



Briuselis, 2026 m. birželio 8 d.
(OR. en)

10283/26

CLIMA 311
ENV 687
ENER 377
TRANS 392
SOC 376
FIN 839
RESPR 28
COH 110
CADREFIN 274

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2026 m. birželio 5 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	C(2026) 3697 final
Dalykas:	KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS 2026 06 05 dėl Lietuvos socialinio klimato plano, jo finansavimo ir 2026–2032 m. darbo programos

Delegacijoms pridedamas dokumentas C(2026) 3697 final.

Pridedama: C(2026) 3697 final



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2026 06 05
C(2026) 3697 final

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS

2026 06 05

dėl Lietuvos socialinio klimato plano, jo finansavimo ir 2026–2032 m. darbo programos

(TEKSTAS AUTENTIŠKAS TIK LIETUVIŲ KALBA)

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS

2026 06 05

dėl Lietuvos socialinio klimato plano, jo finansavimo ir 2026–2032 m. darbo programos

(TEKSTAS AUTENTIŠKAS TIK LIETUVIŲ KALBA)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2023 m. gegužės 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2023/955, kuriuo įsteigiamas Socialinis klimato fondas ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2021/1060¹, ypač į jo 17 straipsnį,

atsižvelgdama į 2024 m. rugsėjo 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES, Euratomas) 2024/2509 dėl Sąjungos bendrajam biudžetui taikomų finansinių taisyklių², ypač į jo 110 straipsnio 1 dalį,

kadangi:

- (1) 2025 m. lapkričio 11 d. Lietuva pagal Reglamento (ES) 2023/955 4 straipsnį pateikė Komisijai savo nacionalinį socialinį klimato planą (toliau – Planas). Komisijai pateikus pastabų, 2026 m. kovo 10 d. Lietuva Komisijai pateikė peržiūrėtą Plano redakciją. Atlikus technines pataisas, Planas buvo iš dalies pakeistas ir parengta jo galutinė redakcija; ji gauta 2026 m. gegužės 12 d. Lietuva ir Komisija susitarė 2 mėnesiais pratęsti vertinimo terminą pagal to paties reglamento 16 straipsnio 1 dalį;
- (2) Lietuva parengė Planą po viešų konsultacijų pagal Reglamento (ES) 2023/955 5 straipsnį. Iš Plano matyti, kad Lietuva konsultavosi su įvairiais susijusiais suinteresuotaisiais subjektais. Nacionaliniu lygmeniu konsultuotasi su valdžios institucijomis, socialiniais partneriais ir pilietinės visuomenės organizacijomis. Vietos lygmeniu konsultuotasi su savivaldybėmis. Konsultacijos vyko keliais etapais ir baigėsi 2025 m. spalio mėn. Į kelis suinteresuotųjų subjektų išskeltus jiems rūpimus klausimus atsižvelgta galutinėje Plano redakcijoje;
- (3) įgyvendindama Planą Lietuva turėtų toliau bendradarbiauti su socialiniais partneriais ir pilietine visuomene. Siekiant užtikrinti, kad susiję subjektai prisiimtų atsakomybę, labai svarbu, kad visos atitinkamos regionų ir vietos valdžios institucijos bei suinteresuotieji subjektai, įskaitant socialinius partnerius, dalyvautų per visą Plane numatytų priemonių ir investicijų įgyvendinimo procesą;
- (4) socialiniais klimato planais turėtų būti siekiama Reglamentu (ES) 2023/955 įsteigto Socialinio klimato fondo (toliau – Fondas) bendrųjų tikslų – remti pažeidžiamus namų ūkius, pažeidžiamas labai mažas įmones ir pažeidžiamus transporto naudotojus, sprendžiant socialinio poveikio, patiriamo dėl pastatų ir kelių transporto

¹ OL L 130, 2023 5 16, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/955/oj>.

