



Съвет на  
Европейския съюз

Брюксел, 30 юни 2021 г.  
(OR. en)

10309/21  
ADD 6

MI 513  
ENT 111  
COMPET 520  
IND 182  
TRANS 439  
ENV 469  
DELECT 137

### ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

---

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	25 юни 2021 г.
До:	Г-н Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	C(2021) 4455 final - приложение 2 - част 5 от 5
Относно:	ПРИЛОЖЕНИЕ към Делегиран регламент (ЕС) 2021/... на Комисията за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните системи за интелигентно регулиране на скоростта и за одобряването на тези системи като отделни технически възли и за изменение на приложение II към посочения регламент

---

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2021) 4455 final - приложение 2 - част 5 от 5.

---

Приложение: C(2021) 4455 final - приложение 2 - част 5 от 5



ЕВРОПЕЙСКА  
КОМИСИЯ

Брюксел, 23.6.2021 г.  
C(2021) 4455 final

ANNEX 2 – PART 5/5

## **ПРИЛОЖЕНИЕ**

**към**








**Делегиран регламент (ЕС) 2021/... на Комисията**










**за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните системи за интелигентно регулиране на скоростта и за одобряването на тези системи като отделни технически възли и за изменение на приложение II към посочения регламент**


## ПРИЛОЖЕНИЕ II









### Каталог на пътните знаци — Част 5

#### 24. СЛОВЕНИЯ

ЗНАК	ДРУГА СЪОТВЕТНА ИНФОРМАЦИЯ	ОЧАКВАНА ОБРАТНА ВРЪЗКА ОТ СИСТЕМАТА В КМ/Н					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
<b>Знаци за изрично числено ограничение на скоростта</b>							
	2232-2	20	20	20	20	20	20
	2232-3	30	30	30	30	30	30
	2232-4	40	40	40	40	40	40
	2232-5	50	50	50	50	50	50
	2232-6	60	60	60	60	60	60
	2232-7	70	70	70	70	70	70
	2232-8	80	80	80	80	80	80
	2232-9	90	90	90	90	S	S

	2232-10	100	S	S	100	S	S
	2232-11	110	S	S	110	S	S
	2232	130	S	S	130	S	S
<b>Знаци за подразбиращо се числено ограничение на скоростта</b>							
	2233-2	N	N	N	N	N	N
	2233-3	N	N	N	N	N	N
	2233-4	N	N	N	N	N	N
	2233-5	N	N	N	N	N	N
	2233-6	N	N	N	N	N	N
	2233-7	N	N	N	N	N	N

	2233-8	N	N	N	N	N	N
	2233-9	N	N	N	N	N	N
	2233-10	N	N	N	N	N	N
	2233	N	N	N	N	N	N
<b>Знаци за подразбиращо се нечислено ограничение на скоростта</b>							
	2238	N	N	N	N	N	N
<b>Числени зони</b>							
	2421	30	30	30	30	30	30
	2422	N	N	N	N	N	N
<b>Зона с ограничения на движението</b>							
	2427	30	30	30	30	30	30

	2428	N	N	N	N	N	N
<b>Автомагистрала</b>							
	2401	130	S	S	130	S	S
	2402	N	N	N	N	N	N
	2403	130	S	S	130	S	S
	2404	N	N	N	N	N	N
<b>Високоскоростен път</b>							
	2405	110	80	80	110	80	80
	2406	N	N	N	N	N	N
<b>Граници на населено място</b>							
	2434	50	50	50	50	50	50

	2435	90	80	80	90	80	80
---	------	----	----	----	----	----	----










## 25. СЛОВАКИЯ









ЗНАК	ДРУГА СЪОТВЕТНА ИНФОРМАЦИЯ	ОЧАКВАНА ОБРАТНА ВРЪЗКА ОТ СИСТЕМАТА В КМ/Н					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
<b>Знаци за изрично числено ограничение на скоростта</b>							
	253-20	20	20	20	20	20	20
	253-30	30	30	30	30	30	30
	253-40	40	40	40	40	40	40
	253-50	50	50	50	50	50	50
	253-60	60	60	60	60	60	60
	253-70	70	70	70	70	70	70
	253-80	80	80	80	80	80	80





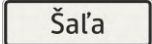
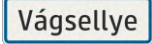








	253-90	90	90	90	90	S	S
	253-100	100	S	S	100	S	S
	253-110	110	S	S	110	S	S
	253-120	120	S	S	120	S	S
	253-130	130	S	S	130	S	S
	253-140	140	S	S	140	S	S
	Променливо пътно оборудване за начално на изрично ограничение	V	V	V	V	V	V
	Променливо пътно оборудване за начално на изрично ограничение	V	V	V	V	V	V
<b>Знаци за подразбиращо се числено ограничение на скоростта</b>							
	253-20	N	N	N	N	N	N

