
	253-20	20	20	20	20	20	20
	253-30	30	30	30	30	30	30
	253-40	40	40	40	40	40	40
	253-50	50	50	50	50	50	50
	253-60	60	60	60	60	60	60
	253-70	70	70	70	70	70	70
	253-80	80	80	80	80	80	80

	253-90	90	90	90	90	S	S
	253-100	100	S	S	100	S	S
	253-110	110	S	S	110	S	S
	253-120	120	S	S	120	S	S
	253-130	130	S	S	130	S	S
	253-140	140	S	S	140	S	S
	Équipement variable de gestion de la circulation pour début de limite explicite	V	V	V	V	V	V
	Équipement variable de gestion de la circulation pour début de limite explicite	V	V	V	V	V	V
Panneaux de limite de vitesse numérique implicite							
	253-20	N	N	N	N	N	N

	253-30	N	N	N	N	N	N
	263-40	N	N	N	N	N	N
	253-50	N	N	N	N	N	N
	253-60	N	N	N	N	N	N
	263-70	N	N	N	N	N	N
	253-80	N	N	N	N	N	N
	263-90	N	N	N	N	N	N
	263-100	N	N	N	N	N	N
	263-110	N	N	N	N	N	N

	263-120	N	N	N	N	N	N
	263-130	N	N	N	N	N	N
	263-140	N	N	N	N	N	N
Panneaux de limite de vitesse non-numérique implicite							
	267 Fin de toutes les restrictions	N	N	N	N	N	N
	Équipement variable de gestion de la circulation pour fin de toutes les restrictions	N	N	N	N	N	N
Zones numériques							
	268-20 Début de zone explicite à 20 km/h	20	20	20	20	20	20
	269-20 Fin de zone explicite à 20 km/h	N	N	N	N	N	N
	268-30 Début de zone explicite à 30 km/h	30	30	30	30	30	30









	Début de zone explicite à 30 km/h	30	30	30	30	30	30
	269-30 Fin de zone explicite à 30 km/h	N	N	N	N	N	N
	Fin de zone explicite à 30 km/h	N	N	N	N	N	N
Zone à circulation réduite							
	315 Début de zone résidentielle	20	20	20	20	20	20
	316 Fin de zone résidentielle	N	N	N	N	N	N
	Début de zone résidentielle	20	20	20	20	20	20
	Fin de zone résidentielle	N	N	N	N	N	N
	319 Début de zone d'école	20	20	20	20	20	20
	320 Fin de zone d'école	N	N	N	N	N	N

	Début de zone d'école	20	20	20	20	20	20
	Fin de zone d'école	N	N	N	N	N	N
	317 Début de zone piétonne	20	20	20	20	20	20
	318 Fin de zone piétonne	N	N	N	N	N	N
	Début de zone piétonne	20	20	20	20	20	20
	Fin de zone piétonne	N	N	N	N	N	N
Autoroute							
	309 Début d'autoroute	130	S	S	130	S	S
	Début d'autoroute	130	S	S	130	S	S








	310 Fin d'autoroute	N	N	N	N	N	N
	Fin d'autoroute	N	N	N	N	N	N
Limites d'agglomération							
 	305 Entrée d'agglomération	50	50	50	50	50	50
 	306 Fin d'agglomération	90	90	90	90	S (90)	S (90)

26. FINLANDE







PANNEAU	AUTRES INFORMATIONS UTILES	REACTION ATTENDUE DU SYSTEME EN KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Panneaux de limite de vitesse numérique explicite							
	C32_2 (limite de vitesse)	20	20	20	20	20	20
	C32_3 (limite de vitesse)	30	30	30	30	30	30
	C32_4 (limite de vitesse)	40	40	40	40	40	40
	C32_5 (limite de vitesse)	50	50	50	50	50	50
	C32 (limite de vitesse)	60	60	60	60	60	60
	C32_6 (limite de vitesse)	70	70	70	70	70	70
	C32_7 (limite de vitesse)	80	80	80	80	80	80
	C32_8 (limite de vitesse)	100	S	S	100	S	S




