

**Bruxelles, 22 iunie 2026
(OR. en)**

10245/26

**FISC 214
ECOFIN 784
ENER 372**

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect: DECIZIE DE PUNERE ÎN APLICARE A CONSILIULUI de autorizare a Germaniei să aplice o rată redusă de impozitare a energiei electrice furnizate în mod direct navelor aflate la dană în porturi, în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2026/... A CONSILIULUI

din ...

**de autorizare a Germaniei să aplice o rată redusă de impozitare a energiei electrice
furnizate în mod direct navelor aflate la dană în porturi,
în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității¹, în special articolul 19 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

¹ JO L 283, 31.10.2003, p. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

întrucât:

- (1) Prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1436 a Consiliului², Germania a fost autorizată să aplice, până la 31 decembrie 2025, o rată redusă de impozitare a energiei electrice furnizate în mod direct navelor, altele decât ambarcațiunile private de agrement, aflate la dană în porturi (denumită în continuare „energie electrică de la mal”), în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE.
- (2) Prin scrisoarea sa din 26 august 2025, Germania a solicitat autorizarea de a continua să aplice o rată redusă de impozitare a energiei electrice de la mal în temeiul articolului 19 din Directiva 2003/96/CE. La 23 ianuarie 2026, autoritățile germane au trimis o scrisoare prin care au furnizat informații suplimentare în legătură cu cererea.
- (3) Prin rata redusă de impozitare pe care intenționează să o aplice, Germania urmărește să promoveze în continuare utilizarea energiei electrice de la mal. Utilizarea unui astfel de tip de energie electrică este considerată a fi o modalitate mai puțin dăunătoare pentru mediu de a satisface necesarul de energie electrică al navelor aflate la dană în port, în comparație cu arderea păcurii grele de către navele respective.

² Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1436 a Consiliului din 7 octombrie 2020 de autorizare a Germaniei să aplice o rată redusă a taxei pentru energia electrică furnizată în mod direct navelor aflate la dană în port, în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE (JO L 331, 12.10.2020, p. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1436/oj).

- (4) În măsura în care utilizarea energiei electrice de la mal previne emisiile de poluanți atmosferici rezultați din arderea păcurii grele de către navele aflate la dană în porturi, acest lucru îmbunătățește calitatea aerului la nivel local în orașele portuare. De asemenea, în condițiile specifice ale structurii de producție a energiei electrice din Germania, se estimează că utilizarea energiei electrice de la mal în locul energiei electrice generate prin arderea păcurii grele va reduce emisiile de CO₂, alți poluanți atmosferici și zgomotul. Prin urmare, se preconizează că aplicarea în continuare a ratei reduse de impozitare a energiei electrice de la mal va contribui la obiectivele politicilor Uniunii în materie de mediu, sănătate și climă.
- (5) Autorizarea acordată Germaniei de a aplica o rată redusă de impozitare a energiei electrice de la mal nu depășește ceea ce este necesar pentru a spori utilizarea acestui tip de energie electrică, deoarece producerea de energie electrică la bord va rămâne, în majoritatea cazurilor, soluția cea mai competitivă. Din același motiv și din cauza gradului relativ redus, în prezent, de pătrundere pe piață a tehnologiei relevante, este puțin probabil ca aplicarea respectivei rate reduse de impozitare să conducă la denaturarea semnificativă a concurenței pe durata sa de aplicare și, prin urmare, nu va influența în mod negativ buna funcționare a pieței interne.
- (6) În conformitate cu articolul 19 alineatul (2) din Directiva 2003/96/CE, fiecare autorizație acordată în temeiul articolului 19 alineatul (1) din aceasta este strict limitată în timp. Pentru a se asigura faptul că perioada de autorizare este suficient de lungă încât să nu descurajeze operatorii economici relevanți să facă investițiile necesare, este oportun să se acorde autorizația solicitată pentru o perioadă de patru ani. Cu toate acestea, autorizația respectivă ar trebui să înceteze să se aplice de la data aplicării oricăror dispoziții generale privind avantajele fiscale pentru energia electrică de la mal care ar urma să fie adoptate de Consiliu în temeiul articolului 113 sau al oricărei alte dispoziții relevante din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene, în cazul în care astfel de dispoziții devin aplicabile în cursul perioadei de autorizare.

- (7) Pentru a oferi securitate juridică operatorilor portuari și operatorilor de nave și pentru a evita eventuale perturbări, precum și o posibilă creștere a sarcinii administrative pentru distribuitorii și redistribuitorii de energie electrică ca urmare a modificărilor ratei de impozitare percepute pentru energia electrică de la mal, Germania ar trebui să poată continua să aplice o rată redusă de impozitare a energiei electrice de la mal. Prin urmare, autorizația solicitată ar trebui să fie acordată cu efect de la 1 ianuarie 2026, pentru a se asigura continuitatea în raport cu dispozițiile anterioare aplicabile în temeiul Deciziei de punere în aplicare (UE) 2020/1436.
- (8) Prezenta decizie nu aduce atingere aplicării normelor Uniunii privind ajutoarele de stat,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Germania este autorizată să aplice o rată redusă de impozitare a energiei electrice furnizate în mod direct navelor, altele decât ambarcațiunile private de agrement, aflate la dană în porturi, cu condiția respectării nivelurilor minime de impozitare menționate la articolul 10 alineatul (1) din Directiva 2003/96/CE.

Articolul 2

Prezenta decizie se aplică de la 1 ianuarie 2026 până la 31 decembrie 2029.

Cu toate acestea, în eventualitatea în care Consiliul, hotărând în temeiul articolului 113 sau al oricărei alte dispoziții relevante din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, introduce un sistem general modificat de impozitare a produselor energetice și a energiei electrice cu care autorizația acordată prin articolul 1 din prezenta decizie nu ar fi compatibilă, prezenta decizie încetează să se aplice de la data la care devine aplicabil respectivul sistem general modificat.

Articolul 3

Prezenta decizie produce efecte de la data notificării.

Articolul 4

Prezenta decizie se adresează Republicii Federale Germania.

Adoptată la ..., ...

Pentru Consiliu

Președintele