	253-30	N	N	N	N	N	N
	263-40	N	N	N	N	N	N
	253-50	N	N	N	N	N	N
	253-60	N	N	N	N	N	N
	263-70	N	N	N	N	N	N
	253-80	N	N	N	N	N	N
	263-90	N	N	N	N	N	N
	263-100	N	N	N	N	N	N
	263-110	N	N	N	N	N	N

	263-120	N	N	N	N	N	N
	263-130	N	N	N	N	N	N
	263-140	N	N	N	N	N	N
<b>Знаци за подразбиращо се нечислено ограничение на скоростта</b>							
	267 Край на всички ограничения	N	N	N	N	N	N
	Променливо пътно оборудване за край на всички ограничения	N	N	N	N	N	N
<b>Числени зони</b>							
	268-20 Начало на зона с изрично ограничение от 20 km/h	20	20	20	20	20	20
	269-20 Край на зона с изрично ограничение от 20 km/h	N	N	N	N	N	N
	268-30 Начало на зона с изрично ограничение от 30 km/h	30	30	30	30	30	30

	Начало на зона с изрично ограничение от 30 km/h	30	30	30	30	30	30
	269-30 Край на зона с изрично ограничение от 30 km/h	N	N	N	N	N	N
	Край на зона с изрично ограничение от 30 km/h	N	N	N	N	N	N
<b>Зона с ограничения на движението</b>							
	315 Начало на жилищна зона	20	20	20	20	20	20
	316 Край на жилищна зона	N	N	N	N	N	N
	Начало на жилищна зона	20	20	20	20	20	20
	Край на жилищна зона	N	N	N	N	N	N
	319 Начало на училищна зона	20	20	20	20	20	20
	320 Край на училищна зона	N	N	N	N	N	N

	Начало на училищна зона	20	20	20	20	20	20
	Край на училищна зона	N	N	N	N	N	N
	317 Начало на пешеходна зона	20	20	20	20	20	20
	318 Край на пешеходна зона	N	N	N	N	N	N
	Начало на пешеходна зона	20	20	20	20	20	20
	Край на пешеходна зона	N	N	N	N	N	N
<b>Автомагистрала</b>							
	309 Начало на автомагистрала	130	S	S	130	S	S
	Начало на автомагистрала	130	S	S	130	S	S








	310 Край на автомагистрала	N	N	N	N	N	N
	Край на автомагистрала	N	N	N	N	N	N
<b>Граници на населено място</b>							
     	305 Начало на населено място	50	50	50	50	50	50
     	306 Край на населено място	90	90	90	90	S (90)	S (90)

## 26. ФИНЛЯНДИЯ




ЗНАК	ДРУГА СЪОТВЕТНА ИНФОРМАЦИЯ	ОЧАКВАНА ОБРАТНА ВРЪЗКА ОТ СИСТЕМАТА В КМ/Ч					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
<b>Знаци за изрично числено ограничение на скоростта</b>							
	C32_2 (ограничение на скоростта)	20	20	20	20	20	20
	C32_3 (ограничение на скоростта)	30	30	30	30	30	30
	C32_4 (ограничение на скоростта)	40	40	40	40	40	40
	C32_5 (ограничение на скоростта)	50	50	50	50	50	50
	C32 (ограничение на скоростта)	60	60	60	60	60	60
	C32_6 (ограничение на скоростта)	70	70	70	70	70	70
	C32_7 (ограничение на скоростта)	80	80	80	80	80	80
	C32_8 (ограничение на скоростта)	100	S	S	100	S	S

	C32_9 (ограничение на скоростта)	120	S	S	120	S	S
	Променливо ограничение на скоростта (C32_x) Забележка: Цифрите могат да са жълти или бели.	V	V	V	V	V	V
<b>Знаци за подразбиращо се числено ограничение на скоростта</b>							
	C33_2 (край на ограничение на скоростта)	N	N	N	N	N	N
	C33_3 (край на ограничение на скоростта)	N	N	N	N	N	N
	C33 (край на ограничение на скоростта)	N	N	N	N	N	N
	C33_4 (край на ограничение на скоростта)	N	N	N	N	N	N
	C33_5 (край на ограничение на скоростта)	N	N	N	N	N	N
	C33_6 (край на ограничение на скоростта)	N	N	N	N	N	N
<b>Знаци за подразбиращо се нечислено ограничение на скоростта</b>							
няма							









