



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 28 juni 2021
(OR. en)

10235/21

VETER 53

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Delegationerna
Föreg. dok. nr:	10070/1/21 REV 1
Ärende:	Rådets slutsatser om djurs välbefinnande under långa sjötransporter till tredjeländer

För delegationerna bifogas rådets slutsatser om djurskydd vid långa sjötransporter till tredjeländer, som godkändes av rådet (jordbruk och fiske) vid mötet den 28–29 juni 2021.

**RÅDETS SLUTSATSER OM DJURS VÄLBEFINNANDE
UNDER LÅNGA SJÖTRANSPORTER TILL TREDJELÄNDER**

EUROPEISKA UNIONEN BEAKTAR FÖLJANDE:

1. Europas medborgare ser djurs välbefinnande som en mycket viktig fråga, och frågan har erkänts i unionsrätten, särskilt i artikel 13 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.
2. Djurs välbefinnande under transport är en prioritering på EU-nivå och måste säkerställas vid internationella transporter till tredjeländer.
3. I rådets slutsatser om djurskydd, som antogs 2019¹, erkändes både behovet av att ta med djurskydd i frihandelsavtal i syfte att främja djurs välbefinnande globalt och den konkurrens som EU:s jordbrukare ställs inför i den globala handeln.
4. Nationella kontaktpunkter för djurtransporter har inrättats i enlighet med artikel 24 i förordning (EG) nr 1/2005. Syftet är att främja ömsesidigt bistånd, utbyta bästa praxis, främja informationsutbyte mellan medlemsstater och diskutera genomförandet och efterlevnaden av lagstiftningen om djurs välbefinnande under transport. Man utarbetade vägledningsdokument som återspeglar medlemsstaternas erfarenheter och bästa praxis när det gäller offentliga kontroller av djurs välbefinnande vid export med fartyg för djurtransport.
5. EU-plattformen för djurskydd, som inrättades 2017 av Europeiska kommissionen, har framgångsrikt främjat en dialog om djurs välbefinnande mellan de behöriga myndigheterna, branschen, det civila samhället och forskare. Det har i sin tur underlättat utbytet av bästa praxis och andra erfarenheter. Djurens välbefinnande under transport är en av plattformens prioriteringar. Under 2018 inrättades en särskild undergrupp till plattformen för att tillhandahålla relevant teknisk information, rekommendationer och bästa praxis inom tillämpningsområdet för förordning (EG) nr 1/2005.

¹ <https://www.consilium.europa.eu/media/41863/st14975-en19.pdf>

6. I kommissionens översiktsrapport om djurskydd vid export med fartyg² belystes de främsta styrkorna och svagheter i medlemsstaternas system för att skydda produktionsdjurs välbefinnande under transport från EU till tredjeländer. I rapporten identifierades ytterligare förbättringar, såsom behovet av att öka lämpliga resurser och stöd för offentliga kontroller vid utförselställen. I rapporten identifierades även behovet av kvalificerade och erfarna tjänstemän med tillgång till tekniska system ombord, planering och godkännande av resor, beredskapsplanering av insatser, organisatörernas och sjötransportörernas roll och skyldigheter samt behovet av återkoppling från tredjeländer, transportörer eller befälhavare om djurens förhållanden under transporten till sjöss och vid ankomsten.
7. Sektorsövergripande samarbete mellan behöriga myndigheter och berörda EU-byråer, särskilt Europeiska sjösäkerhetsbyrån³, är nödvändigt för att man ska kunna utarbeta verktyg till stöd för medlemsstaternas inspektioner av fartyg för djurtransport. Syftet är att förbättra och harmonisera inspektionsförfarandena, öka insynen i resultatet från inspektioner samt förbättra fartygens standarder och kommunikation med tredjeländer för att få systematisk återkoppling i fråga om sändningar av levande boskap från unionen.
8. Trots de framsteg som gjorts när det gäller efterlevnad av rådets förordning (EG) nr 1/2005 finns det fortfarande områden där ytterligare insatser krävs för att se till att förordningens nuvarande bestämmelser genomförs och efterlevs samt för att förbättra förordningen.
9. I sina slutsatser om från jord till bord-strategin⁴ uppmanade rådet kommissionen att se över och uppdatera förordning (EG) nr 1/2005 mot bakgrund av de senaste vetenskapliga rönen, så att lagstiftningen kan göras mer heltäckande och lättare att genomföra, vilket i slutändan bör säkerställa en högre djurskyddsnivå. Rådet uppmanade också kommissionen att genomföra denna översyn så snabbt som möjligt för att snarast möjligt se över lagstiftningen, särskilt på transportområdet. En kontroll av ändamålsenligheten inleddes 2020.