	C32_9 (limite de vitesse)	120	S	S	120	S	S
	limite de vitesse variable (C 32_x) Note: les chiffres peuvent être jaunes ou blancs.	V	V	V	V	V	V
Panneaux de limite de vitesse numérique implicite							
	C33_2 (fin de limite de vitesse)	N	N	N	N	N	N
	C33_3 (fin de limite de vitesse)	N	N	N	N	N	N
	C33 (fin de limite de vitesse)	N	N	N	N	N	N
	C33_4 (fin de limite de vitesse)	N	N	N	N	N	N
	C33_5 (fin de limite de vitesse)	N	N	N	N	N	N
	C33_6 (fin de limite de vitesse)	N	N	N	N	N	N
Panneaux de limite de vitesse non-numérique implicite							
Néant							









Zones numériques							
	C34_2 (zone de limite de vitesse)	30	30	30	30	30	30
	C35_2 (fin de zone de limite de vitesse)	N	N	N	N	N	N
	C34 (zone de limite de vitesse)	40	40	40	40	40	40
	C35 (fin de zone de limite de vitesse)	N	N	N	N	N	N
	C34_3 (zone de limite de vitesse)	50	50	50	50	50	50
	C35_3 (fin de zone de limite de vitesse)	N	N	N	N	N	N
Zone à circulation réduite							
	E24 (début de zone résidentielle)	20	20	20	20	20	20
	E25 (fin de zone urbaine)	N	N	N	N	N	N
	E26 (rue piétonne)	20	20	20	20	20	20

	E27 (fin de rue piétonne)	N	N	N	N	N	N
Autoroute							
	E15 (autoroute) Note: il ne s'agit pas d'un panneau de limite de vitesse implicite						
	E16 (fin d'autoroute) Note: il ne s'agit pas d'un panneau de limite de vitesse implicite						
Voie rapide							
	E17 (voie rapide à deux bandes de circulation) Note: il ne s'agit pas d'un panneau de limite de vitesse implicite						
	E18 (fin de voie rapide à deux bandes de circulation) Note: il ne s'agit pas d'un panneau de limite de vitesse implicite						
Limites d'agglomération							
	E22 (zone urbaine)	50	50	50	50	50	50
	E23 (fin de zone urbaine) Note: il s'agit d'un panneau de limite de vitesse implicite et de la limite de vitesse nationale pour toutes les autres classes «route non-urbaine», «voie rapide» et «autoroute»	80	80	80	80	80	80








27. SUEDE




PANNEAU	AUTRES INFORMATIONS UTILES	REACTION ATTENDUE DU SYSTEME EN KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Panneaux de limite de vitesse numérique explicite							
	C31-3	30	30	30	30	30	30
	C31-4	40	40	40	40	40	40
	C31-5	50	50	50	50	50	50
	C31-6	60	60	60	60	60	60
	C31-C31-7	70	70	70	70	70	70
	C31-8	80	80	80	80	80	80
	C31-9	90	90	90	90	80	80
	C31-10	100	S	S Class e III, B	100	80	80








				90 Class e I, II, A			
	C31-11	110	S	S Class e III, B	110	80	80
				90 Class e I, II, A			
	C31-12	120	S	S Class e III, B	120	80	80
				90 Class e I, II, A			
		V	V	V	V	V	V
Panneaux de limite de vitesse numérique implicite							
Néant							
Panneaux de limite de vitesse non-numérique implicite							
Néant							
Zones numériques							
Néant							
Zone à circulation réduite							









	E9 Début de zone résidentielle Note: la limite de vitesse formelle «au pas» n'est pas quantifiée.	5	5	5	5	5	5
	E10 Fin de zone résidentielle Note: la limite de vitesse applicable en dehors de la zone à circulation réduite est toujours indiquée par un panneau de limite de vitesse numérique explicite.						
Autoroute							
	Note: il ne s'agit pas d'un panneau de limite de vitesse implicite						
	Note: il ne s'agit pas d'un panneau de limite de vitesse implicite						
Voie rapide							
	Note: il ne s'agit pas d'un panneau de limite de vitesse implicite						
	Note: il ne s'agit pas d'un panneau de limite de vitesse implicite						
Limites d'agglomération							
	Note: il ne s'agit pas d'un panneau de limite de vitesse implicite						
	Note: il ne s'agit pas d'un panneau de limite de vitesse implicite						

28. NORVEGE

PANNEAU	AUTRES INFORMATIONS UTILES	REACTION ATTENDUE DU SYSTEME EN KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Panneaux de limite de vitesse numérique explicite							
	§ 8 - 362	30	30	30	30	30	30
		40	40	40	40	40	40
		50	50	50	50	50	50
		60	60	60	60	60	60
		70	70	70	70	70	70
		80	80	80	80	80	80
		90	90 ≤ 3,5 t	90 Class e III, B	90	S	S

