



Briselē, 2026. gada 22. jūnijā  
(OR. en)

10245/26

FISC 214  
ECOFIN 784  
ENER 372

## LEĢISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

---

Temats: PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS, ar kuru saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu Vācijai atļauj piemērot samazinātu nodokļu likmi elektroenerģijai, kas tiek tieši piegādāta kuģiem ostas pietātnēs

---

## PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2026/...

(... gada ...),

**ar kuru saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu Vācijai  
atļauj piemērot samazinātu nodokļu likmi elektroenerģijai,  
kas tiek tieši piegādāta kuģiem ostas pietātnēs**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 2003/96/EK (2003. gada 27. oktobris), kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai<sup>1</sup>, un jo īpaši tās 19. panta 1. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

---

<sup>1</sup> OV L 283, 31.10.2003., 51. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

tā kā:

- (1) Padomes Īstenošanas lēmums (ES) 2020/1436<sup>2</sup> Vācijai saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu atļāva līdz 2025. gada 31. decembrim piemērot samazinātu nodokļu likmi elektroenerģijai, kas tiek tieši piegādāta tādiem kuģiem ostas piestātnēs, kuri nav privāti izprieču kuģi (“krasta elektroenerģija”).
- (2) Vācija 2025. gada 26. augusta vēstulē lūdza atļauju, ievērojot Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu, turpināt piemērot samazinātu nodokļu likmi krasta elektroenerģijai. Vācijas iestādes 2026. gada 23. janvārī nosūtīja vēstuli, kurā sniedza papildu informāciju, kas saistīta ar minēto lūgumu.
- (3) Ar samazināto nodokļa likmi, ko Vācija plāno piemērot, Vācijas mērķis ir turpināt krasta elektroenerģijas izmantošanas veicināšanu. Salīdzinot ar flotes degvielas izmantošanu, šādas elektroenerģijas izmantošana tiek uzskatīta par videi nekaitīgāku veidu, kā apmierināt ostas piestātnē esošu kuģu vajadzības pēc elektroenerģijas.

---

<sup>2</sup> Padomes Īstenošanas lēmums (ES) 2020/1436 (2020. gada 7. oktobris), ar kuru saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu Vācijai atļauj piemērot samazinātu nodokļa likmi elektroenerģijai, kas tiek tieši piegādāta kuģiem ostas piestātnē (OV L 331, 12.10.2020., 30. lpp., ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2020/1436/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1436/oj)).

- (4) Ciktāl krasta enerģijas izmantošana nerada tādas gaisu piesārņojošu vielu emisijas, kas rodas flotes degvielas sadedzināšanas procesā ostas pietātnē esošos kuģos, tiek uzlabota vietējā gaisa kvalitāte ostas pilsētās. Ņemot vērā konkrētos elektroenerģijas ražošanas struktūras apstākļus Vācijā, paredzams, ka krasta elektroenerģijas izmantošana tādas elektroenerģijas vietā, kas saražota flotes degvielas sadedzināšanas procesā, arī samazinās CO<sub>2</sub> emisijas, citus gaisa piesārņotājus un troksni. Tāpēc sagaidāms, ka samazinātās nodokļu likmes turpmāka piemērošana krasta elektroenerģijai veicinās Savienības vides, veselības un klimata politikas mērķu sasniegšanu.
- (5) Atļauja Vācijai piemērot samazinātu nodokļu likmi krasta elektroenerģijai nepārsniedz to, kas ir vajadzīgs, lai palielinātu šādas elektroenerģijas izmantošanu, jo elektroenerģijas ražošana kuģī vairākumā gadījumu joprojām būs konkurētspējīgāka alternatīva. Tā paša iemesla dēļ un arī tādēļ, ka attiecīgās tehnoloģijas izplatība tirgū pagaidām ir visai neliela, minētās samazinātās nodokļu likmes piemērošana tās piemērošanas laikposmā diez vai radītu ievērojamus konkurences kropļojumus, un tādējādi tai nebūs negatīvas ietekmes uz iekšējā tirgus pareizu darbību.
- (6) Saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. panta 2. punktu katrai atbilstoši minētās direktīvas 19. panta 1. punktam piešķirtai atļaujai ir jābūt stingri ierobežotai laikā. Lai nodrošinātu, ka atļaujas termiņš ir pietiekami ilgs, un tādējādi neatturētu attiecīgos uzņēmējus no vajadzīgo ieguldījumu veikšanas, ir lietderīgi lūgto atļauju piešķirt uz četrus gadu laikposmu. Tomēr atļauju būtu jābeidz piemērot no dienas, kad sāk piemērot vispārīgus noteikumus par nodokļu priekšrocībām krasta elektroenerģijai, ko Padome pieņem saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 113. pantu vai tā citiem attiecīgiem noteikumiem, ja šādi noteikumi kļūst piemērojami atļaujas termiņa laikā.

- (7) Lai nodrošinātu juridisko noteiktību ostu un kuģu operatoriem un lai izvairītos no jebkādiem traucējumiem un iespējama administratīvā sloga pieauguma elektroenerģijas izplatītājiem un pārdalītājiem, ko varētu izraisīt izmaiņas nodokļu likmē, kuru iekasē par krasta elektroenerģiju, Vācijai būtu jāspēj turpināt piemērot krasta elektroenerģijai samazinātu nodokļu likmi. Tādēļ lūgtā atļauja būtu jāpiešķir ar spēkā esamību no 2026. gada 1. janvāra, lai nodrošinātu, ka tiek turpināts iepriekšējais regulējums, kas paredzēts Īstenošanas lēmumā (ES) 2020/1436.
- (8) Šis lēmums neskar Savienības valsts atbalsta noteikumu piemērošanu,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

### *1. pants*

Vācijai atļauj piemērot samazinātu nodokļu likmi elektroenerģijai, kura tiek tieši piegādāta tādiem kuģiem ostas pietātnēs, kas nav privāti izprieču kuģi, ar noteikumu, ka tiek ievēroti Direktīvas 2003/96/EK 10. panta 1. punktā noteiktie minimālie nodokļu līmeņi.

### *2. pants*

Šo lēmumu piemēro no 2026. gada 1. janvāra līdz 2029. gada 31. decembrim.

Tomēr, ja Padome, rīkojoties saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 113. pantu vai citiem attiecīgiem Līguma noteikumiem, ievieš tādu grozītu vispārēju nodokļu sistēmu attiecībā uz energoproduktiem un elektroenerģiju, ar kuru šā lēmuma 1. pantā piešķirtā atļauja nebūtu saderīga, šis lēmums pārstāj būt piemērojams dienā, kad kļūst piemērojama minētā grozītā vispārējā sistēma.

### *3. pants*

Šis lēmums stājas spēkā tā paziņošanas dienā.

*4. pants*

Šis lēmums ir adresēts Vācijas Federatīvajai Republikai.

..., ...

*Padomes vārdā –  
priekšsēdētājs / priekšsēdētāja*

---