



**RAAD VAN
DE EUROPESE UNIE**

**Brussel, 31 mei 2013 (03.06)
(OR. en)**

10261/13

**Interinstitutioneel dossier:
2013/0163 (NLE)**

**EEE 24
STATIS 46
TRANS 285**

VOORSTEL

van:	de Europese Commissie
d.d.:	31 mei 2013
Nr. Comdoc.:	COM(2013) 313 final
Betreft:	Voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD over het door de Europese Unie in het Gemengd Comité van de EER in te nemen standpunt inzake een wijziging van bijlage XXI bij de EER-overeenkomst

Hierbij gaat voor de delegaties het voorstel van de Commissie, dat bij brief van de heer Jordi AYET PUIGARNAU, directeur, aan de heer Uwe CORSEPIUS, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie, is toegezonden.

Bijlage: COM(2013) 313 final



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 30.5.2013
COM(2013) 313 final

2013/0163 (NLE)

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

**over het door de Europese Unie in het Gemengd Comité van de EER in te nemen
standpunt inzake een wijziging van bijlage XXI bij de EER-overeenkomst**

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Om de rechtszekerheid en de homogeniteit van de interne markt te waarborgen, moet het Gemengd Comité van de EER alle relevante EU-wetgeving zo spoedig mogelijk na de vaststelling ervan in de EER-overeenkomst opnemen.

2. RESULTATEN VAN DE RAADPLEGING VAN BELANGHEBBENDE PARTIJEN EN EFFECTBEOORDELING

Het ontwerpbesluit van het Gemengd Comité van de EER (dat aan het voorstel voor een besluit van de Raad is gehecht) beoogt de wijziging van bijlage XXI (Statistiek) bij de EER-overeenkomst om Verordening (EU) nr. 70/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 18 januari 2012 betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de weg (herschikking)¹ erin op te nemen.

Verordening (EU) nr. 70/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 18 januari 2012 betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de weg (herschikking) wordt in de EER-overeenkomst opgenomen met bepaalde aanpassingen voor de EER-EVA-staten.

De aanpassingen hebben betrekking op de toepasselijkheid op IJsland en Liechtenstein.

De in de Overeenkomst opgenomen Verordening (EG) nr. 1172/98 van de Raad² wordt bij Verordening (EU) nr. 70/2012 ingetrokken en wordt derhalve uit de Overeenkomst geschrapt.

Met betrekking tot Verordening (EG) nr. 1172/98 van de Raad van 25 mei 1998 (ingetrokken bij Verordening (EU) nr. 70/2012) betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de weg, kreeg IJsland een volledige ontheffing. De reden was toen dat het IJslandse wegennet totaal geïsoleerd was van het Europese wegennet. Er waren zo goed als geen wegvoertuigen voor goederenverkeer die internationaal vervoer van goederen verrichtten tussen IJsland en Europa. De statistieken van IJsland over binnenlands goederenvervoer over de weg zouden dus geen informatie toevoegen aan de statistieken over het Europees vervoer van goederen over de weg. In 2012 is de toestand dezelfde. Verordening (EU) nr. 70/2012 moet dus niet van toepassing zijn op IJsland.

De belangrijkste reden waarom Liechtenstein niet werd ontheven van Verordening nr. 1172/98 van de Raad van 25 mei 1998 was dat werd verwacht dat het aantal wegvoertuigen voor goederenverkeer in de toekomst zou stijgen, maar dat is niet het geval gebleken. Er was zelfs een aanzienlijke daling van het vrachtvervoer tussen 2005 (het eerste jaar van de enquêteperiode) en 2010:

aantal bedrijven: daling met 25%;

aantal wegvoertuigen: daling met 19%;

¹ PB L 32 van 3.2.2012, blz. 1.

² PB L 163 van 6.6.1998, blz. 1.

aantal kilometers van beladen voertuigen: daling met 32%;

vracht uitgedrukt in ton: daling met 24%;

tonkilometers: daling met 22%.

In 2010 had Liechtenstein 491 wegvoertuigen met een EU-vergunning. Niet alle voertuigen verrichten regelmatig vrachtvervoer op het grondgebied van EU-lidstaten³. De Zwitserse douaneautoriteiten registreren ieder voertuig dat het douanegebied van Zwitserland en Liechtenstein verlaat. In 2010 verlieten 458 verschillende voertuigen het douanegebied van Zwitserland en Liechtenstein, maar slechts 268 voertuigen staken één keer per twee weken de grens naar de Europese Unie over.

De vraag naar de resultaten van de enquête is erg klein. Er zijn slechts zes inschrijvingen voor de publicaties van buiten de administratie, en op het internet worden de publicaties ook maar een klein aantal keren gedownload.

