Raad van de
Europese Unie

Brussel, 14 juni 2024
(OR. en)

10262/24

Interinstitutioneel dossier:
2024/0124(NLE)

ECOFIN 604
UEM 140
FIN 470
CADREFIN 100

WETGEVINGSBESLUITEN EN ANDERE INSTRUMENTEN

Betreft:	UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD tot wijziging van het uitvoeringsbesluit van 8 september 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Ierland

UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD

van …

tot wijziging van het uitvoeringsbesluit van 8 september 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Ierland

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad van 12 februari 2021 tot instelling van de herstel- en veerkrachtfaciliteit[1], en met name artikel 20, lid 1,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

[1] PB L 57 van 18.2.2021, blz. 17.

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Nadat Ierland op 28 mei 2021 zijn nationale herstel- en veerkrachtplan had ingediend, heeft de Commissie de Raad een voorstel voor een positieve beoordeling voorgelegd. Op 8 september 2021 heeft de Raad de positieve beoordeling goedgekeurd door middel van een uitvoeringsbesluit ("het uitvoeringsbesluit van de Raad van 8 september 2021")[2]. Dat besluit is op 14 juli 2023[3] en 8 december 2023[4] gewijzigd.

(2) Op 22 maart 2024 heeft Ierland bij de Commissie een gewijzigd nationaal herstel- en veerkrachtplan ingediend, met inbegrip van een REPowerEU-hoofdstuk overeenkomstig artikel 21 quater van Verordening (EU) 2021/241. Ierland heeft ook overeenkomstig artikel 21, lid 1, van Verordening (EU) 2021/241 een met redenen omkleed verzoek bij de Commissie ingediend om een voorstel in te dienen tot wijziging van het uitvoeringsbesluit van de Raad van 8 september 2021, aangezien het herstel- en veerkrachtplan vanwege objectieve omstandigheden gedeeltelijk niet langer haalbaar is. Op basis daarvan heeft Ierland een gewijzigd herstel- en veerkrachtplan ingediend.

(3) De indiening van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan met inbegrip van een REPowerEU-hoofdstuk volgde op een in overeenstemming met het nationale rechtskader uitgevoerd proces van raadpleging van lokale en regionale autoriteiten, sociale partners, het maatschappelijk middenveld en andere relevante belanghebbenden. De samenvatting van de raadplegingen is samen met het gewijzigde nationale herstel- en veerkrachtplan ingediend. Op grond van artikel 19 van Verordening (EU) 2021/241 heeft de Commissie de relevantie, doeltreffendheid, efficiëntie en samenhang van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan beoordeeld in overeenstemming met de in bijlage V bij die verordening opgenomen beoordelingsrichtsnoeren.

---

[2] Zie documenten ST 11046/21 INIT en ST 11046 21 ADD 1 op http://register.consilium.europa.eu.

[3] Zie document ST 11336/23 INIT op http://register.consilium.europa.eu.

[4] Zie documenten ST 15965/23 INIT en ST 15965/23 ADD 1 op http://register.consilium.europa.eu.

Wijzigingen op basis van artikel 21 van Verordening (EU) 2021/241

(4) De wijzigingen van het herstel- en veerkrachtplan die Ierland op grond van objectieve omstandigheden heeft ingediend, hebben betrekking op vier maatregelen.