Числени зони							
	С34_2 (зона на ограничение на скоростта)	30	30	30	30	30	30
	С35_2 (край на зона на ограничение на скоростта)	N	N	N	N	N	N
	С34 (зона на ограничение на скоростта)	40	40	40	40	40	40
	С35 (край на зона на ограничение на скоростта)	N	N	N	N	N	N
	С34_3 (зона на ограничение на скоростта)	50	50	50	50	50	50
	С35_3 (край на зона на ограничение на скоростта)	N	N	N	N	N	N
Зона с ограничения на движението							
	Е24 (начало на жилищна зона)	20	20	20	20	20	20
	Е25 (край на жилищна зона)	N	N	N	N	N	N
	Е26 (пешеходна улица)	20	20	20	20	20	20

	E27 (край на пешеходна улица)	N	N	N	N	N	N
<b>Автомагистрала</b>							
	E15 (автомагистрала) Забележка: Това не е знак за подразбиращо се ограничение на скоростта.						
	E16 (край на автомагистрала) Забележка: Това не е знак за подразбиращо се ограничение на скоростта.						
<b>Високоскоростен път</b>							
	E17 (двулентов високоскоростен път) Забележка: Това не е знак за подразбиращо се ограничение на скоростта.						
	E18 (край на двулентов високоскоростен път) Забележка: Това не е знак за подразбиращо се ограничение на скоростта.						
<b>Граници на населено място</b>							
	E22 (градска зона)	50	50	50	50	50	50
	E23 (край на градска зона) Забележка: Това е знак за подразбиращо се ограничение на скоростта и национално ограничение на скоростта за всички други извънградски, високоскоростни и автомагистрални класове пътища.	80	80	80	80	80	80

## 27. ШВЕЦИЯ








ЗНАК	ДРУГА СЪОТВЕТНА ИНФОРМАЦИЯ	ОЧАКВАНА ОБРАТНА ВРЪЗКА ОТ СИСТЕМАТА В КМ/Н					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
<b>Знаци за изрично числено ограничение на скоростта</b>							
	C31-3	30	30	30	30	30	30
	C31-4	40	40	40	40	40	40
	C31-5	50	50	50	50	50	50
	C31-6	60	60	60	60	60	60
	C31 (C31-7)	70	70	70	70	70	70
	C31-8	80	80	80	80	80	80
	C31-9	90	90	90	90	80	80
	C31-10	100	S	S Клас III, B	100	80	80




				90 Клас I, II, A			
	C31-11	110	S	S Клас III, B	110	80	80
				90 Клас I, II, A			
	C31-12	120	S	S Клас III, B	120	80	80
				90 Клас I, II, A			
		V	V	V	V	V	V
<b>Знаци за подразбиращо се числено ограничение на скоростта</b>							
няма							
<b>Знаци за подразбиращо се нечислено ограничение на скоростта</b>							
няма							
<b>Числени зони</b>							
няма							
<b>Зона с ограничения на движението</b>							

	<p>E9 Начало на жилищна зона</p> <p>Забележка: Официалното ограничение на скоростта „пешеходна скорост“ не е определено количествено.</p>	5	5	5	5	5	5
	<p>E10 Край на жилищна зона</p> <p>Забележка: Приложимото ограничение на скоростта извън зоната с ограничения на движението винаги е означено със знак за изрично числено ограничение на скоростта.</p>						
<b>Автомагистрала</b>							
	<p>Забележка: Това не е знак за подразбиращо се ограничение на скоростта.</p>						
	<p>Забележка: Това не е знак за подразбиращо се ограничение на скоростта.</p>						
<b>Високоскоростен път</b>							
	<p>Забележка: Това не е знак за подразбиращо се ограничение на скоростта.</p>						
	<p>Забележка: Това не е знак за подразбиращо се ограничение на скоростта.</p>						
<b>Граници на населено място</b>							
	<p>Забележка: Това не е знак за подразбиращо се ограничение на скоростта.</p>						
	<p>Забележка: Това не е знак за подразбиращо се ограничение на скоростта.</p>						











## 28. НОРВЕГИЯ

ЗНАК	ДРУГА СЪОТВЕТНА ИНФОРМАЦИЯ	ОЧАКВАНА ОБРАТНА ВРЪЗКА ОТ СИСТЕМАТА В КМ/Н					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
<b>Знаци за изрично числено ограничение на скоростта</b>							
	§ 8 - 362	30	30	30	30	30	30
		40	40	40	40	40	40
		50	50	50	50	50	50
		60	60	60	60	60	60
		70	70	70	70	70	70
		80	80	80	80	80	80
		90	90 ≤ 3,5 t	90 Клас III, B	90	S	S








