



Brüsszel, 2026. június 22.
(OR. en)

10245/26

FISC 214
ECOFIN 784
ENER 372

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy: A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA a kikötőkben horgonyzó hajók által közvetlenül igénybe vett villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómérték alkalmazásának a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban Németország számára történő engedélyezéséről

A TANÁCS (EU) 2026/... VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(...)

a kikötőkben horgonyzó hajók által közvetlenül igénybe vett villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómérték alkalmazásának a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban Németország számára történő engedélyezéséről

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK tanácsi irányelvre¹ és különösen annak 19. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

¹ HL L 283., 2003.10.31., 51. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

mivel:

- (1) Az (EU) 2020/1436 tanácsi végrehajtási határozat² a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban engedélyezte Németország számára, hogy 2025. december 31-ig kedvezményes adómértéket alkalmazzon a kikötőkben horgonyzó – magánjellegű, kedvtelési célú vízi járműnek nem minősülő – hajók által közvetlenül igénybe vett villamos energiára (a továbbiakban: part menti villamos energia).
- (2) Németország a 2025. augusztus 26-i levelében engedélyt kért a part menti villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómértéknek a 2003/96/EK irányelv 19. cikke szerinti további alkalmazására. 2026. január 23-án küldött levelükben a német hatóságok további információkat szolgáltatottak a kérelemmel kapcsolatban.
- (3) Az alkalmazni kívánt kedvezményes adómértékkel Németország célja a part menti villamos energia használatának további előmozdítása. Az ilyen villamos energia használata a kikötőkben horgonyzó hajók bunkerolajának égetéséhez képest környezeti szempontból kevésbé káros megoldást jelent az említett hajók villamosenergia-szükségletének kielégítésére.

² A Tanács (EU) 2020/1436 végrehajtási határozata (2020. október 7.) a kikötőkben horgonyzó hajók által közvetlenül igénybe vett villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómérték alkalmazásának Németország számára a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban történő engedélyezéséről (HL L 331., 2020.10.12., 30. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1436/oj).

- (4) Amennyiben a part menti villamos energia használatával elkerülhető a kikötőkben horgonyzó hajókon történő bunkerolaj-égetéssel keletkező légszennyező anyagok kibocsátása, ez a gyakorlat javítja a helyi levegőminőséget a kikötővárosokban. Németország villamosenergia-termelési struktúrájának sajátos feltételei mellett a part menti villamos energia használata a bunkerolajok égetésével előállított energia helyett emellett várhatóan a szén-dioxid-kibocsátást, az egyéb légszennyező anyagok kibocsátását és a zajt is csökkenteni fogja. Ennélfogva a part menti villamos energia kedvezményes adómértékének fenntartása várhatóan hozzá fog járulni az Unió környezetvédelmi, egészségügyi és éghajlat-politikai célkitűzéseinek teljesítéséhez.
- (5) A part menti villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómérték alkalmazásának Németország számára történő engedélyezése nem haladja meg az ilyen villamos energia használatának fokozásához szükséges mértéket, mivel a legtöbb esetben továbbra is a villamos energia fedélzeti előállítása jelenti majd a versenyképesebb alternatívát. Ugyanezen okból kifolyólag, valamint a releváns technológia jelenleg viszonylag csekély piaci penetrációja miatt az említett kedvezményes adómérték alkalmazása annak időtartama alatt várhatóan nem okoz jelentős versenytorzulást, és ebből következően nem fog káros hatást kifejteni a belső piac megfelelő működésére.
- (6) A 2003/96/EK irányelv 19. cikkének (2) bekezdésével összhangban az említett irányelv 19. cikkének (1) bekezdése szerinti engedélyek szigorúan korlátozott időre adhatók meg. Annak biztosítása érdekében, hogy az engedély érvényességi ideje kellően hosszú legyen ahhoz, hogy ne tántorítsa el az érintett gazdasági szereplőket a szükséges beruházásoktól, a kért engedélyt helyénvaló négyéves időszakra megadni. Indokolt azonban előírni, hogy amennyiben a Tanács az Európai Unió működéséről szóló szerződés 113. cikke vagy bármely egyéb releváns rendelkezése alapján eljárva a part menti villamos energiára vonatkozó adókedvezményeket szabályozó olyan általános rendelkezéseket fogad el, amelyek az engedély érvényességi ideje alatt válnak alkalmazandóvá, az adott engedély alkalmazása az említett általános rendelkezések alkalmazásának kezdőnapjától megszűnik.

- (7) Annak érdekében, hogy biztosítani lehessen a jogbiztonságot a kikötők és a hajók üzemeltetői számára, továbbá hogy elkerülhetők legyenek a fennakadások, valamint elkerülhető legyen a part menti villamos energiára kivetett adó mértékének változásaiból eredő, a villamos energia forgalmazóira és továbbforgalmazóira háruló adminisztratív terhek esetleges növekedése, biztosítani kell, hogy Németország továbbra is alkalmazhassa a part menti villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómértéket. A kért engedélyt ezért 2026. január 1-jétől kezdődő hatállyal kell megadni annak biztosítása érdekében, hogy az (EU) 2020/1436 végrehajtási határozat szerinti korábbi intézkedések alkalmazása folytatódhasson.
- (8) Ez a határozat nem érinti az állami támogatásokra vonatkozó uniós szabályok alkalmazását,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Tanács engedélyezi Németország számára, hogy kedvezményes adómértéket alkalmazzon a kikötőkben horgonyzó – magánjellegű, kedvtelési célú vízi járműnek nem minősülő – hajók által közvetlenül igénybe vett villamos energia esetében, feltéve, hogy a 2003/96/EK irányelv 10. cikkének (1) bekezdésében említett minimum adómértékeket betartják.

2. cikk

Ezt a határozatot 2026. január 1-jétől 2029. december 31-ig kell alkalmazni.

Amennyiben azonban a Tanács az Európai Unió működéséről szóló szerződés 113. cikke vagy bármely egyéb releváns rendelkezése alapján eljárva olyan módosított általános rendszert vezet be az energiatermékek és a villamos energia adóztatására, amellyel az e határozat 1. cikkében megadott engedély nem lenne összeegyeztethető, ennek a határozatnak az alkalmazása az említett módosított általános rendszer alkalmazásának kezdőnapján megszűnik.

3. cikk

Ez a határozat a róla szóló értesítés napján lép hatályba.

4. cikk

Ennek a határozatnak a Németországi Szövetségi Köztársaság a címzettje.

Kelt ..., ...

*a Tanács részéről
az elnök*