(5) Ierland heeft uitgelegd dat één maatregel niet langer haalbaar is omdat de pandemie heeft geleid tot een onverwachte toename van het aantal studenten voor 1-jarige ICT-programma's in 2021, gevolgd door een daling in het daaropvolgende jaar, aangezien veel potentiële studenten al een programma hadden afgerond. Bovendien leidde een laag werkloosheidscijfer als gevolg van de onverwachte veerkracht van de werkgelegenheid na de pandemie vanaf 2022 tot een lager dan verwacht aantal inschrijvingen in ICT-cursussen. Dit betreft streefdoel 75 van maatregel 2.7 (De digitale kloof aanpakken en digitale vaardigheden verbeteren) in het kader van component 2 (Digitale hervormingen en transformatie versnellen en uitbreiden). Op basis hiervan heeft Ierland verzocht streefdoel 75 te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 8 september 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(6) Ierland heeft uitgelegd dat er voor één maatregel betere uitvoeringsalternatieven zijn, waardoor de oorspronkelijke ambitie van de maatregel zou kunnen worden verwezenlijkt. Dit betreft mijlpaal 85 in het kader van maatregel 3.3 (Transformatiefonds voor technologische universiteiten) in het kader van component 3 (Sociaal en economisch herstel en het scheppen van werkgelegenheid). Op basis hiervan heeft Ierland verzocht mijlpaal 85 te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 8 september 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(7) Ierland heeft uitgelegd dat één maatregel niet langer haalbaar is, omdat de onverwachte afronding van de tekst van de antiwitwasrichtlijn en de vaststelling ervan door het Europees Parlement en de Raad vóór het einde van de huidige zittingsperiode de gelegenheid hebben geboden voor een doeltreffendere hervorming van de witwasbestrijding. Dit betreft mijlpaal 94 in het kader van maatregel 3.5 (bestrijding van het witwassen van geld) in het kader van component 3 (Sociaal en economisch herstel en het scheppen van werkgelegenheid). Op basis hiervan heeft Ierland verzocht om de termijn voor de verwezenlijking voor mijlpaal 94 te verlengen. Bovendien heeft Ierland verzocht streefdoel 94 te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 8 september 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(8) Ierland heeft uitgelegd dat één maatregel niet langer haalbaar is omdat lokale overheden lokale betaalbaarheidsbehoeften hebben vastgesteld buiten wat oorspronkelijk was gepland. Bijgevolg bleken de bestaande subsidiabiliteitscriteria restrictief te zijn en niet geschikt om de doelstellingen van de maatregelen te verwezenlijken. Daarom moest het Ministerie van Huisvesting de subsidiabiliteitscriteria van de huurprijsregeling uitbreiden. Met deze uitbreiding van de subsidiabiliteit wordt ook de doelstelling van de maatregel bereikt, zonder de ambitie ervan te verminderen. Dit betreft de streefdoelen 102, 103 en 104 in het kader van maatregel 3.8 (Meer sociale en betaalbare huisvesting) in het kader van component 3 (Sociaal en economisch herstel en het scheppen van werkgelegenheid). Op basis hiervan heeft Ierland verzocht de bovengenoemde streefdoelen te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 8 september 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(9) De Commissie is van oordeel dat de door Ierland aangevoerde redenen de wijzigingen op grond van artikel 21, lid 2, van Verordening (EU) 2021/241 rechtvaardigen en dat het uitvoeringsbesluit van de Raad van 8 september 2021 dienovereenkomstig moet worden gewijzigd.

Correctie van schrijffouten

(10) In de tekst van het uitvoeringsbesluit van de Raad van 8 september 2021 is één schrijffout vastgesteld, die gevolgen heeft voor één mijlpaal en één maatregel onder één component. Het uitvoeringsbesluit van de Raad moet worden gewijzigd ter correctie van die fout die niet de inhoud weerspiegelt van het op 28 mei 2021 bij de Commissie ingediende herstel- en veerkrachtplan, zoals overeengekomen tussen de Commissie en Ierland. De fout heeft betrekking op mijlpaal 57 van investering 2.2 (Programma ter bevordering van de digitale transformatie van ondernemingen in Ierland) in het kader van component 2 (Digitale hervormingen en transformatie versnellen en uitbreiden). De correctie van de fout heeft geen gevolgen voor de uitvoering van de betrokken maatregel.

Het REPowerEU-hoofdstuk op basis van artikel 21 quater van Verordening (EU) 2021/241