² OL L, 2024/2509, 2024 9 26, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2509/oj>.

sektoriuose išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų įtraukimo į Direktyvos 2003/87/EB³ taikymo sritį, problemas;

- (5) Plane išdėstyti visi Reglamento (ES) 2023/955 6 straipsnio 1 dalyje nurodyti elementai. Pagal Reglamento (ES) 2023/955 16 straipsnio 3 dalį Komisija įvertino Plano aktualumą, veiksmingumą, efektyvumą ir suderinamumą atsižvelgdama į Lietuvos konkrečius iššūkius ir finansinį asignavimą;
- (6) kaip reikalaujama Reglamento (ES) 2023/955 6 straipsnio 3 dalyje, Planas dera su įtraukta informacija ir Lietuvos priimtais įsipareigojimais pagal Europos socialinių teisių ramsčio veiksmų planą, jos sanglaudos politikos programas, jos ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planą, jos pastatų renovacijos planą, jos atnaujintą integruotą nacionalinį energetikos ir klimato srities veiksmų planą ir jos teritorinį teisingos pertvarkos planą;
- (7) Lietuvos socialinį klimato planą sudaro du komponentai, taip pat techninės pagalbos veiksmai, nurodyti Reglamento (ES) 2023/955 8 straipsnio 3 dalyje;
- (8) pastatų sektoriaus komponentą sudaro viena priemonė ir penkios investicijos. Priemonė susijusi su energijos taupymo konsultacijų centrų steigimu. Investicijos susijusios su visiška ir daline daugiabučių pastatų renovacija, visiška ir daline vienbučių ir dvibučių pastatų renovacija ir socialinio būsto fondo plėtra;
- (9) kelių transporto sektoriaus komponentą sudaro dvi priemonės ir aštuonios investicijos. Priemonės susijusios su užsakomojo transporto paslaugų plėtra ir integruotos kelionių planavimo ir bilietų pardavimo sistemos kūrimu. Investicijos susijusios su visai netaršių lengvųjų keleivinių transporto priemonių naudojimo skatinimu ir visai netaršių lengvųjų keleivinių ir krovininių transporto priemonių naudojimo labai mažose įmonėse skatinimu, privačių ir viešai prieinamų įkrovimo priėgų įrengimu, netaršių mikromobilumo transporto priemonių naudojimo skatinimu, darnaus judumo transporto eismo infrastruktūros plėtra, elektriniais mokykliniais autobusais ir viešojo transporto plėtra;
- (10) pastatų sektoriaus komponentas padeda spręsti energijos nepritekliaus problemą, reaguoti į senų ir energiška neefektyvių pastatų fondo iššūkį ir švelninti poveikį, patiriamą dėl pastatų sektoriaus išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų įtraukimo į Direktyvos 2003/87/EB taikymo sritį. Investicijomis, kuriomis pažeidžiamiesiems namų ūkiams padedama atlikti renovaciją energijos vartojimo efektyvumui didinti, siekiama sumažinti namų ūkių energijos suvartojimą pagal Direktyvos (ES) 2024/1275 nuostatas. Investicijomis į socialinio būsto fondo plėtrą siekiama didinti įperkamo ir energiška efektyvaus būsto prieinamumą pažeidžiamiesiems namų ūkiams. Priemone, kuria remiamas konsultacijų centrų energijos taupymo klausimais steigimas, siekiama sudaryti pažeidžiamiesiems namų ūkiams sąlygas lengviau pasinaudoti Plane numatytais priemonėmis bei investicijomis ir vykdyti kitą veiklą, skirtą energijos nepritekliaus problemai spręsti;
- (11) investicijos ir priemonė, įtrauktos į pastatų sektoriaus komponentą, dera su įsipareigojimais, priimtais pagal Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonę ir dėl sanglaudos politikos fondų, ir, tikimasi, sudarys sąlygas tęsti bei išplėsti šiuos įsipareigojimus. Šios investicijos ir ši priemonė yra konkrečiai skirtos pažeidžiamiesiems namų ūkiams ir tikimasi, kad jos padės Lietuvai pasiekti

³ 2003 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB, nustatanti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Sąjungoje ir iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 96/61/EB, (OL L 275, 2003 10 25, p. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>).