			80 > 3,5 t	80 Клас II			
				70 Клас I, A			
		100	S ≤ 3,5 t	S Клас III, B	100	S	S
			80 > 3,5 t	80 Клас II			
				70 Клас I, A			
		110	S ≤ 3,5 t	S Клас III, B	110	S	S
			80 > 3,5 t	80 Клас II			
				70 Клас I, A			
	Знаци за променливо ограничение на скоростта	V	V	V	V	V	V
<b>Знаци за подразбиращо се числено ограничение на скоростта</b>							







	§ 8 - 364	N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
<b>Знаци за подразбиращо се нечислено ограничение на скоростта</b>							
няма							
<b>Числени зони</b>							
	§ 8 - 366	30	30	30	30	30	30
	§ 8 - 368	50	50	50	50	50	50
<b>Зона с ограничения на движението</b>							









	§ 12 – 540 Забележка: Официалното ограничение на скоростта „пешеходна скорост“ не е определено количествено.	5	5	5	5	5	5
	§ 12 - 542	50	50	50	50	50	50
	§ 12 – 548 Забележка: Официалното ограничение на скоростта „пешеходна скорост“ не е определено количествено.	5	5	5	5	5	5
	§ 12 - 550	50	50	50	50	50	50
<b>Автомагистрала</b>							
	§ 12 – 502 Забележка: Това не е знак за подразбиращо се ограничение на скоростта.						
	§ 12 – 504 Забележка: Това не е знак за подразбиращо се ограничение на скоростта.						
<b>Високоскоростен път</b>							
	§ 12 – 503 Забележка: Това не е знак за подразбиращо се ограничение на скоростта.						
	§ 12 – 505 Забележка: Това не е знак за подразбиращо се ограничение на скоростта.						

Граници на населено място							
няма							







## 29. ШВЕЙЦАРИЯ



ЗНАК	ДРУГА СЪОТВЕТНА ИНФОРМАЦИЯ	ОЧАКВАНА ОБРАТНА ВРЪЗКА ОТ СИСТЕМАТА В КМ/Н					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
<b>Знаци за изрично числено ограничение на скоростта</b>							
	2.30 SSV	10	10	10	10	10	10
	2.30 SSV	20	20	20	20	20	20
	2.30 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.30 SSV	40	40	40	40	40	40
	2.30 SSV	50	50	50	50	50	50
	2.30 SSV	60	60	60	60	60	60
	2.30 SSV	70	70	70	70	70	70

	2.30 SSV	80	80	80	80	80	80
	2.30 SSV	90	90	90	90	S	S
	2.30 SSV	100	S	S	100	S	S
	2.30 SSV	110	S	S	110	S	S
<b>Знаци за подразбиращо се числено ограничение на скоростта</b>							
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N

	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
<b>Знаци за подразбиращо се нечислено ограничение на скоростта</b>							
	2.58 SSV	N	N	N	N	N	N
<b>Числени зони</b>							

	2.59.1 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.59.2 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.59.1 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.59.2 SSV	N	N	N	N	N	N
<b>Зона с ограничения на движението</b>							
	2.59.5	20	20	20	20	20	20
	2.59.6	N	N	N	N	N	N
	2.59.5	20	20	20	20	20	20

	2.59.6	N	N	N	N	N	N
<b>Автомагистрала</b>							
	4.01 SSV	120	S	S	120	80	80
	4.02 SSV	N	N	N	N	N	N
<b>Високоскоростен път</b>							
	4.03 SSV	100	S	S	100	80	80
	4.04 SSV	N	N	N	N	N	N
<b>Граници на населено място</b>							
	4.27 SSV По главни пътища Забележка: Това не е знак за подразбиращо се ограничение на скоростта.						

	<p>4.28 SSV</p> <p>По главни пътища</p> <p>Забележка: Това не е знак за подразбиращо се ограничение на скоростта.</p>						
	<p>4.29 SSV</p> <p>По второстепенни пътища</p> <p>Забележка: Това не е знак за подразбиращо се ограничение на скоростта.</p>						
	<p>4.30 SSV</p> <p>По второстепенни пътища</p> <p>Забележка: Това не е знак за подразбиращо се ограничение на скоростта.</p>						
	<p>2.30.1 SSV</p> <p>Ограничение на скоростта в селища (застроени зони)</p>	50	50	50	50	50	50
	<p>2.53.1 SSV</p>	80	80	80	80	80	80
	<p>2.30.1 SSV</p> <p>Ограничение на скоростта в селища (застроени зони)</p>	50	50	50	50	50	50
	<p>2.53.1 SSV</p>	80	80	80	80	80	80
	<p>2.30.1 SSV</p> <p>Ограничение на скоростта в селища (застроени зони)</p>	50	50	50	50	50	50
	<p>2.53.1 SSV</p>	80	80	80	80	80	80

