

Bruxelles, 22. lipnja 2026.
(OR. en)

10245/26

FISC 214
ECOFIN 784
ENER 372

ZAKONODAVNI AKTI I DRUGI INSTRUMENTI

Predmet: PROVEDBENA ODLUKA VIJEĆA o ovlaštivanju Njemačke za primjenu snižene stope poreza na električnu energiju koja se izravno isporučuje plovilima na vezu u luci, u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ

PROVEDBENA ODLUKA VIJEĆA (EU) 2026/...

od ...

**o ovlašćivanju Njemačke za primjenu snižene stope poreza na električnu energiju
koja se izravno isporučuje plovilima na vezu u luci,
u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 2003/96/EZ od 27. listopada 2003. o restrukturiranju sustava
Zajednice za oporezivanje energenata i električne energije¹, a posebno njezin članak 19. stavak 1.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

¹ SL L 283, 31.10.2003., str. 51., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

budući da:

- (1) Provedbenom odlukom Vijeća (EU) 2020/1436² Njemačkoj je do 31. prosinca 2025. dano ovlaštenje za primjenu snižene stope poreza na električnu energiju koja se izravno isporučuje plovilima na vezu u luci („električna energija s kopna”), osim privatnim plovilima za rekreaciju, u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ.
- (2) U dopisu od 26. kolovoza 2025. Njemačka je zatražila ovlaštenje za nastavak primjene snižene stope poreza na električnu energiju s kopna u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ. Njemačka tijela 23. siječnja 2026. dostavila su dopis s dodatnim informacijama u vezi sa zahtjevom.
- (3) Planiranom primjenom snižene stope poreza Njemačka želi i dalje promicati upotrebu električne energije s kopna. Upotreba takve električne energije smatra se za okoliš manje štetnim načinom zadovoljavanja potreba za električnom energijom na plovilima na vezu u luci od upotrebe pogonskih goriva na tim plovilima.

² Provedbena odluka Vijeća (EU) 2020/1436 od 7. listopada 2020. o ovlašćivanju Njemačke da na električnu energiju koja se izravno dostavlja plovilima na vezu u luci primjenjuje sniženu stopu poreza u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ (SL L 331, 12.10.2020., str. 30., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1436/oj).

- (4) Upotrebom električne energije s kopna izbjegavaju se emisije onečišćujućih tvari u zraku koje proizlaze iz upotrebe pogonskih goriva na plovilima na vezu u luci te se poboljšava kvaliteta lokalnog zraka u lučkim gradovima. Pod posebnim strukturnim uvjetima proizvodnje energije u Njemačkoj očekuje se i da će se upotrebom električne energije s kopna umjesto električne energije proizvedene upotrebom pogonskih goriva smanjiti emisije CO₂, druge onečišćujuće tvari u zraku i buka. Stoga se očekuje da će daljnja primjena snižene stope poreza na električnu energiju s kopna doprinijeti ciljevima politika Unije u području okoliša, zdravlja i klime.
- (5) Dopuštanje Njemačkoj da primjenjuje sniženu stopu poreza na električnu energiju s kopna ne prelazi okvire onoga što je potrebno za povećanje upotrebe takve električne energije jer će proizvodnja električne energije na plovilima i dalje biti konkurentnija alternativa u većini slučajeva. Zbog istog razloga i zbog trenutno relativno niskog stupnja prodora relevantne tehnologije na tržište nije vjerojatno da će primjena te snižene stope poreza izazvati znatno narušavanje tržišnog natjecanja tijekom razdoblja primjene te stoga neće negativno utjecati na pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta.
- (6) U skladu s člankom 19. stavkom 2. Direktive 2003/96/EZ svako ovlaštenje odobreno na temelju članka 19. stavka 1. te direktive strogo je vremenski ograničeno. Kako bi se osiguralo da je razdoblje ovlaštenja dovoljno dugo da se relevantne gospodarske subjekte ne obeshrabri od potrebnih ulaganja, primjereno je izdati zatraženo ovlaštenje na razdoblje od četiri godine. Međutim, to bi se ovlaštenje trebalo prestati primjenjivati od datuma početka primjene općih odredaba o poreznim pogodnostima za električnu energiju s kopna koje Vijeće donese na temelju članka 113. ili druge relevantne odredbe Ugovora o funkcioniranju Europske unije, ako se takve odredbe počnu primjenjivati tijekom razdoblja ovlaštenja.

- (7) Kako bi se pružila pravna sigurnost lučkim operaterima i operaterima brodova te kako bi se izbjegao bilo kakav poremećaj i moguće povećanje administrativnog opterećenja za distributere i preprodavače električne energije zbog promjena stope poreza za električnu energiju s kopna, Njemačka bi trebala moći nastaviti primjenjivati sniženu stopu poreza na električnu energiju s kopna. Zatraženo ovlaštenje trebalo bi stoga izdati s učinkom od 1. siječnja 2026. kako bi se osigurao kontinuitet s prethodnim aranžmanima na temelju Provedbene odluke (EU) 2020/1436.
- (8) Ovom se Odlukom ne dovodi u pitanje primjena pravila Unije o državnim potporama,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Njemačku se ovlašćuje za primjenu snižene stope poreza na električnu energiju koja se izravno isporučuje plovilima na vezu u luci, osim privatnim plovilima za rekreaciju, uz uvjet poštovanja najnižih razina oporezivanja iz članka 10. stavka 1. Direktive 2003/96/EZ.

Članak 2.

Ova Odluka primjenjuje se od 1. siječnja 2026. do 31. prosinca 2029.

Međutim, ako Vijeće, postupajući na temelju članka 113. ili neke druge relevantne odredbe Ugovora o funkcioniranju Europske unije, uvede izmijenjen opći sustav oporezivanja energenata i električne energije s kojim ovlaštenje odobreno člankom 1. ove Odluke ne bi bilo usklađeno, ova Odluka prestaje se primjenjivati na dan početka primjene tog izmijenjenog općeg sustava.

Članak 3.

Ova Odluka proizvodi učinke od dana priopćenja.

Članak 4.

Ova je Odluka upućena Saveznoj Republici Njemačkoj.

Sastavljeno u ...

Za Vijeće

Predsjednik/Predsjednica
