



Briuselis, 2026 m. birželio 22 d.
(OR. en)

10245/26

FISC 214
ECOFIN 784
ENER 372

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas: TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS, kuriuo, vadovaujantis
Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Vokietijai leidžiama taikyti lengvatinį
mokesčio tarifą uostuose prisišvartavusiems laivams tiesiogiai tiekiamai
elektros energijai

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2026/...

... m. ... d.

**kuriuo, vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu,
Vokietijai leidžiama taikyti lengvatinį mokesčio tarifą
uostuose prisišvartavusiems laivams tiesiogiai tiekiamai elektros energijai**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2003 m. spalio 27 d. Tarybos direktyvą 2003/96/EB, pakeičiančią Bendrijos energetikos produktų ir elektros energijos mokesčių struktūrą¹, ypač į jos 19 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

¹ OL L 283, 2003 10 31, p. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

kadangi:

- (1) Tarybos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2020/1436², vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Vokietijai leista iki 2025 m. gruodžio 31 d. taikyti lengvatinį mokesčio tarifą uoste prisišvartavusiems laivams tiesiogiai tiekiamai elektros energijai (nuo kranto tiekiamai elektros energijai);
- (2) 2025 m. rugpjūčio 26 d. raštu Vokietija paprašė suteikti leidimą toliau taikyti, vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, lengvatinį mokesčio tarifą nuo kranto tiekiamai elektros energijai. 2026 m. sausio 23 d. Vokietijos valdžios institucijos atsiuntė raštą, kuriame pateikė papildomą su prašymu susijusią informaciją;
- (3) lengvatiniu mokesčio tarifu, kurį ji ketina taikyti, Vokietija siekia toliau skatinti naudoti nuo kranto tiekiamą elektrą. Tokios elektros energijos naudojimas laikomas aplinkai mažiau kenksmingu būdu elektros energija aprūpinti uostuose prisišvartavusius laivus, palyginti su bunkerinio kuro deginimu tuose laivuose;

² 2020 m. spalio 7 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2020/1436, kuriuo, vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Vokietijai leidžiama taikyti lengvatinį mokesčio tarifą uoste prisišvartavusiems laivams tiesiogiai tiekiamai elektros energijai, (OL L 331, 2020 10 12, p. 30), ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1436/oj.

- (4) naudojant nuo kranto tiekiamą elektros energiją neišmetama uostuose prisišvartavusiuose laivuose deginant bunkerinį kurą susidarančių oro teršalų, todėl gerėja vietos oro kokybė uostamiesčiuose. Atsižvelgiant į konkrečias elektros energijos gamybos struktūros sąlygas Vokietijoje, kai naudojama ne deginant bunkerinį kurą gaminama elektros energija, o nuo kranto tiekiamą elektros energija, taip pat mažinamas išmetamas CO₂ kiekis, kitų oro teršalų kiekis ir triukšmas. Todėl nuo kranto tiekiamai elektros energijai toliau taikant lengvatinį mokesčio tarifą turėtų būti prisidedama prie Sąjungos aplinkos, sveikatos ir kovos su klimato kaita politikos tikslų įgyvendinimo;
- (5) leidžiant Vokietijai taikyti lengvatinį mokesčio tarifą nuo kranto tiekiamai elektros energijai neviršijama to, kas būtina tokios elektros energijos vartojimui padidinti, kadangi elektros energijos gamyba laivuose dauguma atvejų išliks konkurencingesnė alternatyva. Dėl tos pačios priežasties ir dėl to, kad šiuo metu atitinkamos technologijos skverbimasis į rinką yra palyginti menkas, mažai tikėtina, kad dėl to lengvatinio mokesčio tarifo taikymo jo taikymo laikotarpiu bus labai iškraipyta konkurencija, todėl tai neturės neigiamų padarinių tinkamam vidaus rinkos veikimui;
- (6) vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnio 2 dalimi, kiekvieno pagal tos direktyvos 19 straipsnio 1 dalį suteikiamo leidimo galiojimo laikotarpis turi būti griežtai apribotas. Siekiant užtikrinti, kad leidimo galiojimo laikotarpis būtų pakankamai ilgas, kad atitinkami ekonominės veiklos vykdytojai nebūtų atgrasyti nuo reikiamų investicijų, tikslinga prašomą leidimą suteikti ketverių metų laikotarpiui. Tačiau tas leidimas turėtų nustoti galioti nuo datos, kai bus pradėtos taikyti pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 113 straipsnį arba bet kurią kitą atitinkamą nuostatą Tarybos priimtos bet kokios bendrosios nuostatos dėl mokesčių lengvatų nuo kranto tiekiamai elektros energijai, jeigu tokios nuostatos būtų pradėtos taikyti leidimo galiojimo laikotarpiu;

- (7) siekiant užtikrinti teisinį tikrumą uostų ir laivų operatoriams bei išvengti bet kokio sutrikdymo ir galimo administracinės naštos padidėjimo elektros energijos skirstytojams ir perskirstytojams, kylančio dėl nuo kranto tiekiamai elektros energijai taikomo apmokestinimo tarifo pasikeitimų, Vokietija turėtų galėti nuo kranto tiekiamai elektros energijai toliau taikyti lengvatinį mokesčio tarifą. Todėl prašomas leidimas turėtų būti suteiktas nuo 2026 m. sausio 1 d., kad būtų užtikrinta ankstesnės tvarkos pagal Įgyvendinimo sprendimą (ES) 2020/1436 tąsa;
- (8) šiuo sprendimu nedaromas poveikis Sąjungos taisyklių, susijusių su valstybės pagalba, taikymui,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Vokietijai leidžiama taikyti lengvatinį mokesčio tarifą uostuose prisišvartavusiems laivams, išskyrus privačius pramoginius laivus, tiesiogiai tiekiamai elektros energijai, jeigu laikomasi Direktyvos 2003/96/EB 10 straipsnio 1 dalyje nurodytų minimalių apmokestinimo lygių.

2 straipsnis

Šis sprendimas taikomas nuo 2026 m. sausio 1 d. iki 2029 m. gruodžio 31 d.

Tačiau jeigu Taryba, veikdama pagal 113 straipsnį arba kitą atitinkamą Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo nuostatą, įdiegs pakeistą bendrąją energijos produktų ir elektros energijos mokesčių sistemą, su kuria šio sprendimo 1 straipsniu suteiktas leidimas būtų nesuderinamas, šis sprendimas nustos galioti tą dieną, kurią ta pakeista bendroji sistema bus pradėta taikyti.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja pranešimo apie jį dieną.

4 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Vokietijos Federacinei Respublikai.

Priimta ...

Tarybos vardu

Pirmininkas / Pirmininkė
