



**Euroopan unionin
neuvosto**

**Bryssel, 22. kesäkuuta 2026
(OR. en)**

10245/26

**FISC 214
ECOFIN 784
ENER 372**

SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

Asia: NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS luvan antamisesta Saksalle soveltaa alennettua verokantaa satamissa laiturissa oleville aluksille suoraan toimitettavaan sähköön direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan mukaisesti

NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2026/...,

annettu ... päivänä ...kuuta ...,

**luvan antamisesta Saksalle soveltaa alennettua verokantaa
satamissa laiturissa oleville aluksille suoraan toimitettavaan sähköön
direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan mukaisesti**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan yhteisön kehyksen uudistamisesta
27 päivänä lokakuuta 2003 annetun neuvoston direktiivin 2003/96/EY¹ ja erityisesti sen 19 artiklan
1 kohdan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

¹ EUVL L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Neuvoston täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2020/1436² Saksalle annettiin direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan mukainen lupa soveltaa 31 päivään joulukuuta 2025 asti alennettua verokantaa sähköön, joka toimitetaan suoraan satamissa laiturissa oleville aluksille, ei kuitenkaan yksityisille huvialuksille, jäljempänä 'maasähkö'.
- (2) Saksa pyysi 26 päivänä elokuuta 2025 päivätyllä kirjeellä lupaa jatkaa alennetun verokannan soveltamista maasähköön direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan nojalla. Saksan viranomaiset lähettivät 23 päivänä tammikuuta 2026 kirjeitse pyyntöön liittyviä lisätietoja.
- (3) Alennetulla verokannalla, jota Saksa aikoo soveltaa, se pyrkii jatkamaan maasähkön käytön edistämistä. Tällaisen sähkön käytön katsotaan olevan ympäristön kannalta vähemmän haitallinen tapa tyydyttää sähkön tarve satamassa laiturissa olevilla aluksilla kuin bunkkeriöljyn polttaminen kyseisillä aluksilla.

² Neuvoston täytäntöönpanopäätös (EU) 2020/1436, annettu 7 päivänä lokakuuta 2020, luvan antamisesta Saksalle soveltaa satamassa laiturissa oleville aluksille suoraan toimitettavaan sähköön alennettua verokantaa direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan mukaisesti (EUVL L 331, 12.10.2020, s. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1436/oj).

- (4) Siltä osin kuin maasähkön käytöllä vältetään satamassa laiturissa olevilla aluksilla poltettavan bunkkeriöljyn aiheuttamia ilmansaastepäästöjä, se parantaa satamakaupunkien paikallista ilmanlaatua. Maasähkön käytön odotetaan Saksassa sovellettavien sähköntuotannon erityisedellytysten mukaisesti myös vähentävän hiilidioksidipäästöjä, muita ilmansaasteita ja melua verrattuna siihen, että sähkö tuotetaan polttamalla bunkkeriöljyä. Tämän vuoksi alennetun verokannan jatkamalla soveltamisella maasähkөөn odotetaan edistettävän unionin ympäristö-, terveys- ja ilmastopolitiikan tavoitteita.
- (5) Saksalle annettava lupa soveltaa alennettua verokantaa maasähkөөn ei ylitä sitä, mikä on tarpeen tällaisen sähkön käytön lisäämiseksi, koska aluksilla tapahtuva sähköntuotanto on useimmissa tapauksissa edelleen kilpailukykyisempi vaihtoehto. Samasta syystä ja asiaankuuluvan teknologian melko pienen markkinaosuuden vuoksi kyseisen alennetun verokannan soveltaminen ei todennäköisesti johda merkittävään kilpailun vääristymiseen sen soveltamisaikana eikä siten vaikuta kielteisesti sisämarkkinoiden moitteettomaan toimintaan.
- (6) Direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan 2 kohdan mukaisesti kunkin kyseisen direktiivin 19 artiklan 1 kohdan nojalla myönnettävän luvan on oltava ajallisesti tarkkaan rajattu. Jotta varmistetaan, että lupa myönnetään riittävän pitkäksi ajanjaksoksi, joka kannustaa asianomaisia talouden toimijoita tekemään tarvittavat investoinnit, on aiheellista myöntää pyydetty lupa neljän vuoden ajanjaksolle. Jos neuvosto kuitenkin antaa maasähkön veroetuja koskevia yleisiä säännöksiä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 113 artiklan tai jonkin muun kyseisen sopimuksen asiaankuuluvan määräyksen nojalla, kyseisen luvan soveltaminen olisi lopetettava tällaisten säännösten soveltamispäivästä alkaen, jos niitä aletaan soveltaa luvan voimassaoloaikana.

- (7) Oikeusvarmuuden tarjoamiseksi satamaoperaattoreille ja alusten liikenteenharjoittajille ja jotta vältettäisiin mahdolliset häiriöt ja sähkön jakelijoille ja jälleenjakelijoille koituvan hallinnollisen taakan mahdollinen lisääntyminen maasähkön verokannan muuttumisen vuoksi Saksan olisi voitava jatkaa alennetun verokannan soveltamista maasähköön. Pyydetty lupa olisi sen vuoksi myönnettävä 1 päivästä tammikuuta 2026 alkaen, jotta voidaan varmistaa täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2020/1436 aiemmin säädettyjen järjestelyjen jatkuminen saumattomasti.
- (8) Tämä päätös ei vaikuta valtiontukea koskevien unionin sääntöjen soveltamiseen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Annetaan Saksalle lupa soveltaa alennettua verokantaa sähkөөn, joka toimitetaan suoraan muille satamissa laiturissa oleville aluksille kuin yksityisille huvialuksille edellyttäen, että direktiivin 2003/96/EY 10 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuja verotuksen vähimmäistasoja noudatetaan.

2 artikla

Tätä päätöstä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2026 alkaen 31 päivään joulukuuta 2029.

Jos neuvosto kuitenkin ottaa Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 113 artiklan tai sen jonkin muun asiaankuuluvan määräyksen nojalla käyttöön muutetun energiatuotteita ja sähköä koskevan yleisen verojärjestelmän, jonka kanssa tämän päätöksen 1 artiklassa myönnetty lupa ei olisi yhteensopiva, tämän päätöksen soveltamisen olisi päätyttävä sinä päivänä, jona kyseisen muutetun yleisen järjestelmän soveltaminen alkaa.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se annetaan tiedoksi.

4 artikla

Tämä päätös on osoitettu Saksan liittotasavallalle.

Tehty ...ssa/ssä ... päivänä ...kuuta ...

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja
