



EUROPEISKA
UNIONENS RÅD

Bryssel den 5 juni 2013 (7.6)
(OR. en)

10278/13

Interinstitutionellt ärende:
2012/0185 (COD)

TRANS 291
CODEC 1275

RAPPORT

från: Generalsekretariatet

till: Rådet

Föreg. dok. nr: 10206/13 TRANS 279 CODEC 1252

Komm. förslag nr: 12803/12 TRANS 250 CODEC 1960

Ärende: *Förberedelse inför mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi)
den 10 juni 2013*

Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av rådets
direktiv 1999/37/EG om registreringsbevis för fordon

- *Allmän riktlinje*

I. Inledning

Förslaget till direktiv om registreringsbevis för fordon med ändring av rådets direktiv 1999/37/EG är en del av "trafiksäkerhetspaketet", tillsammans med förordningen om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och förordningen om vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen. "Trafiksäkerhetspaketet" lades fram för rådet den 13 juli 2012.

Syftet med detta förslag är att fastställa uppdaterade, harmoniserade regler för registreringsbevisen för fordon som är föremål för trafiksäkerhetsprovningar och vägkontroller i syfte att förbättra trafiksäkerheten och skydda miljön, liksom för att garantera sund konkurrens i transportsektorn. Med förslaget hoppas man kunna bidra till målet att halvera antalet döda i trafiken till 2020 enligt de politiska riktlinjerna för trafiksäkerhet 2011-2020. Det kommer också att bidra till att minska de administrativa bördorna i samband med förfarandet för indragning av registrering för fordon som är farliga ur teknisk synvinkel och förenkla informationsutbytet mellan medlemsstaterna angående fordonsinformation som samlas i nationella register.

II. Arbetet inom rådet

Arbetsgruppen för landtransporter (nedan kallad arbetsgruppen) behandlade den konsekvensbedömning som åtföljde trafiksäkerhetspaketet den 7 och 14 september 2012. Behandlingen av förslaget om registreringsbevis inleddes den 13 maj 2013 och avslutades den 28 maj 2013.

Skälen i detta förslag har ännu inte behandlats av arbetsgruppen. De kommer att behandlas i ett senare skede, varvid resultatet av behandlingen av artiklarna kommer att beaktas.

Den 5 juni 2013 granskades utkastet till allmän riktlinje av Coreper. Ordförandeskapet noterade delegationernas kommentarer i syfte att kunna föreslå en kompromisstext vid nästa möte i rådet (transport, telekommunikation och energi). Vid mötet i Coreper löstes de kvarstående frågorna. Ändringarna i bilagan till denna rapport jämfört med det föregående dokumentet (dok. 10206/13) som behandlades vid det senaste mötet i Coreper är markerade med **fetstil** och [...] i dokumentet.

KVARSTÅENDE FRÅGOR

UK har en reservation för parlamentsbehandling mot förslaget, men denna kan komma att dras tillbaka före rådsmötet.

Kommissionen har också meddelat att den har en allmän reservation mot förslaget, i avvaktan på Europaparlamentets omröstning vid första behandlingen, och mot några specifika frågor i ordförandeskapets kompromissförslag, vilka också återges i fotnoterna i bilagan.

III. Slutsats

Rådet uppmanas att behandla texten i bilagan till denna rapport, så att en allmän riktlinje om texten kan antas vid mötet den 10 juni 2013.

Förslag till
EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV
om ändring av rådets direktiv 1999/37/EG om registreringsbevis för fordon

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA
DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91,

med beaktande av kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande¹,

med beaktande av Regionkommitténs yttrande²,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och

¹ EUT C, s. ...

² EUT C, s. ...

av följande skäl:

- (1) Trafiksäkerhetsprovningen ingår i en övergripande ordning vars syfte är att säkra att fordon hålls i ett säkert och miljömässigt godkänt skick under användning. Ordningen bör omfatta periodiska trafiksäkerhetsprovningar för alla fordon och vägkontroller för fordon som används för kommersiella transporter samt bestämmelser om ett förfarande för fordonsregistrering som säkerställer att fordon som utgör en omedelbar trafiksäkerhetsrisk inte används på vägarna.
- (2) För att användas på allmän väg måste ett fordon vara registrerat. Direktiv 1999/37/EG av den 29 april 1999 om registreringsbevis för fordon³ avser endast själva registreringen av fordon. I särskilda fall där användningen av ett fordon på allmän väg utgör en risk på grund av fordonets tekniska skick bör det vara möjligt att dra in registreringen under en viss tidsperiod. För att minska administrationen kring indragningen av registreringen bör det inte krävas något nytt registreringsförfarande när fordonet får tas i bruk på nytt.
- (3) Det bör införas en möjlighet att återkalla fordonets registreringsbevis i fall där fordonet till exempel har registrerats på nytt i en annan medlemsstat eller har demonterats eller skrotats.
- (4) För att minska administrationen och förenkla informationsutbytet mellan medlemsstaterna bör fordonsinformation samlas i nationella register.

³ EGT L 138, 1.6.1999, s. 57.

