



Rådet for  
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 30. juni 2021  
(OR. en)

10309/21  
ADD 6

MI 513  
ENT 111  
COMPET 520  
IND 182  
TRANS 439  
ENV 469  
DELECT 137

#### FØLGESKRIVELSE

---

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 25. juni 2021

til: Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

---

Komm. dok. nr.: C(2021) 4455 final-Annex 2-Part 5/5

---

Vedr.: BILAG til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/... til supplerung af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 med nærmere regler vedrørende de specifikke prøvningsprocedurer og tekniske krav til typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår intelligente farttilpasningssystemer samt til typegodkendelse af sådanne systemer som separate tekniske enheder og om ændring af bilag II til nævnte forordning

---

Hermed følger til delegationerne dokument C(2021) 4455 final-Annex 2-Part 5/5.

---

Bilag: C(2021) 4455 final-Annex 2-Part 5/5



EUROPA-  
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 23.6.2021  
C(2021) 4455 final

ANNEX 2 – PART 5/5

## **BILAG**

**til**





**Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/...**










**til supplerings af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 med nærmere regler vedrørende de specifikke prøvningsprocedurer og tekniske krav til typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår intelligente farttilpasningssystemer samt til typegodkendelse af sådanne systemer som separate tekniske enheder og om ændring af bilag II til nævnte forordning**

## **BILAG II**









### **Færdselstavlekatalog — Del 5**

#### **24. SLOVENIEN**

FÆRDELSTA VLE	ANDRE RELEVANTE OPLYSNINGER	FORVENTET FEEDBACK FRA SYSTEMET I KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
<b>Tavle med eksplicit numerisk hastighedsgrænse</b>							
	2232-2	20	20	20	20	20	20
	2232-3	30	30	30	30	30	30
	2232-4	40	40	40	40	40	40
	2232-5	50	50	50	50	50	50
	2232-6	60	60	60	60	60	60
	2232-7	70	70	70	70	70	70
	2232-8	80	80	80	80	80	80
	2232-9	90	90	90	90	S	S



	2232-10	100	S	S	100	S	S
	2232-11	110	S	S	110	S	S
	2232	130	S	S	130	S	S
<b>Tavle med implicit numerisk hastighedsgrænse</b>							
	2233-2	N	N	N	N	N	N
	2233-3	N	N	N	N	N	N
	2233-4	N	N	N	N	N	N
	2233-5	N	N	N	N	N	N
	2233-6	N	N	N	N	N	N
	2233-7	N	N	N	N	N	N

	2233-8	N	N	N	N	N	N
	2233-9	N	N	N	N	N	N
	2233-10	N	N	N	N	N	N
	2233	N	N	N	N	N	N
<b>Tavle med implicit ikke-numerisk hastighedsgrænse</b>							
	2238	N	N	N	N	N	N
<b>Numeriske zoner</b>							
	2421	30	30	30	30	30	30
	2422	N	N	N	N	N	N
<b>Område med reduceret trafik</b>							
	2427	30	30	30	30	30	30

	2428	N	N	N	N	N	N
<b>Motorvej</b>							
	2401	130	S	S	130	S	S
	2402	N	N	N	N	N	N
	2403	130	S	S	130	S	S
	2404	N	N	N	N	N	N
<b>Motortrafikvej</b>							
	2405	110	80	80	110	80	80
	2406	N	N	N	N	N	N
<b>Bygrænser</b>							
	2434	50	50	50	50	50	50

	2435	90	80	80	90	80	80
-----------------------------------------------------------------------------------	------	----	----	----	----	----	----










## 25. SLOVAKIET









FÆRDELSTA VLE	ANDRE RELEVANTE OPLYSNINGER	FORVENTET FEEDBACK FRA SYSTEMET I KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
<b>Tavle med eksplicit numerisk hastighedsgrænse</b>							
	253-20	20	20	20	20	20	20
	253-30	30	30	30	30	30	30
	253-40	40	40	40	40	40	40
	253-50	50	50	50	50	50	50
	253-60	60	60	60	60	60	60
	253-70	70	70	70	70	70	70
	253-80	80	80	80	80	80	80





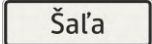









	253-90	90	90	90	90	S	S
	253-100	100	S	S	100	S	S
	253-110	110	S	S	110	S	S
	253-120	120	S	S	120	S	S
	253-130	130	S	S	130	S	S
	253-140	140	S	S	140	S	S
	Variabelt trafikudstyr til eksplicit grænse begynder	V	V	V	V	V	V
	Variabelt trafikudstyr til eksplicit grænse begynder	V	V	V	V	V	V
<b>Tavle med implicit numerisk hastighedsgrænse</b>							
	253-20	N	N	N	N	N	N