nacionaliniame energetikos ir klimato srities veiksmų plane nustatytus tikslus, susijusius su išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio ir pirminės energijos suvartojimo mažinimu. Jomis taip pat padedama laikytis Europos socialinių teisių ramsčio 19 principo, gerinant galimybes gauti kokybišką būstą. Tikimasi, kad pastatų sektoriaus komponentas taip prisidės siekiant ilgalaikio Sąjungos poveikio klimatui neutralumo tikslo;

- (12) kelių transporto sektoriaus komponentas padeda spręsti transporto galimybių nepritekliaus problemą, reaguoti į didelės priklausomybės nuo automobilių ir iškastinio kuro naudojimo kelių transportui iššūkį ir švelninti poveikį, patiriamą dėl kelių transporto sektoriaus išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų įtraukimo į Direktyvos 2003/87/EB taikymo sritį. Investicijomis, kuriomis remiamas visai netaršių transporto priemonių pirkimas, skatinamas mikromobilumas ir plėtojama susijusi infrastruktūra, siekiama sudaryti sąlygas pažeidžiamiems transporto naudotojams ir labai mažoms įmonėms pereiti prie mažiau taršaus individualaus transporto. Investicijomis ir priemonėmis, kuriomis remiama viešojo transporto plėtra ir naujų paslaugų, kaip antai užsakomojo transporto, kūrimas, siekiama sumažinti pažeidžiamų transporto naudotojų priklausomybę nuo asmeninių automobilių, suteikiant daugiau prieinamų ir įperkamų bendrojo naudojimo transporto alternatyvų;
- (13) investicijos ir priemonės, įtrauktos į kelių transporto sektoriaus komponentą, dera su Lietuvos įsipareigojimais, prisiimtais pagal Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonę ir dėl sanglaudos politikos fondų, ir, tikimasi, sudarys sąlygas tęsti bei išplėsti šiuos įsipareigojimus. Šios investicijos ir priemonės yra konkrečiai skirtos pažeidžiamiems namų ūkiams ir tikimasi, kad jos padės Lietuvai pasiekti nacionaliniame energetikos ir klimato srities veiksmų plane nustatytus tikslus – mažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį ir pasiekti, kad atsinaujinančiųjų energijos išteklių naudojimas transportui sudarytų bent 15,8 proc. Jomis taip pat padedama laikytis Europos socialinių teisių ramsčio 20 principo, gerinant galimybes naudotis pagrindinėmis paslaugomis. Taigi kelių transporto sektoriaus komponentu siekiama prisidėti prie ilgalaikio Sąjungos poveikio klimatui neutralumo tikslo ir prie Sąjungos darnaus ir išmanaus judumo strategijos⁴ 2030 m. tarpinių tikslų;
- (14) Plane siūlomas subalansuotas lėšų paskirstymas tarp komponentų. Nors energijos nepriteklių patiriančių namų ūkių yra daugiau negu transporto galimybių nepriteklių patiriančių namų ūkių, prognozuojama, kad kelių transporto išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų įtraukimo į Direktyvos 2003/87/EB taikymo sritį poveikis bus didesnis. Be to, kelių transporto sektoriaus komponentas gali paspartinti žaliąją pertvarką transporto sektoriuje, kuris tebėra pagrindinis išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų šaltinis Lietuvoje. Lėšų paskirstymas priemonėms ir investicijoms kiekviename komponente taip pat yra proporcingas nustatytiems iššūkiams ir tikslinėms grupėms, o kelių transporto sektoriaus komponente pasiekiami individualių ir kolektyvinių veiksmų pusiausvyra;
- (15) atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, ir vadovaujantis Reglamento (ES) 2023/955 16 straipsnio 3 dalies a punkto i papunkčiu, Planas yra tinkamas atsakas į socialinį poveikį ir iššūkius, kuriuos dėl pastatų ir kelių transporto sektoriuose išmetamų

⁴ 2020 m. gruodžio 9 d. Komisijos komunikatas „Darnaus ir išmanaus judumo strategija. Europos transporto kelias į ateitį“ (COM(2020) 789 *final*) (ELI: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=celex:52020DC0789>).

