



Βρυξέλλες, 30 Ιουνίου 2021
(OR. en)

10309/21
ADD 6

MI 513
ENT 111
COMPET 520
IND 182
TRANS 439
ENV 469
DELECT 137

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	25 Ιουνίου 2021
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2021) 4455 final - Annex 2 - Part 5/5
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2021/... της Επιτροπής για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα ευφυούς ελέγχου ταχύτητας και για την έγκριση τύπου των συστημάτων αυτών ως χωριστών τεχνικών μονάδων, και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2021) 4455 final - Annex 2 - Part 5/5.

σνημμ.: C(2021) 4455 final - Annex 2 - Part 5/5

Βρυξέλλες, 23.6.2021
C(2021) 4455 final

ANNEX 2 – PART 5/5

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

του







κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2021/... της Επιτροπής










για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα ευφυούς ελέγχου ταχύτητας και για την έγκριση τύπου των συστημάτων αυτών ως χωριστών τεχνικών μονάδων, και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού

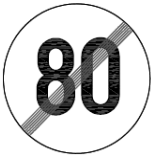

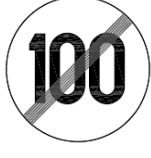

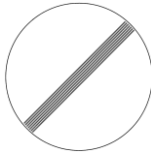



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ









Κατάλογος οδικής σήμανσης – Μέρος 5

24. ΣΛΟΒΕΝΙΑ

ΣΗΜΑΝΣΗ	ΆΛΛΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΑΝΑΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΕ ΚΜ/Η					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Σήμανση σαφούς αριθμητικού ορίου ταχύτητας							
	2232-2	20	20	20	20	20	20
	2232-3	30	30	30	30	30	30
	2232-4	40	40	40	40	40	40
	2232-5	50	50	50	50	50	50
	2232-6	60	60	60	60	60	60
	2232-7	70	70	70	70	70	70
	2232-8	80	80	80	80	80	80
	2232-9	90	90	90	90	A	A

	2232-10	100	A	A	100	A	A
	2232-11	110	A	A	110	A	A
	2232	130	A	A	130	A	A
Σήμανση εξυπακουόμενου αριθμητικού ορίου ταχύτητας							
	2233-2	E	E	E	E	E	E
	2233-3	E	E	E	E	E	E
	2233-4	E	E	E	E	E	E
	2233-5	E	E	E	E	E	E
	2233-6	E	E	E	E	E	E
	2233-7	E	E	E	E	E	E

	2233-8	E	E	E	E	E	E
	2233-9	E	E	E	E	E	E
	2233-10	E	E	E	E	E	E
	2233	E	E	E	E	E	E
Σήμανση εξυπακούμενου μη αριθμητικού ορίου ταχύτητας							
	2238	E	E	E	E	E	E
Αριθμητικές ζώνες							
	2421	30	30	30	30	30	30
	2422	E	E	E	E	E	E
Περιοχή μειωμένης κυκλοφορίας							
	2427	30	30	30	30	30	30

	2428	E	E	E	E	E	E
Αυτοκινητόδρομος							
	2401	130	A	A	130	A	A
	2402	E	E	E	E	E	E
	2403	130	A	A	130	A	A
	2404	E	E	E	E	E	E
Οδός ταχείας κυκλοφορίας							
	2405	110	80	80	110	80	80
	2406	E	E	E	E	E	E
Όρια πόλης							
	2434	50	50	50	50	50	50









	2435	90	80	80	90	80	80
---	------	----	----	----	----	----	----










25. ΣΛΟΒΑΚΙΑ









ΣΗΜΑΝΣΗ	ΆΛΛΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΑΝΑΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΕ ΚΜ/Η					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Σήμανση σαφούς αριθμητικού ορίου ταχύτητας							
	253-20	20	20	20	20	20	20
	253-30	30	30	30	30	30	30
	253-40	40	40	40	40	40	40
	253-50	50	50	50	50	50	50
	253-60	60	60	60	60	60	60
	253-70	70	70	70	70	70	70
	253-80	80	80	80	80	80	80






