



Брюксел, 22 юни 2026 г.
(OR. en)

10245/26

FISC 214
ECOFIN 784
ENER 372

ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно: РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЪВЕТА за предоставяне на разрешение на Германия да прилага намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове при престоя им на котвена стоянка в пристанища, в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2026/... НА СЪВЕТА

от ...

**за предоставяне на разрешение на Германия да прилага намалена ставка
за данъчно облагане на електроенергията,
която се доставя пряко на плавателни съдове
при престоя им на котвена стоянка в пристанища,
в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/96/ЕО на Съвета от 27 октомври 2003 г. относно
преструктурирането на правната рамка на Общността за данъчно облагане на енергийните
продукти и електроенергията¹, и по-специално член 19, параграф 1 от нея,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

¹ ОВ L 283, 31.10.2003 г., стр. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

като има предвид, че:

- (1) С Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1436 на Съвета² на Германия беше разрешено да прилага до 31 декември 2025 г. намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове, различни от плавателни съдове за частно плаване за развлечение, при престоя им на котвена стоянка в пристанища („електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа“), в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО.
- (2) С писмо от 26 август 2025 г. Германия поиска разрешение да продължи да прилага намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията, подавана от наземната електрическа мрежа, съгласно член 19 от Директива 2003/96/ЕО. На 23 януари 2026 г. германските власти изпратиха писмо, с което представиха допълнителна информация във връзка с искането.
- (3) С намалената данъчна ставка, която възнамерява да прилага, Германия цели да продължи да насърчава използването на електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа. Използването на такава електроенергия се счита за по-малко вреден за околната среда начин за задоволяване на нуждите на плавателните съдове от електроенергия при престоя им на котвена стоянка в пристанища в сравнение с изгарянето на бункерни горива от тези плавателни съдове.

² Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1436 на Съвета от 7 октомври 2020 г. за предоставяне на разрешение на Германия да прилага намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове при престоя им на котвена стоянка в пристанища, в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО (ОВ L 331, 12.10.2020 г., стр. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1436/oj).

- (4) Тъй като чрез използването на електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа, се избягват емисии на замърсители на въздуха, причинени от изгарянето на бункерни горива от плавателни съдове при престоя им на котвена стоянка в пристанища, това подобрява качеството на местния въздух в пристанищните градове. При специфичните условия на структурата на производството на електроенергия в Германия се очаква също използването на електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа, вместо на електроенергия, произведена чрез изгаряне на бункерни горива, да намали емисиите на CO₂, другите замърсители на въздуха и шума. Затова се очаква продължаването на прилагането на намалената ставка за данъчно облагане на електроенергията, подавана от наземната електрическа мрежа, да допринесе за изпълнението на целите, свързани с политиките на Съюза в областта на околната среда, здравеопазването и климата.
- (5) Предоставянето на разрешение на Германия да прилага намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията, подавана от наземната електрическа мрежа, не надхвърля необходимото за повишаването на използването на такава електроенергия, тъй като в повечето случаи производството на електроенергия на борда ще продължи да бъде по-конкурентната алтернатива. По същата причина, както и поради сегашната сравнително ниска степен на навлизане на съответната технология на пазара, няма вероятност прилагането на посочената намалена ставка за данъчно облагане да доведе до значителни нарушения на конкуренцията през периода на нейното действие и поради това няма да се отрази неблагоприятно върху правилното функциониране на вътрешния пазар.
- (6) Съгласно член 19, параграф 2 от Директива 2003/96/ЕО всяко разрешение, предоставяно по силата на член 19, параграф 1 от същата директива, трябва да е строго ограничено във времето. За да се гарантира, че срокът на разрешението е достатъчно дълъг, така че да не разколебае съответните икономически оператори да направят необходимите инвестиции, е целесъобразно поисканото разрешение да бъде предоставено за срок от четири години. Разрешението обаче следва да престане да се прилага от датата на прилагане на каквито и да било общи разпоредби относно данъчни предимства за подаваната от наземната електрическа мрежа електроенергия, които Съветът би приел съгласно член 113 или друга съответна разпоредба от Договора за функциониране на Европейския съюз, в случай че такива разпоредби станат приложими през срока на действие на разрешението.

- (7) С цел да се предостави правна сигурност за пристанищните и корабните оператори и да се избегнат смущения и евентуално увеличаване на административната тежест за разпределителите и преразпределителите на електроенергия, до което могат да доведат промените в ставката за данъчно облагане на електроенергията, подавана от наземната електрическа мрежа, Германия следва да може да продължи да прилага намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията, подавана от наземната електрическа мрежа. Поради това поисканото разрешение следва да се предостави така, че да поражда действие от 1 януари 2026 г., с цел да осигурява последователност с предишните разпоредби съгласно Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1436.
- (8) Настоящото решение не засяга прилагането на правилата на Съюза за държавните помощи,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

На Германия се предоставя разрешение да прилага намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове, различни от плавателни съдове за частно плаване за развлечение, при престоя им на котвена стоянка в пристанища, при условие че се спазват минималните равнища на данъчно облагане, посочени в член 10, параграф 1 от Директива 2003/96/ЕО.

Член 2

Настоящото решение се прилага от 1 януари 2026 г. до 31 декември 2029 г.

Ако обаче Съветът, като действа на основание на член 113 или на друга съответна разпоредба от Договора за функционирането на Европейския съюз, въведе изменена обща система за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията, с която разрешението по член 1 от настоящото решение не е съобразено, настоящото решение престава да се прилага в деня, на който тази изменена обща система стане приложима.

Член 3

Настоящото решение поражда действие в деня на нотифицирането му.

Член 4

Адресат на настоящото решение е Федерална република Германия.

Съставено в ... на

За Съвета

Председател
