

Brusel 22. června 2026
(OR. en)

10245/26

FISC 214
ECOFIN 784
ENER 372

PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

Předmět: PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY, kterým se v souladu s článkem 19
směrnice 2003/96/ES Německu povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně
na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2026/...

ze dne ...,

**kterým se v souladu s článkem 19 směrnice 2003/96/ES Německu
povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu
dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 2003/96/ES ze dne 27. října 2003, kterou se mění struktura rámcových předpisů Společenství o zdanění energetických produktů a elektřiny¹, a zejména na čl. 19 odst. 1 uvedené směrnice,

s ohledem na návrh Evropské komise,

¹ Úř. věst. L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Prováděcím rozhodnutím Rady (EU) 2020/1436² bylo Německu v souladu s článkem 19 směrnice 2003/96/ES do 31. prosince 2025 povoleno uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů (dále jen „elektřina z pevniny“).
- (2) Dopisem ze dne 26. srpna 2025 Německo požádalo o povolení, aby mohlo pokračovat v uplatňování snížené sazby daně na elektřinu z pevniny podle článku 19 směrnice 2003/96/ES. Dne 23. ledna 2026 zaslaly německé orgány dopis s doplňujícími informacemi týkajícími se uvedené žádosti.
- (3) Cílem snížené sazby daně, kterou Německo hodlá uplatňovat, je pokračovat v podpoře využívání elektřiny z pevniny. Využívání této elektřiny se považuje za environmentálně méně škodlivý způsob uspokojování energetických potřeb plavidel v kotvištích přístavů, než je spalování ropných paliv na palubě těchto plavidel.

² Prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2020/1436 ze dne 7. října 2020, kterým se v souladu s článkem 19 směrnice 2003/96/ES Německu povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů (Úř. věst. L 331, 12.10.2020, s. 30, [ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1436/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1436/oj)).

- (4) Jelikož využívání elektřiny z pevniny zamezuje emisím látek znečišťujících ovzduší, které vznikají při spalování ropných paliv na palubě plavidel v kotvištích přístavů, zlepšuje se tím kvalita místního ovzduší v přístavních městech. Na základě konkrétních podmínek struktury výroby elektřiny v Německu se dále očekává, že se využíváním elektřiny z pevniny namísto elektřiny vyráběné spalováním ropných paliv na palubě sníží emise CO₂, emise dalších látek znečišťujících ovzduší a hluk. Z tohoto důvodu se předpokládá, že uplatňováním snížené sazby daně na elektřinu z pevniny se přispěje k cílům politik Unie v oblasti ochrany životního prostředí, zdraví a klimatu.
- (5) Povolení, aby Německo na elektřinu z pevniny uplatňovalo sníženou sazbu daně, nepřekračuje rámec toho, co je nezbytné pro větší využívání tohoto typu elektřiny, jelikož výroba elektřiny na palubě bude ve většině případů i nadále konkurenceschopnější alternativou. Z téhož důvodu a vzhledem ke stávající poměrně nízké míře proniknutí příslušné technologie na trh nepovede uplatňování uvedené snížené sazby po dobu své platnosti pravděpodobně k významnému narušení hospodářské soutěže, a nebude mít tedy nepříznivý dopad na řádné fungování vnitřního trhu.
- (6) Podle čl. 19 odst. 2 směrnice 2003/96/ES má být každé povolení udělené na základě čl. 19 odst. 1 uvedené směrnice striktně časově omezené. Pro zajištění dostatečně dlouhé platnosti povolení tak, aby nebyly příslušné hospodářské subjekty odrazovány od uskutečnění potřebných investic, je vhodné udělit povolení na požadovanou dobu čtyř let. Povolení by však mělo přestat platit ode dne použitelnosti jakýchkoli obecných ustanovení o daňových výhodách pro elektřinu z pevniny přijatých Radou podle článku 113 nebo jiných příslušných ustanovení Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud by se tato ustanovení stala použitelnými během období povolení.

- (7) S cílem poskytnout právní jistotu provozovatelům přístavů a lodí a zabránit jakémukoli narušení či potenciálnímu zvýšení administrativní zátěže pro distributory a redistributory elektřiny v důsledku změn v sazbě daně vybírané u elektřiny z pevniny by Německo mělo mít možnost nadále u elektřiny z pevniny uplatňovat sníženou sazbu daně. Požadované povolení by proto mělo být uděleno s účinkem ode dne 1. ledna 2026, aby se zajistila plynulá návaznost na předchozí úpravu podle prováděcího rozhodnutí (EU) 2020/1436.
- (8) Tímto rozhodnutím není dotčeno uplatňování pravidel Unie v oblasti státní podpory,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Německu se povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů kromě soukromých rekreačních plavidel za předpokladu, že jsou zachovány minimální úrovně zdanění uvedené v čl. 10 odst. 1 směrnice 2003/96/ES.

Článek 2

Toto rozhodnutí se použije ode dne 1. ledna 2026 do 31. prosince 2029.

Pokud však Rada na základě článku 113 nebo jakéhokoli jiného relevantního ustanovení Smlouvy o fungování Evropské unie zavede pozměněný obecný systém pro zdanění energetických produktů a elektřiny neslučitelný s povolením uděleným v článku 1 tohoto rozhodnutí, pozbývá toto rozhodnutí platnosti dnem použitelnosti tohoto pozměněného obecného systému.

Článek 3

Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem oznámení.

Článek 4

Toto rozhodnutí je určeno Spolkové republice Německo.

V ... dne ...

Za Radu
předseda/předsedkyně