² DG (Sante) 2019-6835

³ <http://www.emsa.europa.eu/>

⁴ 12099/20

10. I förordning (EG) nr 1/2005 fastställs redan en rättslig ram för långa transporter med fartyg för djurtransport. Förordningen innehåller dock inga bestämda grundläggande krav mot bakgrund av de senaste vetenskapliga rönen eller erfarenheterna på områden såsom utbildning för och kompetens hos den personal som hanterar levande djur under långa transporter, planering av sträckor, organisatörernas och transportörernas roll och ansvar, tillstånd för transportörer och intyg för fartyg, färdokumentation, beredskapsplaner, tekniska krav på fartyg eller särskilda offentliga kontroller.
11. Medlemsstaternas offentliga kontrollsysteem spelar en avgörande roll för att säkerställa efterlevnad av djurskyddskrav och human behandling av djur, samt för att garantera att lämpliga åtgärder vidtas för att undvika att djuren utsätts för onödig smärta eller onödigt lidande. Det är därför nödvändigt att säkerställa att de behöriga myndigheterna har lämpliga resurser, inklusive tekniska verktyg och sakkunskap för att utföra offentliga kontroller och bedöma särskilda förhållanden vid relevant verksamhet under alla etapper kopplade till fartyg för djurtransport.

EUROPEISKA UNIONENS RÅD

12. **ERKÄNNER** att det i förordning (EG) nr 1/2005 fastställs ytterligare krav på djurskydd under sjötransport, vilket har lett till en förbättring av transportförhållandena för djur,
13. **ERKÄNNER** att framsteg har gjorts när det gäller genomförandet av rådets förordning (EG) nr 1/2005 om skydd av djur under transport och därmed sammanhängande förfaranden och **STÖDER** att ytterligare åtgärder vidtas på kort sikt på medlemsstatsnivå i detta avseende,
14. **BETONAR** behovet av att prioritera medlemsstaternas insatser på kort sikt rörande planering av sträckor, sjösäkerhet och överensstämmelse med tekniska krav på fartyg, kontroll av fartyg och djur före lastning och kommunikation mellan medlemsstaterna om avvikelser,

15. **ANSER** att det, trots de framsteg som gjorts i fråga om genomförandet av rådets förordning (EG) nr 1/2005, finns ett behov av att ytterligare förbättra denna lagstiftning, och ett behov av att garantera lämpliga villkor för djurens välbefinnande under långa transporter,
16. **ERINRAR OM** att eventuella ändringar av befintlig eller ny lagstiftning bör utgå från de senaste tekniska och vetenskapliga rönen, vilka skulle omfatta bestämmelser om djurbaserade indikatorer i takt med att de utvecklas och valideras, medlemsstaternas erfarenheter, resultaten från olika EU-institutioner, resultaten från den pågående kontrollen av ändamålsenligheten och den tillhörande socioekonomiska konsekvensbedömningen, tillgången till tekniska verktyg till stöd för offentliga kontroller samt mångfalden avseende det geografiska läget och produktionssystemen i unionen,
17. **UPPMANAR** kommissionen att lägga fram ett förslag till en reviderad förordning om djurs välbefinnande under transport, om möjligt tidigare än vad som anges i strategin från jord till bord (fjärde kvartalet 2023),
18. **FRAMHÅLLER** att djurs välbefinnande under transport är en prioritering på EU-nivå och bör säkerställas på alla nivåer och etapper av resan under långa internationella transporter av levande djur, inbegripet till tredjeländer, samtidigt som man i möjligaste mån främjar och stöder transport av genetiskt material och kött,
19. **BETONAR BEHOVET** av att inrätta ett godkännandeförfarande för organisatörer och kräva att det per resa med fartyg för djurtransport finns en enda organisatör som kommunicerar med alla berörda behöriga myndigheter,
20. **UPPMANAR** kommissionen att framhålla sjötransportörens viktiga roll, särskilt skyldigheten att lämna information före resan, och de åtgärder som vidtas om det under resan händer något som kan äventyra djurens hälsa och välbefinnande,