Bij de enquête over het goederenvervoer over de weg zijn de last voor de respondenten en de hoge kosten voor het bureau voor de statistiek niet evenredig met de baten op Europees en nationaal niveau. De gegevens hebben weinig meerwaarde voor de Europese statistieken en in de landen zelf is er geen vraag naar de resultaten van de enquête. Zo worden twee belangrijke beginselen uit de praktijkcode voor statistieken niet nageleefd:

Volgens beginsel 9 van de praktijkcode voor statistieken moet de responslast evenredig zijn met de behoeften van de gebruikers, en niet te groot voor de respondenten. Een verplichting voor Liechtenstein om een enquête te houden over goederenvervoer over de weg strookt niet met dit beginsel, aangezien de grote last voor de respondenten niet evenredig is met de geringe interesse van gebruikers van deze gegevens.

Volgens beginsel 11 van de praktijkcode voor statistieken moeten Europese statistieken beantwoorden aan de behoeften van de gebruikers. Hieruit volgt dus dat deze statistische gegevens, waar op Europees noch op nationaal niveau behoefte aan is, niet moeten worden verzameld.

In het licht hiervan werd op 21 februari 2013 in Luxemburg tussen vertegenwoordigers van Eurostat, DG Move en Liechtenstein overlegd over een aanpassingstekst om Verordening (EU) nr. 70/2012 niet toe te passen op Liechtenstein zolang niet meer dan 400 voertuigen voor goederenvervoer over de weg die in Liechtenstein geregistreerd zijn, geregeld vrachtvervoer verrichten op het grondgebied van de EER-lidstaten (dus buiten het grondgebied van de douane-unie tussen Zwitserland en Liechtenstein).

In de aanpassing wordt verder ook bepaald dat Liechtenstein jaarlijks aan Eurostat moet meedelen hoeveel in Liechtenstein geregistreerde voertuigen geregeld vrachtvervoer verrichten op het grondgebied van de EER-lidstaten, zodat Eurostat toezicht kan houden op dat aantal. Liechtenstein krijgt deze cijfers van Zwitserland (zoals reeds is vermeld registreert de Zwitserse douane ieder vervoermiddel dat het douanegebied van Zwitserland en

³ Opmerking: Krachtens de Zwitserse wetgeving moeten voertuigen die in Liechtenstein geregistreerd zijn, een EU-vergunning hebben, ook als zij enkel vervoer verrichten binnen het grondgebied van de douane-unie tussen Zwitserland en Liechtenstein. Het aantal voertuigen dat in Liechtenstein geregistreerd is en vrachtvervoer verricht op het grondgebied van de EU stemt dus niet overeen met het aantal EU-vergunningen, maar ligt een stuk lager.

Liechtenstein verlaat) met een paar maanden vertraging; de termijn voor het indienen van deze cijfers bij Eurostat wordt dus eind april van het jaar volgend op dat waarop de cijfers betrekking hebben.

Voor deze aanpassing wordt onder "geregeld" verstaan "de douane-unie van Zwitserland en Liechtenstein meer dan twee keer per maand verlaten naar de EU".

Voor het geval dat het aantal in Liechtenstein geregistreerde voertuigen dat geregeld vrachtvervoer verricht op het grondgebied van de EER-lidstaten, hoger ligt dan 400 en Verordening (EU) nr. 70/2012 toepasbaar wordt in Liechtenstein, bepaalt de aanpassing dat (overeenkomstig wat tot nog toe werd bepaald met betrekking tot Verordening (EG) nr. 1172/98 en om de hierboven vermelde redenen) dat de wijze waarop de gegevens worden verzameld, wordt aangepast aan de structurele kenmerken van het wegvervoer in het land, in overleg met Eurostat. Meer bepaald kan Liechtenstein gegevens toezenden die alleen betrekking hebben op voertuigen die regelmatig vrachtvervoer op het grondgebied van EER-lidstaten verrichten.

3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN HET VOORSTEL

Overeenkomstig artikel 1, lid 3, van Verordening (EG) nr. 2894/94 van de Raad houdende bepaalde wijzen van toepassing van de EER-overeenkomst stelt de Raad met betrekking tot dit soort besluiten op voorstel van de Commissie het standpunt van de Unie vast.

Het ontwerpbesluit van het Gemengd Comité van de EER wordt door de Commissie als het standpunt van de Unie ter goedkeuring voorgelegd aan de Raad. De Commissie hoopt dit standpunt zo spoedig mogelijk in het Gemengd Comité van de EER te kunnen uiteenzetten.