- (5) I de fall där farliga brister identifieras vid en trafiksäkerhetsprovning bör registreringen dras in av den behöriga myndigheten tills fordonet har godkänts vid en ny trafiksäkerhetsprovning.
- (6) För att komplettera detta direktiv med ytterligare teknisk information bör kommissionen ges befogenhet att anta akter enligt artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt i syfte att aktualisera bilagorna mot bakgrund av utvecklingen när det gäller lagstiftningen om EU-typgodkännande och innehållet i intyg om överensstämmelse och mot bakgrund av den tekniska utvecklingen. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför samråd, även på expertnivå, under det förberedande arbetet. Kommissionen bör i sitt arbete med att förbereda och utarbeta de delegerade akterna säkerställa att relevanta handlingar översänds samtidigt till Europaparlamentet och rådet samtidigt och att detta sker så snabbt som möjligt och på lämpligt sätt.
- (7) I enlighet med den gemensamma politiska förklaringen från medlemsstaterna och kommissionen om förklarande dokument av den 28 september 2011 har medlemsstaterna åtagit sig att, i de fall detta är berättigat, låta anmälan av införlivandeåtgärder åtföljas av ett eller flera dokument som förklarar förhållandet mellan de olika delarna i direktivet och motsvarande delar i de nationella instrumenten. Med avseende på detta direktiv anser lagstiftaren att översändandet av sådana dokument är motiverat.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Direktiv 1999/37/EG ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 1 ska den första meningen ersättas med följande:

"Detta direktiv ska gälla för de registreringsbevis som utfärdas av medlemsstaterna."

2. I artikel 2 ska följande led läggas till:

- "e) *indragning*: indragning under en begränsad tidsperiod då ett fordon inte får användas på vägarna enligt beslut av en medlemsstat,
- f) *återkallelse av registrering*: återkallelse av fordonets tillstånd att användas på vägarna utfärdat av en medlemsstat."⁴

3. I artikel 3 ska följande punkt läggas till:

- "4. Medlemsstaterna ska i elektronisk form registrera information om alla fordon som är registrerade på deras territorium. Informationen ska inbegripa
 - alla uppgifter enligt punkterna II.5, II.6 (J) och II.6 (V.7) och (V.9) i bilaga I, där dessa uppgifter finns tillgängliga,
 - andra uppgifter som förtecknas i bilaga I eller uppgifter från intyget om överensstämmelse enligt direktiv 2007/46, när så är möjligt,
 - resultaten från de obligatoriska trafiksäkerhetsprovningarna enligt direktiv XX/XX/XX [om periodisk trafiksäkerhetsprovning] och giltighetstiden för trafiksäkerhetsintyget.

⁴ Följande skäl ska läggas till: "Även om en registrering har återkallats kan en uppgift om registreringen behållas".

Behandlingen av personuppgifter inom ramen för detta direktiv ska ske i enlighet med direktiven 95/46/EG and 2002/58/EG.

Den tekniska informationen om fordonen ska göras tillgänglig för de behöriga myndigheterna och provningscentrumen för regelbundna trafiksäkerhetsprovningar. Medlemsstaterna kan begränsa användningen av uppgifterna."

4. Följande artikel ska läggas till:

"Artikel 3a

1. Om en behörig myndighet i en medlemsstat får meddelande om att en periodisk trafiksäkerhetsprovning visar att ett specifikt fordons tillstånd att användas på vägarna har dragits in enligt artikel 9 i direktiv XX/XX/XX [om periodisk trafiksäkerhetsprovning] ska indragningen registreras elektroniskt och en ny trafiksäkerhetsprovning ska genomföras.

Indragningen ska gälla tills fordonet har blivit godkänt vid en ny trafiksäkerhetsprovning. När fordonet har godkänts vid en trafiksäkerhetsprovning ska den behöriga myndigheten utan dröjsmål på nytt godkänna fordonet för användning i trafik.

Medlemsstaterna eller deras behöriga myndigheter kan vidta åtgärder för att underlätta omprovning av ett fordon som har fått sitt tillstånd att användas på vägarna indraget. Detta kan omfatta tillstånd att använda allmänna vägar mellan ett reparationsställe och ett provningscentrum i syfte att genomföra en trafiksäkerhetsprovning.

2. Om en behörig myndighet i en medlemsstat får meddelande om att ett fordon nått slutet av sin livscykel enligt direktiv 2000/53/EG⁵ ska registreringsbeviset återkallas permanent och informationen om detta ska införas i det elektroniska registret."

⁵ EGT L 269, 21.10.2000, s. 34.

5. [...]

3. [utgår]

6. [...]⁶

"Artikel 6

Delegerade akter

[utgår]

Artikel 7

Delegeringens utövande⁷

[utgår]"

Artikel 2

Införlivande

1. Medlemsstaterna ska senast 36 månader efter detta direktivs ikraftträdande anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska till kommissionen genast överlämna texterna till dessa bestämmelser.

De ska tillämpa dessa bestämmelser 48 månader efter detta direktivs ikraftträdande.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

⁶ Reservation från kommissionen mot strykningen av delegerade akter för uppdateringen av bilagorna mot bakgrund av den tekniska utvecklingen.

⁷ Reservation från kommissionen mot strykningen av artikel 7.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 3

Ikraftträdande

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Adressater

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar
Ordförande

På rådets vägnar
Ordförande