			80 >3,5 t	80 Class e II			
				70 Class e I, A			
		100	S ≤ 3,5 t	S Class e III, B	100	S	S
			80 >3,5 t	80 Class e II			
				70 Class e I, A			
		110	S ≤ 3,5 t	S Class e III, B	110	S	S
			80 >3,5 t	80 Class e II			
				70 Class e I, A			
	Panneaux de limite de vitesse variable	V	V	V	V	V	V
Panneaux de limite de vitesse numérique implicite							









	§ 8 - 364	N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
Panneaux de limite de vitesse non-numérique implicite							
Néant							
Zones numériques							
	§ 8 - 366	30	30	30	30	30	30
	§ 8 - 368	50	50	50	50	50	50
Zone à circulation réduite							









	§ 12 – 540 Note: la limite de vitesse formelle «au pas» n'est pas quantifiée.	5	5	5	5	5	5
	§ 12 - 542	50	50	50	50	50	50
	§ 12 – 548 Note: la limite de vitesse formelle «au pas» n'est pas quantifiée.	5	5	5	5	5	5
	§ 12 - 550	50	50	50	50	50	50
Autoroute							
	§ 12 – 502 Note: il ne s'agit pas d'un panneau de limite de vitesse implicite						
	§ 12 – 504 Note: il ne s'agit pas d'un panneau de limite de vitesse implicite						
Voie rapide							
	§ 12 – 503 Note: il ne s'agit pas d'un panneau de limite de vitesse implicite						
	§ 12 – 505 Note: il ne s'agit pas d'un panneau de limite de vitesse implicite						

Limites d'agglomération							
Néant							








29. SUISSE









PANNEAU	AUTRES INFORMATIONS UTILES	REACTION ATTENDUE DU SYSTEME EN KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Panneaux de limite de vitesse numérique explicite							
	2.30 SSV	10	10	10	10	10	10
	2.30 SSV	20	20	20	20	20	20
	2.30 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.30 SSV	40	40	40	40	40	40
	2.30 SSV	50	50	50	50	50	50
	2.30 SSV	60	60	60	60	60	60
	2.30 SSV	70	70	70	70	70	70

	2.30 SSV	80	80	80	80	80	80
	2.30 SSV	90	90	90	90	S	S
	2.30 SSV	100	S	S	100	S	S
	2.30 SSV	110	S	S	110	S	S
Panneaux de limite de vitesse numérique implicite							
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N

	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
Panneaux de limite de vitesse non-numérique implicite							
	2.58 SSV	N	N	N	N	N	N
Zones numériques							

	2.59.1 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.59.2 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.59.1 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.59.2 SSV	N	N	N	N	N	N
Zone à circulation réduite							
	2.59.5	20	20	20	20	20	20
	2.59.6	N	N	N	N	N	N
	2.59.5	20	20	20	20	20	20

	2.59.6	N	N	N	N	N	N
Autoroute							
	4.01 SSV	120	S	S	120	80	80
	4.02 SSV	N	N	N	N	N	N
Voie rapide							
	4.03 SSV	100	S	S	100	80	80
	4.04 SSV	N	N	N	N	N	N
Limites d'agglomération							
	4.27 SSV sur les routes principales Note: il ne s'agit pas d'un panneau de limite de vitesse implicite						
	4.28 SSV sur les routes principales Note: il ne s'agit pas d'un panneau de limite de vitesse implicite						

	<p>4.29 SSV sur les routes secondaires Note: il ne s'agit pas d'un panneau de limite de vitesse implicite</p>						
	<p>4.30 SSV sur les routes secondaires Note: il ne s'agit pas d'un panneau de limite de vitesse implicite</p>						
	<p>2.30.1 SSV Limite de vitesse dans les localités (zones bâties)</p>	50	50	50	50	50	50
	<p>2.53.1 SSV</p>	80	80	80	80	80	80
	<p>2.30.1 SSV Limite de vitesse dans les localités (zones bâties)</p>	50	50	50	50	50	50
	<p>2.53.1 SSV</p>	80	80	80	80	80	80
	<p>2.30.1 SSV Limite de vitesse dans les localités (zones bâties)</p>	50	50	50	50	50	50
	<p>2.53.1 SSV</p>	80	80	80	80	80	80