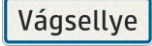



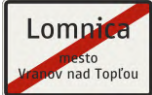




	253-90	90	90	90	90	A	A
	253-100	100	A	A	100	A	A
	253-110	110	A	A	110	A	A
	253-120	120	A	A	120	A	A
	253-130	130	A	A	130	A	A
	253-140	140	A	A	140	A	A
	Μεταβλητός εξοπλισμός διαχείρισης της κυκλοφορίας για την αρχή του σαφούς ορίου ταχύτητας	M	M	M	M	M	M
	Μεταβλητός εξοπλισμός διαχείρισης της κυκλοφορίας για την αρχή του σαφούς ορίου ταχύτητας	M	M	M	M	M	M
Σήμανση εξυπακουόμενου αριθμητικού ορίου ταχύτητας							
	253-20	E	E	E	E	E	E

	253-30	E	E	E	E	E	E
	263-40	E	E	E	E	E	E
	253-50	E	E	E	E	E	E
	253-60	E	E	E	E	E	E
	263-70	E	E	E	E	E	E
	253-80	E	E	E	E	E	E
	263-90	E	E	E	E	E	E
	263-100	E	E	E	E	E	E
	263-110	E	E	E	E	E	E

	263-120	E	E	E	E	E	E
	263-130	E	E	E	E	E	E
	263-140	E	E	E	E	E	E
Σήμανση εξυπακουόμενου μη αριθμητικού ορίου ταχύτητας							
	267 Τέλος όλων των περιορισμών	E	E	E	E	E	E
	Μεταβλητός εξοπλισμός διαχείρισης της κυκλοφορίας για το τέλος όλων των περιορισμών	E	E	E	E	E	E
Αριθμητικές ζώνες							
	268-20 Αρχή ζώνης σαφούς ορίου 20 km/h	20	20	20	20	20	20
	269-20 Τέλος ζώνης σαφούς ορίου 20 km/h	E	E	E	E	E	E
	268-30 Αρχή ζώνης σαφούς ορίου 30 km/h	30	30	30	30	30	30









	Αρχή ζώνης σαφούς ορίου 30 km/h	30	30	30	30	30	30
	269-30 Τέλος ζώνης σαφούς ορίου 30 km/h	E	E	E	E	E	E
	Τέλος ζώνης σαφούς ορίου 30 km/h	E	E	E	E	E	E
Περιοχή μειωμένης κυκλοφορίας							
	315 Αρχή οικιστικής ζώνης	20	20	20	20	20	20
	316 Τέλος οικιστικής ζώνης	E	E	E	E	E	E
	Αρχή οικιστικής ζώνης	20	20	20	20	20	20
	Τέλος οικιστικής ζώνης	E	E	E	E	E	E
	319 Αρχή σχολικής ζώνης	20	20	20	20	20	20
	320 Τέλος σχολικής ζώνης	E	E	E	E	E	E

	Αρχή σχολικής ζώνης	20	20	20	20	20	20
	Τέλος σχολικής ζώνης	E	E	E	E	E	E
	317 Αρχή πεζοδρομημένης ζώνης	20	20	20	20	20	20
	318 Τέλος πεζοδρομημένης ζώνης	E	E	E	E	E	E
	Αρχή πεζοδρομημένης ζώνης	20	20	20	20	20	20
	Τέλος πεζοδρομημένης ζώνης	E	E	E	E	E	E
Αυτοκινητόδρομος							
	309 Αρχή αυτοκινητοδρόμου	130	A	A	130	A	A
	Αρχή αυτοκινητοδρόμου	130	A	A	130	A	A








	310 Τέλος αυτοκινητοδρόμου	E	E	E	E	E	E
	Τέλος αυτοκινητοδρόμου	E	E	E	E	E	E
Όρια πόλης							
     	305 Είσοδος πόλης	50	50	50	50	50	50
     	306 Τέλος πόλης	90	90	90	90	A (90)	A (90)

26. ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ




ΣΗΜΑΝΣΗ	ΆΛΛΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΑΝΑΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΕ ΚΜ/Η					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Σήμανση σαφούς αριθμητικού ορίου ταχύτητας							
	C32_2 (όριο ταχύτητας)	20	20	20	20	20	20
	C32_3 (όριο ταχύτητας)	30	30	30	30	30	30
	C32_4 (όριο ταχύτητας)	40	40	40	40	40	40
	C32_5 (όριο ταχύτητας)	50	50	50	50	50	50
	C32 (όριο ταχύτητας)	60	60	60	60	60	60
	C32_6 (όριο ταχύτητας)	70	70	70	70	70	70
	C32_7 (όριο ταχύτητας)	80	80	80	80	80	80
	C32_8 (όριο ταχύτητας)	100	A	A	100	A	A




	C32_9 (όριο ταχύτητας)	120	A	A	120	A	A
	μεταβλητό όριο ταχύτητας (C 32_x) Σημείωση: Τα ψηφία μπορεί να είναι κίτρινα ή λευκά.	M	M	M	M	M	M
Σήμανση εξυπακούμενου αριθμητικού ορίου ταχύτητας							
	C33_2 (τέλος ορίου ταχύτητας)	E	E	E	E	E	E
	C33_3 (τέλος ορίου ταχύτητας)	E	E	E	E	E	E
	C33 (τέλος ορίου ταχύτητας)	E	E	E	E	E	E
	C33_4 (τέλος ορίου ταχύτητας)	E	E	E	E	E	E
	C33_5 (τέλος ορίου ταχύτητας)	E	E	E	E	E	E
	C33_6 (τέλος ορίου ταχύτητας)	E	E	E	E	E	E
Σήμανση εξυπακούμενου μη αριθμητικού ορίου ταχύτητας							
Καμία							









Αριθμητικές ζώνες							
	C34_2 (ζώνη με όριο ταχύτητας)	30	30	30	30	30	30
	C35_2 (τέλος ζώνης με όριο ταχύτητας)	E	E	E	E	E	E
	C34 (ζώνη με όριο ταχύτητας)	40	40	40	40	40	40
	C35 (τέλος ζώνης με όριο ταχύτητας)	E	E	E	E	E	E
	C34_3 (ζώνη με όριο ταχύτητας)	50	50	50	50	50	50
	C35_3 (τέλος ζώνης με όριο ταχύτητας)	E	E	E	E	E	E
Περιοχή μειωμένης κυκλοφορίας							
	E24 (αρχή οικιστικής περιοχής)	20	20	20	20	20	20
	E25 (τέλος οικιστικής περιοχής)	E	E	E	E	E	E
	E26 (πεζόδρομος)	20	20	20	20	20	20

	E27 (τέλος πεζοδρόμου)	E	E	E	E	E	E
Αυτοκινητόδρομος							
	E15 (αυτοκινητόδρομος) Σημείωση: δεν είναι σήμανση εξυπακουόμενου ορίου ταχύτητας						
	E16 (τέλος αυτοκινητοδρόμου) Σημείωση: δεν είναι σήμανση εξυπακουόμενου ορίου ταχύτητας						
Οδός ταχείας κυκλοφορίας							
	E17 (οδός ταχείας κυκλοφορίας δύο λωρίδων) Σημείωση: δεν είναι σήμανση εξυπακουόμενου ορίου ταχύτητας						
	E18 (τέλος οδού ταχείας κυκλοφορίας δύο λωρίδων) Σημείωση: δεν είναι σήμανση εξυπακουόμενου ορίου ταχύτητας						
Όρια πόλης							
	E22 (αστική περιοχή)	50	50	50	50	50	50
	E23 (τέλος αστικής περιοχής) Σημείωση: είναι σήμανση εξυπακουόμενου ορίου ταχύτητας και το εθνικό όριο ταχύτητας για όλες τις άλλες κατηγορίες μη αστικών οδών, οδών ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητοδρόμων	80	80	80	80	80	80








27. ΣΟΥΗΔΙΑ




ΣΗΜΑΝΣΗ	ΆΛΛΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΑΝΑΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΕ ΚΜ/Η					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Σήμανση σαφούς αριθμητικού ορίου ταχύτητας							
	C31-3	30	30	30	30	30	30
	C31-4	40	40	40	40	40	40
	C31-5	50	50	50	50	50	50
	C31-6	60	60	60	60	60	60
	C31 (C31-7)	70	70	70	70	70	70
	C31-8	80	80	80	80	80	80
	C31-9	90	90	90	90	80	80
	C31-10	100	A	A Κλάσ η III, B	100	80	80