šiltnamio efektą sukeliančių dujų įtraukimo į Direktyvos 2003/87/EB taikymo sritį patiria atitinkamos valstybės narės pažeidžiami namų ūkiai, pažeidžiamos labai mažos įmonės ir pažeidžiami transporto naudotojai, visų pirma energijos arba transporto galimybių nepriteklių patiriantys namų ūkiai. 2025 m. kovo 6 d. Lietuva perkėlė Direktyvos 2003/87/EB IVa skyrių į nacionalinę teisę iš dalies pakeisdama Lietuvos Respublikos klimato kaitos valdymo įstatymą, kuris 2024 m. birželio 20 d. Įstatymu Nr. XIV-2783 išdėstytas suvestine redakcija;

- (16) pagal Reglamento (ES) 2023/955 16 straipsnio 3 dalies a punkto ii papunktį ir Komisijos pranešime C(2025) 880⁵ pateiktas gaires Komisija atliko vertinimą ir padarė išvadą, kad į Planą įtrauktomis priemonėmis ir investicijomis padedama mažinti priklausomybę nuo iškastinio kuro ir nedaroma reikšmingos žalos aplinkos tikslams, kaip tai suprantama Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/852⁶ 17 straipsnyje. Priemonių ir investicijų, kurių poveikį aplinkos tikslams reikia atidžiai nagrinėti, atžvilgiu šio principo laikymasis papildomai užtikrinamas įtraukiant reikšmingos žalos nedarymo kriterijus į su tokiomis priemonėmis ir investicijomis susijusias tarpines reikšmes arba siektinas reikšmes;
- (17) pagal Reglamento (ES) 2023/955 16 straipsnio 3 dalies c punkto i papunktį, Lietuvos pateiktas bendrų numatomų Plano išlaidų sumos pagrindimas yra pagrįstas, patikimas, atitinka išlaidų veiksmingumo principą ir yra proporcingas aplinkosauginiam ir socialiniam poveikiui nacionaliniu lygmeniu, kurį jis turėtų turėti, taip pat atsižvelgiant į nacionalinius ypatumus, kurie galėtų turėti įtakos Plane nurodytoms išlaidoms;
- (18) pagal Reglamento (ES) 2023/955 16 straipsnio 3 dalies c punkto ii papunktį, Lietuvos pasiūlyta tvarka numatoma veiksmingai užkirsti kelią su finansinių asignavimų, teikiamų iš Fondo, naudojimu susijusiems korupcijos, sukčiavimo atvejams ir interesų konfliktams, juos nustatyti ir ištaisyti, įskaitant tvarką, kuria siekiama užkirsti kelią dvigubam finansavimui Fondo ir kitų Sąjungos programų lėšomis. Tai turėtų būti užtikrinta Lietuvai įdiegus šią tvarką prieš pirmąjį mokėjimą;
- (19) atlikus vertinimą pagal Reglamento (ES) 2023/955 16 straipsnio 3 dalies c punkto iii papunktį, padaryta išvada, kad Lietuvos pasiūlytos tarpinės ir siektinos reikšmės ir jų rodiklių vertės yra efektyvios atsižvelgiant į Fondo taikymo sritį, tikslus ir tinkamus finansuoti veiksmus;
- (20) jeigu pagal Direktyvos 2003/87/EB IVa skyrių sukurtos apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos taikymas būtų pagal tos direktyvos 30k straipsnį atidėtas iki 2028 m., Komisija turėtų priimti naują sprendimą dėl Plano;
- (21) pagal Reglamento (ES) 2023/955 16 straipsnio 3 dalies b punkto ii papunktį, Lietuvos pasiūlyta tvarka užtikrinama veiksminga Plano stebėseną ir įgyvendinimas, įskaitant numatomą tvarkaraštį, tarpines bei siektinas reikšmes ir susijusius rodiklius. Prieigos prie pagrindinių susijusių duomenų suteikimo Komisijai tvarka yra tinkama veiksmingai Plano stebėsenai ir įgyvendinimui užtikrinti;
- (22) Fondo finansinė parama teikiama su sąlyga, kad Lietuva pasiektų priemonėms ir investicijoms nustatytas tarpines ir siektinas reikšmes. Kiekvienai tarpinei reikšmei ir

⁵ Komisijos pranešimas „Reikšmingos žalos nedarymo principo taikymo pagal Socialinio klimato fondo reglamentą techninės gairės“, C(2025) 880 *final*.