(11) Het REPowerEU-hoofdstuk omvat één nieuwe hervorming en vijf nieuwe investeringen. Het hoofdstuk omvat een hervorming met het oog op de invoering van een planmatige regeling voor de uitrol van hernieuwbare offshore-energie door een beleidsverklaring in te voeren, doordat het Ierse parlement (de Oireachtas) twee aangewezen maritieme planningsgebieden goedkeurt en door een veiling van capaciteit voor hernieuwbare offshore-energie. De hervorming draagt bij tot de ontwikkeling van offshore-windenergie in Ierland, waardoor een gecombineerde capaciteit van offshorewindenergie van 5 GW tegen 2030 gehaald kan worden. Het hoofdstuk omvat daarnaast investeringen in de opschaling van de productie van duurzaam biomethaan in Ierland door een specifieke biomethaanstrategie en een actieplan vast te stellen, een kapitaalsubsidie voor de bouw of modernisering van de productiecapaciteit van duurzaam biomethaan in te voeren. Ook omvat het investeringen in duurzaam spoorvervoer door oplaadinfrastructuur op de route van het centrum van Dublin naar Drogheda op de noordelijke lijn aan te leggen, de uitrol van elektrisch rollend materieel dat op batterijen rijdt te faciliteren, alsook specifieke energie-efficiëntiemaatregelen in ziekenhuizen, openbare scholen (in combinatie met de uitvoeringsfase van het energieprogramma om verdere kostenefficiënte energie-interventies vast te stellen) en openbare kantoorgebouwen. Over het algemeen dragen de nieuwe hervorming en de nieuwe investeringen in het REPowerEU-hoofdstuk bij tot het verminderen van de algemene afhankelijkheid van fossiele brandstoffen door sneller hernieuwbare energiebronnen en hernieuwbare gassen te gaan gebruiken, de energie-efficiëntie te stimuleren en het primaire energieverbruik te verminderen, en door duurzaam stedelijk vervoer te vergemakkelijken. Het REPowerEU-hoofdstuk draagt ook bij tot de aanpak van energiearmoede door het gebruik van hernieuwbare energie en hernieuwbare gassen uit te breiden en het energieverbruik in openbare gebouwen te verminderen, waardoor de kosten van het energiesysteem worden verlaagd.

Beoordeling door de Commissie

(12) De Commissie heeft het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan beoordeeld aan de hand van de criteria van artikel 19, lid 3, van Verordening (EU) 2021/241.

Evenwichtige respons die bijdraagt aan de zes pijlers

(13) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt a), van en criterium 2.1 van bijlage V bij Verordening (EU) 2021/241, vormt het herstel- en veerkrachtplan, inclusief het REPowerEU-hoofdstuk, in hoge mate (score A) een alomvattende en voldoende evenwichtige respons op de economische en sociale situatie en draagt het zodoende bij aan elk van de zes in artikel 3 van die verordening bedoelde pijlers, daarbij rekening houdend met de specifieke uitdagingen van en de financiële toewijzing aan de betrokken lidstaat.

(14) Het Ierse herstel- en veerkrachtplan en de opname van het REPowerEU-hoofdstuk blijven de zes pijlers van het toepassingsgebied van de faciliteit bestrijken. Met name de nieuwe maatregelen in het REPowerEU-hoofdstuk versterken de focus van het herstel- en veerkrachtplan op de groene transitie en dragen zo bij tot de eerste pijler (groene transitie).

Aanpakken van alle of een significant deel van de in de landspecifieke aanbevelingen vastgestelde uitdagingen

(15) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt b), van en criterium 2.2 van bijlage V bij Verordening (EU) 2021/241, zal het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan, met inbegrip van het REPowerEU-hoofdstuk, naar verwachting bijdragen tot een doeltreffende aanpak van alle of een significant deel van de uitdagingen (score A) die zijn vastgesteld in de relevante landspecifieke aanbevelingen aan Ierland, met inbegrip van begrotingsaspecten daarvan, of uitdagingen die zijn vastgesteld in andere relevante documenten die de Commissie in het kader van het Europees Semester officieel heeft goedgekeurd.

(16) Na beoordeling van de vooruitgang bij de uitvoering van alle relevante landspecifieke aanbevelingen in het kader van het Europees Semester 2022 en 2023, stelt de Commissie vast dat de aanbeveling over het vergroten van de uitrol van hernieuwbare energie volledig is uitgevoerd. Er is aanzienlijke vooruitgang geboekt met betrekking tot de aanbevelingen inzake aanvullende investeringen in energie-efficiëntiemaatregelen en het verhogen van de overheidsinvesteringen die gericht zijn op het verwezenlijken van de klimaatdoelstellingen en de groene transitie in 2022.