				90 Κλάσ η I, II, A			
	C31-11	110	A	A Κλάσ η III, B	110	80	80
				90 Κλάσ η I, II, A			
	C31-12	120	A	A Κλάσ η III, B	120	80	80
				90 Κλάσ η I, II, A			
		M	M	M	M	M	M
Σήμανση εξυπακουόμενου αριθμητικού ορίου ταχύτητας							
Καμία							
Σήμανση εξυπακουόμενου μη αριθμητικού ορίου ταχύτητας							
Καμία							
Αριθμητικές ζώνες							
Καμία							
Περιοχή μειωμένης κυκλοφορίας							









	E9 Αρχή οικιστικής ζώνης Σημείωση: το επίσημο όριο ταχύτητας για την «ταχύτητα βάδισης» δεν προσδιορίζεται ποσοτικά.	5	5	5	5	5	5	
	E10 Τέλος οικιστικής ζώνης Σημείωση: το ισχύον όριο ταχύτητας εκτός της περιοχής μειωμένης κυκλοφορίας σηματοδοτείται πάντοτε με σήμανση σαφούς αριθμητικού ορίου ταχύτητας							
Αυτοκινητόδρομος								
	Σημείωση: δεν είναι σήμανση εξυπακουόμενου ορίου ταχύτητας.							
	Σημείωση: δεν είναι σήμανση εξυπακουόμενου ορίου ταχύτητας.							
Οδός ταχείας κυκλοφορίας								
	Σημείωση: δεν είναι σήμανση εξυπακουόμενου ορίου ταχύτητας.							
	Σημείωση: δεν είναι σήμανση εξυπακουόμενου ορίου ταχύτητας.							
Όρια πόλης								
	Σημείωση: δεν είναι σήμανση εξυπακουόμενου ορίου ταχύτητας.							
	Σημείωση: δεν είναι σήμανση εξυπακουόμενου ορίου ταχύτητας.							

28. ΝΟΡΒΗΓΙΑ

ΣΗΜΑΝΣΗ	ΆΛΛΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΑΝΑΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΕ ΚΜ/Η					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Σήμανση σαφούς αριθμητικού ορίου ταχύτητας							
	§ 8 - 362	30	30	30	30	30	30
		40	40	40	40	40	40
		50	50	50	50	50	50
		60	60	60	60	60	60
		70	70	70	70	70	70
		80	80	80	80	80	80
		90	90 ≤ 3,5 t	90 Κλάσ η III, B	90	A	A








			80 > 3,5 t	80 Κλάσ η II			
				70 Κλάσ η I, A			
		100	A ≤ 3,5 t	A Κλάσ η III, B	100	A	A
			80 > 3,5 t	80 Κλάσ η II			
				70 Κλάσ η I, A			
		110	A ≤ 3,5 t	A Κλάσ η III, B	110	A	A
			80 > 3,5 t	80 Κλάσ η II			
				70 Κλάσ η I, A			
	Σήμανση μεταβλητού ορίου ταχύτητας	M	M	M	M	M	M
Σήμανση εξυπακουόμενου αριθμητικού ορίου ταχύτητας							









	§ 8 - 364	E	E	E	E	E	E
		E	E	E	E	E	E
		E	E	E	E	E	E
		E	E	E	E	E	E
		E	E	E	E	E	E
Σήμανση εξυπακουόμενου μη αριθμητικού ορίου ταχύτητας							
Καμία							
Αριθμητικές ζώνες							
	§ 8 - 366	30	30	30	30	30	30
	§ 8 - 368	50	50	50	50	50	50
Περιοχή μειωμένης κυκλοφορίας							









	§ 12 – 540 Σημείωση: το επίσημο όριο ταχύτητας για την «ταχύτητα βάδισης» δεν προσδιορίζεται ποσοτικά.	5	5	5	5	5	5
	§ 12 - 542	50	50	50	50	50	50
	§ 12 – 548 Σημείωση: το επίσημο όριο ταχύτητας για την «ταχύτητα βάδισης» δεν προσδιορίζεται ποσοτικά.	5	5	5	5	5	5
	§ 12 - 550	50	50	50	50	50	50
Αυτοκινητόδρομος							
	§ 12 – 502 Σημείωση: δεν είναι σήμανση εξυπακουόμενου ορίου ταχύτητας.						
	§ 12 – 504 Σημείωση: δεν είναι σήμανση εξυπακουόμενου ορίου ταχύτητας.						
Οδός ταχείας κυκλοφορίας							
	§ 12 – 503 Σημείωση: δεν είναι σήμανση εξυπακουόμενου ορίου ταχύτητας.						
	§ 12 – 505 Σημείωση: δεν είναι σήμανση εξυπακουόμενου ορίου ταχύτητας.						

