

Brussels, 16 June 2026

10267/26

**Interinstitutional File:
2025/0337 (NLE)**

**JUR 425
UD 172**

LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS: CORRIGENDUM/RECTIFICATIF

Subject: Council Regulation (EU) 2025/2605 of 12 December 2025 amending Regulation (EU) 2021/2278 suspending the Common Customs Tariff duties referred to in Article 56(2), point (c), of Regulation (EU) No 952/2013 of the European Parliament and of the Council on certain agricultural and industrial products
(Official Journal of the European Union L, 2025/2605, 30 December 2025)

LANGUAGE concerned: CS

PROCEDURE APPLICABLE (according to Council document R/2521/75):

— Procedure 2(b) (obvious error in one language version)

TIME LIMIT for the observations by Member States: 8 days

**OBSERVATIONS to be notified to: dql.rectificatifs@consilium.europa.eu
(DQL RECTIFICATIFS (JUR 7), Directorate Quality of Legislation, Legal Service)**

OPRAVA

nařízení Rady (EU) 2025/2605 ze dne 12. prosince 2025, kterým se mění nařízení (EU) 2021/2278, kterým se pozastavují cla společného celního sazebníku podle čl. 56 odst. 2 písm. c) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 pro určité zemědělské produkty a průmyslové výrobky

(Úřední věstník Evropské unie L, 2025/2605, 30. prosince 2025)

Strana 355, příloha, nová příloha, položka vedená pod výrobním číslem 0.8647, kódem KN 8544 30 00 75, TARIC 75, třetí sloupec „Popis zboží“

Místo:

„Kabelový svazek pro připojení integrovaného bateriového systému k řídicím systémům automobilu, který obsahuje:

- vstupní vodotěsný konektor,
- čtyři nebo více výstupních konektorů,
- dva nebo více konektorů a tři nebo více plastových klipsů pro upevnění pro použití při výrobě dobíjecích baterií pro vozidla s hybridním či elektrickým pohonem⁽¹⁾“

má být:

„Kabelový svazek pro připojení integrovaného bateriového systému k řídicím systémům automobilu, který obsahuje:

- vstupní vodotěsný konektor,
- čtyři nebo více výstupních konektorů,
- dva nebo více plastových klipsů pro upevnění pro použití při výrobě dobíjecích baterií pro vozidla s hybridním či elektrickým pohonem⁽¹⁾“.