(17) Het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan omvat een uitgebreide reeks elkaar versterkende hervormingen en investeringen die bijdragen tot een doeltreffende aanpak van alle of een aanzienlijk deel van de economische en sociale uitdagingen. Deze zijn uiteengezet in de landspecifieke aanbevelingen die de Raad in het kader van het Europees Semester tot Ierland heeft gericht, met name de landspecifieke aanbevelingen inzake het verminderen van de algehele afhankelijkheid van fossiele brandstoffen (landspecifieke aanbeveling 4.1 in 2022 en 4.1 van 2023) door de uitrol van hernieuwbare energie, met name offshore-windenergie en duurzaam biomethaan, te versnellen en het plannings- en vergunningskader voor hernieuwbare energie te rationaliseren (landspecifieke aanbeveling 4.2 in 2022 en 4.4 van 2023), alsook het uitvoeren van aanvullende maatregelen ter ondersteuning van het energierendement in particuliere en openbare gebouwen om de energierekeningen en de kosten van het energiesysteem te verlagen (landspecifieke aanbeveling 4.5 van 2023). Daarnaast helpt het hoofdstuk, door middel van verbeterde maatregelen die leiden tot lager energieverbruik in de overheidssector, gevolg te geven aan de aanbeveling om de overheidsinvesteringen voor de groene transitie en energiezekerheid uit te breiden (landspecifieke aanbeveling 1 van 2022).

Beginsel “geen ernstige afbreuk doen”

(18) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt d), van en criterium 2.4 van bijlage V bij Verordening (EU) 2021/241, zal het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan met inbegrip van het REPowerEU-hoofdstuk naar verwachting waarborgen dat geen enkele erin opgenomen maatregel (score A) voor de uitvoering van hervormingen en investeringsprojecten ernstige afbreuk doet aan milieudoelstellingen in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad[5] (het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”).

(19) Van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan, met inbegrip van het REPowerEU-hoofdstuk, is vastgesteld dat het in overeenstemming is met het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” overeenkomstig de methode die is uiteengezet in de technische richtsnoeren in de mededeling van de Commissie getiteld “Technische richtsnoeren over de toepassing van het beginsel “geen ernstige afbreuk doen aan” in het kader van de Verordening betreffende de faciliteit voor herstel en veerkracht”. De Commissie heeft geconcludeerd dat er voor alle nieuwe maatregelen in het REPowerEU-hoofdstuk geen risico op ernstige afbreuk bestaat of dat er, indien een risico werd vastgesteld, uit een meer gedetailleerde beoordeling is gebleken dat er geen sprake is van ernstige afbreuk. Waar nodig zijn de vereisten inzake de naleving van het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” vastgelegd in het ontwerp van een maatregel en gespecificeerd in een mijlpaal die of streefdoel dat een dergelijke maatregel vertegenwoordigt.

---

[5] Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088 (PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13).

Bijdrage aan de REPowerEU-doelstellingen

(20) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt d) bis, van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.12 van bijlage V daarbij, zal het REPowerEU-hoofdstuk naar verwachting daadwerkelijk en in hoge mate (score A) bijdragen tot energiezekerheid, de diversificatie van de energievoorziening van de Unie, een toename van het gebruik van hernieuwbare energiebronnen en van de energie-efficiëntie, en een verhoging van de opslagcapaciteit voor energie of tot de noodzakelijke vermindering van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen vóór 2030.

(21) De maatregelen in het REPowerEU-hoofdstuk zullen naar verwachting bijdragen tot de doelstelling van artikel 21 quater, lid 3, punten b), d) en e), van Verordening (EU) 2021/241. De investeringen in het verhogen van de productie en het gebruik van duurzaam biomethaan en de hervorming van de steunregeling voor hernieuwbare offshore-energie, die tot doel heeft een planmatige uitrol in Ierland in te voeren en de veiling van ontwikkelingsrechten voor de uitrol van aanvullende hernieuwbare offshore-energie omvat, zullen bijdragen tot de doelstellingen van artikel 21 quater, lid 3, punten b) en e), van Verordening (EU) 2021/241. Het ondersteunen van batterijoplaadinfrastructuur zal het gebruik van emissievrij rollend materieel mogelijk maken en bijdragen tot emissievrij vervoer en de bijbehorende infrastructuur, met inbegrip van spoorwegen, in overeenstemming met de doelstellingen van artikel 21 quater, lid 3, punt e), van Verordening (EU) 2021/241. Ten slotte zullen investeringen in de energie-efficiëntie van het openbare gebouwenbestand in Ierland, met name in ziekenhuizen, gemeenschapsverpleegeenheden, basisscholen en scholen voor voortgezet onderwijs en een openbaar kantoorgebouw, bijdragen aan de doelstellingen van artikel 21 quater, lid 3, punt d), van Verordening (EU) 2021/241 door de vermindering van de energievraag te stimuleren.