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

over het door de Europese Unie in het Gemengd Comité van de EER in te nemen standpunt inzake een wijziging van bijlage XXI bij de EER-overeenkomst

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 338, lid 1, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien Verordening (EG) nr. 2894/94 van de Raad van 28 november 1994 houdende bepaalde wijzen van toepassing van de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte⁴, en met name artikel 1, lid 3,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte⁵ (hierna de "EER-overeenkomst" genoemd) is op 1 januari 1994 in werking getreden.
- (2) Volgens artikel 98 van de EER-overeenkomst kan het Gemengd Comité van de EER besluiten onder meer bijlage XXI bij deze overeenkomst te wijzigen.
- (3) Bijlage XXI bij de EER-overeenkomst bevat specifieke bepalingen inzake statistiek.
- (4) Verordening (EU) nr. 70/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 18 januari 2012 betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de weg (herschikking)⁶ moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen met bepaalde aanpassingen voor de EER-EVA-staten.

⁴ PB L 305 van 30.11.1994, blz. 6.

⁵ PB L 1 van 3.1.1994, blz. 3.

⁶ PB L 32 van 3.2.2012, blz. 1.

- (5) De in de Overeenkomst opgenomen Verordening (EG) nr. 1172/98 van de Raad⁷ wordt bij Verordening (EU) nr. 70/2012 ingetrokken en wordt derhalve uit de Overeenkomst geschrapt.
- (6) Bijlage XXI bij de EER-overeenkomst moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (7) Het standpunt van de Unie in het Gemengd Comité van de EER moet worden gebaseerd op het in de bijlage opgenomen ontwerpbesluit,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het door de Europese Unie in het Gemengd Comité van de EER in te nemen standpunt met betrekking tot de voorgestelde wijziging van bijlage XXI bij de EER-overeenkomst wordt gebaseerd op het aan dit besluit gehechte ontwerpbesluit van het Gemengd Comité van de EER.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de datum waarop het wordt vastgesteld.

Gedaan te Brussel,

Voor de Raad
De voorzitter

⁷ PB L 163 van 6.6.1998, blz. 1.

Bijlage

Ontwerp

BESLUIT VAN HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER

Nr.

van

tot wijziging van bijlage XXI (Statistiek) bij de EER-overeenkomst

HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER,

Gezien de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte (hierna de “EER-overeenkomst” genoemd) en met name artikel 98,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Verordening (EU) nr. 70/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 18 januari 2012 betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de weg (herschikking)⁸ moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.
- (2) De in de Overeenkomst opgenomen Verordening (EG) nr. 1172/98 van de Raad⁹ wordt bij Verordening (EU) nr. 70/2012 ingetrokken en wordt derhalve uit de Overeenkomst geschrapt.
- (3) Bijlage XXI bij de EER-overeenkomst moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

In bijlage XXI bij de EER-overeenkomst wordt de tekst van punt 7f (Verordening (EG) nr. 1172/98 van de Raad) vervangen door:

"32012 R 0070: Verordening (EU) nr. 70/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 18 januari 2012 betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de weg (herschikking) (PB L 32 van 3.2.2012, blz. 1).

De bepalingen van de Verordening worden voor de toepassing van deze Overeenkomst als volgt aangepast:

⁸ PB L 32 van 3.2.2012, blz. 1.

⁹ PB L 163 van 6.6.1998, blz. 1.

- (a) Deze verordening is niet van toepassing op IJsland.
- (b) Deze verordening is niet van toepassing op Liechtenstein zolang het aantal in Liechtenstein geregistreerde voertuigen dat geregeld vrachtvervoer verricht op het grondgebied van de EER-lidstaten, niet hoger ligt dan 400.

Liechtenstein zal daarom jaarlijks, ten laatste eind april van het jaar volgend op dat waarop de cijfers betrekking hebben, aan Eurostat meedelen hoeveel in Liechtenstein geregistreerde voertuigen geregeld vrachtvervoer verrichten op het grondgebied van de EER-lidstaten. Geregeld moet in deze context worden begrepen als de douane-unie van Zwitserland en Liechtenstein meer dan twee keer per maand verlaten naar de EU.

Zodra deze Verordening van toepassing is op Liechtenstein, moet de wijze waarop de gegevens worden verzameld, worden aangepast aan de structurele kenmerken van het wegvervoer in het land, in overleg met Eurostat. Meer bepaald kan Liechtenstein gegevens toezenden die alleen betrekking hebben op voertuigen die regelmatig vrachtvervoer op het grondgebied van EER-lidstaten verrichten."

Artikel 2

De in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie* bekend te maken teksten in de IJslandse en de Noorse taal van Verordening (EU) nr. 70/2012 zijn authentiek.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op [...], op voorwaarde dat alle in artikel 103, lid 1, van de EER-overeenkomst bedoelde kennisgevingen hebben plaatsgevonden*.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het EER-gedeelte van en in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel,

Voor het Gemengd Comité van de EER

De voorzitter

* [Geen grondwettelijke vereisten aangegeven.] [Grondwettelijke vereisten aangegeven.]

De secretarissen van het Gemengd Comité van de EER