



Brussel, 22 juni 2026  
(OR. en)

10245/26

FISC 214  
ECOFIN 784  
ENER 372

## **WETGEVINGSBESLUITEN EN ANDERE INSTRUMENTEN**

---

Betreft: UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD waarbij Duitsland overeenkomstig artikel 19 van Richtlijn 2003/96/EG wordt gemachtigd een verlaagd belastingtarief toe te passen op stroom die rechtstreeks wordt geleverd aan schepen die op een ligplaats in een haven zijn afgemeerd

---

## UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2026/... VAN DE RAAD

van ...

**waarbij Duitsland overeenkomstig artikel 19 van Richtlijn 2003/96/EG wordt gemachtigd een verlaagd belastingtarief toe te passen op stroom die rechtstreeks wordt geleverd aan schepen die op een ligplaats in een haven zijn afgemeerd**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2003/96/EG van de Raad van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit<sup>1</sup>, en met name artikel 19, lid 1,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

---

<sup>1</sup> PB L 283 van 31.10.2003, blz. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1436 van de Raad<sup>2</sup> heeft Duitsland gemachtigd om overeenkomstig artikel 19 van Richtlijn 2003/96/EG tot en met 31 december 2025 een verlaagd belastingtarief toe te passen op stroom die rechtstreeks wordt geleverd aan schepen die op een ligplaats in een haven zijn afgemeerd (“walstroom”), met uitzondering van particuliere pleziervaartuigen.
- (2) Bij brief van 26 augustus 2025 heeft Duitsland verzocht om overeenkomstig artikel 19 van Richtlijn 2003/96/EG te worden gemachtigd een verlaagd tarief van elektriciteitsbelasting op walstroom te mogen blijven toepassen. Op 23 januari 2026 hebben de Duitse autoriteiten een brief gestuurd met aanvullende informatie over het verzoek.
- (3) Met dit verlaagde belastingtarief wil Duitsland het gebruik van walstroom blijven stimuleren. Het gebruik van dergelijke stroom wordt beschouwd als een minder milieubelastende manier om schepen die op een ligplaats in een haven zijn afgemeerd, van stroom te voorzien dan de verbranding van bunkerbrandstoffen door die schepen.

---

<sup>2</sup> Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1436 van de Raad van 7 oktober 2020 waarbij Duitsland overeenkomstig artikel 19 van Richtlijn 2003/96/EG wordt gemachtigd een verlaagd belastingtarief toe te passen op stroom die rechtstreeks wordt geleverd aan schepen die op een ligplaats in een haven zijn afgemeerd (PB L 331 van 12.10.2020, blz. 30, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2020/1436/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1436/oj)).

- (4) Voor zover het gebruik van walstroom de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen voorkomt die gepaard gaat met de verbranding van bunkerbrandstoffen door schepen die op een ligplaats in een haven zijn afgemeerd, verbetert de maatregel de lokale luchtkwaliteit in havensteden. Onder de specifieke structurele omstandigheden van de elektriciteitsproductie in Duitsland zal het gebruik van walstroom in plaats van elektriciteit die wordt opgewekt door verbranding van bunkerbrandstoffen, naar verwachting ook de CO<sub>2</sub>-emissies, andere luchtverontreiniging en geluidsoverlast verminderen. Er wordt bijgevolg verwacht dat de verlenging van het verlaagde belastingtarief op walstroom zal bijdragen aan de doelstellingen van het milieu-, gezondheids- en klimaatbeleid van de Unie.
- (5) De machtiging van Duitsland om een verlaagd belastingtarief toe te passen op walstroom, gaat niet verder dan wat nodig is om het gebruik van die elektriciteit te bevorderen, aangezien stroomopwekking aan boord vanuit het oogpunt van concurrentie in de meeste gevallen nog altijd het interessantste alternatief zal zijn. Om dezelfde reden, en ook omdat de relevante technologie momenteel nog niet wijdverbreid is op de markt, valt niet te verwachten dat de toepassing van dat verlaagde belastingtarief gedurende de periode van toepassing ervan tot grote concurrentievervalsingen zal leiden en daardoor de goede werking van de interne markt zal belemmeren.
- (6) Overeenkomstig artikel 19, lid 2, van Richtlijn 2003/96/EG moet iedere uit hoofde van artikel 19, lid 1, van die richtlijn verleende machtiging strikt beperkt zijn in de tijd. Om te garanderen dat de machtiging lang genoeg geldt om de betrokken marktdeelnemers er niet van te weerhouden de noodzakelijke investeringen te doen, is het passend de gevraagde machtiging voor een termijn van vier jaar te verlenen. Die machtiging moet echter komen te vervallen op de datum van toepassing van algemene bepalingen betreffende belastingvoordelen voor walstroom die de Raad op grond van artikel 113 of een andere bepaling van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie zou vaststellen, indien die bepalingen gedurende de periode van de machtiging van toepassing worden.

- (7) Om scheepsexploitanten en havenbeheerders rechtszekerheid te bieden en verstoringen en een mogelijke toename van administratieve lasten voor elektriciteitsdistributeurs of -herdistributeurs als gevolg van veranderingen in het op walstroom geheven belastingtarief te voorkomen, moet ervoor worden gezorgd dat Duitsland een verlaagd belastingtarief voor walstroom kan blijven toepassen. De gevraagde machtiging moet daarom met ingang van 1 januari 2026 worden verleend en daarmee de continuïteit met de eerdere regeling overeenkomstig Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1436 waarborgen.
- (8) Dit besluit laat de toepassing van Unieregels betreffende staatssteun onverlet,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

### *Artikel 1*

Duitsland wordt gemachtigd een verlaagd belastingtarief toe te passen op stroom die rechtstreeks wordt geleverd aan schepen, met uitzondering van particuliere pleziervaartuigen, die op een ligplaats in een haven zijn afgemeerd, mits de in artikel 10, lid 1, van Richtlijn 2003/96/EG vastgestelde minimumbelastingniveaus in acht worden genomen.

### *Artikel 2*

Dit besluit is van toepassing van 1 januari 2026 tot en met 31 december 2029.

Indien de Raad evenwel, handelend op basis van artikel 113 of een andere toepasselijke bepaling van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, een gewijzigde algemene regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit invoert waarmee de in artikel 1 van dit besluit verleende machtiging niet verenigbaar zou zijn, komt dit besluit te vervallen op de dag waarop die gewijzigde algemene regeling van toepassing wordt.

### *Artikel 3*

Dit besluit wordt van kracht op de datum van de kennisgeving ervan.

*Artikel 4*

Dit besluit is gericht tot de Bondsrepubliek Duitsland.

Gedaan te ..., ...

*Voor de Raad*

*De voorzitter*

---