⁶ 2020 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/852 dėl sistemos tvariam investavimui palengvinti sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/2088, (OL L 198, 2020 6 22, p. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/852/oj>).

siekusiai reikšmei priskiriama tam tikra išmokos vertė. Siekiant užtikrinti aiškumą ir skaidrumą dėl Fondo asignavimų lėšų išmokėjimo, rodikliai, skirti tarpinių reikšmių ir siektinų reikšmių pasiekimui įvertinti, ir atitinkamos su jais susietos išmokų vertės nustatyti šio sprendimo II priede. Išmokos vertė – tai pinigine vertė, valstybei narei Komisijos išmokėtina Komisijai teigiamai įvertinus, kad su atitinkama priemone ar investicija susijusi tarpinė reikšmė arba siektina reikšmė yra patenkinamai pasiekta. Socialiniame klimato plane apibūdinamos jo įgyvendinimui, stebėsenai ir kontrolei sukurtos sistemos. Lietuva paskyrė Aplinkos ministeriją vadovaujančiąja institucija ir už sistemų bei veiksmų auditą atsakinga audito įstaiga. Aplinkos projektų valdymo agentūra paskirta Planą įgyvendinančiąja institucija;

- (23) Plano įgyvendinimo tikslais šis sprendimas bus laikomas daugiamečiu finansavimo sprendimu ir 2026–2032 m. daugiamete darbo programa pagal Reglamento (ES, Euratomas) 2024/2509 110 straipsnio 2 dalį ir apims elementus, reikalingus metiniams biudžetiniams įsipareigojimams prisiimti;
- (24) būtina nurodyti didžiausią iš Fondo Planui skiriamą finansinį asignavimą pagal Reglamento (ES) 2023/955 14 straipsnio 1 dalį, nustatytą pagal Reglamento (ES) 2023/955 17 straipsnio 3 dalies a punktą, kuris turi būti išmokamas dalimis pagal Reglamento (ES) 2023/955 20 straipsnį, Lietuvai patenkinamai pasiekus atitinkamas šio sprendimo II priede nurodytas tarpines reikšmes ir siektinas reikšmes;
- (25) Lietuvos nurodytos bendros numatomos Plano išlaidos yra 884 214 271 EUR;
- (26) nacionalinis įnašas į numatomas Plano išlaidas yra 221 356 318 EUR;
- (27) Lietuva pateikė Komisijai Planą, kuris patenkinamai atitinka Reglamento (ES) 2023/955 16 straipsnio 3 dalyje nustatytus kriterijus, tačiau Komisijos vertinime nustatyta vidaus kontrolės sistemos trūkumų. Pagal Reglamento (ES) 2023/955 17 straipsnio 3 dalies c punktą, prieš pirmąjį mokėjimą Lietuva turi įgyvendinti šio sprendimo III priede nustatytas papildomas priemones tiems Plano trūkumams pašalinti;
- (28) šiuo sprendimu nedaroma poveikio Komisijos pozicijai dėl bet kurios pagal Planą remiamos priemonės ar investicijos atitikties valstybės pagalbos taisyklėms, taikomoms tuo metu, kai parama suteikiama;
- (29) Komisija padarė išvadą, kad Planas atitinka Reglamentą (ES) 2023/955 ir Reglamentą (ES, Euratomas) 2024/2509. Todėl tikslinga Planą įvertinti teigiamai,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Socialinio klimato plano vertinimas

1. Lietuvos socialinis klimato planas (toliau – Planas), kuris pateiktas 2025 m. lapkričio 11 d., o jo galutinė redakcija – 2026 m. gegužės 12 d., įvertinamas teigiamai.
2. Plane numatytos priemonės ir investicijos, Plano stebėsenos ir įgyvendinimo tvarkaraštis, įskaitant atitinkamas tarpines reikšmes ir siektinas reikšmes, ir atitinkami rodikliai, susiję su numatytų tarpinių ir siektinų reikšmių pasiekimu, išdėstyti šio sprendimo prieduose.
3. Kiekvienai tarpinei reikšmei ir siektinai reikšmei priskiriama tam tikra išmokos vertė. Išmokos vertė – tai pinigine išmokėtina vertė, kurią, Komisijai teigiamai

įvertinus, kad su atitinkama priemone ar investicija susijusi tarpinė reikšmė arba siektina reikšmė yra patenkinamai pasiekta, Komisija išmoka Lietuvai.

