

Bryssel den 22 juni 2026  
(OR. en)

10245/26

FISC 214  
ECOFIN 784  
ENER 372

## **LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT**

---

Ärende: RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT om tillstånd för Tyskland att tillämpa en nedsatt skattesats för elektricitet som direkt tillhandahålls fartyg i hamn i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

---

**RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2026/...**

**av den ...**

**om tillstånd för Tyskland att tillämpa en nedsatt skattesats för elektricitet  
som direkt tillhandahålls fartyg i hamn  
i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet<sup>1</sup>, särskilt artikel 19.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

---

<sup>1</sup> EUT L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

av följande skäl:

- (1) Genom rådets genomförandebeslut (EU) 2020/1436<sup>2</sup> gavs Tyskland tillstånd att till och med den 31 december 2025 tillämpa en nedsatt skattesats för el som direkt tillhandahålls fartyg, som inte är privata nöjesfartyg, i hamn (*landström*), i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG.
- (2) Genom en skrivelse av den 26 augusti 2025 begärde Tyskland tillstånd att fortsätta att tillämpa en nedsatt skattesats för landström i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG. Den 23 januari 2026 skickade de tyska myndigheterna en skrivelse med ytterligare upplysningar gällande begäran.
- (3) Tyskland målsättning med den nedsatta skattesats som Tyskland har för avsikt att tillämpa är att fortsätta att främja användningen av landström. Användningen av sådan elektricitet anses vara ett mindre miljöskadligt sätt att tillgodose behovet av elektricitet för fartyg som ligger i hamn än förbränning av bunkerbränsle ombord på sådana fartyg.

---

<sup>2</sup> Rådets genomförandebeslut (EU) 2020/1436 av den 7 oktober 2020 om tillstånd för Tyskland att tillämpa en nedsatt energiskattesats för el till fartyg i hamn i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG (EUT L 331, 12.10.2020, s. 30, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2020/1436/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1436/oj)).

- (4) I den mån som användningen av landström undviker utsläpp av luftföroreningar från förbränning av bunkerbränsle ombord på fartyg som ligger i hamn förbättrar sådan användning den lokala luftkvaliteten i hamnstäder. Med beaktande av de särskilda omständigheterna för elproduktionens struktur i Tyskland förväntas användningen av landström i stället för elektricitet som produceras genom förbränning av bunkerbränsle även leda till ett minskat utsläpp av koldioxid och andra luftföroreningar samt till minskat buller. En fortsatt tillämpning av den nedsatta skattesatsen för landström förväntas därför bidra till målen för unionens miljö-, hälso- och klimatpolitik.
- (5) Att tillåta Tyskland att tillämpa en nedsatt skattesats för landström går inte utöver vad som är nödvändigt för att öka användningen av landström, eftersom elproduktion ombord i de flesta fall kommer att förbli det mest konkurrenskraftiga alternativet. Av samma skäl, och på grund av att den aktuella tekniken för närvarande har en relativt liten marknadsutbredning, är det osannolikt att tillämpningen av den nedsatta skattesatsen kommer att leda till betydande snedvridningar av konkurrensen under den tid den är tillämplig, och den kommer således inte att inverka negativt på den inre marknadens funktion.
- (6) I enlighet med artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG ska varje tillstånd som beviljas enligt artikel 19.1 i det direktivet vara strikt tidsbegränsat. För att säkerställa att tillståndets giltighetsperiod är tillräckligt lång för att inte avskräcka berörda ekonomiska aktörer från att göra nödvändiga investeringar, är det lämpligt att bevilja det begärda tillståndet för en fyraårsperiod. Tillståndet bör dock upphöra att gälla från och med tillämpningsdatumet för eventuella allmänna bestämmelser om skatteförmåner för landström som antas av rådet på grundval av artikel 113 eller någon annan relevant bestämmelse i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, om sådana allmänna bestämmelser blir tillämpliga under giltighetsperioden.

- (7) För att sörja för hamn- och fartygsoperatörers rättssäkerhet, och för att undvika störningar och en potentiell ökning av den administrativa bördan för distributörer och återförsäljare av elektricitet till följd av att skattesatsen för landström ändras, bör Tyskland kunna fortsätta att tillämpa en nedsatt skattesats på landström. Det begärda tillståndet bör därför beviljas med verkan från och med den 1 januari 2026, för att säkerställa kontinuitet med de tidigare reglerna enligt genomförandebeslut (EU) 2020/1436.
- (8) Detta beslut påverkar inte tillämpningen av unionsreglerna om statligt stöd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

### *Artikel 1*

Tyskland ges tillstånd att tillämpa en nedsatt skattesats för elektricitet som direkt tillhandahålls fartyg i hamn, med undantag för privata nöjesfartyg, under förutsättning att de minimiskattenivåer som avses i artikel 10.1 i direktiv 2003/96/EG iakttas.

### *Artikel 2*

Detta beslut ska tillämpas från och med den 1 januari 2026 till och med den 31 december 2029.

Om rådet på grundval av artikel 113 eller någon annan relevant bestämmelse i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt inför ett ändrat allmänt system för beskattning av energiprodukter och elektricitet med vilket det tillstånd som beviljas genom artikel 1 i detta beslut inte vore förenligt ska detta beslut dock upphöra att gälla den dag då det ändrade allmänna systemet blir tillämpligt.

### *Artikel 3*

Detta beslut får verkan samma dag som det delges.

*Artikel 4*

Detta beslut riktar sig till Förbundsrepubliken Tyskland.

Utfärdat i ... den ...

*På rådets vägnar*

*[...]*

*Ordförande*

---