Όρια πόλης							
Καμία							








29. ΕΛΒΕΤΙΑ

ΣΗΜΑΝΣΗ	ΆΛΛΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΑΝΑΤΡΟΦΟΛΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΕ ΚΜ/Η					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Σήμανση σαφούς αριθμητικού ορίου ταχύτητας							
	2.30 SSV	10	10	10	10	10	10
	2.30 SSV	20	20	20	20	20	20
	2.30 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.30 SSV	40	40	40	40	40	40
	2.30 SSV	50	50	50	50	50	50
	2.30 SSV	60	60	60	60	60	60
	2.30 SSV	70	70	70	70	70	70

	2.30 SSV	80	80	80	80	80	80
	2.30 SSV	90	90	90	90	A	A
	2.30 SSV	100	A	A	100	A	A
	2.30 SSV	110	A	A	110	A	A
Σήμανση εξυπακουόμενου αριθμητικού ορίου ταχύτητας							
	2.53 SSV	E	E	E	E	E	E
	2.53 SSV	E	E	E	E	E	E
	2.53 SSV	E	E	E	E	E	E
	2.53 SSV	E	E	E	E	E	E

	2.53 SSV	E	E	E	E	E	E
	2.53 SSV	E	E	E	E	E	E
	2.53 SSV	E	E	E	E	E	E
	2.53 SSV	E	E	E	E	E	E
	2.53 SSV	E	E	E	E	E	E
	2.53 SSV	E	E	E	E	E	E
	2.53 SSV	E	E	E	E	E	E
Σήμανση εξυπακουόμενου μη αριθμητικού ορίου ταχύτητας							
	2.58 SSV	E	E	E	E	E	E
Αριθμητικές ζώνες							

	2.59.1 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.59.2 SSV	E	E	E	E	E	E
	2.59.1 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.59.2 SSV	E	E	E	E	E	E
Περιοχή μειωμένης κυκλοφορίας							
	2.59.5	20	20	20	20	20	20
	2.59.6	E	E	E	E	E	E
	2.59.5	20	20	20	20	20	20

	2.59.6	E	E	E	E	E	E
Αυτοκινητόδρομος							
	4.01 SSV	120	A	A	120	80	80
	4.02 SSV	E	E	E	E	E	E
Οδός ταχείας κυκλοφορίας							
	4.03 SSV	100	A	A	100	80	80
	4.04 SSV	E	E	E	E	E	E
Όρια πόλης							
	4.27 SSV στο κύριο οδικό δίκτυο Σημείωση: δεν είναι σήμανση εξυπακουόμενου ορίου ταχύτητας.						
	4.28 SSV στο κύριο οδικό δίκτυο Σημείωση: δεν είναι σήμανση εξυπακουόμενου ορίου ταχύτητας.						

	<p>4.29 SSV στο δευτερεύον οδικό δίκτυο Σημείωση: δεν είναι σήμανση εξυπακουόμενου ορίου ταχύτητας.</p>						
	<p>4.30 SSV στο δευτερεύον οδικό δίκτυο Σημείωση: δεν είναι σήμανση εξυπακουόμενου ορίου ταχύτητας.</p>						
	<p>2.30.1 SSV Όριο ταχύτητας σε οικισμούς (δομημένες περιοχές)</p>	50	50	50	50	50	50
	<p>2.53.1 SSV</p>	80	80	80	80	80	80
	<p>2.30.1 SSV Όριο ταχύτητας σε οικισμούς (δομημένες περιοχές)</p>	50	50	50	50	50	50
	<p>2.53.1 SSV</p>	80	80	80	80	80	80
	<p>2.30.1 SSV Όριο ταχύτητας σε οικισμούς (δομημένες περιοχές)</p>	50	50	50	50	50	50
	<p>2.53.1 SSV</p>	80	80	80	80	80	80