21. **FRAMHÅLLER BEHOVET** av att förbättra och standardisera tillståndsförfarandet för sjötransportörer och intygsförfarandet för fartyg, i synnerhet vad gäller de handlingar som efterfrågas, fartygets tekniska krav, de kvalifikationer och den erfarenhet som behöriga myndigheter behöver och som krävs för förfarandet för godkännande av fartyg, fastställandet av de flaggstater och klassificeringsorgan som är godkända, särskilda kriterier för att tillfälligt eller slutgiltigt återkalla tillståndet, intygens giltighetstid samt fastställandet av rollen och ansvarsområdena för EU-företrädare för transportörer från tredjeländer,
22. **BETONAR BEHOVET** av att förbättra utbildningen för och kompetensen hos den personal som hanterar levande djur under lastning, lossning och sjötransport genom att inrätta EU-erkända utbildningar om djurskydd under sjötransporter och fastställa hur lång erfarenhet personalen minst ska ha,
23. **REKOMMENDERAR** att en veterinär är närvarande under resan med fartyg för djurtransport för att kontrollera genomförandet av relevanta standarder för djurs hälsa och välbefinnande,
24. **FRAMHÅLLER** vikten av färdplaner, i samarbete med sambandspunkterna för Världsorganisationen för djurhälsa i tredjeländer som är destinationsländer, och behovet av att fastställa harmoniserade förfaranden för att validera sådana, ytterligare förbättring av kommunikationen och samarbetet mellan medlemsstater och organisatörer innan färdplanerna godkänns och transportförloppet inleds samt harmonisering av färdplaner som är anpassade till sjötransport fram till lossning i tredjelandet,
25. **UPPMANAR** Världsorganisationen för djurhälsa att stärka sin roll för att underlätta kommunikationen och samarbetet mellan destinationslandet och ursprungslandet när det gäller frågor som medför risker för djurs hälsa och välbefinnande under transport av levande djur,

26. **UPPMANAR** kommissionen att överväga behovet av att förbättra de rättsliga kraven på särskilda tekniska villkor för fartyg såsom ventilation, temperaturreglering, konstruktion av boxar, underhåll och dränering,
27. **BETONAR BEHOVET** av att utnyttja de befogenheter som anges i förordning (EU) 2017/625 och förordning (EG) nr 1/2005, i avvaktan på att den ses över, för att ta hänsyn till relevant vetenskaplig och teknisk vägledning (t.ex. resultaten av kommissionens revisioner) liksom till resultaten av medlemsstaternas diskussioner om dokumentet om nätverk av kontaktställen för fartyg för djurtransport samt möjligheten att införa ny teknik som kan förbättra och främja offentliga kontroller på fartyg för djurtransport,
28. **FRAMHÅLLER** betydelsen av att harmonisera den information som de behöriga myndigheterna bör få om de olika delarna av resan, fastställa minimikrav för utförelseställen för att ta hand om djuren och deras behov samt utarbeta en rapportmall som ska fyllas i av den behöriga myndigheten på bestämmelseorten,
29. **UPPMANAR** kommissionen att undersöka om dessa slutsatser om sjötransport skulle kunna tillämpas på andra transportsätt.
-