4. Komisijos prašymu Lietuva audito ar kontrolės tikslais suteikia Komisijai visapusišką prieigą prie pagrindinių susijusių duomenų, kuriais pagrindžiami tarpinių ir siektinų reikšmių pasiekimo įrodymai, susiję su mokėjimo prašymais, kuriuos Lietuva teikia Komisijai pagal Reglamento (ES) 2023/955 20 straipsnį.

2 straipsnis

Finansinis įnašas

5. Didžiausias Socialinio klimato fondo finansinis asignavimas Planui įgyvendinti 2026–2032 m. yra 662 857 953 EUR ir finansuojamas atitinkamai iš 151 873 254 EUR asignavimų, įrašytų į Sąjungos bendrojo biudžeto 2026–2027 m. biudžeto eilutę 09 05 01, ir iš 510 984 699 EUR asignavimų, įrašytų į Sąjungos bendrojo biudžeto 2028–2032 m. biudžeto eilutę 02 02 03 01⁷.
6. Planas finansuojamas pagal Direktyvos 2003/87/EB 10a straipsnio 8b dalį, 30d straipsnio 3 dalį ir 30d straipsnio 4 dalį Socialiniam klimato fondui įgyvendinti, o asignavimai laikomi išorės asignuotosiomis pajamomis taikant Reglamento (ES, Euratomas) 2024/2509 21 straipsnio 5 dalį, nedarant poveikio Direktyvos 2003/87/EB 30d straipsnio 4 dalies šeštos pastraipos nuostatai.
7. Metiniai asignavimai, skirti individualiems biudžetiniams išipareigojimams nustatyti, nurodyti IV priede, skiriami pagal Reglamento (ES) 2023/955 10 straipsnio 2 dalį kiekvienų finansinių metų pradžioje, pradedant nuo 2026 m. sausio 1 d.
8. Finansinio asignavimo mokėjimas pagal Reglamento (ES) 2023/955 20 straipsnio 3 dalį atliekamas išgaliojus Reglamento (ES) 2023/955 19 straipsnio 1 dalyje nurodytam teisiniam išipareigojimui. Jis atliekamas dalimis, kurias sudaro Komisijai pateiktuose mokėjimo prašymuose nurodytų patenkinamai pasiektų tarpinių ir siektinų reikšmių išmokų verčių suma.
9. Dalių mokėjimas priklauso nuo to, ar tam yra lėšų, kaip numatyta Reglamento (ES) 2023/955 20 straipsnio 3 dalyje.

3 straipsnis

Daugiametis finansavimo sprendimas ir daugiametė darbo programa Planui įgyvendinti

Šis sprendimas dėl teigiamo Plano įvertinimo yra daugiametis finansavimo sprendimas ir daugiametė darbo programa Planui įgyvendinti 2026–2032 m.

4 straipsnis

Papildomos priemonės vidaus kontrolės sistemų trūkumams šalinti pagal Reglamento (ES) 2023/955 17 straipsnio 3 dalies c punktą

Lietuva įgyvendina Plane numatytas papildomas priemones vidaus kontrolės sistemos trūkumams šalinti, kaip nustatyta III priede, ir tų priemonių įgyvendinimą pasiekia prieš pirmąjį mokėjimą.

5 straipsnis

⁷ Laikinoji nomenklatūra, iki bus susitarta dėl 2028–2034 m. daugiametės finansinės programos.

Adresatas

Šis sprendimas skirtas Lietuvos Respublikai.

Priimta Briuselyje 2026 06 05

Komisijos vardu

Roxana MÎNZATU

Vykdomoji pirmininko pavaduotoja