Maatregelen met een grensoverschrijdende of meerlandendimensie of een soortgelijk effect

(22) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt d) ter, van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.13 van bijlage V daarbij, wordt verwacht dat de in het REPowerEU-hoofdstuk opgenomen maatregelen in hoge mate (score A) een grensoverschrijdende of meerlandendimensie of een soortgelijk effect zullen hebben.

(23) Het REPowerEU-hoofdstuk draagt bij tot het veiligstellen van de energievoorziening in de Unie als geheel, onder meer door de uitdagingen aan te pakken die in de meest recente behoeftenanalyse van de Commissie zijn vastgesteld, in overeenstemming met de in artikel 21 quater, lid 3, vastgestelde doelstellingen, rekening houdend met de financiële bijdrage die Ierland ter beschikking heeft en zijn geografische positie. De maatregelen in het REPowerEU-hoofdstuk dragen bij tot het terugdringen van de afhankelijkheid van Ierland van ingevoerde energie en fossiele brandstoffen door extra capaciteit te ontwikkelen voor de productie van hernieuwbare gassen en door de uitrol van offshore-windenergie te bevorderen. Het REPowerEU-hoofdstuk draagt ook bij tot het terugdringen van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen en het verminderen van de vraag naar energie door de aanpassing van het bestand van openbare gebouwen te ondersteunen en door duurzaam openbaar vervoer verder mogelijk te maken. De geraamde totale kosten van de maatregelen in het REPowerEU-hoofdstuk met een grensoverschrijdende of meerlandendimensie bedragen 98 % van de geraamde kosten van het REPowerEU-hoofdstuk.

Bijdrage aan de groene transitie, met inbegrip van biodiversiteit

(24) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt e), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.5 van bijlage V daarbij, bevat het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan, inclusief het REPowerEU-hoofdstuk, maatregelen die in hoge mate (score A) bijdragen tot de groene transitie, met inbegrip van biodiversiteit, of die helpen het hoofd te bieden aan de daaruit voortvloeiende uitdagingen. De maatregelen ter ondersteuning van de klimaatdoelstellingen vertegenwoordigen 50,2 % van de totale toewijzing voor het herstel- en veerkrachtplan en 81,6 % van de totale geraamde kosten van de maatregelen in het REPowerEU-hoofdstuk, berekend volgens de in bijlage VI bij die verordening beschreven methode. In overeenstemming met artikel 17 van Verordening (EU) 2021/241 is het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan, inclusief het REPowerEU-hoofdstuk, in overeenstemming met de informatie die is opgenomen in het nationale energie- en klimaatplan 2021-2030.

(25) De overkoepelende doelstelling van het REPowerEU-hoofdstuk is het versnellen van de groene transitie en klimaatactie door de verdere uitrol van hernieuwbare energie, zoals duurzaam biomethaan en offshore-windenergie, het verminderen van het energieverbruik door middel van verbeteringen van het openbare gebouwenbestand, en meer emissievrij openbaar vervoer.

(26) Drie investeringen in het hoofdstuk zijn erop gericht het primaire energieverbruik van het openbare gebouwenbestand te verminderen door middel van investeringen in energie-efficiëntie. Die interventies hebben tot doel de vraag naar primaire energie met gemiddeld 30 % te verminderen. De levering van elektrische treinen die op batterijen rijden en laadstations voor de route Dublin naar Drogheda maakt emissievrij vervoer voor een groot aantal pendelaars mogelijk. Ten slotte zullen de hervorming van de planmatige uitrol van offshore-windenergie en de investeringen in de verhoging van de productie van duurzaam biomethaan naar verwachting de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen vergemakkelijken.

