

Bruxelles, den 22. juni 2026  
(OR. en)

10245/26

FISC 214  
ECOFIN 784  
ENER 372

#### **LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER**

---

Vedr.: RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE om at give Tyskland tilladelse til at anvende en reduceret afgiftssats på elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, som ligger ved kaj i havne, i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv 2003/96/EF

---

## RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2026/...

af ...

**om at give Tyskland tilladelse til at anvende en reduceret afgiftssats på elektricitet,  
der leveres direkte til fartøjer, som ligger ved kaj i havne,  
i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv 2003/96/EF**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet<sup>1</sup>, særlig artikel 19, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

---

<sup>1</sup> EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

- (1) Ved Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1436<sup>2</sup> fik Tyskland tilladelse til indtil den 31. december 2025 at anvende en reduceret afgiftssats på elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, bortset fra fritidsfartøjer, som ligger ved kaj i havne ("strøm fra land"), i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv 2003/96/EF.
- (2) Ved skrivelse af 26. august 2025 anmodede Tyskland om tilladelse til fortsat at anvende en reduceret afgiftssats på strøm fra land i henhold til artikel 19 i direktiv 2003/96/EF. Den 23. januar 2026 sendte de tyske myndigheder en skrivelse med yderligere oplysninger om anmodningen.
- (3) Med den påtænkte reducerede afgiftssats ønsker Tyskland at fortsætte med at fremme anvendelsen af strøm fra land. For fartøjer, der ligger ved kaj i en havn, anses anvendelse af en sådan strøm for at være en mere miljøvenlig metode til at dække elektricitetsbehovet end anvendelse af bunkerfuel om bord på disse fartøjer.

---

<sup>2</sup> Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1436 af 7. oktober 2020 om bemyndigelse af Tyskland til at anvende en reduceret afgiftssats på elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, som ligger ved kaj i en havn, i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv 2003/96/EF (EUT L 331 af 12.10.2020, s. 30, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2020/1436/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1436/oj)).

- (4) For så vidt som man ved anvendelsen af strøm fra land undgår emissioner af luftforurenende stoffer fra anvendelse af bunkerfuel om bord på fartøjer, der ligger ved kaj i en havn, bidrager en sådan anvendelse til en forbedring af den lokale luftkvalitet i havnebyer. Under de specifikke betingelser for elproduktionsstrukturen i Tyskland forventes anvendelsen af strøm fra land i stedet for elektricitet, der produceres ved anvendelse af bunkerfuel om bord, også at reducere CO<sub>2</sub>-emissioner, andre luftforurenende stoffer og støj. Den fortsatte anvendelse af den reducerede afgiftssats på strøm fra land forventes derfor at bidrage til Unionens miljø-, sundheds- og klimapolitiske målsætninger.
- (5) At give Tyskland tilladelse til at anvende en nedsat afgiftssats på strøm fra land går ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at øge brugen af en sådan type elektricitet, eftersom elektricitet produceret om bord fortsat vil være det mest konkurrencedygtige alternativ i de fleste tilfælde. Af samme årsag og på grund af den relevante teknologis nuværende forholdsvis lave markedsindtrængningsgrad er det ikke sandsynligt, at anvendelsen af nævnte reducerede afgiftssats vil resultere i væsentlige konkurrencefordrejninger i sin anvendelsesperiode, og den vil derfor ikke have en negativ indvirkning på det indre markeds funktion.
- (6) I overensstemmelse med artikel 19, stk. 2, i direktiv 2003/96/EF skal enhver tilladelse, der gives i henhold til nævnte direktivs artikel 19, stk. 1, være strengt tidsbegrænset. For at sikre, at tilladelsen er af en tilstrækkelig varighed til ikke at afholde de relevante økonomiske aktører fra at foretage de nødvendige investeringer, bør den tilladelse, der anmodes om, gives for en periode på fire år. Dog bør denne tilladelse ophøre med at finde anvendelse på anvendelsesdatoen for eventuelle generelle bestemmelser om afgiftsmæssige fordele for strøm fra land, som vil skulle vedtages af Rådet i henhold til artikel 113 eller enhver anden relevant bestemmelse i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, såfremt sådanne bestemmelser træder i kraft i løbet af tilladelsesperioden.

- (7) For at skabe retssikkerhed for havne- og skibsoperatører og for at undgå forstyrrelser og en mulig forøgelse af den administrative byrde for virksomheder, der distribuerer og videredistribuerer elektricitet, som følge af ændringer i den afgiftssats, der opkræves på strøm fra land, bør Tyskland fortsat kunne anvende en reduceret afgiftssats på strøm fra land. Den tilladelse, der anmodes om, bør derfor gives med virkning fra den 1. januar 2026 for at sikre kontinuitet med den tidligere ordning i henhold til gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1436.
- (8) Denne afgørelse berører ikke anvendelsen af Unionens regler vedrørende statsstøtte —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

### *Artikel 1*

Tyskland gives tilladelse til at anvende en reduceret afgiftssats på elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, som ligger ved kaj i havne, bortset fra fritidsfartøjer, forudsat at de minimumsafgiftssatser, der er omhandlet i artikel 10, stk. 1, i direktiv 2003/96/EF, overholdes.

### *Artikel 2*

Denne afgørelse finder anvendelse fra den 1. januar 2026 til den 31. december 2029.

Hvis Rådet på grundlag af artikel 113 eller andre relevante bestemmelser i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde imidlertid indfører et ændret generelt system for beskatning af energiprodukter og elektricitet, som den i denne afgørelses artikel 1 meddelte tilladelse ikke vil være forenelig med, ophører denne afgørelse med at finde anvendelse fra den dag, hvorfra det ændrede generelle system finder anvendelse.

### *Artikel 3*

Denne afgørelse får virkning på dagen for meddelelsen.

*Artikel 4*

Denne afgørelse er rettet til Forbundsrepublikken Tyskland.

Udfærdiget i ..., den ...

*På Rådets vegne*

*Formand*

---