



Brüssel, 22. juuni 2026
(OR. en)

10245/26

FISC 214
ECOFIN 784
ENER 372

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS, millega lubatakse Saksamaal kohaldada vähendatud maksumäära sadamakai ääres seisvatele laevadele vahetult jaotatava elektri suhtes kooskõlas direktiivi 2003/96/EÜ artikliga 19

NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS (EL) 2026/...,

...,

**millega lubatakse Saksamaal kohaldada vähendatud maksumäära
sadamakai ääres seisvatele laevadele vahetult jaotatava elektri suhtes
kooskõlas direktiivi 2003/96/EÜ artikliga 19**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiivi 2003/96/EÜ, millega korraldatakse
ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik¹, eriti selle artikli 19
lõiget 1,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

¹ ELT L 283, 31.10.2003, lk 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu rakendusotsusega (EU) 2020/1436² lubati Saksamaal kuni 31. detsembrini 2025 kohaldada vähendatud maksumäära sadamakai ääres seisvatele laevadele vahetult jaotatava elektri (edaspidi „kaldalt tulev elekter“) suhtes kooskõlas direktiivi 2003/96/EÜ artikliga 19.
- (2) Sakamaa taotles 26. augusti 2025. aasta kirjaga luba jätkata vähendatud maksumäära kohaldamist kaldalt tuleva elektri suhtes kooskõlas direktiivi 2003/96/EÜ artikliga 19. 23. jaanuaril 2026 saatsid Saksa ametiasutused kirja, milles esitati taotlusega seotud lisateavet.
- (3) Vähendatud maksumääraga, mida Saksamaa kavatseb kohaldada, soovib ta jätkata kaldalt tuleva elektri kasutamise edendamist. Sellise elektri kasutamist peetakse sadamakai ääres seisvate laevade elektrivajaduste rahuldamisel keskkonnale vähem kahjulikuks kui neil laevadel punkrikütuste põletamist.

² Nõukogu 7. oktoobri 2020. aasta rakendusotsus (EL) 2020/1436, millega lubatakse Saksamaal kohaldada elektrimaksu vähendatud määra sadamakai ääres seisvatele laevadele vahetult jaotatava elektri suhtes direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 kohaselt (ELT L 331, 12.10.2020, lk 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1436/oj).

- (4) Kuna kaldalt tuleva elektri kasutamisel ei teki sellist õhusaasteainete heidet nagu punkrikütuste põletamisel laevade pardal, parandab see sadamalinnade õhukvaliteeti. Saksamaa elektrienergia tootmise struktuuri erilisi tingimusi arvesse võttes võidakse punkrikütuste põletamisel toodetava elektrienergia asemel kaldalt tulevat elektrit kasutades vähendada ka CO₂ heidet, muid õhusaasteaineid ja müra. Seepärast loodetakse, et vähendatud maksumäära jätkuva kohaldamisega kaldalt tuleva elektri suhtes on võimalik aidata kaasa liidu keskkonna-, tervise- ja kliimapoliitika eesmärkide saavutamisele .
- (5) Lubades Saksamaal kohaldada kaldalt tuleva elektri suhtes vähendatud maksumäära, ei minda sellise elektri kasutamise suurendamiseks vajalikust kaugemale, kuna elektrienergia tootmine laevade pardal jääb endiselt enamikul juhtudel konkurentsivõimelisemaks võimaluseks. Samal põhjusel ja asjaomase tehnoloogia praeguse suhteliselt väikese turuosa tõttu ei too kõnealune vähendatud maksumäära kohaldamine oma jõusoleku ajal tõenäoliselt kaasa märkimisväärsed konkurentsimoonutusi ega mõjuta seega negatiivselt siseturu nõuetekohast toimimist.
- (6) Vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 lõikele 2 tuleb kõiki kõnealuse direktiivi artikli 19 lõike 1 alusel antavaid lube ajaliselt rangelt piiritleda. Tagamaks, et loa kehtivusaeg on piisavalt pikk, et see ei paneks asjaomaseid ettevõtjaid loobuma vajalike investeeringute tegemisest, on asjakohane anda luba neljaks aastaks. Loa kehtivus peaks siiski lõppema alates kuupäevast, mil hakatakse kohaldama kaldalt tuleva elektri maksusoodustusi käsitlevaid üldsätteid, mille nõukogu võtab vastu Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklile 113 või selle muu asjakohase sätte alusel, kui neid sätteid hakatakse kohaldama loa kehtivuse ajal.

- (7) Selleks et tagada sadama- ja laevaoperaatoritele õiguskindlus, vältida mis tahes häireid ning hoida ära elektrienergia turustajate ja edasimüüjate halduskoormuse võimalikku suurenemist, mis tuleneb kaldalt tulevale elektrile kehtestatud maksumäära muudatustest, peaks Saksamaal olema võimalik jätkata kaldalt tuleva elektri suhtes vähendatud maksumäära kohaldamist. Seetõttu tuleks rakendusotsuse (EL) 2020/1436 kohase varasema korra järjepidevuse tagamiseks anda taotletud luba alates 1. jaanuarist 2026.
- (8) Käesolev otsus ei piira liidu riigiabireeglite kohaldamist,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Saksamaal lubatakse kohaldada vähendatud maksumäära sadamakai ääres seisvatele laevadele, mis ei ole eraomanduses olevad lõbusõidulaevad, vahetult jaotatava elektri suhtes, tingimusel et järgitakse direktiivi 2003/96/EÜ artiklis 10 lõikes 1 osutatud madalaimaid maksustamistasemeid.

Artikkel 2

Käesolevat otsust kohaldatakse 1. jaanuarist 2026 kuni 31. detsembrini 2029.

Kui nõukogu kehtestab Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 113 või selle muu asjakohase sätte alusel energiatoodete ja elektrienergia maksustamise muudetud üldise süsteemi ning käesoleva otsuse artikliga 1 antud luba ei ole sellega kooskõlas, kaotab käesolev otsus kehtivuse päeval, mil hakatakse kohaldama muudetud üldist süsteemi.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle teatavakstegemise päeval.

Artikkel 4

Käesolev otsus on adresseeritud Saksamaa Liitvabariigile.

..., ...

Nõukogu nimel

eesistuja