Kosten

(27) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt i), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.9 van bijlage V daarbij, is de motivering die in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan, inclusief het REPowerEU-hoofdstuk, verstrekt wordt voor het bedrag van de geraamde totale kosten van het herstel- en veerkrachtplan in redelijke mate (score B) redelijk en aannemelijk, in overeenstemming met het kostenefficiëntiebeginsel, en staan de kosten in verhouding tot het verwachte nationale economische en sociale effect.

(28) De door Ierland verstrekte informatie over de kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan is gedetailleerd en goed onderbouwd. Bovendien heeft Ierland afzonderlijke documenten ingediend met meer gedetailleerde beschrijvingen van de methode die aan de kostenberekeningen ten grondslag ligt en uitleg over de verhouding tussen projecten uit het verleden en de kostenramingen van de nieuwe maatregelen. Uit de beoordeling van de kostenramingen en de ondersteunende informatie blijkt dat de meeste kosten van de nieuwe maatregelen goed gerechtvaardigd, redelijk en aannemelijk zijn en geen kosten omvatten die door bestaande of geplande Uniefinanciering worden gedekt. Echter, aangezien sommige kostenelementen niet volledig gedocumenteerd zijn, leidt dit tot de beoordeling dat de informatie over de kostenberekening middelmatig duidelijk is, hetgeen een score B zou rechtvaardigen. Tot slot zijn de geraamde totale kosten van het herstel- en veerkrachtplan in overeenstemming met het kostenefficiëntiebeginsel en staan zij in verhouding tot het verwachte nationale economische en sociale effect.

Eventuele andere beoordelingscriteria

(29) De Commissie is van oordeel dat de door Ierland voorgestelde wijzigingen geen gevolgen hebben voor de positieve beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan in het uitvoeringsbesluit van de Raad van 8 september 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Ierland met betrekking tot de relevantie, doeltreffendheid, efficiëntie en coherentie van het herstel- en veerkrachtplan aan de hand van de in artikel 19, lid 3, punten c), f), g), h), j) en k), van Verordening (EU) 2021/241 vastgelegde beoordelingscriteria.

Positieve beoordeling

(30) De Commissie heeft het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan, inclusief het REPowerEU-hoofdstuk, positief beoordeeld en concludeert dat het plan op bevredigende wijze voldoet aan de beoordelingscriteria van Verordening (EU) 2021/241. Nu moeten, overeenkomstig artikel 20, lid 2, van, en bijlage V bij die verordening, de hervormings- en investeringsprojecten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan, inclusief het REPowerEU-hoofdstuk, worden vastgelegd, alsmede de relevante mijlpalen, streefdoelen en indicatoren en het bedrag dat door de Unie ter beschikking wordt gesteld voor de uitvoering van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan, inclusief het REPowerEU-hoofdstuk, in de vorm van niet terug te betalen financiële steun.

Financiële bijdrage

(31) De totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan met inbegrip van het REPowerEU-hoofdstuk van Ierland worden geraamd op 1 163 158 300 EUR. Aangezien het bedrag van de geraamde totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan hoger is dan de geactualiseerde maximale financiële bijdrage die voor Ierland beschikbaar is, moet de overeenkomstig artikel 20, lid 4, artikel 21 bis, lid 6, en artikel 21 bis, lid 2, van Verordening (EU) 2021/241 bepaalde totale financiële bijdrage die aan het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Ierland is toegewezen, gelijk zijn aan 914 368 618 EUR[6].

[6] Dit bedrag stemt overeen met de financiële toewijzing na aftrek van het proportionele aandeel van Ierland in de uitgaven van artikel 6, lid 2, van Verordening (EU) 2021/241, berekend volgens de methode van artikel 11 van die verordening.

(32) Op grond van artikel 21 bis, lid 5, van Verordening (EU) 2021/241 heeft Ierland op 22 maart 2024 een verzoek ingediend tot toewijzing van de in artikel 21 bis, lid 1, van die verordening bedoelde ontvangsten, die door de lidstaten worden gedeeld op basis van de indicatoren die zijn vastgesteld in de methode in bijlage IV bis bij die verordening. De totale kosten van de in artikel 21 quater, lid 3, punten b) tot en met f), van Verordening (EU) 2021/241 bedoelde maatregelen in het REPowerEU-hoofdstuk worden geraamd op 240 000 000 EUR. Aangezien dat bedrag hoger is dan het voor Ierland beschikbare toewijzingsaandeel, moet de aanvullende niet terug te betalen financiële steun die voor Ierland beschikbaar is, gelijk zijn aan het toewijzingsaandeel. Dat bedrag is gelijk aan 89 428 389 EUR.

(33) Daarnaast heeft Ierland overeenkomstig artikel 4 bis van Verordening (EU) 2021/1755[7] op 1 maart 2023 een met redenen omkleed verzoek ingediend om een deel van zijn resterende voorlopige toewijzing uit de middelen van de reserve voor aanpassing aan de Brexit, ten bedrage van 150 000 000 EUR, naar de herstel- en veerkrachtfaciliteit over te dragen. Dat bedrag moet beschikbaar worden gesteld om de hervormingen en investeringen in het REPowerEU-hoofdstuk te ondersteunen als aanvullende niet terug te betalen financiële steun.

(34) De totale financiële bijdrage die voor Ierland beschikbaar is, moet 1 153 797 007 EUR bedragen.

(35) Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 8 september 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Ierland moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd. Ten behoeve van de duidelijkheid moet de bijlage bij dat besluit volledig worden vervangen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

---

[7] Verordening (EU) 2021/1755 van het Europees Parlement en de Raad van 6 oktober 2021 tot oprichting van de reserve voor aanpassing aan de Brexit (PB L 357 van 8.10.2021, blz. 1).

Artikel 1

Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 8 september 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Ierland wordt als volgt gewijzigd:

1) artikel 1 wordt vervangen door:

"Artikel 1
Goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan

De beoordeling van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Ierland op grond van de criteria van artikel 19, lid 3, van Verordening (EU) 2021/241 wordt goedgekeurd. De hervormings- en investeringsprojecten in het kader van het herstel- en veerkrachtplan, de regelingen en het tijdschema voor de monitoring en de uitvoering van het herstel- en veerkrachtplan, met inbegrip van de relevante mijlpalen en streefdoelen, de relevante indicatoren voor het bereiken van de beoogde mijlpalen en streefdoelen, en de regelingen voor volledige toegang door de Commissie tot de relevante onderliggende gegevens, worden vastgelegd in de bijlage bij dit besluit.";

2) in artikel 2 worden de leden 1 en 2 vervangen door:

"1. De Unie stelt een financiële bijdrage ter beschikking van Ierland in de vorm van niet terug te betalen steun voor een bedrag van 1 153 797 007 EUR*. Die bijdrage omvat:

a) een bedrag van 914 368 618 EUR dat ter beschikking wordt gesteld om uiterlijk op 31 december 2022 in een juridische verbintenis te worden vastgelegd;

b) een bedrag van 89 428 389 EUR overeenkomstig artikel 21 bis, lid 6, van Verordening (EU) 2021/241, uitsluitend voor hervormingen en investeringen ter verwezenlijking van de in artikel 21 quater, lid 3, punten b) tot en met f), van die verordening vastgestelde doelstellingen;

c) een bedrag van 150 000 000 EUR, overgeheveld van de reserve voor aanpassing aan de Brexit naar de faciliteit.

2. De financiële bijdrage van de Unie wordt door de Commissie aan Ierland in termijnen beschikbaar gesteld in overeenstemming met de bijlage bij dit besluit.

De voorfinanciering en de termijnen mogen door de Commissie worden uitbetaald in een of meerdere tranches. De omvang van de tranches is afhankelijk van de beschikbaarheid van de middelen.

---

* Dit bedrag stemt overeen met de financiële toewijzing na aftrek van het proportionele aandeel van Ierland in de in artikel 6, lid 2, van Verordening (EU) 2021/241 bedoelde uitgaven, berekend volgens de methode van artikel 11 van die verordening.”;

3) de bijlage wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Adressaat

Dit besluit is gericht tot Republiek Ierland.

Gedaan te …, …

Voor de Raad

De voorzitter