	253-30	N	N	N	N	N	N
	263-40	N	N	N	N	N	N
	253-50	N	N	N	N	N	N
	253-60	N	N	N	N	N	N
	263-70	N	N	N	N	N	N
	253-80	N	N	N	N	N	N
	263-90	N	N	N	N	N	N
	263-100	N	N	N	N	N	N
	263-110	N	N	N	N	N	N

	263-120	N	N	N	N	N	N
	263-130	N	N	N	N	N	N
	263-140	N	N	N	N	N	N
<b>Tavle med implicit ikke-numerisk hastighedsgrænse</b>							
	267 Ophør af alle restriktioner	N	N	N	N	N	N
	Variabelt trafikudstyr til ophævelse af alle restriktioner	N	N	N	N	N	N
<b>Numeriske zoner</b>							
	268-20 Eksplicit zone med 20 km/h begynder	20	20	20	20	20	20
	269-20 Eksplicit zone med 20 km/h ophører	N	N	N	N	N	N
	268-30 Eksplicit zone med 30 km/h begynder	30	30	30	30	30	30









	EksPLICIT zone med 30 km/h begynder	30	30	30	30	30	30
	269-30 EksPLICIT zone med 30 km/h ophører	N	N	N	N	N	N
	EksPLICIT zone med 30 km/h ophører	N	N	N	N	N	N
<b>Område med reduceret trafik</b>							
	315 Beboelsesområde begynder	20	20	20	20	20	20
	316 Beboelsesområde ophører	N	N	N	N	N	N
	Beboelsesområde begynder	20	20	20	20	20	20
	Beboelsesområde ophører	N	N	N	N	N	N
	319 Skolezone begynder	20	20	20	20	20	20
	320 Skolezone ophører	N	N	N	N	N	N

	Skolezone begynder	20	20	20	20	20	20
	Skolezone ophører	N	N	N	N	N	N
	317 Fodgængerzone begynder	20	20	20	20	20	20
	318 Fodgængerzone ophører	N	N	N	N	N	N
	Fodgængerzone begynder	20	20	20	20	20	20
	Fodgængerzone ophører	N	N	N	N	N	N
<b>Motorvej</b>							
	309 Motorvej begynder	130	S	S	130	S	S
	Motorvej begynder	130	S	S	130	S	S








	310 Motorvej ophører	N	N	N	N	N	N
	Motorvej ophører	N	N	N	N	N	N
<b>Bygrænser</b>							
     	305 Indkørsel i byområder	50	50	50	50	50	50
     	306 Byområde ophører	90	90	90	90	S (90)	S (90)

## 26. FINLAND









FÆRDELSTAVLE	ANDRE RELEVANTE OPLYSNINGER	FORVENTET FEEDBACK FRA SYSTEMET I KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
<b>Tavle med eksplicit numerisk hastighedsgrænse</b>							
	C32_2 (hastighedsgrænse)	20	20	20	20	20	20
	C32_3 (hastighedsgrænse)	30	30	30	30	30	30
	C32_4 (hastighedsgrænse)	40	40	40	40	40	40
	C32_5 (hastighedsgrænse)	50	50	50	50	50	50
	C32 (hastighedsgrænse)	60	60	60	60	60	60
	C32_6 (hastighedsgrænse)	70	70	70	70	70	70
	C32_7 (hastighedsgrænse)	80	80	80	80	80	80
	C32_8 (hastighedsgrænse)	100	S	S	100	S	S


	C32_9 (hastighedsgrænse)	120	S	S	120	S	S
	variabel hastighedsgrænse (C 32_x) Bemærk: Tallene kan være gule eller hvide.	V	V	V	V	V	V
<b>Tavle med implicit numerisk hastighedsgrænse</b>							
	C33_2 (hastighedsgrænse ophører)	N	N	N	N	N	N
	C33_3 (hastighedsgrænse ophører)	N	N	N	N	N	N
	C33 (hastighedsgrænse ophører)	N	N	N	N	N	N
	C33_4 (hastighedsgrænse ophører)	N	N	N	N	N	N
	C33_5 (hastighedsgrænse ophører)	N	N	N	N	N	N
	C33_6 (hastighedsgrænse ophører)	N	N	N	N	N	N
<b>Tavle med implicit ikke-numerisk hastighedsgrænse</b>							
Ingen							









Numeriske zoner							
	C34_2 (zone med hastighedsgrænse)	30	30	30	30	30	30
	C35_2 (zone hastighedsgrænse ophører)	N	N	N	N	N	N
	C34 (zone med hastighedsgrænse)	40	40	40	40	40	40
	C35 (zone hastighedsgrænse ophører)	N	N	N	N	N	N
	C34_3 (zone med hastighedsgrænse)	50	50	50	50	50	50
	C35_3 (zone hastighedsgrænse ophører)	N	N	N	N	N	N
Område med reduceret trafik							
	E24 (Beboelsesområde begynder)	20	20	20	20	20	20
	E25 (Beboelsesområde ophører)	N	N	N	N	N	N
	E26 (gågade)	20	20	20	20	20	20

	E27 (gågade ophører)	N	N	N	N	N	N
<b>Motorvej</b>							
	E15 (motorvej) Bemærk: Dette er ikke en tavle med implicit hastighedsgrænse						
	E16 (motorvej ophører) Bemærk: Dette er ikke en tavle med implicit hastighedsgrænse						
<b>Motortrafikvej</b>							
	E17 (tosporet motortrafikvej) Bemærk: Dette er ikke en tavle med implicit hastighedsgrænse						
	E18 (tosporet motortrafikvej ophører) Bemærk: Dette er ikke en tavle med implicit hastighedsgrænse						
<b>Bygrænser</b>							
	E22 (byområde)	50	50	50	50	50	50
	E23 (byområde ophører) Bemærk: Dette er en tavle med implicit hastighedsgrænse og den nationale hastighedsgrænse for alle andre vejklasser bestående af ikke-bymæssige veje, motortrafikveje og motorveje.	80	80	80	80	80	80

## 27. SVERIGE








FÆRDELSTAVLE	ANDRE RELEVANTE OPLYSNINGER	FORVENTET FEEDBACK FRA SYSTEMET I KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Tavle med eksplicit numerisk hastighedsgrænse							
	C31-3	30	30	30	30	30	30
	C31-4	40	40	40	40	40	40
	C31-5	50	50	50	50	50	50
	C31-6	60	60	60	60	60	60
	C31 (C31-7)	70	70	70	70	70	70
	C31-8	80	80	80	80	80	80
	C31-9	90	90	90	90	80	80
	C31-10	100	S	S Klasse III, B	100	80	80




				90 Klasse I, II og A			
	C31-11	110	S	S Klasse III, B	110	80	80
				90 Klasse I, II og A			
	C31-12	120	S	S Klasse III, B	120	80	80
				90 Klasse I, II og A			
		V	V	V	V	V	V
<b>Tavle med implicit numerisk hastighedsgrænse</b>							
Ingen							
<b>Tavle med implicit ikke-numerisk hastighedsgrænse</b>							
Ingen							
<b>Numeriske zoner</b>							
Ingen							
<b>Område med reduceret trafik</b>							








	E9 Beboelsesområde begynder Bemærk: Den formelle hastighedsgrænse "ganghastighed" er ikke kvantificeret	5	5	5	5	5	5
	E10 Beboelsesområde ophører Bemærk: Den gældende hastighedsgrænse uden for det trafikreducerede område er altid angivet med en tavle med eksplicit numerisk hastighedsgrænse.						
<b>Motorvej</b>							
	Bemærk: Dette er ikke en tavle med implicit hastighedsgrænse						
	Bemærk: Dette er ikke en tavle med implicit hastighedsgrænse						
<b>Motortrafikvej</b>							
	Bemærk: Dette er ikke en tavle med implicit hastighedsgrænse						
	Bemærk: Dette er ikke en tavle med implicit hastighedsgrænse						
<b>Bygrænser</b>							
	Bemærk: Dette er ikke en tavle med implicit hastighedsgrænse						
	Bemærk: Dette er ikke en tavle med implicit hastighedsgrænse						











## 28. NORGE

FÆRDELSTA VLE	ANDRE RELEVANTE OPLYSNINGER	FORVENTET FEEDBACK FRA SYSTEMET I KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
<b>Tavle med eksplicit numerisk hastighedsgrænse</b>							
	§ 8 - 362	30	30	30	30	30	30
		40	40	40	40	40	40
		50	50	50	50	50	50
		60	60	60	60	60	60
		70	70	70	70	70	70
		80	80	80	80	80	80
		90	90 ≤ 3,5 t	90 Klass e III, B	90	S	S








