

Bruselj, 22. junij 2026
(OR. en)

10245/26

FISC 214
ECOFIN 784
ENER 372

ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

Zadeva: IZVEDBENI SKLEP SVETA o dovoljenju Nemčiji, da v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES uporabi nižano stopnjo obdavčitve za električno energijo, ki se neposredno zagotavlja plovilom med privezom v pristaniščih

IZVEDBENI SKLEP SVETA (EU) 2026/...

z dne ...

**o dovoljenju Nemčiji, da v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES
uporabi nižano stopnjo obdavčitve za električno energijo,
ki se neposredno zagotavlja plovilom med privezom v pristaniščih**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive Sveta 2003/96/ES z dne 27. oktobra 2003 o prestrukturiranju okvira Skupnosti za obdavčitev energentov in električne energije¹ ter zlasti člena 19(1) Direktive,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

¹ UL L 283, 31.10.2003, str. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Z Izvedbenim sklepom Sveta (EU) 2020/1436² je bilo Nemčiji dovoljeno, da v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES do 31. decembra 2025 uporablja znižano stopnjo obdavčitve za električno energijo, ki se neposredno zagotavlja plovilom med privezom v pristaniščih (v nadaljnjem besedilu: električna energija z obale), razen za plovila za zasebne namene.
- (2) Nemčija je z dopisom z dne 26. avgusta 2025 zahtevala dovoljenje, da še naprej uporablja znižano stopnjo obdavčitve za električno energijo z obale na podlagi člena 19 Direktive 2003/96/ES. Nemški organi so 23. januarja 2026 poslali dopis z dodatnimi informacijami v zvezi z zahtevkom.
- (3) Z nameravano uporabo znižane stopnje obdavčitve si Nemčija prizadeva še naprej spodbujati uporabo električne energije z obale. Uporaba take električne energije velja za okoljsko manj škodljiv način zadovoljevanja potreb plovil po električni energiji med privezom v pristanišču kot poraba bunker goriv na teh plovilih.

² Izvedbeni Sklep Sveta (EU) 2020/1436 z dne 7. oktobra 2020 o dovoljenju Nemčiji, da v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES uporabi znižano stopnjo obdavčitve za električno energijo, neposredno zagotovljeno plovilom med privezom v pristanišču (UL L 331, 12.10.2020, str. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1436/oj).

- (4) Ker uporaba električne energije z obale preprečuje emisije onesnaževal zraka, ki izvirajo iz porabe bunker goriv na plovilih med privezom v pristanišču, izboljšuje kakovost zraka v lokalnem okolju pristaniških mest. Zaradi posebnih pogojev strukture za proizvodnjo električne energije v Nemčiji se z uporabo električne energije z obale namesto električne energije, proizvedene s porabo bunker goriv, pričakuje tudi zmanjšanje emisij CO₂ in drugih onesnaževal zraka ter hrupa. Zato se predvideva, da bo nadaljnja uporaba znižane stopnje obdavčitve za električno energijo z obale prispevala k doseganju ciljev politike Unije na področju okolja, zdravja in podnebja.
- (5) Dovoljenje Nemčiji za uporabo znižane stopnje obdavčitve za električno energijo z obale ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje večje uporabe te energije, saj bo v večini primerov proizvodnja električne energije na krovu ostala konkurenčnejša možnost. Iz istega razloga in ker je sedanja stopnja uveljavitve ustrezne tehnologije na trgu razmeroma nizka, ni verjetno, da bi uporaba navedene znižane stopnje obdavčitve v obdobju uporabe povzročila precejšnje izkrivljanje konkurence, zato ne bo negativno vplivala na pravilno delovanje notranjega trga.
- (6) V skladu s členom 19(2) Direktive 2003/96/ES je vsako dovoljenje, odobreno na podlagi člena 19(1) navedene direktive, strogo časovno omejeno. Da bi se zagotovilo, da je obdobje veljavnosti dovoljenja dovolj dolgo, da ne odvrne ustreznih gospodarskih subjektov od potrebnih naložb, je primerno zahtevano dovoljenje odobriti za obdobje štirih let. Vendar bi se moralo dovoljenje prenehati uporabljati od datuma začetka uporabe kakršnih koli splošnih določb o davčnih ugodnostih za električno energijo z obale, ki jih sprejme Svet na podlagi člena 113 ali katere koli druge ustrezne določbe Pogodbe o delovanju Evropske unije, če bi se take določbe začele uporabljati v obdobju veljavnosti dovoljenja.

- (7) Da se zagotovi pravna varnost za upravljavce pristanišč in ladij ter preprečijo morebitne motnje in morebitno povečanje upravnega bremena za distributerje in redistributerje električne energije, ki bi ga lahko povzročile spremembe stopnje obdavčitve, obračunane za električno energijo z obale, bi morala imeti Nemčija možnost, da še naprej uporablja znižano stopnjo obdavčitve za električno energijo z obale. Zahtevano dovoljenje bi bilo zato treba izdati z učinkom od 1. januarja 2026, da se zagotovi kontinuiteta s predhodnimi ureditvami na podlagi Izvedbenega sklepa (EU) 2020/1436.
- (8) Ta sklep ne posega v uporabo pravil Unije o državni pomoči –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Nemčiji se dovoli uporaba znižane stopnje obdavčitve za električno energijo, ki se neposredno zagotavlja plovilom med privezom v pristaniščih razen za plovila za zasebne namene, pod pogojem, da se upoštevajo najnižje ravni obdavčitve iz člena 10(1) Direktive 2003/96/ES.

Člen 2

Ta sklep se uporablja od 1. januarja 2026 do 31. decembra 2029.

Vendar če Svet na podlagi člena 113 ali katere koli druge ustrezne določbe Pogodbe o delovanju Evropske unije uvede spremenjeni splošni sistem za obdavčitev energentov in električne energije, s katerim dovoljenje iz člena 1 tega sklepa ne bi bilo združljivo, se ta sklep preneha uporabljati na dan začetka uporabe navedenega spremenjenega splošnega sistema.

Člen 3

Sklep začne učinkovati z dnem uradne obvestitve.

Člen 4

Ta sklep je naslovljen na Zvezno republiko Nemčijo.

V ..., ...

Za Svet

predsednik/predsednica