			80 > 3,5 t	80 Klasse II			
				70 Klasse I, A			
		100	S ≤ 3,5 t	S Klasse III, B	100	S	S
			80 > 3,5 t	80 Klasse II			
				70 Klasse I, A			
		110	S ≤ 3,5 t	S Klasse III, B	110	S	S
			80 > 3,5 t	80 Klasse II			
				70 Klasse I, A			
	Tavler med variabel hastighedsgrænse	V	V	V	V	V	V
<b>Tavle med implicit numerisk hastighedsgrænse</b>							


	§ 8 - 364	N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
<b>Tavle med implicit ikke-numerisk hastighedsgrænse</b>							
Ingen							
<b>Numeriske zoner</b>							
	§ 8 - 366	30	30	30	30	30	30
	§ 8 - 368	50	50	50	50	50	50
<b>Område med reduceret trafik</b>							









	§ 12 – 540 Bemærk: Den formelle hastighedsgrænse "ganghastighed" er ikke kvantificeret	5	5	5	5	5	5
	§ 12 - 542	50	50	50	50	50	50
	§ 12 – 548 Bemærk: Den formelle hastighedsgrænse "ganghastighed" er ikke kvantificeret	5	5	5	5	5	5
	§ 12 - 550	50	50	50	50	50	50
<b>Motorvej</b>							
	§ 12 – 502 Bemærk: Dette er ikke en tavle med implicit hastighedsgrænse						
	§ 12 – 504 Bemærk: Dette er ikke en tavle med implicit hastighedsgrænse						
<b>Motortrafikvej</b>							
	§ 12 – 503 Bemærk: Dette er ikke en tavle med implicit hastighedsgrænse						
	§ 12 – 505 Bemærk: Dette er ikke en tavle med implicit hastighedsgrænse						








Bygrænser							
Ingen							








## 29. SCHWEIZ

FÆRDSELSTA VLE	ANDRE RELEVANTE OPLYSNINGER	FORVENTET FEEDBACK FRA SYSTEMET I KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
<b>Tavle med eksplicit numerisk hastighedsgrænse</b>							
	2.30 SSV	10	10	10	10	10	10
	2.30 SSV	20	20	20	20	20	20
	2.30 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.30 SSV	40	40	40	40	40	40
	2.30 SSV	50	50	50	50	50	50
	2.30 SSV	60	60	60	60	60	60
	2.30 SSV	70	70	70	70	70	70

	2.30 SSV	80	80	80	80	80	80
	2.30 SSV	90	90	90	90	S	S
	2.30 SSV	100	S	S	100	S	S
	2.30 SSV	110	S	S	110	S	S
<b>Tavle med implicit numerisk hastighedsgrænse</b>							
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N

	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
<b>Tavle med implicit ikke-numerisk hastighedsgrænse</b>							
	2.58 SSV	N	N	N	N	N	N
<b>Numeriske zoner</b>							

	2.59.1 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.59.2 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.59.1 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.59.2 SSV	N	N	N	N	N	N
<b>Område med reduceret trafik</b>							
	2.59.5	20	20	20	20	20	20
	2.59.6	N	N	N	N	N	N
	2.59.5	20	20	20	20	20	20

	2.59.6	N	N	N	N	N	N
<b>Motorvej</b>							
	4.01 SSV	120	S	S	120	80	80
	4.02 SSV	N	N	N	N	N	N
<b>Motortrafikvej</b>							
	4.03 SSV	100	S	S	100	80	80
	4.04 SSV	N	N	N	N	N	N
<b>Bygrænser</b>							
	4.27 SSV på hovedveje Bemærk: Dette er ikke en tavle med implicit hastighedsgrænse						
	4.28 SSV på hovedveje Bemærk: Dette er ikke en tavle med implicit hastighedsgrænse						

	<p>4.29 SSV på sekundære veje Bemærk: Dette er ikke en tavle med implicit hastighedsgrænse</p>						
	<p>4.30 SSV på sekundære veje Bemærk: Dette er ikke en tavle med implicit hastighedsgrænse</p>						
	<p>2.30.1 SSV Hastighedsbegrænsning i lokalområder (tættere bebyggede områder)</p>	50	50	50	50	50	50
	<p>2.53.1 SSV</p>	80	80	80	80	80	80
	<p>2.30.1 SSV Hastighedsbegrænsning i lokalområder (tættere bebyggede områder)</p>	50	50	50	50	50	50
	<p>2.53.1 SSV</p>	80	80	80	80	80	80
	<p>2.30.1 SSV Hastighedsbegrænsning i lokalområder (tættere bebyggede områder)</p>	50	50	50	50	50	50
	<p>2.53.1 SSV</p>	80	80	80	80	80	80